اخبـــار

تمدید امکان وکالتی کردن حساب های بانک ایران زمین برای ثبت نام خرید خودروهای وارداتی

ثبت نام خرید خودروهای وارداتی و وکالتی کردن حساب در بانک ایران زمین تمدید شد.
متقاضیان گرامی می‌توانند برای شـرکت در ثبت نـام خرید خودروهای وارداتـی تا ۲۰ دی ۱۴۰۳ از طریـق فراز بانک و یا همـراه بانک ایران زمین، پرتـال بانک و یا با مراجعه به شـعب این بانک در سراسر کشور نسبت به وکالتی کردن حساب خود اقدام کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را به عنوان خـودرو وارداتی در حسـاب خود مسـدود کنند. مشـتریان گرامی جهت اطلاع بیشـتر می توانند با شـماره ۲۴۸۰۹-۰۲۱ مرکز ارتباط با مشتریان بانک تماس حاصل کنند.

آغاز ثبت‌نام دوازدهمین دوره کارآموزی همراه اول

فرصت استخدام در اپراتور اول تلفن همراه کشور، از طریق دوازدهمیـن دوره کارآموزی همراه برای بیش از ۵۰ موقعیت شغلی فراهم شد.
دوازدهمیـن دوره کارآموزی همراه اول از ۱۶ دی ۱۴۰۳ آغاز شده و علاقه مندان می توانند تا پایان روز دوشـنبه ۲۴ دی ۱۴۰۳ برای ثبت نام در این دوره اقـدام کنند. ایـن دوره ۴ ماهه که به‌منظور تقویت مهارت های عملـی و افزایش تجربه کاری دانشـجویان، فارغ التحصیلان و متقاضیان ورود به بازار کار طراحی شـده است، فرصتی مغتنم برای کسـب تجربه کاری واقعی در محیط حرفه ای به شـمار می آید.در ایـن دوره، بیش از ۵۰ موقعیت کارآموزی در گروه های شغلی متنوع اعم از فناوری اطلاعات و برنامه‌نویسی، بازاریابی و فروش، مالی و اداری، گرافیـک و تولید محتوا، مهندسـی برق و مخابرات و... در نظر گرفته شـده است. متقاضیان می توانند حداکثر برای سـه موقعیت شغلی مورد نظر خود ثبت درخواسـت کرده و شـانس خود را برای کسب تجربه در نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور محک بزنند. یکی از مزایای قابل توجـه این دوره، علاوه بر امـکان کار در محیطی حرفه ای، بهـره مندی از حقوق و بیمه طی مدت دوره کارآموزی است. همچنین لازم به ذکر است، افـرادی که در ایـن دوره ۴ ماهه عملکرد رضایت بخشـی از خود نشـان دهند، می توانند از فرصت اسـتثنایی اسـتخدام در خانواده بزرگ همراه اول بهره مند شده و مسیر شغلی خود را در این شرکت آغاز کنند.

تمدید مهلت وکالتی کردن سپرده‌های بانک پاسارگاد

مهلت وکالتی نمودن سـپرده‌های بانک پاسارگاد بـرای ثبت نـام در مرحلـه جدید طـرح عرضه خودروهای وارداتی تمدید شد.
به اطلاع کلیه هم‌میهنان گرامی می‌رساند، حسب اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، مهلت تأمین وجـه و وکالتی نمودن سـپرده برای شـرکت در مرحله جدید طرح عرضـه خودروهای وارداتی تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ تمدید گردیـد؛ در این راسـتا، متقاضیان محترم می‌بایسـت با مراجعه بـه آدرس vbank.bpi.ir در خصوص وکالتی نمودن حسـاب خود به مبلغ ۵میلیارد ریال به‌صورت غیرحضوری، اقدام نمایند. شـایان ذکر است، ثبت‌نام خودرو از ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۷ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز شـنبه ۱۴۰۳/۱۰/۲۲ از طریـق تارنمـای saleauto.ir و مطابق با اطلاعیه‌های مندرج در تارنمای یادشده، امکان‌پذیر است.

