اخبـــار

توافق ایران و عمان برای حذف تعرفه‌های تجاری

ایران و عمـــان تفاهم نامه مشـــترک اقتصادی در حوزه تجـــارت ترجیحـــی و همکاری‌های گمرکی امضا کردند.

بیســـت و یکمین اجلاس همکاری‌های مشـــترک ایران و عمان به میزبانی مسقط برگزار شد. نشستی که بـــه گفته وزیر صنعت، معـــدن و تجارت با ۲۰ نشســـت قبلی متفاوت بود. محمد اتابک، با اشاره به امضای تفاهم نامه مشـــترک بین ایران و عمان، گفت: ۳ دستور کار مشخص در این نشست مطرح شد؛ نخستین دستورکار، بحث تجارت ترجیحی و حذف تعرفه‌ها بین دو کشور بود، که با آن موافقت شـــد و کارهـــای اجرایی آن تا هفتـــه آینده انجام می‌شـــود.وزیر صنعت، معدن و تجارت، پشتیبانی از ســـرمایه گذاری‌هایی را که بین دو کشور انجام می‌شود را دستور کار دوم این نشست عنوان کرد و از توافق دو کشور بر سر این موضوع خبر داد.وزیر صمت ادامه داد: سومین دستور کار، همکاری‌های گمرکـــی و اداری ضـــروری بین دو کشـــور برای تســـهیل تجارت بود، که برنامـــه ریزی‌های مورد نیاز انجام شـــده و با تعیین کارها، این مورد هم به زودی به نتیجه می‌رســـد.محمد اتابک همچنین با اشاره به دیدارهای مختلف با وزیران عمانی گفت: در دیدار بـــا وزیر حمل و نقل عمان، برقراری خط کشـــتیرانی بندرعباس به عمان، افزایش پروازها و مسائل مربوط به بنادر دو کشور بررسی شد.

دیدار با وزیـــران تجارت و انرژی و همچنین دیدار با رئیس ســـرمایه گذاری عمان از دیگر برنامه‌های وزیر صمت، در حاشـــیه برگزاری بیست و یکمین اجلاس کمیسیون مشـــترک همکاری‌های ایران و عمان بود.موسی فرهنگ، سفیر ایران در عمان، هم در حاشیه این نشست گفت: موافقت‌های نامه‌های مختلفی در دســـت امضا داریم کـــه مراحل پایانی آنها طی شـــده اســـت و در دیدارهای آتی مقامات دوکشور به نتیجه خواهد رسید.

توضیح همتی در مورد افزایش قیمت طلا

وزیر اقتصاد که پیش از این سخنانش درباره ارز ۷۳ هزار تومانی حاشـــیه ساز شده بود، درباره حواشی اظهـــارت خود در مورد پاییـــن نیامدن قیمت طلا گفت: بنده روند جهانـــی طلا را مدنظر دارم یعنی وقتـــی بانک مرکزی ذخایر طـــلا را جمع می‌کند، قدرت و ظرفیت خـــود را بالا می‌برد، اما مفهومش این نیست که قیمت طلا در داخل بالا می‌رود.

به گزارش تســـنیم، وزیر اقتصاد درباره حواشـــی کـــه بعد از گفتگوی تلویزیونـــی او درباره نرخ طلا در فضای مجازی ایجاد شـــد، گفـــت: بنده گفته‌ام که الحمدلله واردات طلای ما زیاد شـــده و بالطبع ذخایر طلای بانک مرکزی در حال افزایش اســـت، مجری از من پرســـید «ارزش طلا پایین نمی‌آید» من گفتم: نه پایین نمی‌آید؛ بنده روند جهانی طلا را مدنظـــر دارم یعنی وقتی بانـــک مرکزی ذخایر طلا را جمـــع می‌کند، قدرت و ظرفیت خود را بالا می‌برد، اما مفهومش این نیســـت که قیمت طلا در داخـــل بالا می‌رود. وی ادامـــه داد: همه بانک‌های مرکزی طـــلا ذخیره می‌کنند پـــس چیز طبیعی اســـت و بر اســـاس انس جهانی ارزشـــمند است.

