

هشدار وزارت کار درباره پیام جعلی «اعطای وام ۳۰ میلیون تومانی بدون سود و ضامن»

پیام اینترنتی «اعطای وام ۳۰ میلیون تومانی بدون سود و ضامن از سوی وزارت کار» که از طریق پیام‌رسان‌ها و تعاملات دیجیتال در حال بازنشر است، جعلی بوده و صرفاً به قصد کلاهبرداری سودجویان در حال انتشار است. به گزارش مرکز روابط عمومی و امور بین الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کلیک بر روی لینک توصیه‌شده در پیام ارسالی، منجر به دانلود اپلیکیشن مخربی خواهد شد که سرقت اطلاعات شخصی و مالی فرد مانند شماره کارت بانکی، رمز عبور و... را هدف گرفته و حساب‌های مالی او به سرعت خالی می‌شود. توصیه می‌شود هرگونه اطلاعات راجع به تسهیلات مالی را از مبادی قانونی مربوطه پیگیری کرده و از کلیک بر روی لینک‌های مشکوک به شدت پرهیز کنید.

تشریح سیاست‌های اعتباری اگزیم بانک برای فعالان صنعتی زنجان

رئیس شعبه زنجان با هدف معرفی و تبیین سیاست‌های اعتباری بانک توسعه صادرات ایران، از چند واحد بزرگ صنعتی در این استان بازدید و با مدیران این شرکت‌ها گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، مصطفی وفا یکی از فعالان صنعتی زنجان این بانک، هدف از بازدید از شرکت‌های صنعتی صادرات محور استان زنجان را هم افزایی و توسعه سطح همکاری‌های دو جانبه عنوان کرد و گفت: در گفتگوهای انجام شده با فعالان صنعتی زنجان، سیاست‌های اعتباری جدید بانک توسعه صادرات ایران تشریح و طرح الماسان که بسته کاملی از خدمات این بانک است، معرفی شد. وی افزود: طی ماه‌های گذشته برنامه بازدید و نشست با مدیران ارشد چند واحد صنعتی معتبر و موفق کشور از جمله شرکت «ایران ترانسفو» و شرکت «صنعتی مینو» در استان زنجان انجام شده است. رئیس شعبه زنجان بانک توسعه صادرات ایران، یادآور شد: گروه صنعتی ایران ترانسفو با بیش از ۵۰ سال سابقه در تولید و ساخت و نصب و راه اندازی ترانسفورماتور، یکی از معتبرترین و قدیمی ترین شرکت‌های صنعتی برق کشور است که محصولات خود را به کشورهای مختلف صادر می‌کند.وفا، شرکت صنعتی مینو را نیز یکی از بزرگترین مجتمع‌های صنعتی تولید کننده مواد غذایی از قبیل آرد، شکلات، کیک و غیره و خاورمیانه عنوان کرد و بیان داشت: برند صادراتی این شرکت در بازارهای منطقه به خوبی شناخته شده است.وی اظهار امیدواری کرد با رایزنی و تعامل بیشتر بانک توسعه صادرات ایران، زمینه توسعه بیشتر همکاری‌ها بین این نهاد توسعه‌ای و شرکت‌های تولیدی و صادراتی استان فراهم شود.

شرکت در طرح فروش خودروهای وارداتی با حساب وکالتی بانک آینده

بانک آینده هم‌زمان با اعلام آغاز دور جدید طرح فروش خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه وزارت صمت، امکان وکالتی کردن حساب مشتریان خود را به‌منظور شرکت در این طرح، فراهم کرده است.

مشتریان بانک آینده می‌توانند از روز چهارشنبه ۷ آذرماه تا روز چهارشنبه ۱۴ آذرماه سال جاری، به‌صورت حضوری یا مراجعه به شعب این بانک با یا بصورت غیرحضوری از طریق پیوند (لینک) ba22.ir/advocacy نسبت به وکالتی کردن حساب خود اقدام نموده و در این طرح شرکت کنند. لازم به ذکر است، با وکالتی کردن حساب، مبلغ پنج میلیارد ریال تا اعلام نتایج طرح در حساب شخص، مسدود خواهد شد.

