

تجلیل از قهرمانان و مدال آوران المپیک ۲۰۲۴ توسط بانک صادرات ایران

نگاه بانک صادرات ایران به ورزش قهرمانی، نگاه مسئولیت اجتماعی است و هر گونه کمک و حمایت در این عرصه، سرمایه‌گذاری برای نسل آینده کشور است.

محسن سیفی، مدیرعامل بانک صادرات ایران در مراسم تجلیل از قهرمانان و مدال آوران المپیک در این بانک که با حضور محمد نوری دستیار رئیس‌جمهور، سید شمس‌الدین حسینی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، مه‌ران کفایش امور حقوقی و پارلمانی وزیر امور اقتصادی و دارایی، علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی، اعضای هیئت‌مدیره و مدیران ارشد و مدال آوران و قهرمانان المپیک برگزار شد، از زحمات قهرمانان برای بسه افتزاز در آوردن پرچم پر افتخار کشورمان در المپیک ۲۰۲۴ قدردانی کرد و افزود: بانک صادرات ایران بیش از گذشته در کنار قهرمانان ورزش کشور خواهد ایستاد.محسن سیفی گفت: برگزاری این مراسم تجلیل، یادآوری می‌کند که واحدهای اقتصادی، سازمان‌ها و بنگاه‌های مالی کشور باید برای ارتقای فرهنگ و ورزش هر کمکی که از دستشان برمی‌آید، انجام دهند تا باعث انگیزه بیشتر در بین مردم و جوانان شود. بانک صادرات ایران بیش از گذشته در خدمت ورزش به ویژه ورزش قهرمانی که پرچم کشور را به افتزاز از خواهند آورد، ایستاده است. حمایت و کمک به ورزش قهرمانی، هزینه نیست بلکه سرمایه‌گذاری برای نسل‌های آینده کشور محسوب می‌شودوی با قدردانی از زحمات علیرضا دبیر رئیس فدراسیون کشتی در ساختارسازی و اقدامات زیربنایی و مدیریتی در ورزش کشتی کشور، تاکید کرد که لازم است بنگاه‌های اقتصادی در حمایت از ورزش، بیش از گذشته نقش آفرینی کنند.

بازدید مدیرعامل بانک صنعت و معدن از مدیریت امور اعتبارات این بانک

مدیرعامل بانک صنعت و معدن، با حضور در مدیریت امور اعتبارات این بانک، ضمن دیدار با کارشناسان، از نزدیک در جریان فعالیت ها، مسائل و چالش های مرتبط با حوزه اعتباری قرار گرفت. محمoodsشایان در این دیدار با اشاره به اهمیت پاسخگویی سریع و مؤثر به شعب، بر ضرورت اصلاح فرآیندهای بررسی طرح های اعتباری تاکید نمود و بیان داشت: بهبود سرعت و کیفیت در پاسخگویی به درخواست های ارسالی از شعب، نقش کلیدی در افزایش رضایت مشتریان و افزایش بهره وری در بانک خواهد داشت. مدیر عامل همچنین بر اهمیت تخصیص هدفمند منابع اشاره نمود و افزایش سیرده های ارزان قیمت تسهیلات را از عوامل مهم بهبود تجهیز منابع بانک بر شمرده و خواستار مشارکت گسترده مدیران و کارشناسان ستاد و شعب در تهیه سیاست های اعتباری سال ۱۴۰۴ شد.

حضور بانک توسعه تعاون در دهمین رویداد بزرگ تراکنش ایران

بانک توسعه تعاون با هدف معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای نوین خود در حوزه خدمات بانکی و فناوری مالی، در دهمین نمایشگاه بزرگ تراکنش ایران حضور دارد.

این بانک با ارائه راهکارهای خلاقانه و خدمات نوآورانه، تلاش می‌کند نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های مالی و ارتقای تعاملات دیجیتال داشته باشد. غرفه بانک توسعه تعاون در این نمایشگاه، فرصتی را برای مدیران، کارشناسان و بازدیدکنندگان فراهم می‌کند تا با خدمات و محصولات جدید این بانک آشنا شوند. حضور بانک توسعه تعاون در این رویداد، گامی در جهت حمایت از توسعه فناوری‌های نوین در صنعت بانکداری و تعامل بیشتر با کسب‌وکارهای فعال در حوزه مالی کشور محسوب می‌شود. این نمایشگاه از تاریخ ۱۷ تا ۱۹ دی ۱۴۰۳ در مرکز آفرینش‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان – خیابان حجاب برگزار می‌شود. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره خدمات و برنامه‌های بانک توسعه تعاون در این نمایشگاه، علاقه‌مندان می‌توانند به غرفه بانک (شماره ۵۴) مراجعه کنند.

