

اخبار

حضور فعال بانک توسعه صادرات ایران در نمایشگاه بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت

بانک توسعه صادرات ایران،شرکت تأمین سرمایه تمدن و شرکت مدیریت توسعه فناوری اطلاعات آرمان به صورت فعال در یازدهمین همایش و نمایشگاه بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت حضور یافته است.

یازدهمین همایش سالانه بانکداری نوین و نظام‌های پرداخت با موضوع «بست بوم بانکداری هوشمند: حکمرانی دیجیتال و نظارت فناوریانه» پنجم و ششم آذرماه در مرکز همایش‌های بین المللی برج میلاد تهران و به همت پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در حال برگزاری است. بانک توسعه صادرات ایران در نمایشگاه جانبی این همایش، خدمات اختصاصی نتوبانک شامل سامانه پیشخوان مجازی، بانکداری باز و پلتفرم اکزیم بوم را به مراجعین معرفی می‌کند.نشست‌های تخصصی پیرامون خدمات و فناوری نوین‌بانکی با حضور مدیران ارشد و کارشناسان بانک توسعه صادرات ایران در غرفه این بانک در نمایشگاه بانکداری نوین برگزار میشود.

نقدینگی‌ها باید

موجب توسعه تولید و اشتغال شود

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با تقدیر از بانک ملی ایران برای واگذاری پتروشیمی شازند و شرکت‌های اتمسفر و خروج از ینگاهداری، تشریح کرد: نقدینگی‌ها و هر قسمی که برمی‌داریم باید به رضایت مردم، رشد و توسعه تولید و ایجاد اشتغال منتهی شود.

فاطمه مقصدی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در رابطه با نشست تخصصی اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس و مدیرعامل بانک‌های دولتی به خبرنگار اداره کل روابط عمومی بانک ملی ایران گفت: در این نشست نماینده‌ها در رابطه با مسائل و مشکلات بانکی و صوف طولانی پرداخت تسهیلات بانکی به مردم در حوزه‌های انتخابیه به ایراد سخن پرداختند و بانک‌ها نیز مطالبات خود را بیان کردند. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اهمیت رضایت مردم، اذعان کرد: مردم، خصوصاً در مناطق و استان‌های محروم کشور در رابطه با گرفتن تسهیلات اشتغال مشکلات زیادی دارند؛ بنابراین لازم است با سقف اعتبارات بانک‌ها افزایش یابد و یا در راستای کنترل ناترازی‌ها، تسهیلات تکلیفی از اعتبارات جدا در نظر گرفته شود.وی میزان اعتبار قرض الحسنه بانک ها، موارد و قوانینی که نیاز به اصلاح و بازنگری دارد را از موارد یاد شده در جلسه عنوان کرد و افزود: این جلسه برای گفت و گو، تبادل پیشنهاد و نظر بین دولت و مجلس برگزار شده است که امیدوارم بتوانیم خروجی این جلسه را در جامعه و در رضایت‌بندی مردم ببینیم.

پاداش بانک مسکن به مشتریان خوش حساب

بانک مسکن با کاهش نرخ کارمزد تسهیلات «طرح ثمر» به مشتریان خوش حساب در بازپرداخت اقساط تسهیلات پاداش داد.

مشتریانی که طی مدت حداقل یک سال از دوران بازپرداخت خود منتهی به تاریخ اخذ تسهیلات جدید «طرح ثمر» فاقد اقساط در طبقه غیر جاری باشند؛ می‌توانند ضمن افتتاح حساب «طرح ثمر» و طی دوره‌های سپرده‌گذاری تعیین شده از تسهیلات طرح مذکور با نرخ کارمزد دو درصد برخوردار شوند. با هدف آسان سازی انتقال امتیاز وام قرض‌الحسنه از سودی خیرین به اقساط نیازمند و به منظور توانمندسازی آنان، امکان انتقال امتیاز تسهیلات «طرح ثمر» از طریق ارائه درخواست به بانک با عنوان «هیهنامه واگذاری امتیاز تسهیلاتی به غیر» به منظور انجام امور خیرخواهانه و عام‌المنفعه فراهم است.مشتریان بانک مسکن می توانند برای اطلاع از شرایط طرح سپرده ثمر بانک مسکن به نشانی <https://www.bank-maskan.ir/samar> مراجعه کنند.

