

## اخبار

### ظرفیت های بالای صنعتی و سرمایه انسانی بانک توسعه تعاون در استان قزوین

مدیر عامل بانک توسعه تعاون اعلام داشت ظرفیت‌های بالای صنعتی و سرمایه انسانی در استان قزوین وجود دارد.

محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون در جلسه ارزیابی عملکرد استن استان قزوین اظهار داشت: قزوین به لحاظ ظرفیت های صنعتی در میان مناطق مهم کشور قرار دارد، ترکیب سرمایه انسانی و مدیریتی استان نیز این توقع را ایجاد کرده که عملکرد استان رو به رشد باشد، انتظارات از استان بالاتر از عملکرد موجود است، شایسته است که با درایت مدیر و معاون استان، شاهد ارتقای سطح عملکرد در چندین شاخص عملیاتی باشیم. وی افزود: وضعیت استان در اعتبار اسنادی صادر شده به گونه ای است که رشد مطالبات غیر جاری را موجب شده است و عملکرد کلی استان را تحت تاثیر قرار داده است، لذا انتظار می رود در کوتاه مدت، اقدامات موثری برای اصلاح عملکرد انجام شود، همکاران ستاد نهایت همکاری را برای تقویت عملکرد استان در مدیریت پرورنده ها و اصلاح روند مطالبات غیر جاری در نظر دارند. شیخ حسینی تصریح کرد: توقع این است استان قزوین رتبه عملکردی اش در میانه های جدول باشد و این که استان در شاخص ها در رده های پایین جدول باشد، تناسب چندانی با ظرفیت های اقتصادی و همچنین سرمایه انسانی و مدیریتی استان ندارد. این مقام بانکی خاطر نشان کرد: برای عملکرد صحیح در اعتبار اسنادی، پایه کار در شعبه است و همکاران باید دقت کافی را داشته باشند، البته در سطح مدیریت و معاونت استان نیز وظایف کنترلی و نظارتی وجود بر عهده آنها هست و به طور کلی مراقبت ها باید از این حد بالاتر باشد. وی ادامه داد: استان به لحاظ جذب منابع و وصول مطالبات باید عملکرد بهتری از خود نشان دهد، نسبت مصارف به منابع در حال حاضر دو برابر حد متعارف است، اصلاح این نسبت می‌تواند استان را در وضعیت بهتر عملکردی قرار دهد.

### واگذاری بانکداری خرد بانک صادرات به لندتک‌ها و اپلیکیشن‌های بانکی

عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران با تأکید بر اینکه بانک باید مدل سنتی کسب و کار خود را عوض کند، گفت: به جای ایجاد و نگهداری شعب پرهزینه، چاره‌ای جز واگذاری بانکداری خرد به لندتک‌ها و اپلیکیشن‌های بانکی نداریم. یاسر مرادی در نشست تخصصی «چالش‌های فناوری‌های نوین در بانکداری آینده» در یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه، خصوصی‌سازی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کیش اینوکس ۲۰۲۴، که با حضور حمیدرضا احمدیان سرپرست امور هوش مصنوعی توسعه دولت هوشمند، مصطفی طهماسبی مدیرعامل «سندنباد»، هادی ابراهیمی مدیرعامل شرکت راهبرد هوشمند بانک شهر و علی ایثاری معاون فناوری و هوشمندسازی بیمه ایران برگزار شد، در تحلیل شرایط بانکداری و حضور جدی فین‌تک‌ها و لندتک‌ها در صنعت پرداخت کشور، گفت: مغازهای شیک با جانمایی‌های عالی در اغلب نقاط شهرها زمانی بهترین و زیباترین شعب بانک‌ها را تشکیل می‌داد اما امروز دیگر این شعب حرف اول را در بانکداری نمی‌زنند و به جای آنها، اپلیکیشن‌های متنوع پرداخت با کمترین ریسک جذب مشتری و ارائه خدمات را انجام می‌دهند. مرادی با تأکید بر اینکه امروز به طور کلی حوزه بانکداری خرد به اپلیکیشن‌های موبایلی و نئوبانک‌ها، واگذار شده است، افزود: فرم‌های متعدد کاغذی نیز جای خود را به چند کلیک تأیید شرایط و مقررات در این نرم‌افزارها داده‌اند و با به رسمیت شناخته شدن امضای الکترونیکی، خیلی از امور تسهیل شده است. عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران، افزود: نرخ دستوری سود و کیفیت نازل سپرده‌های کوتاه‌مدت در بانک‌ها، موجب شده تا بانکداری خرد دیگر برای بانک‌ها صرفه اقتصادی نداشته باشد و باید این وظیفه به تدریج به طور کامل به فین‌تک‌ها و لندتک‌ها واگذار شود.