گام بلند صنایع کوچک ایران در بازارهای جهانی

صنایع کوچک ایرانی در نمایشگاه‌های بین‌المللی سال جاری با استقبال بی‌نظیر روبرو شدند. پاپوین‌های تخصصی اختصاص یافته به این صنایع در کشورهای مختلف، نقش مهمی در معرفی توانمندی‌های تولیدکنندگان ایرانی و عقد قراردادهای صادراتی ایفا کرد.

در جلسنهای که به میزبانی استان قزوین با حضور احمد جوانمردی مدیر توسعه بازار سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و معاونین صنایع کوچک ۱۱ استان برگزار شد، به بررسی اثربخشی پاپوین‌های تخصصی اختصاص یافته به صنایع کوچک در نمایشگاه‌های خارجی پرداخته شد جوانمردی با ابراز رضایت از نتایج این نمایشگاه‌ها، گفت: این پاپوین‌ها نه تنها به معرفی محصولات ایرانی کمک کرده، بلکه فرصتی برای ایجاد ارتباط با خریداران بین‌المللی و ورود به بازارهای جدید فراهم کرده است. رضا صفاری، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین، عنوان کرد: استان قزوین نیز با برگزاری پاپوین اختصاصی در نمایشگاه اتوموبیلتی روسیه، نقش مهمی در معرفی توانمندی‌های واحدهای صنعتی کوچک و متوسط کشور ایفا کرد.

گزارش

سهمیه ملکی ▲ وزیر راه در حالی از حضور دهک‌های ۸

تا ۱۰ در بین متقاضیان مسکمل ملی خبر داده است که مروری بر عملکردهای بانک‌ها در دادن تسهیلات مسکن، نشانگر حذف دهک‌های اول تا هفتم از این طرح دارد. سیاست‌های اقتصادی دولت یازدهم و دوازدهم با وزارت افرادی همچون عباس آخوندی که مسکن سازی را امری سوسیالیستی و پوپولیستی دانسته و افتخارش آن بوده که حتی یک مسکن هم نساخته است، و کنار نهادن ساختن مسکن مهر به پهنانه‌های مختلف زمینه ساز افزایش افسار گسیخته قیمت مسکن و حتی افزایش بیکاری در کشور شد. هر چند که دولت سیزدهم تلاش کرد تا با اتمام مسکن و نیز اجرای طرح نهضت ملی مسکن برای ساخت سالی یک میلیون مسکن کمی از این مشکل را کم کند اما در نهایت مشکلی به نام تامین زمین و نیز تسهیلات مالی این طرح را کم رنگ ساخت. دولت شهید رئیسی با طرح‌های آمایشی و تخصص‌ا اراضی به طرح مذکور تا حدودی بخش اول مشکل را اجل کرد اما بنگاه داری و عملکرد بانک‌ها در اجرا نکردن تسهیلات بانکی و یا اقساط سنگین بانک‌ها، عملا موجب شد تا دهک‌های اصلی جامعه یعنی اول تا هفتم نتوانند ورودی به طرح مسکن داشته باشند و دهک‌ها و افرادی که به نسبت توان دریافت وام و نیز پرداخت اقساط را داشتند وارد این عرصه شدند. به عبارتی دیگر آنچه امروز در بازار مسکن و ساخت و ساز مشاهده می‌شود آن است که سیاست‌های تیم اقتصادی دولت در افزایش قیمت ارز به پهنانه تک نرخی سازی، استمرار فعالیت مولفه‌های زیر ساخت مسکن یعنی فولاد و سیمان در بورس کالا که تورمی قابل توجه را به مسکن تحمیل می‌کند، تعلل دولت در طرح‌های حوزه مسکن و معطوف شدن به مباحثی همچون ایجاد نرخ ارز مبادله‌ای و نیز زمینه سازی برای آنچه مذاکره با آمریکا می‌نامند و... موجب شده تا همچنان گره کور بازار مسکن باقی مانده و دهک‌های پایین جامعه نتوانند وارد حوزه نهضت ملی مسکن شوند. در این شرایط و با توجه به سیاست‌های تیم اقتصادی دولت عملا دسترسی به مسکن برای اقشار پایین و کارگری جامعه است و این دهک‌های بالا هستند که باردیگر از این تسهیلات می‌توندن برخوردار شوند. در همین راستا وزیر راه و شهرسازی گفت: با ایجاد ارتباط

