

نکته‌سنج!

## لجبازی کمیسیون تلفیق رویارویی با تولید داخلی!



فرهاد خادمی

هفته گذشته یک طرح معطل مانده از دولت سیزدهم که می‌بایست قیمت خودروهای داخلی را اصلاح می‌نمود تا جلوی ضرر دهی تولید کنندگان گرفته شود، بعد از ۱۸ ماه اجرایی شد. در نتیجه قیمت خودروهای تولیدی ایران خودرو و سایپا اصلاح گردید و مقابله با سفته بازی و جبولان دادن دلالان کلید خورد. روز سه‌شنبه در کمال تعجب و حیرت عموم ناگهان با یک توییت از سوی آقای تاجگردون روبرو شدیم که نوشته بود«حالا که خودروسازها قیمت خود را افزایش دادند ما هم در مجلس تعرفه واردات خودروهای خارجی را کاهش داده و به ۶۰ درصد می‌رسانیم تا مردم از خودروهای

با کیفیت استفاده نمایند!»

می‌توان گفت این لجبازی احساسی ناشی از جو زدگی آقای تاجگردون و دیگر اعضای کمیسیون تلفیق بود که به شکل یک کاهش تعرفه بروزعینی یافت.

این کاهش دقیقاً در حالی صورت گرفت که حدود۱۵روز پیش مجلس تعرفه واردات خودروهای خارجی را از ۹۰ درصد به ۸۰ درصد کاهش داده بود و اینکه یکدفعه با یک کاهش ۲۰ درصدی دیگری روبرو شدیم دقیقاً می‌توان گفت دوستان وکیل مردم اسیر جو زدگی احساسی خود شده‌اند!

اما این کاهش احساسی و غیر منطقی تعرفه‌ها در حقیقت ابهامات تازه‌تری را به جامعه منتقل نمود که خود باعث سردرگمی بیشتر مردم و دستگاه‌های اجرایی نیز شده است. با طرح

ابهامات مصوبه مجلس برای کاهش تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصدباید از نمایندگان مطالبه داشته باشیم که یک وقت به هوای کاهش تعرفه قیمت نهایی خودرو را دو برابر افزایش ندهند.

در خصوص کاهش تعرفه واردات خودرو به ۶۰ درصد در سال آینده، باید بگوییم هنوز جزئیات این تصمیم مجلس اعلام نشده و دقیقاً مشخص نیست این تعرفه برای چه خودروهایی قرار است اعمال شود. چرا که واقعیت این است، هم اکنون برای واردات خودرو چند تعرفه داریم و فقط یک تعرفه مشخص نیست؛ به عنوان نمونه تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی ۱۵درصد بود. همچنین تعرفه خودروهای زیر ۱۵۰۰سی‌سی، بین ۱۵۰۰تا ۲۰۰۰سی‌سی، ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰سی‌سی و بالای ۲۵۰۰سی‌سی با هم متفاوت است. به عنوان مثال در حال حاضر تعرفه واردات خودروهای زیر ۱۵۰۰سی‌سی ۵۵ درصد است که از ۶۰ درصد مدنظر مجلس هم کمتر است؛ با این تصمیم مجلس تکلیف این خودروها چه می‌شود؟ نکته این است که علاوه بر تعرفه کلی که برای واردات خودرو داریم تعرفه‌های پنهانی هم از جمله مالیات بر ارزش افزوده، مالیات مجزا برای خودروهای پر مصرف و... وجود دارد که مجموع تعرفه‌های واردات خودرو را به نزدیک ۸۰ تا ۹۰درصد می‌رساند؛ به عبارتی تعرفه واردات خودروهای زیر ۱۵۰۰سی‌سی ۵۵ درصد است، اما با اضافه کردن این تعرفه‌های پنهان، تعرفه واقعی که باید برای واردات پرداخت کرد به نزدیک ۹۰درصد می‌رسد.