### سفر یک روزه رئیس شورای هماهنگی بانک‌های کشور به استان سیستان و بلوچستان

وزیر امور اقتصادی و دارایی در سفر یک روزه به سیستان و بلوچستان که رئیس شورای هماهنگی بانک‌ها وی را همراهی می‌کرد در جریان اجرای طرح های اقتصادی قرار گرفت.

عبدالنصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی، ابوالفضل نجارزاده رئیس شورای هماهنگی بانک های کشور و مدیر عامل این بانک طی سفر به استان سیستان و بلوچستان از روند اجرای طرح های اقتصادی این استان مطلع شدند.در این سفر مدیرعامل بانک ملی ایران ضمن ادای احترام به مقام شاخمش شهدا و عبوررویی از مزار شهدای گمنام، در جلسه شورای هماهنگی بانک های استان که با حضور وزیر امور اقتصاد و دارایی، استاندار، نمایندگان شهرهای زاهدان، ایرانشهر، خاش و میرجاوه، چابهار و سوران، سرپرست گمرک کشور ، مدیران عامل بانک های کشور، مدیران عضو کمیسیون هماهنگی بانک های استان و دیگر مسئولان برگزار شد به بررسی مشکلات بخش های تولیدی، صنعتی و اقتصادی، ظرفیت‌های بخش تولید، روند اجرای طرح‌های اقتصادی، منابع سرمایه‌گذاری، چالش‌های سیستم بانکی و ارائه راهکارهای بهبود شاخص های اقتصادی و توسعه پایدار در استان پرداختند.

## گزارش

# سامانه ثبت قرارداد کار مشکلات قراردادی کارگران را حل نکرد

قراربود با «سامانه ثبت قرارداد کار»، کار ثبت و نظارت بر قراردادهای کار تسهیل شود، اما برخی گزارش های میدانی حاکی از این است که این سامانه کارایی لازم را ندارد و همچنان مشکلات کارگران در حوزه قراردادهای کاری باقی است.

به گزارش تسنیم،یکی از موضوعات مهم در بحث روابط کار قرارداد کاری است که معمولاًکارگران در روابط کار خود دچار مشکل هستند. ماده ۱۰قانون کار تأکید بر انعقاد قرارداد در ۴ نسخه دارد که در حال حاضر علاوه بر اینکه۹۶ درصد کارگران قررداد موقت دارند، شاهد رواج قرارداد شفاهی و موقت در بازار کار هستیم.

تیرماه سال جاری بود که علی حسین رعیتی فرد،معاون روابط کار از فرآیند الکترونیکی شدن قراردادهای شغلی خبر داد و گفت: هر کارفرمایی که خواهان بکارگیری نیروی شغلی در محیط کارگاهی خود باشد، از این پس می تواند در مراجعه به سامانه جامع روابط کار به نشانی <https://prkar.mcls.gov.ir> متن قرارداد شغلی با نیروی کار خود را تنظیم و بارگذاری کند.این قرارداد پس از تنظیم الکترونیک از طریق همین سامانه به اطلاع کارگر مذکور رسیده و درصورت تأیید وی به صورت خودکار در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان سند رسمی به ثبت می رسد.

وی افزود: کارفرمایان با ورود به این سامانه باید تمامی مشخصات نیروی کار مورد نظر، مدت قرارداد، دستمزد و سایر جزئیات رابطه شغلی را با وی را بارگذاری کنند. کارگران هم با ورود به این سامانه می توانند جزئیات قرارداد شغلی خود را پیش از ثبت نهایی بررسی و در صورت مغایرت با توافقات اولیه، دوباره برای کارفرما ارسال کرده تا پس از اصلاح و تایید طرفین در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به صورت نهایی ثبت شود.معاون وزیر کار گفت: این سامانه موجب شفافیت رابطه شغلی میان کارگران و کارفرمایان می شود و امکان تهدید اخراج یا اخذ سفته و… را از بین برده و زمینه عقد قراردادهای سفید امضا را هم کاهش می دهد. از طرف دیگر با راه اندازی این

# سیاست‌روز



سامانه، قطعاً قراردادهای جعلی و مشکل‌دار از بین خواهد رفت و دعاوی در ادارات کار کاهش خواهد داشت.