سیاست‌روژ

نگاهی بر سخنان وزیر راه درباره حضور دهک ۸ تا ۱۰ بین متقاضیان نهضت ملی مسکن

وقتی بانک‌ها دهک‌های اول تا هفتم را حذف کردند

۷۰میلیون تومان را تشریح کرد.

عبدالرضا غفوری با اشاره به ارسال پیامک واریز ۷۰ میلیون تومان به متقاضیان نهضت ملی مسکن، اظهار کرد: متأسفانه به‌دلیل عدم همراهی سیستم بانکی در پرداخت تسهیلات این طرح‌ها در نیمه اول سال ۱۴۰۱ پروژه‌ها با یک رکود نسبی مواجه شد و صرفاً از طریق سهم آورده متقاضی پیشرفت فیزیکی نسبتاً کمی حاصل شدوی ادامه داد: خوشبختانه با پیگیری‌های وزارت راه و شهرسازی، اداره‌کل راه و شهرسازی استان تهران و همراهی ایجادشده بین اداره‌کل راه و شهرسازی و بانک ملی که پرداخت‌کننده این تسهیلات است، روند انعقاد قرارداد مشارکت تسهیلات بانکی و پرداخت قدرالسهم تسهیلات با توجه به پیشرفت فیزیکی آغاز شده است و خوشبین هستیم که در یک فرصت زمانی مناسب بتوانیم این پروژه‌ها را تکمیل کنیم‌وی یادآور شد: با توجه به رکود نیمه اول سال، با تعریف یک برنامه زمان‌بندی جبرانی قرار بر این شد که عقب‌افتادگی را جبران کنیم، با این همراهی سیستم بانکی این عقب‌افتادگی جبران می‌شود.غفوری اضافه کرد: دلیل افزایش مبلغ سهم آورده متقاضی در این بازه زمانی صرفاً جبران این موضوع عقب‌افتادگی است که با همراهی سیستم بانکی، امیدواریم در آینده هرچه سریع‌تر این پروژه‌ها به مرحله تحویل برسد.

این سخنان نشان می‌دهد که عملا از یک سو بانک‌ها حاضر به همکاری در باب تامین منابع مالی نهضت مسکن ملی نمی باشد و در نهایت نیز شرایط اختصاص وام چنان است که به دهک‌های بالا می‌رسد چنانکه آم‌ارها نشان می دهد که بانک‌ها حاضر به اجرای تعهدات خود در این زمینه نیستند. با توجه به این شرایط در حالی که دولت از فشار بر بانک‌ها برای اجرای تعهداتشان خودداری می‌کند، سخنان وزیر راه در باب دهک‌ها شاید رویکردی باشد برای حذف بسیاری از طرح نهضت ملی مسکن و کم کردن تعهدات دولت برای ساخت مسکن. اگر این رویه در نظر وزیر نمی باشد به نظر می‌رسد تنها راه کمک به بخش‌های کم درآمد برای خانه دار شدن تغییر رفتار بانک‌هاست که به جای بنگاه داری به تامین تسلیحات برای این اقشار در نهضت ملی مسکن بپردازند.



نیستند؛ بلکه نماینده تمامی مردم در پیگیری مطالبات مرتبط با مسکن و حمل‌ونقل از وزارت راه و شهرسازی در این کمیسیون هستند.صادق با تقدیر از زحمات اعضای کمیسیون عمران مجلس در بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۳ و نظرات بر حسن اجرای قوانین مرتبط با مسکن، اضافه کرد: وزارت راه و شهرسازی خود را پاسخگوی کمیسیون عمران می‌داند و امیدوار است دیگر دستگاه‌هایی که در ساخت مسکن نقش‌آفرین هستند نیز در قبال این کمیسیون پاسخگو باشند با اقدام کمیسیون عمران، ارایه تسهیلات بانکی جدید بیشتری یافت که این در نتیجه تعامل خوب کمیسیون عمران با وزارت راه و شهرسازی به‌شمار می‌رود.