نوینکست بانک کشاورزی برگزیده جشنواره انتخاب محصولات برتر سال (Fintex) شد

نوینکسـت بانـک کشـاورزی در سـومین دوره جشـنواره انتخاب محصولات برتـر (Fintex)، به عنوان محصول برتر این دوره معرفی شد و تندیس و مدال جشنواره سوم را دریافت کرد.
روز دوشـنبه ۱۷دی مـاه و همزمان بـا افتتاحیه دهمین رویـداد تراکنش ایـران، محصول جدید ایـن بانک با عنـوان نوینکسـت که بر اسـاس رأی هیـأت داوران سـومین جشـنواره به عنوان محصولات برتر انتخاب شـده بود، تندیس و مدال این جشـنواره به نادر غضنفری مدیرعامل شرکت گسـترش فناوری های نوین بانک کشاورزی اهدا شد. بر اسـاس این گزارش، «نوینکست» محصول جدید بانک کشـاورزی و یـک کیف پول نقدی و اعتبـاری، چنـد ارزی و چند جیبی اسـت که با دارا بـودن جیب هـای ریال، جیـب اوراق تعهد دیجیتال (سـفته دیجیتال، برات دیجیتال، اوراق گام و گواهـی)، جیب تسـهیلات، جیب تخفیف و جیب کالابـرگ، می تواند خدمـت جدیدی را به مشـتریان این بانک کشـاورزی ارائه دهد. این گـزارش می افزاید، جشـنواره انتخاب محصولات برتر سـال(Fintex) با هدف رقابت سازنده میان محصولات برتر فناورانه اکوسیسـتم صنایع مالی، بانکی، پرداخت و فناوری یکی از برنامه‌های رویداد تراکنش ایران اسـت که امسـال برای سومین بار برگزار شـد. گفتنی اسـت دهمین رویداد بزرگ فناوری هـای مالی ایران نیز بـا موضوع محوری "آینـده باهوش اسـت" از ۱۷ دی ماه و با حضور متخصصان، مدیران، کارشناسـان و فعالان حوزه اکوسیستم صنایع مالی، بانکی، پرداخت و فناوری در تهـران برگزار و تـا نوزدهم همیـن ماه ادامه خواهد داشت.