وی گفت: ثبت قرارداد شغلی در این سامانه فعلاً برای کارفرمایان الزامی نیست ولی به یقین ثبت الکترونیک قراردادهای در وزارت کار، جلوی سوء استفاده هریک از طرفین از مفاد قرارداد را خواهد گرفت و امکان رسیدگی سریع و مستند به دعاوی را فراهم می کند. به گفته رعیتی فرد، بازرسان ادارات کار اهم اجرایی و الزام واحدهای کارگری به پُر کردن مفاد قرارداد شغلی در این سامانه هستند. علاوه بر این براساس ماده ۱۹۲ قانون کار، کارفرمایان موظفند نسخه قرارداد شغلی با کارگران را در اختیار ادارات کار قرار دهند و استفاده از این شیوه الکترونیک موجب شفافیت، اطمینان حقوقی، تسهیل آمارگیری و تسریع در برنامه ریزی می شود.

اما کارگران بسیاری نسبت به این سامانه انتقاد دارند.

●

در برنامه هفتم توسعه «اقتصاد دریا محور» مطرح شده است ضمن اینکه استقرار

۸ درصد جمعیت کشور در پسرکرانه سواحل جنوب کشور نیز پیش‌بینی شد.

توسعه سواحل دریا که ظرفیت رشد اقتصاد و اشتغال صدها هزار نفر را دارد این بار با ساخت شهرک‌های مولد دریایی وارد مرحله جدیدی شده است. «افزایش ۷ درصدی سهم دریا از تولید ناخالص داخلی و ایجاد شغل برای ۱۰۰ هزار نفر در سال. حداقل آورده توسعه اقتصاد دریا محور برای کشور است» گزارش سازمان برنامه و بودجه نشان می‌دهد.اقتصاد دریا یا همان اقتصاد آبی محور فعالیت‌های مرتبط با دریا در حوزه‌های کشتیرانی، شیلیات، انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی و گردشگری ساحلی است که ایران را با داشتن ۵،۸۰۰ کیلومتر مرز آبی مزیت‌دار کرده است.

رئیس سازمان شیلیات روز گذشته گفت که در راستای توسعه سواحل دریا و بنادر «شهرهای مولد در سواحل دریا ایجاد می‌شود» برای آغاز کار در پوشهر ۸۵۰ هکتار زمین اختصاص یافت که به بزرگی ۱۰۰۰ قطعه زمین فوتبال است که در کنار هم قرار داده باشند.برای نخستین بار در برنامه هفتم توسعه «اقتصاد دریا محور» مطرح و استقرار ۸ درصد جمعیت کشور در پسرکرانه سواحل جنوب کشور و توسعه فعالیت‌های دریامحوری پیش‌بینی شد.رئیس جمهور گفته بود

●

## رشد اقتصادی ۳٫۲ درصد اعلام شد

سختگویی بودجه رشد اقتصادی در نیمه اول سال با نفت را ۳٫۲ درصد و بدون نفت را ۲٫۸ درصد اعلام کرد. مژگان خانلو گفت: هر یک در صد افزایش حقوق ۱۳٫۶ همت است ، برای ۲۰ درصد ۲۷۳ همت می خواهد. ولی برای کارکنان با توجه به قانون جمعیت میانگین ۲۸ درصد رشد می کند.

خانلو بیان داشت، سهم بودجه عمرانی از کل بودجه دولت امسال ۱۵ درصد در لایحه سال آینده ۲۰درصد و باید تا آخر برنامه هفتم ۲۵درصد شود. بودجه عمرانی از ۴۰۰ همت امسال به ۵۶۰ همت در سال آینده می رسد و ۴۰ درصد رشد می کند. به گفته سختگویی بودجه. با اجرای لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیش بینی می شود، رشد ۴٫۴درصد اتفاق بیفتد، اما اگر بودجه اصلاح نشده بود ، رشد ۲٫۵ تا ۳ درصد محتملی شد. نرخ تورم برای ۲۸ درصد و زیر ۳۰ درصد پیش بینی می شود.به گفته وی ، در قانون برنامه هفتم ماده ۲۰ آمده‌است که رشد اقتصادی باید باشد. به گفته وی سال آینده ۱۶ میلیارد دلار خودرو وارد می شود که برای دولت ۱۱۰ همت درآمدمست که رشد اقتصادی باید شود و هم باعث رقابت داخلی خودرو سازی هم کاهش

●

## پیام‌های مخالفت وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس کالا

مخالفت وزیر صمت با عرضه خودرو در بورس کالا به‌نوعی اتمام حجت وزارت خودرو سبک و سیاق جدید به خود خواهد گرفت.