بنابراین اگر سال بعد همان‌طور که پیش‌بینی شده نرخ ورودی خودرو به جای نرخ ۲۸هزار ۵۰۰ تومانی، نرخ نیمایی ۵۰ هزار تومان یا بیشتر شود ضریب دو برابری تعرفه خواهیم داشت. در مجموع باید گفت هنوز جزئیات تصمیم مجلس مشخص نیست و باید به صورت دقیق از سوی نمایندگان اعلام شود. البته نظر شخصی من این است که اگر قوت به اصلاح تعرفه باشد، بهتر است تعرفه همه خودروها ۱۰درصد کاهش یابد و به صورت دقیق و به تفکیک خودروها اعلام شود.

## خبر

### فرماندار بندر انزلی عزل شد

معاون ارتباطی و اطلاع رسانی دفتر ریاست جمهوری در پیامی تأکید کرد که عزل فرماندار انزلی اقدام به موقع و سنجیده ای بود.

متن پیام سید مهدی طباطبایی در پیام‌رسان ایکس به شرح زیر است:
عزل فرمانداری که به سه خبرنگاران و اهالی رسانه اهانت کرده بود، اقدام به موقع و سنجیده ای بود که توسط استاندار گیلان انجام شد. قلم و اهل قلم عزت و حرمتی بی مانند دارند که همه مسئولان موظف به حفظ آن بوده و هستند. رعایت کرامت اهل فرهنگ و رسانه دست‌و‌عالم مدیران دولت دکتر پزشکیان است.

## گزارش

گروه سیاسی سیاست روز ■ مثل این می‌ماند که در یک رستوران تنها یک نوع غذا داده می‌شود و آن غذا هم نه تنها باب میلان نیست بلکه فاسد است و ممکن است جانتان را به خطر بیندازد! در چنین شرایطی چه باید کرد؟ آیا آن غذای مانده فاسدی که باب میل هم نیست باید خورد یا به یک رستوران دیگر رفت؟

قطعاً اگر رستوران بهتری پیدا کنیم که هم از نظر کیفیت غذا و هم از نظر قیمت مناسب باشد، به آن رستوران می‌رویم و با رضایت سفارش غذا می‌دهیم.

حال این مثال را برای خودروسازهای داخلی (بخوانید مونتاز کار) می‌آوریم، در حال حاضر دو خودروساز در کشور است که با شرایط خاصی خودرو به مشتری عرضه می‌کند، مشتری هم گزینه ندارد یعنی نمی‌تواند به رستوران دیگری مراجعه کند، یعنی به یک خودروساز دیگر که هم قیمتش مناسب است و هم از نظر کیفیت استانداردهای لازم را دارد.

مردم مجبورند همین خودروهای بسی کیفیت را که به ارابه‌های مرگ معروف و مشهوراند خریداری کنند و در خیابان‌ها و جاده‌ها تصادف کنند و عمرشان کوتاه شود و علاوه بر آن هزینه‌های سنگینی که به اقتصاد وارد می‌شود، هزینه‌های سنگین به جامعه و خانواده‌ها را نیز باید حساب کرد. هر چه تصادفات بیشتر همراه با مرگ و مصدومیت باشد، قطعاً هزینه‌های زیادی را تحمیل می‌کند.

این هزینه‌ها شامل پرداخت خسارات مالی و جانی، هزینه‌های اضافه بر سازمان که به تصادف کنندگان تحمیل می‌شود، هزینه‌های درمان و الی آخر که بیشتر آنها به واسطه استاندارد و ایمن نبودن خودروهای داخلی است. سرهنگ سیدهادی هاشمی رئیس سابق پلیس راهور تهران بزرگ در سال ۱۴۰۰ درآین زمینه گفته بودندنبود اراده در دولت‌ها برای ایمن‌سازی خودروهای داخلی، انحصاری کردن خودرو در کشور با ممنوعیت واردات خودرو و وجود مافیای در شرکت‌های خودروسازی دلایل وضعی است که سال‌هاست شاهد آن هستیم.