گزارش

ورود دلار پتروشیمی‌ها به بازار ارز تجاری

پول‌پاشی دردی از تورم دوا نمی‌کند

سـارا علیاری این روزها پتروشیمی‌ها در حالی با سر و صدای بسـیار از عرضه دلارهایشان در بازار ارز مبادله‌ای می‌گویند که شـواهد امر نشـان می‌دهد، این اقدام صرفا به نفع صادرکنندگان و سـرمایه‌داران بوده حال آنکه آثار تورمی افزایش نرخ ارز بر سر سفره مردم می‌نشیند و با این اقدامات نیز بهبودی در معیشت جامعه ایجاد نمی‌شود.
سیاسـت‌های تیم اقتصادی دولت از همتـی وزیر اقتصاد گرفته تا فرزین رئیس بانک مرکزی بویژه در حوزه ارزی در حالی هر روز بر تورم و سخت تر شدن معیشت مردم دامن می‌زند که به رغم هشـدارهای کارشناسـان آنها همچنان به همان روند ادامه می‌دهند. اسـتناد آنهـا نیز به قوانین منسوخ شـده و به روز نشده ای همچون واقعی سازی نرخ حامل‌های انرژی ، تک نرخی کردن ارز و.... می‌باشـد حال آنکـه این قوانین ادعایی برای یک تا دو دهه پیش بوده که نـرخ ارز نهایتا هزار تومان بوده نه امروز که نرخ دلار بالای ۸۰ هزار تومان رسـیده است. طرح‌ها و برنامه‌های تیم‌های اقتصادی دولت‌ها زمینه سـاز آن شده تا دلار به بالای ۸۰ هزار تومان برسـد و این یعنی آنکه قوانینی همچون واقعی سازی قیمت‌ها، رسیدن نرخ حامل‌های انرژی به فوب خلیج فارس، تک نرخی سـازی ارز عملا قابل اجرا نمی باشـد و هر دولتی که به سـمت اجرای ان برود جز تورم چند صد درصدی و کوچک سـازی سفره مردم و البته دادن رانت و ثروت به سرمایه داران نتیجه‌ای ندارد بویژه آنکه نسخه‌های اقتصادی دولت‌ها معمولا بر اساس اقتصاد لیبرالیستی بوده که در آن بـه نام جامعه و به کام سـرمایه داران از جمله اتاق بازرگانی‌ها و صاحبان کالا می‌شود. در این میان رویه غلط دلاریزه کردن اقتصاد بر مبنای اینکه هر کالایی حتی تولید داخل بر اسـاس دلار سنجیده می‌شود بر این بحران افزوده اسـت. به عنوان مثال تولد کنندگان گوشت بر این ادعایند که نرخ صادرات گوشت مثلا هر کیلو ده دلار است که با نرخ دلار امروز می‌شود ۸۰۰ هزار تومان لذا اگر دولت می‌خواهد گوشت را در داخل عرضه کنیم باید کیلویی ۸۰۰ هزار تومان باشـد. در این میان سیاست‌های ارزی همتی و فرزیـن در ماه‌های اخیر موجب شـده تا ارز نیمایی که در خانه ۴۰ هزار تومان بوده حذف و ارز مبادله‌ای که در خانه ۶۰ هزار تومان اسـت جایگزین شود. این مسئله دو پیامد داشته اسـت از یک سو افزایش ۵۰ درصدی نرخ ارز رسما تورمی ۵۰ درصدی را به تولید و اقتصاد تحمیل می‌کند که البته اگر وضعیت بورس کالا و گران سـازی مواد اولیه در آن را نیز به وضعیت اضافه کنیم تورم نرخ قابل توجه تری می‌گیرد. از سوی دیگر ورود دلار مبادله ای به انتهای حوزه ۶۰ هزار تومان موجب رسـیدن دلار آزاد به کانال ۸۰ هزار تومان شـده است که نتیجه این دو سیاست برابر با تورمی است که بخشی از آن این روزها در دارو و بسیاری از کالاها خود را نشان داده و بخش دیگری از آن نیز در آینده‌ای نه چندان دور در تولیدات جدید نمایان می‌شود. این وضعیت هشـدارهای شـدید کارشناسـان اقتصادی و نمایندگان مجلس را به همراه داشـته است و حتی سخن از استیضاح وزیر اقتصاد به میان آمده اسـت. در ایـن میان دولت در حالی با واژه وفاق برآن اسـت تا اسـتیضاح و منتقدان را به همراهی با سیاسـت‌هایش سـوق دهد که همزمان نیز مسـکن‌های موقت و البته ناکارآمد در مهار تورم ناشی از افزایش نـرخ ارز را در پیش گرفته اسـت که محور آن را نیز پول پاشی پتروشـیمی‌ها در بازار ارز مبادله‌ای تشکیل می‌دهد. در راستای همین پول پاشی، احمد مهدوی ابهری دبیرکل انجمن پتروشیمی‌ها در نشست خبری گفت: عرضه ارز پتروشـیمی‌ها در بازار ارز تجاری یک اصلاح بود البته تبعاتی هم دارد. تا ۱۶ دی پتروشیمی‌ها ۶۰۰ میلیون دلار ارز عرضه داشـتند و همیشه پتروشـیمی‌ها وحدت رویه داشتند. در وضعیت قطعی برق و گاز این عدد بسیار خوب و سـنگین است پتروشیمی‌ها مقابل خام فروشی هستند و بزرگترین صادرکننده غیر نفتی کشـور هستند سال آینده طرح‌های زیادی عملیاتی خواهد شـد. او افزود: امسـال ۵ درصد صادرات افزایش یافتـه و ۷ درصد ارز افزایش یافته تاکنون ۸.