این سخنان دلگرم کننده برای اقشار پایین جامعه در حالی مطرح می‌شود که در رویکردی که شاید نشات گرفته از ناهماهنگی که مدیران دولت باشد، این روزها خبرها از افزایش اقساط آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن حکایت دارد. در توجهی این مسئله معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان تهران دلایل افزایش قسط آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن به

بین سامانه "تم" وزارت راه و شهرسازی و سامانه وزارت کار در یافتنیم بخشی از ۸۰۰هزار نفر متقاضی – تأییدشده – طرح‌های حمایتی (نهضت ملی مسکن) از دهک ۸ تا ۱۰ هستند.فرزانه صادق یادآور شد: این در حالی است که اولویت وزارت راه و شهرسازی و دولت بر اساس اصل ۳۱ قانون اساسی، اخنهدار کردن اقشار کم‌درآمد و محروم جامعه از دهک‌های یک تا سه است. در تمامی مدل‌های در دستور کار وزارت راه و شهرسازی، از الحاق زمین گرفته تا شهرک‌سازی و …؛ اولویت با دهک‌های یک تا سه است‌وی با تأکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی در دولت چهاردهم در پی تسریع در ساخت مسکن و ارائه آن با تمامی خدمات زیربنایی و رونمایی به مردم است، افزود: هیچ توقفی در این زمینه صورت نگرفته است و از این بابت اطمینان می‌دهم در تمامی حوزه‌های انتخابیه – نمایندگان مجلس شورای اسلامی – در سراسر کشور این موضوع در دستور کار است.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقش تخصصی کمیسیون عمران مجلس و ارتباطش با وزارت راه و شهرسازی گفت: اعضای این کمیسیون فقط نماینده مردم حوزه انتخابیه خود

معطلی کامیون‌ها در مرزهای غربی و ضعف اطلاع‌رسانی دولت

دولت ترکیه که برخلاف توافق‌های قبلی دو کشور برای افزایش حجم تجارت بوده، به اذعان مسئولان ترکی در رسانه‌های خود، بر اساس اصل عمل متقابل انجام شده و آنها مدعی هستند که ایران بدون توجه به پر بودن باک خودروها، به اندازه ظرفیت باک خودروها مالیات در یافت می‌کند و ترکیه با این تصمیم سختگیرانه و عجیب، در پی اجرای عملی متقابل بوده است.این موضوع می‌تواند به اجرای طرح "باک پر بازگردد" که از سالهای قبل در تمامی مرزهای کشور به‌دلیل ارزان بودن سوخت در داخل ایران، اجرایی می‌شود و مشخص نیست آیا تفاوتی نسبت به گذشته در ماه های اخیر در اجرای این طرح حاصل شده که

از کامیون‌های با پلاک ایرانی، تا ۱۵۵ درصد مالیات بیشتر بابت سوخت دریافت می‌شود؛ این تصمیم عجیب دولت ترکیه که برخلاف توافق‌های قبلی دو کشور برای افزایش حجم تجارت بوده، به اذعان مسئولان ترکی در تقابل با موضوعی انجام شده که جزئیات آن مشخص نیست.

به گزارش تسنیم، معطلی کامیون‌داران در مرز ایران و ترکیه که به ایجاد اختلال در واردات و صادرات زمینی در مرزهای غربی کشور منجر شده، موضوعی است که به یک تصمیم سوختی از طرف ترکیه بازمی‌گردد.لغو معافیت مالیات بر سوخت رانندگان کامیون‌های ترانزیتی ایرانی از سوی کشور ترکیه که از روزهای ابتدایی دی‌ماه امسال اجرا شد، تردد روزانه صدها کامیون از مرز بازرگان را با اختلال مواجه کرده، به طوری که ترکیه برای رانندگان ایرانی، مالیات سنگین به ازای پر کردن باک‌ها درنظر گرفته که امکان پرداخت آن از سوی کامیونداران میسر نیست. در واقع با تصمیم دولت ترکیه، از کامیون‌های با پلاک ایرانی، تا ۱۵۵ درصد مالیات بیشتر بابت سوخت دریافت می‌شود؛ این تصمیم عجیب