وزیر اقتصـــاد تأکید کرد: کســـانی تهمت می‌زنند که وزیر اقتصاد می‌خواهد ســـیگنال برای افزایش قیمت طلا دهد بداننـــد که وقتی ذخایر بانک‌های مرکزی زیاد می‌شود، پتانسیل پایین آمدن قیمت طلا زیاد می‌شـــود.وی تصریح کرد: به‌هرحال باید بپذیریـــم که عـــده‌ای می‌خواهنـــد التهابات ادامه پیـــدا کند و شـــرایط کشـــور نامطلوب شـــود، اما مطمئن باشـــید که دولت برای همـــه اینها برنامه دارد و ما با برنامـــه، فعالیت‌های اقتصادی خود را پیش می‌بریم.

لبنیات و حبوبات در افزایش قیمت پیشتاز هستند

رصد هفتگی بازار کالاهای اساســـی نشان می‌دهد، با وجود این که انجمن صنایع لبنی عنوان می‌کند پس از آذر قیمت فرآورده‌ها افزایش نیافته شـــاهد بالا رفتن محصولاتی مانند شـــیر و ماست برخی از برندها هستیم.

رصد هفتگی بازار کالاهای اساســـی نشان می‌دهد، با وجود اینکه انجمـــن صنایع لبنی عنوان می‌کند پس از آذر ماه قیمـــت فرآورده‌های لبنی افزایش نیافته است، شاهد بالا رفتن محصولاتی مانند شیر و ماست برخی از برندها هســـتیم. هر بطری شیر یکی از تولیدکنندگان داخلی در هفته اخیر از ۴۷ هزار تومان به ۴۸.۵۰۰ تومان تغییر قیمت داشـــته و هر دبه ماست یوگو ۹۰ هزار تومانی به ۱۴۵ هزار تومان رسیده است. محصولی مانند کره حیوانی در ســـه مقطع زمانی شهریور، مهر و آذر از سوی یکی از تولیدکنندگان ۳ بار گران شد؛ به این ترتیب هر کـــره ۱۰۰ گرمی از ۳۸ هـــزار تومان به ۴۳.۵۰۰و نهایت ۶۰ هزار تومان رســـید. در بازار حبوبات نیز عرضـــه برخی اقلام مانند لوبیا چیتی کم شـــده و قیمت آن به حدود ۲۶۰ هزار تومان افزایش یافته است.در این هفته بنا بر اعلام رئیس سندیکا صنایع کنسرو ایران، تن ماهی هم ۱۴ درصد گران‌تر شد. این در حالی اســـت که حقوق و دستمزدها سالانه یـــک بار افزایـــش می‌یابد و این شـــرایط وضعیت معیشت جامعه را بغرنج‌تر می‌کند.

گزارش

وقتی علت نوسانات قیمت سیب زمینی از اتاق وزیر اقتصاد و بانک مرکزی سر در می‌آورد

ارز همتی سیب‌زمینی را سر سفره خارجی‌ها می‌برد

سمیه ملکی - سیاست روز در حالی این روزها کمبود ســـیب زمینی و قیمت‌های افسار گســـیخته آن مشکلات بســـیاری برای مردم ایجاد کرده است که شواهد امر نشان می‌دهد سیاســـت‌های ارزی تیم اقتصادی دولت و رساندن قیمت ارز به کانال هشـــتاد هزار تومان زمینه‌ساز افزایش صادرات و کمبود در بازار داخل شده است.