پیشتازی بانک تجارت در حمایت از جوانان با اعطای بیش از ۶۳ هزار فقره وام ازدواج

بانک تجارت با هدف تسهیل ازدواج و معیشت زوج‌های جوان در ابتدای زندگی مشترک، در سال جاری و تا پایان آبان‌ماه تعداد ۶۳۰۴۸ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و ۵۴۶۲۰ فقره تسهیلات فرزندآوری پرداخت کرده است. این بانک در آبان‌ماه سال جاری تعداد ۹۳۵۱ فقره تسهیلات ازدواج به متقاضیان پرداخت کرده و به این ترتیب مجموع تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت‌شده به زوج‌های جوان در سال جاری به ۶۳۰۴۸ فقره افزایش یافته است. بانک تجارت همچنین در راستای اجرای قانون «حمایت از خانواده و جوانی جمعیت»، در آبان‌ماه امسال، تعداد ۶۶۷۹ فقره تسهیلات فرزندآوری پرداخت کرده که روند روبه رشدی را نسبت به ماه‌های قبل نشان می‌دهد و به این ترتیب تعداد تسهیلات پرداختی بانک تجارت در این سرفصل تا پایان آبان‌ماه به ۵۴۶۲۰ فقره بالغ شد. بر اساس این خبر، بانک تجارت از ابتدای سال تا پایان آبان‌ماه جمعاً بیش از ۲۱۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات ازدواج و ۴۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات فرزندآوری پرداخت کرده است. بانک تجارت در سال ۱۴۰۲ نیز به اعطای ۹۵ هزار و ۸۱۱ فقره تسهیلات ازدواج و ۸۹ هزار و ۵۳۴ فقره تسهیلات فرزندآوری از جوانان ایرانی حمایت کرده است.

مجوز صادرات حبوبات صادر شد

بلای گوشت و کره بر سر حبوبات می‌آید؟



گروه اقتصادی- سهمیه ملکی ■ در حالی که افزایش صادرات به دلیل افزایش نرخ ارز و سیاست‌های ارزی دولت، در حالی کمبودها و افزایش قیمت‌هایی را در کالاهای اساسی به همراه داشته است که دپوز اعلام شد صادرات حبوبات نیز آزاد شده حال آنکه این سوال مطرح است که این سودجویی صادراتی‌ها کمبود و افزایش قیمت را به همراه دارد؟ در حالی که هر روز ارزهای بیشماری برای واردات کالاهای اساسی هزینه می‌شود که گویی تیغ تند صادرات همچنان در حال بریدن گلوی نیازهای اساسی کشور است که نتیجه آن را در کمبودها و گرانی‌ها می‌توان مشاهده کرد. سیاست‌های ارزی دولت در افزایش نرخ نیما می‌رسیدن ارز مبادله‌ای به بالای ۶۰ هزار تومان موجب شده تا صادر کنندگان یا بهتر بگوییم اتاق بازرگانی هر آنچه که به دست می‌آورد را به صادرات کشاندن چنانکه کمبود کره، گوشت، گوجه فرنگی و... را در این راستا می‌توان مشاهده کرد. هر چند که دولت اعلام می‌کند که به دنبال تامین نیازهای مردم است اما تصمیمات عملی مغایر آن را نشان می‌دهد که محور آن را افزایش ثروت ثروتمندان و فقیرتر شدن مردم تشکیل می‌دهد. افزایش قیمت نان و حامل‌های انرژی و گوشت و لبنیات و... در حالی شرایط اقتصادی را سخت کرده است که بعد دیگری از صادرات محوری که در فصل سرما کمبود داخل را رقم می‌زند با صادرات حبوبات رقم خورده است. رأی دیوان عدالت اداری دستور موقت توقف ممنوعیت صادرات حبوبات وزارت جهاد کشاورزی را لغو کرد و این موضوع توسط سازمان توسعه تجارت به گمرک ابلاغ شد.نرخس باقری زمری مدیرکل دفتر مقررات واردات و صادرات سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای به اورنگی سرپرست دفتر صادرات گمرک جمهوری اسلامی ایران نوشت: پیرو نامه شماره ۲۱۳۵۹۷۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ به‌پیوست تصویر دادنامه شماره ۲۰۹۱۵۸۹-۲۰۰۲۰۳۳۱۲۹۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ صادره از سوی هیئت تخصصی صنایع و بازرگانی دیوان عدالت اداری و نامه شماره ۴۰۶۱۷۷۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵ دفتر حقوقی سازمان توسعه تجارت ایران و نامه شماره ۲۵۰۴۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر صدور دستور موقت توقف اجراء نامه شماره ۲۱۳۵۹۷۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ این دفتر) موضوع نامه شماره ۲۰۲۵۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ معاونت مذکور مبنی بر صادرات حبوبات و... ارسال می‌شود. لذا خواهشمند است دستور فرمایید مراتب توقف اجراء نامه صادره نامه شماره ۲۱۳۵۹۷۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ این دفتر را تا اطلاع

