

اخبار

حضور فعال بانک رفاه کارگران در نمایشگاه اهواز پترواکس

بانک رفاه با هدف معرفی اثربخش محصولات و خدمات خود و در راستای گسترش همکاری‌های متقابل با شرکت‌های فعال در صنعت پتروشیمی حضور فعالی در نخستین نمایشگاه اهواز پترواکس (پتروشیمی و صنایع وابسته اهواز) دارد.

این بانک با برپایی غرفه در سالن کارون این نمایشگاه که تا روز پنج‌شنبه ۴ بهمن ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اهواز در حال برگزاری است، بخشی از اقدامات و محصولات متنوع خود در راستای حمایت از واحدهای تولیدی در حوزه‌های مختلف به ویژه صنعت پتروشیمی را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار داده است.بر اساس این گزارش، این بانک به همراه برخی از شرکت‌های تابعه با حضور مؤثر در این نمایشگاه ضمن معرفی برخی از فعالیت‌های حمایتی خود در بخش‌های گوناگون، بستر ارتباط دوسویه با مدیران و صاحبان کسب‌وکارها، شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های حاضر در این نمایشگاه به منظور توسعه همکاری‌های متقابل را فراهم کرده است.مدیران بانک رفاه کارگران با حضور در غرفه این بانک در این نمایشگاه ضمن تشریح برخی از محصولات و خدمات گسترده این بانک، پاسخگوی سوالات و موارد مطرح شده از سوی بازدیدکنندگان هستند.

بانک صادرات ایران

دومین شرکت برتر ایران شد

بانک صادرات ایران رتبه دوم بیشترین میزان دارایی در میان ۵۰۰ شرکت برتر کشور را در همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران به خود اختصاص داد.

همزمان با برگزاری بیست و هفتمین همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر صنعت،معادن و تجارت، مقامات دولتی و مدیران شرکت‌های بزرگ کشور، بانک صادرات ایران، حائز رتبه دوم بیشترین دارایی اعلام شد. در این همایش که با سخنرانی محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور و سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران سازمان مدیریت صنعتی کشور همراه بود، رتبه شرکت‌های برتر کشور در شاخص‌های مختلف فروش، دارایی، سودآوری، اشتغال و سایر شاخص‌های سال مالی ۱۴۰۲، اعلام شد. بانک صادرات ایران با ۷۳ سال سابقه و حضور مؤثر در اقتصاد کشور، امروز بزرگ‌ترین بانک حاضر از نظر سرمایه در بورس کشور است و نقش برجسته‌ای در تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی و مالی کشور دارد.

آمدگی بانک توسعه صادرات ایران برای ارائه خدمات جامع به فعالان اقتصادی استان خراسان جنوبی

رئیس شعبه بیرجند بانک توسعه صا‍د‍رت ایران در جلسه کارگروه توسعه صادرات خراسان جنوبی از آمادگی بانک توسعه صادرات ایران برای ارائه بسته جامع خدمات این بانک تخصصی به شرکت‌های تولیدی صادراتی، واردکنندگان و بازرگانان این استان خبر داد.

مسعود سیفی در این نشست که با حضوراستاندار، مدیران و معاونان امور اقتصادی استانداری ، مدیر کل امور اقتصادی و دارایی، اعضای کارگروه توسعه صادرات و مدیران نهادهای اقتصادی استان خراسان جنوبی برگزار شد، گفت: بانک توسعه صادرات ایران حمایت از تولید از طریق ارائه خدمات بانکی و تأمین مالی و مشاوره تخصصی به منظور ارتقای رقابت پذیری کالاها و خدمات ایرانی در بازارهای هدف را سرلوحه رسالت خود قرار داده و آمادگی کامل برای ارائه خدمات به مشتریان صادرات محور خود دارد.

اعطای وام خرید لوازم خانگی و دیجیتال در بانک ایران زمین

بانک ایران زمین با هدف تکمیل ارائه خدمات اعتباری و افزایش رضایت مشتریان خود، اقدام به اعطای تسهیلات کمک هزینه خرید لوازم خانگی و دیجیتال است.
مقتضایان می توانند به شعب بانک ایران زمین در سراسر کشور مراجعه و ضمن تکمیل فرم اعطای تسهیلات طرح یارا، تا سقف ۵ میلیارد ریال تسهیلات کمک هزینه خرید لوازم خانگی و دیجیتال با بازپرداخت ۲۴ ماهه دریافت کنند.
مشتریان گرمای می توانند جهت اطلاع از طرح های بسته تسهیلات زمستانه بانک ایران زمین با مرکز ارتباط با مشتریان بانک ایران زمین به شماره ۰۲۱۲۴۸۰۹ تماس حاصل کنند.