۵ میلیارد دلار به سامانه ارز داده‌ایم تا آخر سال هم پیش بینی این اسـت که حـدود ۱۰ میلیارد دلار ارز بدهیم و ۲.۵ میلیارد دلار هم مصرف خودمان اسـت. این سـخنان در حالی مطرح می‌شود که شواهد نشان می‌دهد که خودداری پتروشـیمی‌ها از عرضه ارز در بازار نیمایی از دلایل افزایش نرخ ارز و ناترازی‌ها بوده اسـت و اکنون نیز در قالب یک سـودجویی گسترده عرضه در بازار مبادله‌ای را انجام می‌دهند.
این مقام مسـئول در توجیه رفتارهای پتروشـیمی‌ها در نیاوردن ارزشان مدعی شد: دیروز مقداری معاملات انجام شد، اما همچنان بانک‌های کارگزار آماده نبودند معامله‌ای که در سامانه ارز تجاری انجام می‌شود متناسب با تقاضاها است.او گفت: نتیجه این است که گروهی دوست نداشتند ارز خود را در سـامانه نیما بیاورند، اما اکنون ارز خود را با قیمت دلخواه در بـازار ارز تجاری می‌گذارد و معاملات بر اساس عرضه و تقاضا مچ می‌شود قبلا ارز را به نیما قیمت می‌دادیم، اما نه یک سـنت بالاتر و نه یک سنت پایین‌تر میفروختیم.او گفت: با همین نرخ بازار ارز تجاری خوراک می‌خریم ما بیشـتر از سالی ۱۰ میلیارد دلار پول خوراک به دولـت می‌دهیم، اما بالاخـره در کل این حرکت برای تولیدکنندگان و واردکنندگان بسـیار خوب است و تعادل در بازار ایجاد خواهد شد. اما باید صبور بود و پتروشیمی‌ها ۳۰ درصد از صادر کننده غیرنفتی اسـت و مابقی صنایع هم باید به این بازار اضافه شوند.
البته او در سـخنانش هیچ اشـاره‌ای بـه تورمی که این رفتارهای اقتصادی سـودجویانه برای وارد کننده و صادر کننده به همراه دارد نداشته است که جای تامل دارد.
در ادامه توجیه این پول پاشی موقت که نتیجه برای سفره مردم ندارد، مدیرعامل مرکز مبادله ایران نیز با اشـاره به نقش مهم صنعت پتروشـیمی در ارز آوری کشور گفت که برنامه‌های جدیدی بـرای تامین ارز این صنعت در جهت تامین مالی صورت گرفته و هر چه تامین مالی بیشـتری برای صنعت پتروشـیمی انجام شود، متعاقب آن ارزآوری بیشتری نیز برای کشور در پی خواهد داشت.
پتروشیمی‌ها که خود از عوامل اصلی تروم ارزی و ناترازی ارزی هستند این روزها در حالی لباس ناجی اقتصاد بر تن کرده‌اند که شـواهد نشـان می‌دهد این ارز پاشی چندان تاثیری در بازار ارز نداشـته اسـت چنانکه آخرین قیمت معاملات توافقی دلار حواله در سـامانه نیمـا ۶۶هزار و ۱۳۸ تومان و دلار اسـکناس ۶۷هـزار و ۹۹۰ تومان ثبت شده است. از روز شنبه ۲۴ آذرماه با تصمیم بانک مرکزی معاملات سـامانه نیما به‌نرخ توافقی انجام می‌شـود و بر همین اسـاس نیز قیمت دلار در نیما که تا ۲۲ آذرماه در کانال ۵۴ هزار تومان بود به‌یک‌باره با افزایش همراه شـد و طی یـک روز از ۶۰ هزار تومان عبـور کرد.قیمت دلار حواله در معاملات نیما درحالی هم‌اکنون، دیروز در کانال ۶۶ هزار تومان نرخ خورده اسـت که در ابتدای تشـکیل دولـت چهاردهم این نرخ در کانال ۴۵ هزار تومان بود. در این میان در رویکردی غیر پاسـخ گویانه عبدالناصر همتی دیروز در حاشیه جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در پاسـخی به سوالی در رابطه با نرخ دلار گفت: من در رابطه با نرخ دلار نظری نمی‌دهم.