مورد نیاز کارخانجات لبنی گفت: طی دو هفته اخیر تولید و عرضه کره در کشور افزایش یافت و امید است به زودی مشکل کمبود کره در بازار رفع شود.وی افزود: افزایش شدید قیمت جهانی کره و چربی حیوانی باعث شد تا صادرات کره افزایش یابد به طوری که طی شش ماه نخست سال جاری به میزان ۱۲ ماه سال گذشته کره از کشور صادر شد.باکری تأکید کرد: اصلاح قیمت پایه صادراتی باعث می‌شود که صادرات کره نیز تعدیل شود تا کمبودی برای تامین کره در فروشگاه‌های کشور وجود نداشته باشد.

از سوی دیگر پس از مدت‌ها گرانی برنج، رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: با توجه به شرایط عرضه و آغاز ثبت سفارش برنج خارجی، طی روزهای آینده شاهد کاهش قیمت برنج خواهیم بود.طی دو ماه گذشته با کاهش عرضه برنج خارجی به بازار، نرخ‌ها در چند مرحله افزایش یافتند. برنج هندی و پاکستانی از کیلویی ۵۰ هزار تومان به ۷۰- ۷۵ هزار تومان افزایش پیدا کرده است و برنج هندی نیز حدود ۲۰ هزار تومان در هفته جاری افزایش قیمت داشته و زمینه آن نیز خیلی کم شده از ۶۰ تومان به ۸۰ تومان رسیده و برنج پاکستانی نیز افزایش قیمت ۸۵ هزار تومان را تجربه کرده است. این در حالیست که تغییر قیمت‌های رخ داده در برنج خارجی،

نانوی به گمرکات اجرایی ابلاغ نمایند. بدهیی است طبق فراز پایانی نامه شماره ۲۵۰۴۷۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ معاونت توسعه بازرگانی وزارت مذکور که به‌استاد مفاد بند (ب) ماده (۲۳) احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب سال ۱۳۹۵، تأکید گردیده صادرات کالای یارانه‌ای مندرج در نامه صدرالذکر با رعایت سازوکار پیش‌بینی‌شده در بند (ب) ماده (۲۳) قانون مذکور مجاز است. «صادرات حبوبات آزاد شد» وزارت جهاد کشاورزی به گمرکات کشور ابلاغ کرد. پیش از این سال گذشته ۲۸ بهمن ماه مدیرکل دفتر مقررات واردات و صادرات توسعه تجارت صادرات حبوبات را ممنوع کرده بود.بر اساس آمار گمرک؛ سال گذشته ۱۸۸ هزار تن حبوبات وارد کشور شده است. لوبیا چیتی ۹۰۰ گرمی در بازار تهران ۱۴۴ هزار و ۹۰۰ تو مان، لوبیا چیتی یک کیلویی ۱۴۵ هزار تومان، لوبیا چشم بلبلی ۱۰۰ هزار تومان و لوبیا قرمز ۷۷ هزار تومان به فروش می‌رود.