چکاد بانک ملی ایران، خدمتی نوین در مدیریت دیجیتال چک‌ها

چک دیجیتال (چکاد) بانک ملی ایران، با هدف ارتقای خدمات بانکی و ارائه روشی امن و سناده برای مدیریت آنلاین مبادله چک‌ها، بر بستر سامانه همراه بام در دسترس مشتریان قرار گرفته است. این خدمت جدید طراحی شده است تا مشکلات و ریسک‌های موجود در فرآیندهای چک کاغذی را کاهش دهد و امکان مدیریت هوشمندانه و دیجیتالی چک‌ها را برای مشتریان فراهم کند. مشتریان می‌توانند با نصب و ورود به سامانه همراه بام، به بخش «خدمات چک» مراجعه کنند. در این بخش، با مشاهده داشبورد و کلیک بر روی گزینه «چکاد»، می‌توانند از این خدمت بهره‌مند شوند.

یادداشت

کارنده‌چون؟!

صادق حسنوند

فعال کارگری بازنشسته

یکی از ناترازی‌های اصلی و اساسی کشور که ریشه بسیاری از نابسامانی‌ها است موضوع کسری بودجه کل کشور است بودجه ای که دوسوم آن بودجه شرکت‌های وموسسات دولتی است و به قول مرحوم دکتر عادل آذر رئیس سابق دیوان محاسبات، همانند سیاهچاله منابع عمومی را می‌بلعد و هیچکس به آن کاری ندارد و همه زورشان فقط به بودجه عمومی کشور می‌رسد که حدود یک سوم بودجه کل کشور است و در این بودجه عمومی هم غالباً همه زورشان به اقشار ضعیف و فرودست جامعه می‌رسد و از سهم آنان می‌زنند این اقشار ضعیف نه رسانه دارند و نه در مجامع قدرت دارای نمایند واقعی و دلسوز هستند و نه صدای رایایی که به گوش مسئولین برسد و نه رسانه ای که برای آنها و دفاع از حقوق حقه آنان جریان سازی کند و در نتیجه بی صدایان و بی قدرتان کمترین سهم را در قانون بودجه کل کشور دارند و اگر هم در قانون برای آنها حکم و تبصره ای گذاشته شود در زمان اجرای بودجه غالباً در اولویت قرار نمی گیرند و احکام مربوط به آنان اغلب به بوته فراموشی سپرده می‌شود و

محقق نمی‌گردد.

بطور مثال دولت از سال ۱۳۵۴ به بیمه شدگان و مستمری بگیران و بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی بابت سهم الشرکه حق بیمه دولت بدهکار است و این بدهی هرساله تلمبار می‌شودو تاکنون بالغ بر ۷۰۰هزار میلیارد تومان شده است که اگر دولت بخواهد این بدهی را به ارزش واقعی روز طبق بند(ه) ماده (۷) قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی برگرداند باید حداقل ۳۰۰۰هزار همت به سازمان تأمین اجتماعی بپردازد چرا که با توجه به تورم فرآینده و مسیر کاهنده ارزش ریال در مقابل دلار ، عملا این بدهی دارد روز به روز دارد آب می‌شود و ارزش آن تقلیل می‌یابد بر همین اساس در بند (۳) سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی دولت مکلف شده است که ارزش ذخایر بیمه ای را حفظ کند و در بند (۴) سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی دولت مکلف شده است از ایجاد و اثباتش بدهی‌های دولت به سازمان تأمین اجتماعی جلوگیری کند و در همین راستا در برنامه هفتم توسعه نیز دولت به موجب احکام متعددی مکلف به تأدیه بدهی‌های خود به سازمان تأمین اجتماعی گردیده است و مجلس در فرآیند تصویب قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور و در قالب بند (د) تبصره(۱۵) قانون مزبور مصوب نمود:
« دولت مکلف است با رعایت سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی نسبت به تأدیه بدهی

نبود نظرات از سوی متولیان امر، اقدامات مشکوک بخش‌های اقتصادی نزدیک به دولت برای آزادسازی و ولنگار سازی بازار با ادعای حذف تصدی گری دولتی روز مشکلاکتی را برای مردم ایجاد می‌کند چنانکه بسا وجود تعیین قیمت جدید، همچنان گرانفروشی، کم فروشی و بی‌نظمی در نانوایی‌ها موج می‌زند و نارضایتی بین مردم ایجاد کرده است.