بازار آزاد، دســـت کشیدن دولت از تصدی گری اقتصادی، رهاسازی بازار برای تنظیم قیمت‌ها، تکیه بر قیمت گذاری بر اســـا عرضه و تقاضا، باز گذاشـــتن دست صادر کننده بـــرای صادرات در هر شـــرایطی و... واژگانی اســـت که به کرات در اقتصاد کشور شـــنیده می‌شود. این رویکردها از سوی تیم‌های اقتصادی دولت‌ها در حالی به عنوان راهبرد اقتصادی مطرح می شـــود که پیش از هر چیز گویی درک درستی از توجه و حمایت از بخش خصوصی در میان این متولیـــان وجود ندارد چرا که حمایت از بخش خصوصی را نه مانع زدایی در تولیـــد و بهبود روند زنجیره تامین بلکه در رهاســـازی بازار برای سوداگران اقتصادی می بینند که بدون توجه به نیازهای کشـــور برای ثروت اندوزی از هیچ کاری فروگذار نیســـتند. در این میان سیاســـت‌های ارزی دولت چهاردهم با محوریت همتـــی وزیر اقتصاد و فرزین رئیس بانک مرکزی نیز در ماه‌های اخیر بر این روند شتاب بخشـــیده است. اقدام ناگهانی در حذف ارز نیمایی (کانال چهل هزار تومان) و آوردن ارز تجاری (کانال شصت هزار تومان) در حالی تورمی ســـنگین را به بخش‌های مختلف اقتصادی و تولیدی وارد ساخت که از پیامدهای آن افزایش نرخ بـــازار ازاد به بالای ۸۰ هزار تومـــان بود در حالی که تیم اقتصادی دولت مدعی پایین آوردن ارز کانال ۷۰ هزار تومان هـــم ردیف ارز تجاری و در نهایت تک نرخی کردن ارز بود. این سیاست ارزی بار دیگر آسیب‌های سنگینش را بر اقتصاد کشـــور نشان داد چنانکه نتیجه آن را در افزایش قیمت‌های دارو و دهها قلم کالای دیگر می‌توان مشـــاهده کرد. نکته اساسی آن است که تیم اقتصادی دولت همزمان با نام رونق تجارت و ارز آوری، دست صادر کنندگان را باز گذاشـــته در حالی که این نوسانات ارزی، فرصتی مناسب بـــرای قاچاقچیان نیز می باشـــد که با صـــادرات کالاهای اساســـی، دارو، سوخت، شیرخشک، دام زنده و هر آنچه در کشور وجود دارد درآمدی هنگفت را کسب نمایند.

بـــا توجه به اینکه ایران کشـــوری تولید کننده نمی‌باشـــد صادر کنندگان روی به مواد خام و نیز مواد غذایی همچون میوه‌جات، سبزیجات، دام زنده، حبوبات، آجیل و... می‌آورند که نتیجه آن نیز کمبود در بازار داخل و افزایش قیمت‌ها می شود. قابل توجه آنکه بسیاری با ادعای اینکه نرخ مثلا گوشت در خارج از کشور ۱۰ دلار است، و برای صادر نکردن باید هم قیمت آن گوشت در داخل عرضه شود قیمت گوشت داخلی را به ۸۰۰ هزار تومان می رســـانند. این آفت دلاری شـــدن اقتصاد ایران در سایر کلاها نیز مشاهده می‌شود. این روزها در حالی ســـیب زمینی در بازار کمیاب و گران شـــده است که باز هم پای صادرات در میان اســـت که ارتباط مستقیم با سیاســـت‌های ارزی تیم اقتصادی دولت دارد و باید دلیل را در اتـــاق وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی و نه در وزارت جهاد جستجو کرد. در همین راستا نیز رئیس اتحادیه میوه و سبزی تهران کمبود عرضه ناشی از صادرات را علت اصلی نوسانات قیمت سیب زمینی و سایر صیفی و فرنگی در بازار اعلام کرد. اسداله کارگر رئیس اتحادیه میوه و سبزی تهران گفت: با توجه به نوسان نرخ ارز، قیمت سیب زمینی و سایر صیفی و فرنگی با نوساناتی در بازار روبرو شده است.به گفته او، سیب زمینی قوت سفره مردم است که متاسفانه امسال افزایش چشمگیری داشته است که کمبود عرضه یا افزایش قیمت را نمی توان انکار کرد چراکه عملکرد بازار بیانگر آن اســـت.کارگر قیمت کنونی هرکیلو سیب زمینی در میدان را ۲۰ تا ۳۸ هزارتومان اعـــلام کرد و افزود: فاکتورها تا ۴۵ هزارتومان سیب زمینی عرضه شده است که در سطح شهر تا ۶۰ هزارتومان عرضه می شود که اگر فاکتور داشته باشند، مشکلی ندارد.رئیس اتحادیه میوه و سبزی تهران با اشاره به نوسانات صیفی بیان کرد: وقتی کشورهای اطراف صیفی و فرنگی با دلار می خرند، بدیهی است که این التهابات در بازار رخ بدهد، برای پیشگیری به وزارت جهاد نامه داده بودیم که مدیریت صادرات را اعمال کنند.