عزم بانک پارسیان برای خروج از بنگاهداری

مدیرعامل بانک پارسیان اعلام کرد: بانک پارسیان با واگذاری سهام شرکت صنایع معدنی کانی‌سازان کیمیا،توانبست الزامات قانونی و مقررات حاکم بر صنعت بانکداری مبنی بر خروج از بنگاهداری را به نحو احسن انجام دهد. این واگذاری بزرگترین خروج از بنگاهداری در نظام بانکی است و با این واگذاری بانک پارسیان از ناترازی خارج و ساختار مالی بانک و نسبت‌های نظارتی آن از جمله کفایت سرمایه ارتقاء اساسی یافته و ظرفیت بانک برای کمک به بنگاه‌های تولیدی رشد بسیار خوبی پیدا کرده است. جواد شکرخواه اعلام کرد: این بانک در راستای رسالت خود در تأمین مالی طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ فولادی و معدنی و همچنین تأمین کالاهای اساسی و سرمایه‌در گردش بنگاه‌های بزرگ دارویی، موفق شده است تعهدات خود را به‌طور کامل اجرا و نقش مؤثری در حمایت از بنگاه‌های ایفاء کند. مدیرعامل بانک پارسیان در همین راستا اظهار کرد: بانک پارسیان مشارکت ویژه‌ای در پروژه‌های بزرگ مختلف ازجمله ایال پارسیان سنگان، فولاد سبزووار، فاز یک توسعه آرایش گاز بید بلند خلیج‌فارس، توسعه فولاد جهان‌آرا، کاغذ سبز خوزستان و کارخانه قند ذرفول و سایر پروژه‌های بزرگ دیگر داشته است.

یادداشت

از سرگیری یک بازی تکراری

سارا علیاری

فرشاد مقیمی رئیس هیئت عامل ایدرو در نشست با انجمن‌های قطعه سازان کشور با بیان اینکه قطعه سازان باید افزایش تولید، کیفیت و بهره‌وری و همچنین تنوع محصولات را در برنامه‌های آتی خود مدنظر داشته باشند، تصریح کرد: ایدرو در خصوص حل ۲ موضوع تأمین نقدینگی و تخصیص درصدی قطعات در گمرکات به قطعه سازان کمک خواهد کرد.وی با اشاره به اینکه قطعه سازان باید برای افزایش تیراژ تولید در کنار خودروسازان باشند، گفت: قطعه سازان با بیان الزامات این مهم، برای تولید خود در ۲ مقطع زمانی تا پایان سال و همچنین سال آینده برنامه ریزی کنند.وی همچنین ابزار امیدواری کرد: خودروسازان بخشی از آورده خود از محل اصلاح

تزارش

سیاست‌روز

قیمت خودرو را جهت افزایش تولید به مجموعه‌های قطعه سازی تزریق کنند.

این سخنان با محوریت توجه به صنعت خودروی کشور در حالی مطرح شده است که نگاهی به فرآیند این صنعت در ایران نکاتی تامل برانگیز و گاه تعجب آور را نشان می‌دهد. کارنامه قطعه‌سازان نشان می‌دهد که سالهاست آنها عملاً از حوزه تولید قطعه خارج شده یا به یک وارد کننده مبدل شده‌اند و یا اینکه ود به سهام دار عمده خودروسازان مبدل شده‌اند بگونه‌ای که امروز می‌توان گفت دیگر مفهومی به نام خودروساز و قطعه ساز معنا ندارد و هر دو در یک قالب ایفای نقش می‌کنند.