«تان را گران می‌فروشند، با پاشیدن چند دانه کج قیمت را تا ۵ برابر بالا می‌برند، وزن چانه‌ها هم که به نصف رسیده نان لواش آن ورش پیداست، وقتی ۲۰ نفر در صف هستند، کجندی بخرها نفراول می‌شوند» یک خانم میانسال در حین خرید نان در منطقه ۱۹ تهران می‌گوید. چنانکه فارس گزارش کرده است، قبلا نانوایان قیمت پایین نان را بهانه می‌کردند که ستاد تنظیم بازار نرخ نان را شهریور ماه امسال افزایش داد و قیمت‌های جدیدی تصویب کرد اما وضعیت باز به همان پاشنه می‌چرخد.

ستاد تنظیم بازار قیمت نان سنگک ساده را از ۳ به ۵ هزار تومان، بربری ساده با آرد نوع یک از ۲ هزار و ۸۰۰ تومان به ۲ هزار و ۵۰۰ تومان و بربری ساده با آرد نوع دو از ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به ۳ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش داد تا نابسامانی نانوایی‌ها سامان یابد.در برخی مناطق مثل منطقه ۱۹ نان سنگک ۵ هزار تومانی را ۷۵۰۰ تومان ، نان سنگک کجندی یک رو را ۲۰ هزار تومان و نان بربری را از ۵ تا ۷ هزار تومان می‌فروشند.وزن چانه‌ها به حدی پایین است که بدون وزن کردن هم مشخص است به قول یکی از مشتری‌های نان لواش به اندازه‌ای نازک است که پشتش پیداست. نانواها پیش پیش نان کجندی را آماده می‌کنند و بدون صف به مشتری‌هایی می‌دهند که از ۲۰ نفر عقب‌ترند.

نانوایی‌ها قبض رسیده به مشتری‌های فروشندهها ساعت یکاشان را خودشان تعیین می‌کنند ساعت ۷ صبح بازی می‌کنند و وسط روز هم تعطیل می‌کنند. بازرسان وزارت جهاد کشاورزی، مسئول نظارت بر گرانفروشی‌ها، کم فروشی‌ها و بی‌نظمی نانوایی‌ها هستند اما نوع بازرسی‌ها طی سالها طوری بوده که در کم شدن

گرانفروشی وزارت راه به عوارض آزادههی رسید

نرخ عوارض آزاد راههای دولتی همزمان با مصوبه شورای اقتصاد از دیروز با افزایشی سرسام آور تغییر کرد. سازمان راهداری از شورای اقتصاد با ادعای اینکه ۵ سال است نرخ عوارض آزادراههای دولتی تغییر نکرده است از دیروز تغییر نرخ عوارض ۵ آزاد راه دولتی از جمله قزوین -زنجان، تهران -ساوه، تهران- قم و بندرعباس -شهرید رجبی را رقم زد که رقمی ۱۵ برابری را نشان می‌دهد.

براساس این مصوبه نرخ عوارضی آزاد راهها ۱۵ برابر شده به طوری که عوارضی آزاد راه کرج - قزوین به طول ۱۰۰کیلومتر ۱۵ هزار تومان، نرخ عوارض آزادراه تهران - قم به طول ۱۳۵ کیلومتر ۱۵ هزار تومان، آزادراه بندرعباس - شهید رجبی به طول ۳۵ کیلومتر ۸۹۰۰ تومان، آزاد راه قزوین - زنجان به طول ۱۸۹ کیلومتر ۳۵ هزار تومان و عوارض آزادراه تهران - ساوه به طول ۱۱۵ کیلومتر ۲۰ هزار تومان تعیین شد و این نرخ عوارض براساس پیمایشی که کاربران جادههای انجام میدهند تغییر میکند به طور مثال نرخ عوارض در آزادراه تهران- قم تا مسیر فرودگاه ام خمینی یک نرخی تعیین شده و برای کاربرانی که تا قم تردد میکنند نرخ کامل در نظر گرفته شده است. در توجیه این اقدام سوال برانگیز ه رضا اکبری رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای چندی پیش در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران در خصوص چرایی افزایش نرخ عوارض آزادراههای دولتی گفت: نرخ عوارض این پنج آزادراه دولتی چهار - پنج سال تغییر نکرده بود ولی در این مدت هزینه پروژههای عمرانی و هزینه نگهداری به شدت افزایش یافته بود. در حقیقت همواره فرض بر این است که آزادراهها هزینههای خود چندان نگران نباشند.