خطر سلطه قطعه‌سازان بر صنعت خودروسازی ایران

از جمله چالش‌های اساسـی در واگذاری مدیریت دو خودروسازی بزرگ کشور واگذاری سـهام‌های تودلی و اهلیت خریداران اسـت و در این خصوص هیئت واگذاری تصمیماتی را اتخاذ کرده اسـت و سـازمان خصوصی‌سـازی نیز ایده واگذاری تعهدی را مطرح کرده است.
به گزارش تسنیم، بحث واگذاری و خصوصی‌سازی دارایی‌های دولت در راستای اجرای سیاسـت‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسـی بارها مورد تاکید قرار گرفته است. شاید یکی از موارد خصوصی‌سازی که بیش از سایرین به آن پرداخته شده است، واگذاری دو خودروسازی بزرگ کشور است.هر چند که در گذشته این دو خودروسازی واگذار شده‌اند اما ترکیب سهام مربوط به شرکت‌های خریدار این دو خودروسـازی سبب شده است تا همچنان دولت نقش تعیین کننده را در هیئت مدیره این دو خودروسازی داشته باشد.
ایـن موضوع به عنوان سـهام‌های «تودلی » شـهرت پیدا کـرد چرا که دولت همچنان امکان اعمال نفوذ و مدیریت خود را از طریق سهام شرکت‌هایی که در دل ایرانخودرو و سایپا قرار گرفته بودند حفظ کرد.
در دولت سـیزدهم اقداماتی در خصوص شناسـایی و تعیین تکلیف سهام‌های تودلی صورت گرفت. با این حال این تلاش‌ها به نتیجه نهایی نرسید. شاید طول عمر دولت سـیزدهم اجازه تکمیل این اقدامات را نداد. در حقیقت این اقدمات با دسـتور رئیس جمهور در آبان ماه سـال ۱۴۰۲، برای فروش سهام دولت در خودروسازی آغاز شد.با توجه به گزارشات موجود به نظر می‌رسد که در مجموع چیزی حدود ۱۷ درصد از سهام سایپا و ۶ درصد از سهام ایران خودرو به صورت مسـتقیم همچنان در اختیار دولت قرار دارد. در عین حال سـهم شـرکت‌های عمومی وابسـته به دولت در ایرانخودرو ۱۲,۲۱ درصد و سـهم سهام تودلی نیز ۲۵,۲۴ درصد اسـت. در سایپا نیز سهام شـرکت‌های عمومی وابسته به دولت ۱۵,۶ درصد و سهام تودلی ۳۹,۶۶ درصد را شامل می‌شود.
بـا این حال ظاهـراً موضوع تعیین تکلیف سـهام تودلی این دو خودروسـازی پیچیده‌تر از این بود که بتوان به سـرعت آن را تعیین تکلیف کرد به طوری که منوچهـر منطقی معاون وقت حوزه حمل و نقل وزارت صمت گفته بود که روند واگذاری خودروسـازان پیچیده است و اینگونه نیست که به راحتی این سهام‌ها را واگذار کنیم. این واگذاری پیچیدگی‌های مختلف مالی و سیاستی دارد.مذاکره با خریداران احتمالی خودروسازان/گره کور واگذاری مدیریت خودروسازی‌ها در دولت چهاردهم باز می‌شـود؟