به گزارش تسنیم، در شرایطی که وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیس سازمان بورس پیش از این از عرضه خودرو در تالار نقره‌ای حمایت کرده بودند، محمد اتابک، وزیر صمت، در حاشیه جلسه هیات دولت در اظهاراتی با عرضه خودرو در بورس مخالفت کرد و گفت: خودرو باید به صورت رقابتی عرضه شود. واردات به میزان کافی است و شاید چهار یا پنج برابر سال گذشته خودرو وارد می‌شود و امیدواریم عرضه خودرو رقابتی شود. تولید خودروسازان داخلی نیز رو به افزایش است.

این اظهارات به‌نوعی اتمام حجت وزارت صمت با وزارت اقتصاد و سازمان بورس بود و نشان می‌دهد تولید و عرضه خودرو سبک و سیاق جدید به خود خواهد گرفت؛ به گونه ای که فرصت برای خرید کارخانه ای خودرو بیش از گذشته برای مردم فراهم خواهد شد و توازن بین عرضه و تقاضا در حال برقراری است؛ به خصوص اینکه از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ واردات خودرو به کشور آغاز شده و همچنین قرار است خودروهای کارکرده به کشور راه پیدا کنند.

### مزیت های اقتصاد دریا

## ساحل جنوب سبز می‌شود

که «توسعه اقتصاد دریا محور وابستگی اقتصاد کشور به نفت را کاهش می‌دهد».

دولت و بخش خصوصی پروژه‌هایی با ارزش بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌های بنادر و افزایش ظرفیت آنها برای توسعه صادرات و واردات اجرا می‌کنند که پیش‌بینی شده سالانه بیش از ۱۰۰ هزار فرصت شغلی ایجاد کند.در کنار اینها بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برای پروژه‌های شیلیات و پرورش ماهی در قفس در جنوب کشور تخصیص یافته و پیش‌بینی شده تا پایان سال ۱۴۰۵، تولیدات شیلیاتی کشور را تا ۳۰ درصد افزایش دهد.

کشورهایی مانند نروژ، چین و کره جنوبی از پیشگامان اقتصاد دریا محور هستند نروژ با سرمایه‌گذاری در شیلیات و انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار از اقتصاد دریا محور درآمد دارد که نزدیک به ۲۰ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور را تشکیل می‌دهد.کره جنوبی با توسعه بنادر

●

مصرف بنزین شود.به گفته خانلو، برای کالای اساسی ۱۲ میلیارد دلار در نظر گرفته شده ولی در طول سال کالا به کالا و گام به گام اصلاح و به سمت نرخ توافقی برود. به گفته وی ، قبلا ۱۱ شرکت واردات کالای اساسی بود الان سه خاطر تفاوت نرخ ارز ترجیحی برای همان مقدار کالا ۳۰۰ شرکت وارد کننده است. برای دروازه بدهی

دولت به بانک‌ها برای رعایت ترانزنامه بانکی ۲۰۰ همت بهادارساز اوراق پیش بینی شده که اوراق فقط در بانک‌ها قابل معامله است.

سختگویی بودجه دولت افزود: برای پرهیز از کسری بودجه از اول کسری را با اجازه برداشت از صندوق توسعه ملی ۲۸ درصد منابع برداشت کند و میزان ۱۰ میلیارد دلار یا ۵۸۰ همت از اول اجازه گرفتیم.خانلو بیان داشت، در آمد هدهمندی بارانه محقق نشد و پول گندم و دارو را در دیر دادیم، گندم ماه ۲ و ۳ خریدیم پولش را در آبان دادیم. به گزارش فارس، به گفته سختگویی بودجه ، کسری ترز تجاری سال قبل ۱۶ میلیارد دلار و امسال ۷ ماهه ۷ میلیارد دلار است. ۳٫۵ میلیارد دلار مربوط به طلا برای ذخایر بانکمر کزی است.