در همان زمان نیز سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی کشور با اشاره به این‌که در تصادف پهبان ایربک هیچ خودرویی باز نشده، گفت: چرا ارابه مرگ تولید می‌کنیم؟ چرا استانداردها کنترل نمی‌شود؟ چرا وزارت صمت کنترل نمی‌کند؟ حتی بارها پلیس اعلام کرد که از پلاک گذاری خودروهای

# سیاست‌روز

info@siasatrooz

www.siasatrooz.ir

@siasatrooz

یکشنبه ۴ آذر ۱۴۰۳ | شماره ۶۵۶۹



غیر استاندارد جلوگیری خواهد کرد اما باز هم چنین اتفاقی نیفتاد!

چنین مسئله‌ای در زمینه خودرو را دیگر نمی‌توان یک مسئله اقتصادی دانست بلکه مسائل سیاسی در آن دخیل است که اجازه نمی‌دهد یک روند قانونی و عادی و منطقی در مسیر کنترل و نظارت بر خودروساز داخلی شکل بگیرد. به واقع مافیای خودرو در ایران قدرت زیادی دارد که با وجود زبان ده بون، باز هم سر پا است و همچنان مشغول ساخت خودروهای بی‌کیفیتی است که در استحقاق مردم ایران نیست.

نبود اراده در دولت‌ها برای ایمن‌سازی خودروهای داخلی، انحصاری کردن خودرو در کشور با ممنوعیت واردات خودرو و وجود مافیای در شرکت‌های خودروسازی دلایل وضعی است که سال‌هاست شاهد آن هستیم. پشت پرده این وضعیت کیست؟ کجاست؟ چرا نمی‌توان یکبار برای همیشه تکلیف خودروسازی در کشور را روشن کرد؟ این در حالی است که رهبر معظم انقلاب نیز به مسئله ورود کردند و حق را به مردم دادند. ایشان ۱۰ بهمن ۱۴۰۰ در دیدار تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی تأکید کردند:«ما در برخی از محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود،

این خیلی بد است، این همه حمایت در طول این سالها از صنعت خودرو در کشور شده خب کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی‌اند درست هم می‌گویند، حق با مردم است، یعنی به اعتراض مردم به جا است، این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند.»

با وجود بی‌کیفیت بودن خودروهای داخلی باز هم می‌بینیم در هر دولتی که مستقر می‌شود، چتر حمایتی از آنها همچنان بر سرشان وجود دارد در حالی که مردم از این وضعیت ناراضی هستند و اگر اقدام به خرید خودروی داخلی می‌کنند گزینه دیگری ندارند و مجبور هستند تا این خودروها را بخرند. مردم انتظار دارند دولت‌ها از حق آنها دفاع کنند.

اگر واردات خودرو آزاد شود و تعرفه و عوارض آن صفر باشد، آیا کسی حتی به خودروی داخلی نگاه هم می‌کند؟ سال‌ها است که وضعیت خودرو به این شکل است این دولت و آن دولت هم ندارد همه یک سیاست در قبال خودروسازها داشته‌اند و آن جز حمایت نبوده است. کارخانه‌های زیانده است و این زیانده بودن هیچگاه پایان نیاخته بلکه بیشتر هم شده است، آیا باید به حمایت از آن ادامه داد؟

چرا هیچ راهکاری برای بهبود وضعیت خودروسازی در

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به اقدامات نیروی دریایی

ارتش در اجرای سیاست‌های کلی دریامحور، بیان کرد: نیروی دریایی ارتش آمادگی مشارکت و نقش آفرینی در این عرصه را دارند.

امیر دریادار شهرام ایرانی در نشست خبری به مناسبت ۷ آذر روز نیروی دریایی، با محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی، اظهار کرد: رژیم کودکان، زنان، غیرنظامیان و خبرنگاران را به فجیع‌ترین شکل ممکن به شهادت می‌رساند.

وی در ادامه با اشاره به اقدامات نیروی دریایی ارتش در اجرای سیاست‌های کلی دریامحور، بیان کرد: نیروی دریایی ارتش آمادگی مشارکت و نقش آفرینی در این عرصه را دارند و امیدوارم مجلس و دولت از ظرفیت‌های عظیم نیروی دریایی ارتش استفاده کنند.