در همیـــن حال در واکنشـــی قابل تامل رئیـــس اتحادیه بارفروشـــان با تاکید بر اینکه افزایش قیمت سیب زمینی که این روزها دربازار نمود ظاهری یافته، از ســـال گذشته آغاز شـــده، اظهار کرد: شـــرایط موجود از اوایل اسفندماه که برداشـــت دوم جیرفت آغاز شود، به ثبات می‌رسد. این سخنان در حالی مطرح می‌شود که یک سوال باقی است و آن اینکه وقتی مسئولان از کمبود محصول در کشور خبر دارند چگونه اجازه صادرات داده می‌شود؟

اما کمبود سیب زمینی مســـئله امروز یا چند روز گذشته نیســـت. با آغاز فصل سرما مدام صحبت از گرانی و کمبود این کالای اساســـی و اولیه در آشپزخانه هر خانه‌ای است. حـــدود یک ماه گذشـــته بود که دوبـــاره افزایش قیمت و کمبود ســـیب زمینی خبرساز شـــد، در آن بازه زمانی نیز موضوع قطع صادرات برای تنظیم بازار داخلی مطرح شـــد که غلامرضا نوری قزلجه- وزیر جهاد کشاورزی -در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: ما طبق قانون نمی‌توانیم صادرات را متوقف کنیم، قانون ما را منع کرده که به دلیل تنظیم بازار صادرات را متوقف کنیم، این موارد باید یک ســـال گذشته برنامه‌ریزی می‌شد، اما برای سال بعد برنامه‌ریزی شده که مشکلات این چنینی نخواهیم داشت.

اکبر فتحی - معاون برنامه‌ریـــزی و اقتصادی وزارت جهاد کشـــاورزی - نیز در همان زمان درباره دلیل افزایش قیمت این محصول با تاکید بر اینکه شـــرایط هیـــچ ارتباطی با صـــادرات نـــدارد، گفت: طی ســـالیان مختلـــف در تولید محصولات سبزیجات و صیفی‌جات به لحاظ شرایط اقلیمی که کشـــور دارد، در برخی از ماه‌ها بـــا کمبود تولید مواجه می‌شـــویم و این یک مسئله طبیعی است چرا که در فضای آزاد تولید می‌شـــود و استان‌های جنوبی هم در یک حدی ظرفیت تولید دارنـــد. با لحاظ میزان صادرات ماهانه ۳۵ تا ۴۰ هزار تنی ســـیب زمینی، میزان ذخایر سیب زمینی ما در انبارهای سرد و ســـردخانه‌های سطح کشور به اندازه و حتی مازاد بر نیاز مصرف داخلی اســـت. شـــرایط فعلی به کمبود موجودی ربطی ندارد، بلکه به دلیل نگهداری آن‌ها در انبارها و هزینه انبارداری اســـت که این هزینه به قیمت تمام شده اضافه می‌شود. در همین حال اکبر یاوری- رئیس اتحادیه بارفروشـــان- در گفت و گو با ایسنا، درباره افزایش قیمت ســـیب زمینی که این روزها بسیار جریان‌ساز شده اظهار کرد: فرایند مشکل گرانی سیب زمینی که این روزها دربازار نمود ظاهری یافته، از سال گذشته آغاز شده است. طی ســـال گذشته میزان تولید ســـیب زمینی ۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تن بود که کشاورزهای ما به دلیل کاهشی بودن قیمت سیب زمینی متضرر شـــدند. یاوری ضمن اشاره به اینکه ســـرانه استاندارد جهانی مصرف سیب زمینی در دنیا بـــا توجه به نیـــاز صنایع تبدیلی و ... ســـالانه برای هر فرد ۲۴ کیلو است اظهار کرد: ســـرانه مصرف سیب زمینی در ایران به دلیل حضور اتباع برای هر فرد حدود ۴۰ کیلوگرم اســـت. اگر جمعیت ایرانیان و اتباع را با هم ۹۰ میلیون نفر محاســـبه کنیم، سرانه مصرف هر فرد در سال ۴۰ کیلوگرم است، یعنی میزان سیب زمینی مصرفی داخلی ما ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن اســـت. حدود ۵۰۰ هزار تن ســـیب زمینی بـــذری داریم که برای بذر مصرف می‌شـــود. ۷۰۰ هزار تن نیز صادرات ســـیب زمینی داریـــم و ۷۰۰ هزار تن نیز نیاز صنایع تبدیلی ما اســـت که در مجموع تمامی این موارد به ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن می‌رسد و این در حالی است که میزان تولید امسال ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است.