●

به نظر می‌رسد بورس کالا گزینه مناسبی برای صمت‌ها نیست، چراکه بخشی از اختیارات وزارت صمت در تعیین قیمت و نحوه عرضه کاهش می‌یابد.
کما اینکه شاهد بودیم در همان دوره ۹ماهه عرضه خودرو در بورس کالا که تنها ۲درصد از خودروهای عرضه‌شده راهی تالار بورس شدند البته سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر وقت صمت، نسبت به این نوع از عرضه خودرو نگاه منفی داشت. مهدی ضعیفی، مدیر طرح واردات خودرو هم با اشاره به اینکه واردات خودرو رونق گرفته و سال آینده هم این روند ادامه خواهد داشت، گفته است که بانک مرکزی ۹۰۰ میلیون دلار به واردات خودرو، از اختصاص داده و این روند ادامه دارد لذا مشکلی در تامین ارز وجود ندارد و مهم تر آنکه واردات خودروهای کار کرده در حال انجام است؛ بر اساس آخرین آمارها تاکنون ۶۵ هزار خودرو به کشور وارد شده است.

نکته مهم اینجاست از سال ۱۳۹۷ که صنعت خودرو تحت تأثیر تحریم های بین المللی قرار گرفت، تولید خودرو کاهشیی و بازار خودرو آرامش خود را از دست داد. از همین رو بازار خودرو، برای سفته بازان بازار جذابیت پیدا کرد و قیمت ها گرفتار نوسان شدید شد. طی یک ای دی سال گذشته با عبور از بخشی از بحران ها، تولید خودرو افزایشی شده است.

آنطور که مدیران خودروسازی عنوان می‌کنند، بخش قابل توجهی از اهداف تولیدشان تا پایان سال جاری محقق خواهد شد و این به منزله آن است که از صف مردم برای خرید خودرو کاسته خواهد شد و بازار به آرامشی که انتظار آن را می‌کشیم نزدیک خواهد شد. لذا با چنین افقی که برای صنعت خودرو ترسیم

# سامانه ثبت قرارداد کارگران را حل نکرد

است یا نمایندگان کارگری مانیتور و دسترسی به سامانه ندارند؛ حتی الزام به ثبت قراردادها در سامانه جدی گرفته نمی‌شود؛ ادارات کار هیچ نظارتی ندارند و کارفرمایان بسیاری هستند که قراردادها را ثبت نمی‌کنند و اگر هم بکنند، ادارت کار بررسی نمی‌کنند که قرارداد چه محتضاتی دارد و با قراردادهای قبلی فرق می‌کند یا نه.

بنابراین ضرورت دارد الگوریتمی برای این سامانه طراحی شود که بتواند هدف اصلی خود را اجرایی کند و امنیت

شغلی برای کارگران به ارمغان آورده شود.

البته در کنار ناکارآمدی این سامانه گزارش های غیر رسمی حاکی از این است که ۹۵ درصد قراردادهای کار موقت است. به عبارتی می توان گفت از این میزان بخش عمده ای بدون قرارداد کار مشغول فعالیت هستند. همین مسئله می تواند عواقبی مانند اخراج، عدم پرداخت مزایای شغلی، عدم پرداخت سنوات به موقع و… را به دنبال داشته باشد.هادی ابوی، دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران درباره قراردادهای کار بیان می‌کند: هم اکنون یکی از مهم‌ترین مباحثی که در زمینه قراردادها مطرح

است و در شوراهای حل اختلاف پرونده‌های فراوانی در مورد آن تشکیل می‌شود، ارائه قراردادهایی با امضای کارگران از سوی کارفرمایان است؛ در صورتی که ممکن است نیروی کار بدون اطلاع آن ا امضاء کرده باشد.ابوی خاطر نشان کرد: اگر وزارت کار تلاش کند که ماده ۷۱۰ قانون کار درساره قراردادها به مرحله اجرا گذاشته شود، سیدمضاه و مسائل مربوط به اختلافات کارگری و کارفرمایی بر سر قراردادهای کاری، به خودی خود حل خواهد شد.وی بیان کرد، دولت اگر به سه وظیفه خود در زمینه اجرای قانون کار عمل کند دیگر مسائل اختلافی بین نیروی کار و کارفرما به حداقل ممکن خود خواهد رسید. وقتی قراردادها مکتوب و مشخص باشد و در آنسخته تنظیم شود، دیگر نیازی به تشکیل بسیاری از پرونده‌های شکایت در مراجع حل اختلاف نخواهد بود؛ اما مشکل این است که در حال حاضر تعداد بسیار زیادی قرارداد یکطرفه معمولاً از سوی کارفرمایان ارائه می‌شود.