قطعی حسابرسی شده خود به سازمان تأمین اجتماعی، و متناسب سازی حقوق و نیز حفظ قدرت خرید بازنشستگان تأمین اجتماعی، حداقل مبلغ یک میلیون و سیصد هزار میلیارد (۵۲) قانون اساسی واگذاری سهام ریال به صورت نقدی یا از طریق روشهای تهاتر، با رعایت اصل پنجاه و سوم (۵۲) قانون اساسی واگذاری سهام شرکتهای بورسی و غیر بورسی سوده، تهاتر میعانات گازی و نفتی، خوراک و انرژی واحدهای تولیدی متعلق اوراق بهادار اسلامی (رایج بازار پول و سرمایه) منتشرشده به سازمان تأمین اجتماعی و شرکتهای تابعه، واگذاری توسط دولت، اعطای ضمانتنامههای دولتی و امتیازات مورد توافق و واگذاری طرح(پروژه)های دارای توجیه اقتصادی با درصد پیشرفت بالا و سایر موارد قابل واگذاری اقدام نماید. سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است گزارش تفصیلی عملکرد این بند را هر سه ماه یک بار به کمیسیونهای برنامه و بودجه و محاسبات، اقتصادی و اجتماعی مجلس شورای اسلامی ارسال نماید.»

چند ماه اول سال ۱۴۰۳ دولت سیزدهم مسئول اجرای قانون بودجه بودند و پس از استقرار دولت چهاردهم ، تیم دکتر پزشکیان بعنوان مجری این قانون مشغول بکار شدند و الان که در ماههای پایانی سال قرار داریم در دولت چهاردهم هیچ مبلغی از این بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی از سوی دولت جدید پرداخت نگردیده و فقط این تیم رحوم رئیسی بودند که در همان ماههای

اولیه سال نسبت به پرداخت حدود ۳۰ هزارمیلیارد تومان از این حکم قانونی را اجرایی کردند و محقق ساختند ولی تیم دولت جدید در وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی ، وزارت اموراقتصادی و دارایی و سازمان برنامه بودجه تاکنون و درحالی که سال دارد به اتمام می‌رسد ،متاسفانه به بهانه ناترازی بودجه و کسری بودجه از اجرای این حکم قانونی استنکاف نموده اند . این درحالی است که رئیس جمهور و دولت او بارها و بارها اعلام کردند که هیچ برنامه دستور کار دیگری غیر از اجرای سیاستهای کلی نظام و برنامه هفتم توسعه ندارند و تادیه سریع و کامل بدهی دولت به سازمان تامن اجتماعی امری است که صراحتا در سیاستهای کلی تأمین اجتماعی و برنامه هفتم توسعه دولت مکلف به آن گردیده است.

ظاهرا برخی مدیران دکتر پزشکیان میخواهند با عدم پرداخت حق و حقوق بیمه شدگان و مستمری بگیران تأمین اجتماعی بودجه عمومی دولت را تراز کنند و کسری بودجه را کاهش دهند ا که بایستی گفت اینکار که هنر نیست و بقول اون بنده خدا در مناظرات انتخاباتی سال ۱۳۸۸گفت «اینکارو ننه جون منم هم بلده» ودیگه اینقدر دکتر و مهندس لازم نداره! فلذا بنظر می‌رسد بهتر است دکتر پزشکیان برود با رویکرد وفای ، از ننه جون ایشون دعوت به همکاری و پذیرش مسئولیت در دولت چهاردهم بنماید احتمالا نتیجه کار بهتر از این خواهد بود که کارگزاران دولت چهاردهم دارند انجام می‌دهند.