امیر ایرانی خاطرنشان کرد: امروز جهان با چالش‌های بیشتری در حوزه دریا روبرو شده است. حراست از منافع کشور در دریاها و اقیانوس‌ها و تأمین امنیت خطوط مواصلاتی در زمان صلح و جنگ نیازمند داشتن نیروی دریایی قدرتمند است.

وی افزود: نیروی دریایی ارتش توانسته است اصلاح مختلف تهدید و تحریم را خنثی کند و در مسیر پیشرفت ایران قوی‌گام بردارد. معتقدیم که ایران قوی با مشارکت تک‌تک ایرانیان محقق خواهد شد. رزمندگان نیروی دریایی با اراده پولادین با تعقیب الگوهای راهبردی در تلاش هستند بیش از پیش اقتدار نظام اسلامی را به جهان ارائه کنند.

فرمانده نیروی دریایی ارتش خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران با گفتمان مقاومت و با شعار صلح و دوستی در نظم چندقطبی در حال ایفای نقش و بهره‌برداری لازم از جایگاه خود است و نیروی دریایی ارتش در این مسیر اقدامات لازم را انجام خواهد داد.

امیر ایرانی بیان کرد: دشمنان بداندن ایران هرگز منزوی نمی‌شود و ایران و ایرانی انزواگریز است. ما برای تداوم حضور در دریا در همه حوزه‌ها تلاش می‌کنیم. برای این امر بروز رسانی شناورها، تقویت پایگاه‌های شناوری در عمق اقیانوس‌ها برای پاسخگویی به تمام نیازها در دستور کار است و در حوزه زیرسطحی هم درحال ساخت زیردریایی‌هایی هستیم که به زودی هم الحاق‌هایی در این حوزه خواهیم داشت. وی با بیان اینکه توسعه سواحل مکران با جدیت در حال پیگیری است، خاطرنشان کرد:

دولت جدید نگاه مثبتی برای توسعه سواحل مکران دارد. امیر ایرانی گفت: نیروی دریایی برای ساخت ناوشکن‌های سنگین برنامه دارد و اخبار آن به زودی منتشر می‌شود. دو

### امیر دریادار ایرانی:

## برای ساخت ناوشکن‌های سنگین برنامه داریم

ناو در دست تکمیل است. همچنین رزمایش مرکب دریایی در پایان سال انجام خواهد شد. کشورهای جدیدی در این رزمایش حضور خواهند داشت، در حال هماهنگی برای حضور نیروی هوایی کشورهای شرکت کننده در این رزمایش هستیم. از سویی همایش بین‌المللی قط دریایی در آذر ماه برگزار خواهد شد.

دریادار ایرانی افزود: گشت مشترک با کشورهای همسایه در دستور کار قرار گرفته و قرار است در تمام محیط های اقیانوسی اجرا شود. علاوه بر این با کشورهای همسایه در حوزه تبادل دانشجو و استاد، اجرای رزمایش‌های مرکب و دیدارهای دو و چند جانبه همکاری داریم.

فرمانده نیروی دریایی ارتش همچنین اظهار کرد: در حوزه موشکی از تنوع خوبی برخورداریم و برد بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر را در اختیار داریم. در حوزه جنگ الکترونیک هم به توانایی خوبی رسیده ایم که به آن افتخار می‌کنیم.