این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که پس از مدت‌ها گرانی کره به خاطر صادرات، دبیر انجمن صنایع لبنی، از آغاز توزیع گسترده کره در فروشگاه‌های سراسر کشور به منظور رفع کمبود این محصول خیر دادرضا باکری دبیر انجمن صنفی صنایع لبنی با اشاره به توافق این انجمن با انجمن شکر خشک برای تامین خامه و چربی

روند واردات خودرو نسبت به پارسل بهبود یافته اما همچنان جای دفاع ندارد؛ به نظر می‌رسد متولیان می‌توانند به جای تخصیص ارز فراوان به مونتاژکاران بخشی را هم به واردات خودروی نو و کارکرده دهند.

به گزارش مهر، سال ۹۷ بود که به دنبال تشدید تحریم‌ها، دولت به منظور صرفه‌جویی در منابع ارزی واردات برخی از محصولات از جمله خودرو را ممنوع اعلام کرد؛ پس از ممنوعیت واردات و انحصاری شدن بیش از پیش بازار خودرو، کم کم زمینه برای حضور بیشتر و پررنگ‌تر خودروهای مونتاژ شده توسط شرکت‌های خصوصی در بازار نیز فراهم شد.

این شرکت‌ها، با واردات قطعات منفصله از کشور چین، خودروها را در داخل ایران مونتاژ کرده و روانه بازار می‌کنند؛ این شیوه تولید خودرو در اغلب کشورهای انجام می‌شود اما نکته‌ای که در مورد مونتاژکاران ایرانی وجود دارد این است که محصولات مونتاژ شده با نرخ‌های نجومی به فروش می‌رسند؛ به شکلی که اگر خودرو به صورت کامل وارد کشور شود شاید فقط چند درصد از خودروهای مونتاژ شده در داخل بازار آن عرضه شود. وضعیت به گونه‌ای جلورفته که طبق گفته فعالان صنعت خودرو شرکت‌های مونتاژکار ایرانی سوده‌های کلانی می‌برند که به شکلی که باعث شده شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نیز به دنبال مونتاژ و استفاده از قطعات چینی شوند زیرا هم سود کلان و هم درسر و هزینه کمتری دارد. حتی در برهه‌ای از زمان اعلام شد که شرکت‌های غیرتخصصی همچون زر ماکرون و شیرین عسل نیز تمایل دارند وارد صنعت خودروسازی شوند و خودروهایی با برند خود مونتاژ کنند؛آنکه قابل تأمل در مورد قیمت خودروهای مونتاژی آنکه اگرچه قیمت‌ها گران‌فروشی مونتاژکاران در محافل مختلف مطرح شده و حتی در یک فقره شاهد بریمه ۱۴ هزار میلیارد تومانی یک شرکت مونتاژکار از سوی سازمان تعزیرات حکومتی به دلیل گران‌فروشی بودیم اما باید به ریشه‌های این سودجویی‌ها نیز اشاره کرد.

مورد نخست آنکه به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و فشار تحریم‌ها، فضای

ارز برای مونتاژ خودرو هست برای واردات نیست؟!

صنعت خودروسازی کشور بیش از پیش انحصاری شد و مبرهن است که فضای انحصاری بهترین زمینه برای گران‌فروشی و سودجویی را فراهم می‌کند. بنابراین در اینجا باید به تصمیمات سیاست گذار کلان از جمله وزارت صمت انتقاد کرد که چرا با وجود آنکه به شرایط کشور واقف بوده سیاست گذاری خاصی برای جلوگیری از سودجویی‌ها به کار نبست و صرفاً با قیمت گذاری دستوری سعی کرد در این بخش نقش آفرینی کند؛اموضوع بعدی نوسانات نرخ ارز است؛ متأسفانه اقتصاد کشور هر چند وقت یک بار درگیر نوسانات شدید ارزی می‌شود و با توجه به وابستگی مونتاژکاران به ارز، بهانه کافی برای نجومی شدن قیمت این محصولات وجود دارد.