ماینرهای غیرمجاز را گزارش دهید ۵۰ میلیون جایزه بگیرید

معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر گفت: صنعت برق به ازای گزارش هر دستگاه ماینر غیرمجاز، مبلغ یک میلیون تومان و برای گزارش مزراع بزرگتر تا سقف ۵۰ میلیون تومان پاداش می‌دهد. به گزارش مه‌ر، محمد اله‌داد، معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر در خصوص شناسایی استخراج‌کنندگان رمزارز، اظهار داشت: مزراع غیر مجاز هم از طریق داده‌کلوی مصرف برق مشترکان و نیز گزارش‌های مردمی و همکاران‌انمان، شناسایی می‌شوند. مجری طرح جمع‌آوری رمزارزهای غیرمجاز توانیر تصریح کرد: هر ماینر حدود ۳،۵ کیلووات ساعت برق مصرف می‌کند. بنابراین مزرم‌های با ۸ دستگاه ماینر غیرمجاز، در ماه حدود ۲۰ هزار کیلووات ساعت برق مصرف می‌کند. این در حالی است که الگوی مصرف ما در این فصل از سال ۲۰۰ کیلووات ساعت است. یعنی در یک مزرعه خانگی غیر مجاز با ۸ دستگاه ماینر معادل مصرف ۱۰۰ خانوار برق مصرف می‌شود. وی با اشاره به کشف اخیر یک مزرعه براساس گزارش

داستان تکراری کمبود یک کالا

و وعده به آینده

در حالی که مدت‌های قیمت سبب زمینی در حال افزایش در رویکردی تکراری و حواله کرد به آینده مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران اظهار کرد: در ۷ استان سبب زمینی به اندازه کافی ذخیره شده و با عرضه این ذخایر، بازار به تعادل می‌رسد.

به گزارش ایسنا، سبب زمینی از جمله کالای اساسی پرمصرفی است که مدتی درگیر رشد قیمت بود. طی دو هفته گذشته افزایش قیمت سبب زمینی خیرساز شد و بسیاری معتقد بودند که برای بهبود شرایط، وزارت جهاد کشاورزی باید صادرات را متوقف کند تا قیمت در بازار داخلی متعادل شود. در همان بازه زمانی طی گفت‌وگویی که ایسنا با غلامرضا نوری قزاقچه- وزیر جهاد کشاورزی -داشت مطرح شد: ما طبق قانون نمی‌توانیم صادرات را متوقف کنیم، قانون ما را منع کرده که به دلیل تنظیم بازار صادرات را متوقف کنیم، این موارد باید یک سال گذشته برنامه‌ریزی می‌شد، اما برای سال بعد برنامه‌ریزی شده که مشکلات این

چنینی نخواهیم داشت.

اکبر فتحی – معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی – نیز در همان زمان درباره دلیل افزایش قیمت این محصول با تاکید بر اینکه شرایط هیچ ارتباطی با صادرات ندارد، گفت: طی سالیان مختلف در تولید محصولات سبزیجات و صیفی‌جات به لحاظ شرایط اقلیمی که کشور دارد، در برخی از ماه‌ها با کمبود تولید مواجه می‌شویم و این یک مسئله طبیعی است چرا که در فضای آزاد تولید می‌شود و استان‌های جنوبی هم در یک حدی ظرفیت تولید دارند. با لحاظ میزان صادرات ماهانه ۳۵ تا ۴۰ هزار تنی سبب زمینی، میزان ذخایر سبب زمینی ما در انبارهای سرد و سردخانه‌های سطح کشور به اندازه و حتی مازاد بر نیاز مصرف داخلی است. شرایط فعلی به کمبود موجودی ربطی ندارد، بلکه به دلیل نگهداری آن‌ها در انبارها و هزینه انبارداری است که این هزینه به قیمت تمام شده اضافه می‌شود.