با توجه به این ســـخان این سوال مطرح است که چرا تیم اقتصادی دولت بدون توجه به شـــرایط کشـــور و نیازهای داخلی، به تغییرات و نوسانات ارزی دامن زده‌اند که نتیجه آن صادرات بی رویه و تهی شدن کشوراز کالاهای ضروری از جمله ســـیب زمینی گردد. این یک امر طبیعی است که وقتی هزینه‌های زندگی افزایش می‌یاد اســـتفاده مردم از سیب زمینی، تخم و مرغ و نان افزایش می‌یابد و لذا تدابیر لازم برای تهیه این کالاها باید از ســـوی دولت اتخاذ شود حال آنکه شـــواهد نشان می‌دهد مسئولان اقتصادی دولت تـــا به امروز صرفـــا به دنبال جلب نظر اتـــاق بازرگانی‌ها و صادرکنندگان و نه تولید کنندگان و مردم بوده‌اند.

وام مسکن؛ ابزاری ناکارآمد در بازار بی‌ثبات

وام مســـکن که زمانی ابزاری برای خانه‌دار شـــدن مردم بود، حالا با هزینه‌های سنگین اوراق و ناکارآمدی‌های طراحی، تبدیل به یک بار مالی شده است.

قیمت مسکن طی سالهای اخیر به شکل سرسام‌آوری افزایش یافته و وام خرید مســـکن نه‌تنها گره‌ای از مشـــکلات مردم باز نمی‌کند، بلکه به‌دلیل هزینه‌های پنهان و محدودیت‌های شدید، بیشتر شبیه به یک بازی بی‌حاصل است. این وام به‌جای کمک به خانه‌دار شـــدن مردم، عملاً به عاملی تبدیل شده که توان مالی متقاضیان را پیش از آغاز فرآیند خرید، تضعیف می‌کند.

به گزارش نور نیوز ، وام خرید مســـکن به‌ظاهر ۴۰۰ میلیون تومان ارزش دارد، اما بخش بزرگی از آن پیش از اینکه به دست متقاضی برسد، صرف خرید اوراق تســـهیلات می‌شـــود. برای دریافت این وام در تهران، متقاضی باید ۹۲ میلیون تومـــان فقط برای اوراق پرداخت کند. این یعنی ۲۳ درصد از مبلغ وام در همان ابتدا از دســـت می‌رود. در نتیجه، مبلغ واقعی این تســـهیلات به‌مراتب کمتر از عددی است که به‌عنوان وام اعلام می‌شود.

واقعیت این اســـت که این وام حتی در مناطـــق ارزان‌تر تهران نیز کارایی ندارد. بررســـی‌ها نشان می‌دهد که ارزان‌ترین آپارتمان‌های کوچک و قدیمی در جنوب تهران حـــدود ۲ تا ۳میلیارد تومان قیمت دارنـــد. بنابراین، با فرض دریافت وام ۴۰۰ میلیون تومانی، متقاضی حداقل بـــه ۱.۶ میلیارد تومان پول نقد نیاز دارد تا بتواند خانه‌ای با امکانات محدود خریداری کند. این در حالی اســـت که هدف اصلی تسهیلات مسکن، کاهش شکاف بین قدرت خرید مردم و قیمت خانه بود، اما در عمل، این فاصله روزبه‌روز بیشتر می‌شود.

مشکل اصلی وام خرید مسکن، طراحی آن بدون توجه به واقعیت‌های بازار است. افزایش قیمت خانه در ســـال‌های اخیر، اثرگذاری چنین تسهیلاتی را تقریباً به صفر رســـانده است. از ســـوی دیگر، هزینه بالای اوراق تسهیلات، خود به‌عنوان مانعی جدید ظاهر شده و بسیاری از متقاضیان را پیش از اقدام برای دریافت وام، از ادامه مســـیر منصرف می‌کند.علاوه بر این، تغییر سیاست‌های وام‌دهی بانک‌ها نیز تأثیرگذار بوده است. اختصاص منابع بانکی به طرح‌های دولتی مانند مسکن ملی، فشـــار بیشتری بر سیستم تأمین تســـهیلات مسکن وارد کرده و دسترسی به وام‌های خرید مســـکن را محدود کرده است. این روند نشان‌دهنده چالش‌های جدی در سیاست‌گذاری‌های حمایتی مسکن و نیاز به اصلاحات ساختاری برای رفع مشکلات بازار است.