وی بیان کرد: رصد ناوگره‌های غیر بومی طی سال‌های متمادی نشان می‌دهد که آنها در منطقه به دنبال برهم زدن توازن قوا هستند؛ زیرا با اعمال حاکمیت دریایی ایران عزیز، منافع آنها به چالش کشیده شده است. بدون شک نظم جهانی لیبرال محور در حال حاضر جای خود را به نظم چند قطبی داده است. از پیامدهای این نظم جدید شکل گیری ائتلاف‌ها و نمایش قدرت توسط قدرتهای نوپوزهور است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه ایران برای قرار گرفتن در تراز یک کشور تمدن ساز دریایی اسلامی با تقویت مؤلفه‌های قدرت دریایی خود با رویکرد صلح طلبانه مؤلفه‌های نظام بین الملل را با قدرت دنبال می‌کند، گفت: یکی از عرصه‌های غیر قابل اغماض با توجه به موقعیت جغرافیای سیاسی کشورمان در منطقه غرب آسیا، میزان بازراندگی جمهوری اسلامی ایران در عرصه دریایی است. قدرتی که تنها به توانمندی عملیاتی دریایی در جنگ خلاصه نمی‌شود بلکه کنترل تجارت بین الملل، توانایی بهره برداری و کنترل منابع اقیانوسی، بهره گیری از قدرت اقتصادی دریایی به عنوان ابزار دیپلماسی و نفوذ سیاسی را شامل می‌شود.

وی اضافه کرد: جمهوری اسلامی ایران با گفتمان مقاومت و با شعار صلح و دوستی جهت جانمایی و نمایش توانمندی از جایگاه خود در دوران گذار نظم جدید بین‌المللی است که این امر خود یک نشانه از بی‌نهایت نشانه‌های تضعیف ژئومونی آمریکا و عبور جهان به نظام چند قطبی است. ایران و نیروی دریایی بهره برداری لازم از پنجره ایجاد شده برای جانمایی جایگاه خود را انجام خواهد داد.

## دستگیری یا تسلیم ۶۲ تروریست

### در شرق کشور

بودیم و بنا به وضعیت توسعه پیدا کردیم به شهرهای نیک‌شهر و قصرقد و راسک و سربرزکلا و بخشی از مهرستان که فعلاً در همین جغرافیا هستیم.

وی تصریح کرد: اما اگر ضرورت ایجاد کند قطعاً به نقاط دیگری توسعه پیدا خواهیم کرد تا پاکستان‌ها را دنبال کنیم. مبنای پیگیری‌ها و اقدامات ما اطلاعاتی است که توسط جامعه اطلاعاتی و به‌ویژه مردمان عزیز استان دریافت می‌کنیم که از همراهی و همکاری ویژه مردمان شریف و نجیب استان در جای جای جغرافیایی استان تشکر می‌کنیم.

سفنانی تأکید کرد: واقعیت این است که اگر نبود همراهی همکاری و مساعدت این مردمان عزیز و شریف، کار سخت می‌شد اما این مساعدت کار را خیلی راحت کرده است تا با قوت و صلابت و اقتدار این هدف را دنبال کنیم.

سختگوی رزمایش عملیاتی شهدای امنیت از دستگیری یا تسلیم ۶۲ تروریست در شرق کشور خبر داد. سردار شفانی سختگوی رزمایش عملیاتی شهدای امنیت اعلام کرد: رزمایش عملیاتی شهدای امنیت قرارگاه قدس نیروی زمینی سپاه پاسداران از ۵ آبان که شروع شد، همچنان ادامه دارد آن هم بر حسب ضرورتی که ایجاد شد.

شفانی یادآور شد: معمولاً در رزمایش‌ها هدف اصلی، ارتقاء سطح آمادگی‌های یگان‌های عمل‌کننده یا سازمان رزمایش خیلی استمرار ندارد و معمولاً محدود به یک دوره کوتاه یک هفته تا ۱۰ روز می‌شود.

اما تفاوتی که این رزمایش با رزمایش‌های گذشته دارد، در کنار هدف اساسی ارتقاء سطح آمادگی‌ها، موضوع پاکسازی هم در نظر گرفته شده است.

سختگوی رزمایش شهدای امنیت با اشاره به شهادت جمعی از نیروهای فراجا در ۵ آبان حین ارائه خدمت، اظهار کرد: برحسب شرایط، فرمانده نیروی زمینی سپاه تدبیر کردند که سازمان رزم رزمایش در منطقه استقرار پیدا کند و به اقتضای شرایط توسعه یابد. البته ما در همه گستره استان هنوز رزمایش نداریم.

قبلاً هم اعلام کردیم در گام اول در شهرهای زاهدان و تفتان و بخشی از خاش