در ادامه شاهد سیاست‌های جدید دولت چهاردهم در حوزه مولدسـازی دارایی‌های دولت و خروج از بنـگاه‌داری بودیم. در همین راسـتا نیز، زهره عالی‌پور رئیس سازمان خصوصی‌سازی کشور اخیراً در خصوص واگذاری ایران خودرو و سـایپا به عنوان دو خودروسازی بزرگ کشور گفته است که سازمان خصوصی‌سـازی با مشتریان اسـتراتژیک که بتوانند بهبود فعالیت بدهند و افزایش بهره‌وری و سـرمایه‌گذاری جدید در شـرکت‌ها داشـته باشند مذاکره خواهد کرد. این سـازمان در حال بررسـی مدل‌های فروش تعهدی در مورد این خودرو سازها نیز است.
آنچه که اهمیت دارد این است که با افرایش سرمایه‌گذاری، بدهی‌های شرکت‌ها پرداخت شود و افزایش بهره وری این دو خودروساز به نتیجه برسد.وی در ادامه گفتـه بود که ما تعهداتی خواهیم داشـت و در نظر داریم تـا به صورت ویژه با مشـتریان استراتژیک وارد مذاکره شـویم. افزایش سرمایه و تجدید ارزیابی این دو شـرکت و خروج از ماده ۱۴۱ با شـرایط و مقررات کنونی امکان پذیر نیست و احتیاج به مصوبه سـران سه قوه دارد. در این فرآیند در مورد افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی دو خودروسـاز هر گونه مصوبه و دسـتوری ابلاغ شود سازمان خصوصی سازی اعمال خواهد کرد.همچنین در روزهای اخیر و در چهارصد و بیست و هفتمین جلسه هیات واگذاری نیز مصوباتی در این خصوص به تصویب رسـیده است. براساس متن این مصوبات، باعنایت به تکلیف مقرر در جزء (۲) بند (ب) ماده (۵) برنامه هفتم پیشرفت، موضوع «نحوه واگذاری سهام شـرکت‌های اصلی (ایران خودرو و سـایپا) توسط شـرکتهای فرعی و وابسته» مطرح و مقرر شـد پس از برگزاری جلسـه تخصصی با مسئولین امر، مجددا در جلسات آتی طرح و تصمیم گیری شود.
بند دیگری نیز از مصوبات هیات واگذاری مربوط به خودروسـازی‌ها بود که در ادامه آمده اسـت. موضوع «تعیین تکلیف واگذاری سـهام دولت در شرکتهای ایران خودرو و سایپا» مطرح و سازمان خصوصی سازی مکلف به واگذاری مابقی سـهام متعلق به دولت در شرکتهای یاد شـده گردید. در حال حاضر نیز برخی شرکت‌های حوزه قطعه‌سازی بخشی از سهام خودروسازان را در اختیار دارند. در صورتی که واگذاری‌ها منجر به افزایش سهام و در نتیجه افزایش نقش مدیریتی این قطعه‌سـازی‌ها شود، می‌تواند به ایجاد انحصار نه تنها در صنعت خودرو بلکه در حـوزه قطعات نیز دامن بزند. بنابراین موضوع خریـداران در واگذاری نیز از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