برای اینکه وام خرید مســـکن بتواند تأثیر واقعی داشـــته باشد، سیاست‌گذاران باید اقدامات اساســـی انجام دهند. افزایش ســـقف وام متناسب با قیمت مسکن، حذف یا کاهش هزینه اوراق و اجرای برنامه‌های حمایتی برای اقشـــار کم‌درآمد از جمله اقداماتی اســـت که می‌تواند این ابزار مالی را به‌ســـمت کارآمدی هدایت کند. اما این اقدامات به‌تنهایی کافی نیســـت. کاهش تورم، کنترل قیمت زمین، و افزایش ساخت‌وســـاز مسکن ارزان‌قیمت نیز باید به‌طور هم‌زمان در دستور کار قرار گیرد.در شـــرایط کنونی، وام خرید مســـکن نه‌تنها کمکی به خانه‌دار شدن مردم نمی‌کنـــد، بلکه به‌دلیل هزینه‌های جانبـــی و ناکارآمدی طراحی، عملاً به یک ابزار غیرمفید تبدیل شـــده است. بدون اصلاح سیاست‌ها و کنترل بازار، این تسهیلات همچنان دور از دسترس و بی‌اثر باقی خواهد ماند.

تکذیب ادعاها درباره زمان پرداخت سود سهام عدالت ۱۴۰۲

دستیار رئیس سازمان بورس در سهام عدالت گفت: زمان پرداخت سود سهام عدالت و نحوه پرداخت آن در اختیار شورای عالی بورس است و شایعاتی که در خصوص سود سهام عدالت ۱۴۰۲ مطرح شده نادرست است.

به تازگـــی شـــایعات مختلفی در خصوص واریز ســـود سهام عدالت منتشر شده اســـت. همچنین اعلام شده، واریز بخشـــی از این سود به سال بعدی منتقل می‌شود. مهـــدی حاجی‌وند در این خصـــوص توضیح داد: پس از برگزاری مجامع سالانه شـــرکت‌ها، بنا به عملکرد و نیز سود و زیانی که شرکت‌ها شناسایی می‌کنند، تصمیمات مختلفی در خصوص پرداخت و توزیع سود سالانه میان ســـهامداران گرفته می‌شود، که شرکت‌های سرمایه‌پذیر نیز که بخشـــی از سهام آنها در قالب سهام عدالت میان مردم توزیع شده است، از این قاعده مستثنی نیستند.

او افـــزود: طبق قانون پس از برگزاری مجامع ســـالانه و تصمیم بر تقســـیم سود، شرکت‌ها از مهلت قانونی برای توزیع این ســـود بهره‌مند و برخوردارند و از سوی دیگر ملزم هستند حداکثر تا پایان این مهلت قانونی، به توزیع سود تقسیمی مجامع اقدام کند. بر این اساس باتوجه به این که زمان برگزاری مجامع شـــرکت‌های سرمایه‌پذیر متفاوت اســـت، این ســـود در زمان‌هـــای مختلف قابل دریافت و توزیع است.

حاجی‌وند ادامه داد: امســـال نیز برای ســـود سال مالی ۱۴۰۲ شرکت‌های سرمایه‌پذیر همانند سال‌های گذشته، این روال در جریان بوده و به تدریج ســـود سهام عدالت در حال دریافت اســـت. تصمیم‌گیری در خصوص سود سهام عدالت و نحوه پرداخت آن در اختیار شورای عالی بورس است، و با نظر اعضای این شورا موضوعات مختلف درباره سود سهام عدالت و نیز زمان پرداخت آن مشخص و اعلام می‌شـــود. با توجه به این که در حال حاضر فعلا زمانی برای توزیع ســـود ســـال مالی ۱۴۰۲ شرکت‌های سرمایه‌پذیر در شورای عالی بورس مشخص نشده است، از این رو گمانه‌زنی‌ها و زمان‌های اعلام شده در رسانه‌ها مبنی بر توزیع سود سهام عدالت نادرست است.

پشت پرده مجوز موردی ترخیص خودروی کارکرده چیست؟

بررسی ابلاغیه اخیر ترخیص خودروهای کارکرده نشان می‌دهد، این مصوبه تنها تا پایان سال جاری معتبر است. بـــه گـــزارش تســـنیم؛ امکان ثبـــت ســـفارش واردات خودروهای برقی و هیبریدی نو و کارکرده برای اشخاص حقیقی با مجوز موردی و برای دارندگان کارت بازرگانی فراهم شـــده است.این مصوبه چند نکته مهم قابل توجه است که در ادامه به آ ن پرداخته می شود.