نانواها و رنجی که به خورد مردم می‌دهند

مشکلات مردم در خرید نان از نانوایی‌ها تاثیر نداشته است. کارشناس آرد و نان

علی لطفی می‌گوید که تعداد بازرسان کم است در پنج ماهه اول سال جاری

تعداد بازرسی‌ها ۲۲ هزار و ۱۰۰ مورد بوده که نشان‌دهنده نیاز به افزایش تعداد

بازرسان برای نظارت بیشتر بر کیفیت و قیمت نان است.

در مقابل کارشناس بازرگانی جلال سخنی می‌گوید که نظارت‌ها دقیق نیست، برخی بازرسان هم با نانواها «تعامل و تسامح» می‌کنند، جرایم‌ها بازرانده نیستند. اما چند نرخی ریشه اصلی مشکلات نانوایی‌ها است.بر اساس اعلام سازمان خواروبار جهانی(فاو) کشورهای مختلف مسئله چند نرخی آرد و

اقساط ۷۰ میلیونی بلای جان متقاضیان نهضت ملی مسکن

این در شرایطی است که اصلاً از ابتدا طرح نهضت ملی مسکن برای دهک‌های پایین درآمدی شکل گرفته بود که در خوش‌بینانه‌ترین حالت کمتر از ۲۰ میلیون تومان در ماه درآمد دارند و اغلب هم مستاجر هستند و هرچه دارایی داشتند را تا الان واریز کردند.در همین راستا رئیس هیئت مدیره انجمن انبوه‌سازان که از پیمانکاران این طرح محسوب می‌شوند هفته گذشته با انتقاد از عدم واریز تسهیلات ساخت مسکن از سوی بانک‌ها، بیان کرد: هزینه ساخت مسکن با توجه به افزایش آهن، میل‌گرد، هزینه‌های کارگر و مصالح ساختمانی از ۸۰۰ میلیون تومان به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان رسیده که بانک‌ها همان ۵۵۰ میلیون تومان را نیز پرداخت نمی‌کنند به‌نحوی‌که بانک ملی به‌عنوان بانک عامل تسهیلات ساخت مسکن استان تهران در سال جاری صفر میلیون تومان تسهیلات ساخت مسکن پرداخت کرده است.قانون در حالی برای این نوع تخلف بانک‌ها جریمه در نظر گرفته است‌که خانه فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی در تاریخ ۶ شهریورماه سال جاری در طی نامه‌ای در حمایت از بانک‌های متخلف خواستار عدم وصول جرائم مالیاتی بانک‌های متخلف در رابطه با تسهیلات اعطایی ساخت مسکن شده است. همچنین در اولین جلسه شورایعالی مسکن که با حضور مسعود پزشکیان و فرزانه صادق تشکیل شده بود وام ساخت مسکن که در دولت قبل ۸۰۰ میلیون تومان تصویب شده بود مقرر شد با کاهشی ۱۵۰ میلیون تومانی به ۶۵۰ میلیون تومان برسد. حال باید دید که تکلیف متقاضیان طرح نهضت ملی مسکن باتوجه‌به این عدم پشتیبانی دولت و تخلف بانک‌ها و عدم اتمام پروژه‌ها توسط پیمانکاران چه می‌شود.

اعتراض مردم به افزایش اقساط طرح نهضت ملی مسکن به ماهانه ۷۰ میلیون تومان در حالی است که ابتدای ثبت‌نام قرار بود، فقط حداکسر ۴۵۰ میلیون تومان پرداخت کنند.

طرح نهضت ملی مسکن در ابتدا قرار بود باری از روی دوش خانواده‌ها بردارد اما اکنون تبدیل به یک معضل جدی برای خانواده‌ها شده و زمینه سردرگمی مردم نسبت به وضعیت موجود را فراهم کرد است.به‌عنوان مثال یکی از متقاضیان طرح نهضت ملی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به پیامک‌های متعدد وزارت راه و شهرسازی در رابطه با واریز وجه، بیان کرد: در ابتدای ثبت‌نام به ما گفتند که پرداخت هزینه خانه برای مردم نهایت بین ۲۵ الی ۴۵۰ میلیون تومان برآورد می‌شود. وی ادامه داد: ما حدود ۱۴۰ میلیون تومان را پرداخت کردیم و قرار بود مابقی به‌صورت ماهیانه ۸ الی ۱۰ تومان به‌صورت اقساط گرفته شود. مسئولان به ما گفتند که ۶ ماه حدود ۴۰ میلیون تومان باید واریز کنیم که تقریباً در دولت شهید رئیسی هم به همین صورت بود و اگر توانایی پرداخت نداشتیم مهلت هم داده می‌شد. این متقاضی نهضت ملی مسکن گفت: بعد از استقرار دولت جدید تقریباً پرداخت اقساط از ۶ ماه و حتی ۴ ماه به پرداخت ماهیانه رسیده است و در صورتی که قرار بود بیشتر هزینه‌های ساخت به‌وسیله تسهیلات بانکی تهیه شود ولی اکنون پیمانکاران با افزایش هزینه ساخت و عدم افزایش تسهیلات بانکی از سوی دولت و وزارت راه و شهرسازی، پروژه‌ها به حالت توقف درآورده‌اند.