تکرار استقراض دولت از صندوق توسعه ملی در ۱۴۰۴

در حالی که دولت در سـال آینده برنامه برداشـت ۱۰ میلیـارد دلاری از صندوق توسـعه را در بوجه ۱۴۰۴ گنجانده، در سـال جاری نیز مجوز برداشت ۱۰ میلیارد دلاری را دریافت کرده است.
چندی قبل مژگان خانلو سخنگوی ستاد بودجه ۱۴۰۴ با اشاره به اینکه وقتی هزینه‌ها در حداقل دیده شده و ناچار به پرداخت هستید اگر منابع وصول نشود یا بیش برآوردی انجام شـود دچار کسـری بودجه خواهیم شد، گفت: در لایحه سال آینده نیز با کسری مشخصی مواجه شدیم و می‌توانستیم بودجه را تراز نشان دهیم و سپس در وسط سال با اجازه مقام معظم رهبری از منابع صندوق توسعه ملی استفاده کنیم. برای جلوگیری از این موضوع که در سـال جاری نیز رخ داد، با کسب مجوز لازم ۱۰ میلیارد دلار از منابـع صندوق توسـعه ملـی وارد لایحه بودجه ۱۴۰۴ شـد.به این ترتیب در سـال آتی با مجوز کسب شده در همان ابتدای سال بعد، دولت مجوز استقراض ۱۰ میلیارد دلاری از منابع صندوق توسعه از فروش نفت را در اختیار دارد. نکته جالب وجه اینکه بر اسـاس اعلام صالح عضو هیات عامل صندوق توسعه ملی، در سال جاری نیز رقم برداشـت دولت از منابع صندوق توسعه ملی تا پایان سال به ۱۰ میلیارد دلار خواهد رسید.بر اساس اعلام این عضو هیات عامل صندوق توسعه، دولت تا کنون ۵ میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی برداشت کرده و با توجه به کارسازی انجام شده ۲ میلیارد دلار دیگر نیز برداشت خواهد کرد. همچنین ممکن اسـت تا پایان سال جاری نهایتا ۱۰ میلیارد دلار از منابع صندوق توسـعه ملی از فروش و صادرات نفت دریافت کند.با توجه به اشـاره این عضو هیات عامل صندوق توسـعه ملی برداشت دولت از صندوق توسعه ملی در دو سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ مجموعا به ۲۰ میلیارد دلار خواهد بود.

بیمه کارگران ساختمانی پرداخت نمی‌شود

نائب رئیس کمیسـیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: سـاز و کار بیمه کارگران سـاختمانی به خوبی اجرایی نشده است.
به گزارش ایسـنا، ابراهیم نجفی، نماینده مردم آستانه اشـرفیه در جلسه علنی امروز سه‌شنبه مجلس در نطق خود گفت: برنجهای کشـور به جای اینکه از کشاورزان داخلی تامین شـوند از خارج از کشور وارد می‌شود.وی ادامه داد: در بحث ساماندهی کارکنان دولت، مجلس و دولت تلاش کردند و آن را تصویب کردند اما این موضوع در مجمع تشخیص مصلحت نظام مسکوت مانده است. آقای پزشـکیان شما باید این موضوع را با ارائه لایحه‌ای به مجلس حل کنید.
نجفی تاکید کرد: سـاز و کار بیمه کارگران ساختمانی اجرایی نشـده است. عوارض شـهرداری که به ازای هر پروانه ساخت به سازمان تامین اجتماعی واریز می‌شود، ۲۵ درصد شـده اسـت و هنوز یک کارگر بعد از ابلاغ این قانون بیمه نشـده است. سـازمان تأمین اجتماعی می‌گوید از زمـان ابلاغ این قانـون، مجموع حق بیمه پرداختی سهم بیمه شده توسـط کارگران ساختمانی، ۲۹۷۲ میلیارد شـده اسـت و بخشـی کـه از عوارض صـدور پروانه سـاختمانی واریز شـده، ۵۷۳۱ میلیارد بوده است.
وی تأکیـد کـرد: بانک‌ها به تعهدات خـود در موضوع پرداخت تسهیلات مسـکن عمل نکرده‌اند. وزارت راه و شهرسـازی چگونه به تعهدات خود عمل کند؟در پایان حمیدرضـا حاجی‌بابایی، نائب رییس مجلس شـورای اسلامی گفت: کمیسیون اجتماعی موضوع بیمه کارگران ساختمانی را بررسی کند. مجلس ابتدا قانونی وضع کرد و سپس پنج ماه بعد این قانون را تغییر داد و عده‌ای این وسط متضرر شدند؛ چراکه باید بیمه می‌شدند.