نکته اول اینکه کمتر از دو ماه به پایان ســـال باقی مانده اســـت، در حالیکه ایـــن مجوز بر اســـاس ضوابط قانون بودجه ســـال ۱۴۰۳ ابلاغ و تاکید شـــده تا پایان سال ۱۴۰۳ هم معتبر است. بنابراین مشخص نیست در این مدت کوتاه چه کسانی موفق به اخذ مجوز ثبت سفارش یا ثبت آماری واردات خودرو خواهند شد.

از سوی دیگر چگونگی ثبت سفارش برای افراد حقیقی، بـــه روش ثبت آماری و صرفا با ارز یورو اعلام شـــده که هم اکنون از روش ثبـــت آماری برای واردات به مناطق آزاد و ته لنجی اســـتفاده می شـــود و بسیار آسان تر از ثبت ســـفارش تجاری اســـت.با این حال تاکید بر مجوز موردی برای اشـــخاص حقیقی آن هـــم در مدت زمان کوتاه ابهامات برای چگونگی اجرای این مصوبه را بیشتر کرده است.

نکته ســـومی که باید به ان توجه داشـــت این است که مبلـــغ فوب خـــودرو در ثبت آمـــاری واردات خودروی اشـــخاص حقیقی در حالت نو ۴۰۰۰۰ یورو و در حالت مســـتعمل ۲۰۰۰۰ یورو در نظر گرفته شده و حکایت از آن دارد که خودروهای نـــو و کارکرده با حجم موتور تا ۲۵۰۰ سی سی توســـط اشخاص حقیقی امکان واردات خواهند داشـــت.همچنین چهارمین نکته قابل توجه در این این بخشـــنامه بند ۶ ضوابط ثبـــت اماری مرتبط با اشخاص حقیقی اســـت.در این بند اشاره شده که ثبت آمـــاری صرفا از محل تامین ارزهـــای بانکی امکان پذیر اســـت. بر این اســـاس نرخ دلار تخصیصی به اشخاص حقیقی جهت واردات خودروی نو و کارکرده (هیبریدی و برقی) حدود ۶۶ هزار تومان است.

بومی‌سازی دکل نفتی ۷ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی به همراه داشت

ســـومین دکل حفاری ساخت جهاد دانشگاهی با حضور وزیر نفت به بهره‌برداری رســـید. بومی‌ســـازی این دکل حدود ۷ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی به همراه داشته است.

به گزارش مهر، محســـن پاک‌نژاد، وزیر نفت چهارم بهمن در حاشیه از رونمایی از ســـومین دکل حفاری ساخت جهاد دانشـــگاهی با بیان اینکه از سال‌ها قبل طبق مصوبه به دنبال ســـاخت داخل دکل‌های حفاری بودیم، اظهار کرد: جهاد دانشگاهی یکی از پیشگامان این حوزه در ساخت داخل بوده است.

وی با اشـــاره به اینکه این سومین دکلی اســـت که جهاد دانشگاهی توانسته تا حدود ۸۰ درصد آن را داخلی‌ســـازی کند، تصریح کرد: شرکت‌های دانش‌بنیانی نیـــز توانایی ســـاخت موتورهای مورد نیـــاز دکل را دارند، ماننـــد تاپ‌درایو که خوشـــبختانه داخلی‌سازی شده اســـت. وزیر نفت گفت: انشـــاالله بتوانیم توان ساخت ســـایر بخش‌های ساخت دکل را در کشور به دست آوریم و ۱۰۰ درصد ساخت یک دکل داخلی‌ســـازی شـــود.مهران مکوندی، مدیرعامل شرکت ملی حفـــاری ایران هم با بیان اینکـــه این دکل در اختیار مناطـــق نفت‌خیز جنوب اســـت، گفت: توان این دکل ۲ هزار اســـب بخار اســـت و تا عمق ۶ هزار متری قابلیت حفاری دارد. وی با اشـــاره به اینکه ۱۰۰ درصـــد نیروهای که روی این دکل کار می‌کنند از اســـتان خوزستان هستند، بیان کرد: بومی‌سازی این دکل حـــدود ۷ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی به همراه داشـــته و کارکرد آن مشـــابه دکل‌های خارجی است.