وی افزود: وزارت راه و شهرسازی هم که از مهر تا دی سال جاری (۴ ماه) مبلغ ۲۸۰ میلیون تومان (ماهانه ۷۰ میلیون تومان) از ما بابت واریز وجه درخواست کرده و

در خصوص سرنوشت این صنعت، می‌تواند به بحرانی در مقیاس ملی با توجه به گستردگی زنجیره قطعه سازان و نمایندگی‌های فروش این گروه تبدیل شود. به گفته این نماینده مجلس، وجود تعارض منافع در ساختار مدیریتی خودروسازان، مایه بسیاری از عقب ماندگی‌های این صنعت است، زیرا تعارض منافع با حضور قطعه ساز در هیات مدیره خودروساز سبب می‌شود تا خودروساز به‌جای ایجاد مزیت رقابتی از طریق خرید قطعه ارزان، همواره مزیت رقابتی خود را به سبب خرید قطعات گران قیمت از قطعه ساز تأثیرگذار در مدیریت شرکت، قربانی نماید.خضریان افزود: به عبارت دیگر، چیرگی متخلف قطعه ساز بر خودروساز ریشه بسیاری از ناکامی‌های این صنعت تلقی می‌شود. وی می‌گوید: اگرچه خصوصی سازی درست صنعت خودرو می‌تواند راه نجات این صنعت باشد، اما سپردن خودروسازی به بانیان وضع موجود و بدون توجه به تعارض شدید منافع بین قطعه سازان و خودروسازان، بی‌شب رفتن خلاصی را این صنعت است و در خلاف جهت خصوصی سازی منجر به از بین رفتن بخش

هیچ قطعه‌سازی در دنیا عضو

هیئت مدیره خودروساز نیست

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، گفت: سپردن خودروسازی به بانیان وضع موجود و بدون توجه به تعارض شدید منافع بین قطعه سازان و خودروسازان، بی شک تیر خلاصی به این صنعت است.

به گزارش تسنیم، علی خضریان عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی می‌گوید: صنعت خودروسازی در حال حاضر سهمی قریب به هفت درصد در تولید ناخالص داخلی کشور را دارد و می‌تواند به شرط قرار گرفتن در ریل صحیح و بهره گیری از تمامی ظرفیت‌های زنجیره ارزش، نقش پررنگی را در تحقق رشد اقتصادی کشور ایفا نماید.وی افزود: از سوی دیگر، هرگونه غفلت

وسیعی از قطعه سازان خصوصی کشور می‌شود. این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: به همین سبب حتی در اقتصادهای نئولیبرالی نیز نهادهای ضد انحصار (آنتی تراست) در خصوص تعارض منافع که مانع رقابت محسوب می‌شود، موضع سختی را اتخاذ می‌نمایند، به گونه‌ای که هیچ خودروسازی را در دنیا نمی‌توان یافت که قطعه سازی در هیات مدیره آن شرکت حضور یابد. حتی در بسیاری از کشورها برای میزان سهامداری بدون حق رای قطعه سازان در خودروسازان محدودیت قائل هستند.این نماینده مجلس گفت: از آنجایی که سود قطعه‌ساز در افزایش نرخ قطعه می‌باشد، با تحمیل فشار قیمتی ناشی از گران فروشی قطعه‌ساز بر مصرف کنندگان و رشد تورم خودرویی با اسم رمز آزادسازی قیمت مواجهیم که در نهایت موجب کاهش تولید خودرو در جهت افزایش تقاضا و به تبع آن فروش گران‌تر خودروهای تولیدی هستیم، موضوعی که هم‌راستا با حذف قسر عظیمی از قطعه‌سازان بخش خصوصی و تشدید انحصار قطعه‌سازی رقم خواهد خورد.