برنج‌های وارداتی آلوده نیست

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه گزارشی مبنی بر آلودگی برنج‌های وارداتی نداشته ایم گفت:مردم از سلامت برنج وارداتی اطمینان داشته باشند.
عضو کمیسـیون کشـاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه هیچ آزمایشگاه مرجعی گزارشی مبنی بر آلودگی برنج‌های وارداتـی اعلام نکرده اسـت، گفت: موضوعی که وجود دارد و آن را به اشـتباه آلودگی معرفـی می‌کنند اختلاط برنج‌های وارداتی با درجات کیفی متفاوت در مبدا اسـت.علیرضا عباسـی درباره خبر ورود محموله برنج‌های آلوده به کشور، گفت: بر اساس آمار مختلفی که وجود دارد سالانه حدودا به ۳ میلیون تن برنج نیاز داریم که بیش از دو سوم آن را در داخل کشور تولید می‌کنیم و برای کمتر از یک سوم آن از طریق واردات از کشورهای مختلف تامین می‌شود.
نماینده مردم کرج، فردیس و اشـتهارد در مجلس شـورای اسلامی با اشاره به اینکه طی سال‌های گذشته به واردات برنج ارز ترجیحی و نیمایی اختصاص پیدا کرده اسـت، ادامه داد: در دوره یازدهم مجلس شـورای اسلامی و همچنین در جریان بررسـی برنامه هفتم توسعه تمام تلاش مجلس این بود که بتوانیم تامین نیاز برنج در داخل کشور را به بیش از ۹۰ درصد و یا حتی به صد درصد برسانیم.
وی با تاکید بر اینکه باید یک میلیون هکتار از اراضی سـه اسـتان شمالی را با زهکشـی و عملیات آماده سازی زیر کشـت برنج بیاوریم و در کنار آن موضوع افزایش بهره‌وری در واحد سـطح را نیز پیگیری کنیم تا به خودکفایی برسـیم، عنوان کرد: تا زمان رسیدن به خودکفایی در تولید برنج باید کسری نیاز مردم را از طریق واردات با قیمت مناسب تامین کنیم، اما معنای این موضوع اجازه دادن به واردات هر محصول با هر کیفیتی به بازار نیست.این نماینده مردم در مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه یکی از مهمترین انتظارات مردم این اسـت که محصول تولید داخل و وارداتی سـالم باشد، گفت: در ارتباط با سلامت برنج‌های وارداتی مباحثی مطرح شـده بود، اما با توجه به بررسی‌ها و آزمایشات سازمان غذا و دارو و سازمان ملی استاندارد گزارشی مبنی بر آلودگی برنج‌ها اعلام نشده و همچنین هیچ آزمایشـگاه مرجعی گزارشی مبنی بر آلودگی برنج‌های وارداتی اعلام نکرده است.
عضو کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به اینکه مردم از نظر سلامت برنج‌های وارداتی اطمینان خاطر داشـته باشـند، ادامه داد: موضوعی که وجود دارد و آن را به اشـتباه آلودگی معرفی می‌کنند اختلاط برنج‌های وارداتی با درجات کیفی متفاوت در مبدا است و در این زمینه جلسات متعددی در کمیسیون کشاورزی برگزار کرده‌ایم.وی با تاکید بر اینکه برنج‌های درجه یک و درجه دو را با یکدیگر مخلوط و به عنوان درجه یک وارد کشـور شـده که همین مسئله رانتی را برای افراد خاص ایجاد کرده و در کمیسـیون آن را پیگیری می‌کنیم، عنوان کرد: از دستگاه‌های ناظر درخواست کرده ایم که مابه‌التفاوت دقیق قیمت برنج اختلاط شـده با برنج درجه یک را محاسبه و با متخلفین برخورد کنند تا کسی به خود اجازه انجام چنین کاری ندهد.