مسئله بعدی ارزبری بالای خودروهای مونتاژی است. گزارش رسمی که از سوی سازمان توسعه تجارت نیز منتشر شدن این موضوع را به خوبی نشان می‌دهد؛ به عنوان نمونه ارزش قطعات واردشده در قالب «ایر وسایل نقلیه موتوری» در حرم سیلندر ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ «سی‌سی» طی نیمه نخست امسال ۲۳۰ میلیون دلار بوده در حالی که این رقم در نیمه نخست پارسل‌ا ۱۳ میلیون دلار بود؛ همچنین آمار رسمی گمرک ایران نیز نشان می‌دهد که در مجموع طی نیمه نخست امسال ۲۹۲ هزار تن اجزا و قطعات خودرو به ارزش ۲۰۹ میلیارد دلار وارد کشور شده است؛اگرچه به مرور روند واردات خودرو نسبت به قبل بهبود یافته و طبق آمار گمرک ایران در هشت ماهه سال جاری ۲۹ هزار و ۴۱۸ دستگاه خودرو سواری نو به ارزش ۶۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار از گمرکات کشور ترخیص قطعی شده‌ام اما این آرقام با وعده‌های متولیان و البته نیاز بازار داخل

قیمت گاز ال پی جی برای روستاییان تغییری نکرده است

جی روستاییانی است که به شبکه گاز طبیعی متصل نیستند و در زمستان با محدودیت مواجه هستند که در این زمینه برنامه ریزی صورت گرفته است به طوری که قیمت سهمیه سوخت مایع این افراد هیچ تغییری نکرده است، اما مطابق با آیین نامه اجرایی هیئت وزیران قیمت سوخت برای متقاضیانی که مازاد سهمیه خود درخواست می‌کنند ۳۰ درصد افزایش یافته است.

ویس کرمی با بیان اینکه قیمت کیسول مایع ۱۱ کیلویی براساس نرخ یارانه‌ای در محل تاسیسات ۴۴ هزار تومان، در محل نمایندگی ۶۹ هزار تومان و در محل مصرف ۷۷ هزار تومان است گفت؛ اما با افزایش ۳۰ درصدی سوخت قیمت سلیندر ۱۱ کیلویی در محل تاسیسات ۱۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان، در محل نمایندگی ۱۵۷ هزار تومان و درمحل مصرف ۱۶۶ هزار تومان خواهد بود.او بیان کرد: بسیاری از افراد و متقاضیان ال پی جی سهمیه تا ۴۴ کیلو را دریافت می‌کردند که در خصوص تخصیص سهمیه به این افراد هم کمبود و یا مشکلی نداریم اما برای مازد سهمیه باید مبلغ بیشتری را پرداخت کنند.

برنج ایرانی را نیز تحت تأثیر قرار داده است و برنج طارم دم سیاه هاشمی از ۱۱۵ هزار به ۱۱۹ هزار تومان افزایش یافته است.

با برداشته شدن ممنوعیت واردات از ابتدای ماه جاری، برنج موجود در گمرکات وارد بازار شده است و به گفته محمد مختاریانی-رئیس انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج- از اول آذرماه برنج‌هایی که در گمرک مانده بودند می‌توانستند دیگر وارد کشور شوند و این برنج‌ها به‌صورت تدریجی وارد بازار می‌شوند و قیمت‌ها را می‌توانند به‌تدریج و در کوتاه‌مدت تغییر دهند و به گفته فروشندگان و توزیع‌کنندگان برنج، از آغاز واردات تاکنون حدود ۲۰ هزار تومان هر کیلو برنج کاهش قیمت داشته و قیمت عمده برنج هندی ۴۸ تا ۵۰ هزار تومان و برای مصرف‌کننده ۵۵ هزار تومان است و برنج پاکستانی نیز با قیمت ۵۷ هزار تومان به فروش می‌رسد. علاوه بر این ۳۰ هزار تن برنج وارداتی توسط شرکت بازرگانی دولتی جهت تنظیم بازار نیز موجود است که با نرخ ۴۶ هزار و ۸۰۰ تومان به دست بنکداران و با قیمت ۵۰ هزار تومان به دست مصرف‌کنندگان می‌رسد و با توجه به اینکه واردات برنج‌های خارجی آغاز شده است، حدود ۴ الی ۵ درصد نیز برنج ایرانی افت قیمت را تجربه می‌کند.