در همین حال رویکردهای انحصار گرایانه هم در خودروسازی و هم در قطعه سازی موج می‌زند بگونه‌ای که عملاً حوزه رقابت در این صنایع معنایی ندارد. نکته دیگر آن است که قطعه‌سازان در حالی مدعی زیان انباشته و وصول نشدن مطالبات خود از خودروسازان می‌شوند که با توجه به تیراژ پایین خودروسازی در ایران و البته به برکت

خودروهای بی کیفیت تولید داخل از دولتی‌ها گرفته تا خصوصی‌ها، و نیز ناتوانی مردم برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، قطعه‌سازان توانسته‌اند درآمدهای کلانی را از فروش قطعه در بازار به جیب بزنند. به عبارتی دقیق‌تر می‌توان گفت که قطعه‌سازان به برکت وضعیت نامطلوب تولید خودرو در داخل و کمی قدرت خرید مردم، توانسته‌اند چندین برابر آنچه قطعه به کارخانه می‌دهند در بازار به صورت لوازم یدکی به فروش برسانند.

جالب توجه آنکه با هر افزایش قیمت خودرو در کارخانه به ناگاه قیمت لوازم یدکی در بازار نیز افزایش می‌یابد که سود آن تمام به قطعه ساز می‌رسد. در همین حال قطعه سازان و متولیان همچون ایدرو در حالی خودروساز را عامل زیان انباشته قطعه ساز معرفی می‌کنند و با همین بهانه نیز هر از چند گاهی گرانی خودرو را رقم می‌زنند که یک اصل مهم در افزایش قیمت‌ها وجود دارد و آن عملکرد بورس کالااست. وقتی مواد پتروشیمی و فولاد در بورس کالا عرضه می‌شود یا



حتی برای تأمین نیازهای ابتدایی خود با مشکلات زیادی روبه‌رو شوند.

وی افزود:متأسفانه با تاخیر غیر قابل توجه وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی بعد از هشت ماه یک جلسه شورای عالی کار را تشکیل داده آن هم با زیر پا گذاشتن اصل سه جانبه گرایی و عدم دعوت از کانونعالی انجمن های صنفی کارگران ایران که به عنوان نماینده میلیون ها کارگر در صنایع ، حرف و خدمات می باشد.گلیور افزود : در پژوهش‌های سازمان جهانی کار که جمهوری اسلامی ایران عضو آن می باشد ثابت شده است که افزایش دستمزد نه تنها با رشد تورم نسبت مستقیم ندارد، بلکه نسبت عکس دارد.چرا که با افزایش قدرت خرید کارگران محصولات کارخانجات داخلی توسط کارگران خریداری می شود و چرخه های تولید با سرعت بیشتری حرکت خواهد کرد و نکته مهم دیگر این است

خواستار اصلاح ماده ۴۱قانون کار و تعیین دو بار در سال مزد کارگری برای تقویت معیشت کارگران شده‌اند اما بنا به اظهارات مجلسی‌ها طرحی که در کمیسیون اجتماعی برای ترمیم حقوق کارگران کلید

خورده، به امسال نمی‌رسد.

سمیه گلیور، رییس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران ایران درباره مطالبات کارگران می گویند:در شرایط فعلی مهمترین و اصلی ترین موضوعی که باید به صورت اورزانشی حل شود موضوع تعیین مزد کارگران با توجه به تورم افسارگسیخته و سید معیشت می باشد و به عبارت بهتر اجرای صبح ماده ۴۱قانون کاراست. گلیور گفت:یکی از الزامات ماده ۴۱ توجه به هزینه‌های واقعی زندگی کارگران است، اما در بسیاری از موارد، دستمزد تعیین‌شده فاصله زیادی با سبد معیشت واقعی خانوار دارد، این عدممخوانی باعث شده است کارگران

قیمتی بالاتر از قیمت کارخانه و تولید عرضه می شود و با برخی هزینه‌های بورسی عملاً افزایش قیمت در این مواد اولیه زمینه ساز افزایش هزینه برای تولید کننده از جمله خودروساز و قطعه ساز می شود. چنانکه در مسکن نیز عرضه سیمان و فولاد در بورس افزایش سنگین هزینه‌های ساخت مسکن را به همراه دارد. بر این اساس به نظر می رسد مسئولان به جای آنکه نسخه تکراری جنگ زرگری میان قطعه ساز و خودروساز برای توجیه گرانی‌های زنجیره‌ای را اجرا کنند بهتر است روند تأمین مواد اولیه را تغییر دهند که خروج آن از بورس کالا بخشی از این مهم می‌باشد. در غیر این صورت رفتارهایی همچون برگزاری نشست و توصیه به حل اختلافات ادعایی میان خودروساز و قطعه ساز و یا کاهش زیان انباشته با برداشتن قیمت گذاری دستوری و آزاد سازی‌ها صرفاً اقداماتی موقت برای توجیه برخی گرانی‌ها و استمرار روند بیمار در صنعت خودروسازی و قطعه سازی کشور که در نهایت دود آن به چشم مردم می‌رود.