حلال پس از گذشته دو هفته از آن شرایط و افزایش قیمت، محمدرضا طایلی-مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران- با تاکید بر اینکه در ۷ استان سبب زمینی به اندازه کافی ذخیره شده و با عرضه این ذخایر، بازار به تعادل می‌رسد، درباره شرایط فعلی سبب زمینی در بازار اظهار کرد:

ترکیه اقدام به این تعرفه‌گذاری مالیاتی عجیب و بدون اطلاع قبلی کرده است؟ بررسی‌ها از سازمان‌های مختلف از جمله گمرک، وزارت امور خارجه، وزارت کشور، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت ملی پالایش و پخش و وزارت نفت برای اطلاع از جزئیات تصمیم مرتبط ایران در ماه‌های گذشته که مطرح‌فهای ترک، اقدام عجیب خود را اقدام متقابل نسبت به آن تصمیم اعلام می‌کنند، تا امروز بی‌نتیجه مانده و مشخص نیست چرا دولت در یک موضوعی که به گفته سخنگوی وزارت امور خارجه، سابقه روشنی دارد، حاضر به اطلاع رسانی به‌موقع نیست. موضوعی که می‌توانست با اطلاع‌رسانی به‌موقع نهادهای ذیربط، شفاف‌سازی شود، با ارسال ویدئوهای ارسالی کامیون‌دارانی که در پشت مرزها متوقف مانده‌اند اطلاع‌رسانی می‌شود و جای تعجب است در دولتی که ادعای آزادی رسانه های آن، گوش فلک را کر کرده، هنوز در ابتدایی ترین مسائل اطلاع‌رسانی مانده اند و شاید باقی ماندن تصمیمات و مسائل در خفا را به شفاف‌سازی ترجیح می‌دهند.

محدودیت عرضه روغن در بازار تکذیب شد

از صنعت روغن نباتی ایران و بسا توجه به اینکه حجم بالایی از سهم بازار در اختیار این شرکت بود، مواردی در خصوص ایجاد اختلال در بازار مطرح شده که فتحی معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز در این باره اظهار داشت یک شرکت داخلی سهام شرکت عربستانی را خریداری کرده و هیچ زیر ساختی از کشور خارج نشده است و همه ظرفیت‌ها در داخل به قوت خود باقی است‌وی با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی در تامین روغن داخل وجود نمی‌آید گفت که همه مسائل بازار ، تامین و تولید قابل رصد است و برنامه‌ریزی کامل انجام شده است.

وی در پاسخ به اینکه همزمان با مسئله فروش سهام صافولا افزایش قیمت روغن در داخل هم صورت گرفت و این‌ن نگرانی را ایجاد کرده که بازار داخل متاثر شده است آیا واقعاً چنین بوده است، گفت که افزایش اخیر قیمت روغن مربوط به بالا رفتن قیمت جهانی این محصول بود ضمن اینکه این افزایش قیمت قبل از فروش سهام شرکت عربستانی بود و هیچ ارتباطی به واگذاری سهام این شرکت ندارد.

سبب زمینی با کیفیت مناسب و به قیمت ۲۱ هزار تومان از درب سازمان میادین تحویل غرفه‌داران داده می‌شود. سازمان میادین روزانه بر اساس قیمتی که اعلام می‌شود به قیمت حدود ۲۷ هزار تومان بسه مصرف کنندگان عرضه می‌کند. با توجه به ذخایر بسیار خوبی که سازمان تعاون روستایی از ماه‌های گذشته پیش‌بینی کرده و ذخیره سازی شده، هیچ محدودیتی برای عرضه نداریم و هر جا که بحث افزاش قیمت سبب زمینی مطرح شود باید ۴۸ ساعت به‌ما اعلام کنند و در این صورت ما آمادگی حمل و انتقال بیش از ۲۰۰ تن به صورت روزانه را داریم تا بازار متعادل شود. بر اساس نرخنامه قیمت قبیل میوه و سبزیجات در میادین میوه و تره‌بار قیمت امروز سبب زمینی ۲۲ تا ۳۰ هزار تومان است.

این وضعیت در بازار سبب زمینی در حالی است که مروری بر بازار میوه و تره بار نشان می‌دهد که در مقاطع مختلفی کمبود در قبال کالاهای ضروری همچون پیاز و سبب زمینی ایجاد و قیمت‌ها سرر به فلک می‌کشد و مسئولان مربوطه وعده هفقه‌ها بعد را می‌دهند حال آنکه شواهد نشان می‌دهد عمده این کمبودها برگرفته از سودجویی دلالان و نیز صادر کنندگان است که بدون توجه به نیاز بازار برای سود بیشتر این کمبودها را ایجاد می‌کنند.