در این میان برخی مسئولان دولتی با اشاره به تخلفات مرتبط با فروش ثبت سفارش از ممنوعیت این اقدام و ابطال کارت بازرگان متخلف خیر داده اند.امکان ثبت سفارش برای بازرگان به طوری که به فرآیند واردات کالا توسط بازرگان اشاره دارد و معمولاً شامل مراحل است که از ثبت درخواست در سامانه‌های مرتبط تا دریافت مجوزهای لازم را در بر می‌گیرد. برای بازرگانان، ثبت سفارش کالا یکی از گام‌های کلیدی در فرآیند واردات است.برسپها نشان میدهد، طبق ضوابط بوجه ۱۴۰۳ در حال حاضر برای تأمین کالاهای اساسی (حدود ۱۵ میلیارد دلار با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان) و ضروری و واسطه‌ای تولید (حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیارد دلار با نرخ هر دلار ۵۱ هزار تومان) و برای مایقی کالاها در بازار غیر متشکل و بازار جدید توافقی این هم با نرخ ارز ۶۰ هزار تومانی تامین از صورت میگرداین در حالی است که یکی از مقامات وزارت جهاد کشاورزی اخیراً در گفت و گویی عنوان کرده است که فروش امتیاز ثبت سفارش ضوابط قانونی، با اشاره کارت بازرگانی متخلفین ابطال خواهد شد.نورانی، با اشاره به فروش یا واگذاری امکان ثبت سفارش گفت: هرگونه واگذاری مجوزهای ثبت سفارش کالا به دیگران تخلف محسوب می‌شود و با افراد خاطی طبق قوانین مربوط به قاچاق کالا و ارتشاء برخورد خواهد شد.

همخوانی ندارد؛ چه بسا که این آمار صرفاً مربوط به خودروهای نو بوده و واردات خودروهای سواری کارکرده همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. در واقع به نظر می‌رسد وزارت صمت به جای واردات کامل از کشورهایی همچون ژاپن و کره که هم مشتریان بیشتری در بازار دارد و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها در بازار آزاد بازی می‌کند ارز را به مونتاژ خودروهای چینی اختصاص می‌دهد که هم از نظر کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاتشان در بازار گران و کمیاب شده است. از سویی دیگر قیمت خودروهای مونتاژی در بازار تنه به تنه خودروهای وارداتی می‌زند و علاوه بر آن چند وقت یک بار هم اخباری در مورد گرانفروشی شرکت‌های مونتاژکار منتشر می‌شود که جای تأمل دارد.در مجموع به نظر می‌رسد ارزی که قرار بود برای واردات خودرو آن هم به منظور متناسب سازی شرایط بازار، رقابت پذیری صنعت خودرو، تعدیل قیمت‌ها و... اختصاص یابد صرف مونتاژکاری خودروهای چینی شده است.نکته دیگر آنکه اگرچه وزارت صمت چندی پیش در قالب دستورالعملی اعلام کرد به هر خودروی مونتاژی تنها ۹ هزار و ۵۰۰ دلار اختصاص خواهد داد اما در آخرین گزارشی که وزارت صمت در مورد ارزبری خودروها منتشر کرد، ارزبری‌ها بسا از ۷ بیش از ۱۹ هزار دلار و لاماری بیش از ۱۵ هزار دلار است. بیشتر خودروهای مربوط به مدیران خودرو نیز اغلب بیش از ۱۰ هزار دلار مصرف ارزی دارند. وزارت صمت به مدیران اعمال را در شرایطی ابلاغ کرده که امید داشته خودروسازان کشور از توان قطعه‌سازی داخلی برای تولید محصولاتشان استفاده کنند و با مصرف کمتر ارز، قطعات داخلی را در تولید به کار بگیرند. این در شرایطی است که آمار واردات قطعات داخلی می‌دهد مونتاژکاران هنوز روی خوشی به استفاده از قطعات داخلی نشان نداده‌اند. انطور که فعالان بازار خودرو می‌گویند، مونتاژکاران خودروهای خود را ۲ تا ۴ برابر بالاتر از قیمت جهانی و آن هم به صورت ۴ تا ۵ ماهه می‌فروشند؛ به عنوان مثال اگرچه قیمت خودرو شاید ۱۵ هزار دلار باشد اما در حقیقت ۳۰ هزار دلار فروخته می‌شود.