گرانی‌ها سبد معیشت کارگران را نشانه گرفت

که حقیقتاً عدد مزد کارگر نسبت به قیمت تمام شده تولید کالا در اکثر کارگاه‌ها در بالاترین سطح خود کمتر از ۱۰ درصد و بلکه بسیار پایین تر است.وی ادامه داد: در فضای قرار داریم که به نام سال جهش تولید مزین شده است که بنا بر فرمایش مقام معظم رهبری این جهش تولید باید با مشارکت مردم باشد. این بیان دال بر این است که نیروی انسانی یعنی مردم با مشارکت خود جهش تولید را به ظهور برسانند.گلیور اظهار کرد: نیروی انسانی که باید در طول تاریخ، اصولاً می‌گردد تا یک کار خوب پیدا کند و در آن کار خوب با امنیت کار کند و معیشت خودش را برآورده کند، چرا در حالی که شرایط قانون کار در کارگاه‌ها وجود دارد تأمین حداقل حمایت‌هایی که قانون کار از فرد می‌کند و در ظاهر تمام شرایط بر وفق مراد است فرد با وجود بیکار بودن رغبتی به فضای تولیدی نشان نمی‌دهد؟ این پرسش قابل تأمل است و پاسخ آن به قانون کار و عدم نظارت درست بر اجرای قانون کار بر می‌گردد.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران با اشاره به ماده ۴۱قانون کار ادامه داد: در این ماده قانونی به طور رسمی و شفاف آمده باید معیشت کارگر در شورای عالی کار یعنی آن حداقل دستمزد کارگر منطبق بر نرخ تورم و سبد معیشت کالا باشد. این را باید شورای عالی کار تصمیم بگیرد و با ۳جانبه گرایی ایجاد کنند.وی عنوان کرد: ما نقض سه‌جانبه‌گرایی در شورای عالی کار را در تنها جلسهای که در سال ۱۴۰۲ بعد از ۸ماه انجام می‌شود به وضوح نقض آزادی بیان تشکل‌ها در عنوان کردن مطالبات شأن می‌بینیم. در واقع دو تشکل بزرگ کارگری دعوت نشدند نه این شورا یا این انجبات که در ماده ۱۶۷ قانون کار نقض وجود دارد و هنوز اصلاح نشده است، بنابراین همه شرکای اجتماعی دعوت نشدند. گلیور گفت: این عذر دتر از گناه است که شورایی که مسئولیت قانون باید بر ماه، جلسه تشکیل دهد، برای حل مشکلات جامعه کارگری و مسائل آنها و همچنین حل مسائل جامعه کار و تولید را ۸ماه به تأخیر می‌افند و در ادامه وقتی برگزار می‌شود وزارت کار تمام شرکای اجتماعی را دعوت نمی‌کند و البته پاسخگو هم نیست.

ناترازی برق چالش مهم واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتی

و شهرک‌های صنعتی ایران با مشارکت شرکت‌های خدماتی و صنعتگران تشکیل شود.انصاری افزود: تشکیل کمیته‌های حقوقی و زیرساختی دو کارگروه دیگری خواهد بود که برای پیگیری مشکلات شهرک‌های صنعتی کشور در این سازمان با حضور مدیران مربوطه تشکیل خواهد شد. وی با تأکید براینکه باید فاصله میان اقتصاد ایران و کشورهای توسعه یافته دنیا کاهش یابد، گفت: تولیدکنندگان و صنعتگران ما زمانی می‌توانند پیشرفت کنند و در بازارهای جهانی سهم بیشتری داشته باشند که از فناوری‌های روز برای تولیدات خود بهره ببرند.مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه در اصلاح قوانین و دستورالعمل‌های سازمان از دیدگاه‌های کارشناسان و استفاده خواهد شد؛ افزود: هدف، خود سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تغییر سبیل برای سرمایه گذاران و بخش خصوصی است و در این باره مدیران این سازمان همه توان خود را بکار می‌گیرند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: ناترازی برق یکی از چالش‌های مهم در کشور است که باید، مورد توجه قرار گیرد.