تورم سالانه آلمان به بالاترین میزان خود رسید

ماه‌ها پس از رسیدن به مرز ۳۵ هزار میلیارد دلاری در جولای ۲۰۲۴ رخ می‌دهد. بدهی ملی آمریکا روز جمعه برای اولین بار در تاریخ این کشور از ۳۶ هزار میلیارد دلار گذشت، زیرا دولت فدرال به اثباتش بدهی با سرعت بی‌سابقه ادامه می‌دهد. داده‌های جدید وزارت خزانه‌داری آمریکا نشان داد که بدهی ناخالص ملی در این کشور به ۳۶۰۳۴ هزار میلیارد دلار رسیده است.نقطه عطف بدهی ۳۶ هزار میلیارد دلاری آمریکا، تنها چند ماه پس از عبور این کشور در اواخر جولای ۲۰۲۴ از مرز ۳۵ هزار میلیارد دلار رخ داده است.تورم رسیدن مجموع بدهی آمریکا به بالای ۳۶ هزار میلیارد دلار در حالی رخ داده است که پیش‌بینی می‌شود بدهی عمومی به ۹۹ درصد حجم تولید ناخالص داخلی آمریکا برسد. دفتر بوجه غیر حزیی‌کنگره پیش‌بینی کرده است که بدهی مردم در سال ۲۰۲۷ به سطح رکورد بیش از ۱۰۶ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید و رکورد ۸۰ ساله‌ای را که در سال ۱۹۴۶ ثبت‌شده بوده زمانی که آمریکا در بحبوحه دوران خلج سلاح پس از جنگ جهانی دوم قرار داشت، شکسته خواهد شد.

تورم سالانه آلمان در ماه نوامبر به بالاترین میزان خود در چهار ماه گذشته رسید.

به گزارش مهر، بر اساس داده‌های اولیه منتشرشده، نرخ تورم سالانه آلمان در ماه نوامبر به بالاترین میزان در چهار ماه گذشته یعنی ۲.۲ درصد رسید.این رقم از ۲ درصد در ماه اکتبر شتاب گرفت، اما کمتر از انتظار ۲.۳ درصدی بازار بود.

قیمت انرژی به کاهش سالانه خود با سرعت کمتری ادامه داد؛ این مورد در ماه نوامبر ۳.۷ درصد بود که در مقایسه با ۵.۵ درصد کاهش ماه اکتبر قرار گرفته است. از سوی دیگر، تورم مواد غذایی به ۱.۸ درصد نسبت به ۲.۳ درصد در ماه قبل کاهش یافت. تورم اصلی، بدون احتساب قیمت‌های بی‌ثبات مواد غذایی و انرژی، در ماه نوامبر به بالاترین میزان در ۶ ماه گذشته یعنی سه درصد رسید.به‌صورت ماهانه، قیمت‌های مصرف‌کننده در ماه نوامبر ۰.۲ درصد کاهش یافت که افزایش ۰.۴ درصدی در ماه اکتبر را وارونه کرد و با پیش‌بینی‌های بازار همسو شد. در همین حال بدهی ملی آمریکا برای اولین بار در تاریخ این کشور از ۳۶ هزار میلیارد دلار گذشت. بدهی ملی آمریکا که از ۴۶ هزار میلیارد دلار گذشت،