رضا انصاری در نشست با مدیران شهرک‌های غیردولتی و شرکت‌های خدماتی استان تهران افزود: در تلاش هستیم علاوه رف دغدغه صنعتگران، راهکارهای مناسب برای رفع چالش‌های موجود در شهرک‌های صنعتی اجرا شود. وی اضافه کرد: بهسود وضعیت زیر ساخت‌های صنعتی در شهرک‌های صنعتی دولتی و غیر دولتی از رویکردهای مورد تأکید وزارت صمت بوده و باید صنعتگران در صیانت از بستترهای ایجاد شده کوشا باشند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین بر افزایش توان صادراتی واحدهای تولیدی تأکید کرد و گفت: افزایش صنعتی با افزایش کیفیت تولیدات و تعاملات بین المللی توان صادراتی خود را تقویت کنند البته پیشنهاد ما این است کارگروه توسعه صادرات در سازمان صنایع کوچک

شروط مهم واردات خودرو

در آیین نامه جدید دولت

وارداتی بر عهده واردکننده است و در صورت عدم انطباق، خودروی مورد نظر مرجع خواهد شد؛واردات خودروی نسو و کارکرده هیبریدی و پلاگین با حجم موتور احتراقی بالای ۲۵۰۰ سی سی ممنوع است و حداکثر حجم موتور احتراقی برای خودروهای بردافزا یا ای آر ای وی ۱۵۰۰ سی سی اعلام شده است. همچنین، خودروی با کارکرد کمتر از ۹۹ کیلومتر بر اساس نام تجاری و نوع مدل با نوع سال خودرو کمتر از یکسال بر اساس ویژگی مرتبط در شماره شناسایی خودرو در زمان ورود به کشور خودروی نو تعیین شده است.حداکثر ارزش خودروهای نو این آئین نامه، ۴۰ هزار یورو و خودروهای کارکرده ۲۰ هزار یورو تعیین شده است.دولت همچنین در این مصوبه، واردات خودروی فرمان راست را ممنوع اعلام و تأکید کرده است: باتری مورد استفاده در خودروهای موضوع این آئین‌نامه می‌بایست از نوع لیتیم- یون باشد؛ ضمن اینکه واردکنندگان حقوقی مکلف به ارائه گارانتی باتری‌های خودروهای مذکور به مدت حداقل ۵ سال یا

کارکرد یکصد هزار کیلومتر می‌باشند.همچنین در خصوص شاخص اتمام عمر باتری خودروهای برقی و بردافزا، بر دارا بودن قابلیت حداقل ۷۵ درصد پیمایش اولیه با یک بار شارژ کامل تأکید شده که بر اساس آن شاخص اتمام عمر باتری خودروهای هیبریدی و پلاگین دارا بودن قابلیت حداقل پیمایش ۶۰ کیلومتر با محرکه تنها موتور برقی با یک بار شارژ است.

بازده موتور الکتریکی خودرو برقی در حالت نو، حداقل ۸۵ درصد است و مسئولیت اجرای دقیق این موارد نیز به عهده شرکت‌های واردکننده گذاشته شده است.از سوی دیگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت تکلف شده نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول با در نظر گرفتن سهولت دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام کند. از سوی دیگر، متقاضیانی که همزمان نسبت به ثبت سفارش خودرو و احداث نیروگاه تجدیدپذیر و تجهیزات شارژ اقدام کنند نیز در اولویت خواهند بود. شرکت‌های تولیدکننده که نسبت به احداث واحد تولیدی برای خودرو بردافزا و خودروی هیبریدی پلاگین، تجهیزات شارژ و نیروگاه تجدیدپذیر احداث می‌کنند در اولویت قرار دارند.اولویت چهارم با تولیدکنندگانی است که نسبت به تولید خودروی برقی، تجهیزات شارژ با نیروگاه تجدیدپذیر با عمق ساخت داخل با تشخیص وزارت صمت اقدام می‌کنند.