●

و کشتی‌سازی توانسته به یکی از بزرگترین صادرکنندگان تجهیزات دریایی تبدیل شود. کارشناس محیط‌زیست و توسعه پایدار سارا محسنی می‌گوید، که اگر این توسعه بدون توجه به ابعاد زیست‌محیطی پیامدهای جبران‌ناپذیری دارد، توسعه بنادر و افزایش رفت‌وآمد کشتی‌ها تاثیر منفی بر اکوسیستم‌های ساحلی و منابع طبیعی دریایی دارد در این صورت آلودگی آنها افزایش یافته و زیستگاه‌های آبیزان تخریب می‌شود.در مقابل، استناد اقتصاد دریایی حمید رضایی معتقد است که «توسعه بنادر و زیرساخت‌های مرتبط با حمل‌ونقل دریایی، هزینه‌های تجارت خارجی را کاهش داده و دسترسی به بازارهای جهانی را تسهیل می‌کند و درآمدهای غیرنفتی ایران را سالانه تا ۲ میلیارد دلار ارتقا می‌دهد.»
مشاغل متعددی به‌ویژه در مناطق ساحلی و کم‌پر خوردار ایجاد می‌شود و علاوه بر ارزآوری، امنیت غذایی کشور تقویت می‌شود.به گزارش فارس، سازمان بین‌المللی دریانوردی یا ای‌م‌و اعلام کرده است که کشورهای پیشتاز در حوزه اقتصاد دریایی، مشکل سرمایه‌گذاری در حوزه دریا را با روش‌های جذب سرمایه‌گذاری خارجی، استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی ، ارائه وام‌های با بهره کم ، جذب سرمایه‌گذاران کوچک محلی، استفاده از اوراق قرضه و اوراق مشارکت دریایی، توسعه تجارت الکترونیک و لجستیک بنادر برطرف کرده‌اند.

●

## قیمت جهانی مواد غذایی اوج گرفت

افزایش قیمت شکر به بالاترین حد خود از جولای ۲۰۲۳ رسیده بود.فائو عنوان کرد که نگرانی‌های مداوم در مورد چشم‌انداز تولید ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۵ در برزیل از افزایش محدود قیمت شکر در اکتبر حمایت می‌کند، زمانی که قیمت شکر ۲۶ درصد افزایش یافت. قیمت غلات نسبت به سپتامبر ۰٫۸ درصد افزایش یافت.

فائو افزود، گندم با توجه به نگرانی‌ها در مورد شرایط کاشت در نیمکره شمالی و با توجه به کف قیمت غیررسمی صادرات روسیه افزایش یافت، در حالی که ذرت نیز بالاتر بسود. این آژانس قیمت که قیمت لیبیات با توجه به قیمت پنبه و کره که هر دو با تقاضای قوی و عرضه محدود مواجه بودند، تقریباً ۲ درصد افزایش یافت. قیمت کل گوشت ۰٫۳ درصد کاهش یافت. رویتزر گزارش کرد که فائو در گزارش جداگانه‌ای از غلات، پیش‌بینی خود را برای تولید جهانی غلات در سال ۲۰۲۴ به ۲،۸۲۸ میلیارد تن کاهش داد که از ۲،۵۸۳ میلیارد تن پیش‌بینی شده بود. این تجدید نظر باعث کاهش ۰٫۴ درصدی تولید نسبت به سال قبل شد.

●

شده، لزومی وجود ندارد که خودرو از طریق بورس کالا عرضه عمومی شود. رضا احمدوند، عضو اتاق بازرگانی ایران درساره عرضه خودرو در بورس کالا و مخالفت وزیر صمت با این مقوله می‌گوید: معتقدم هیچ دلیل منطقی برای ورود خودرو به بورس کالا وجود ندارد. بورس کالا می‌تواند یکی از عوامل گرانی خودرو شود. در حال حاضر مردم و به خصوص آنهایی که عجله ای ندارند، منتظر می‌مانند تا شرکت های خودروساز و مونتاژکننده، فروش شرایطی خود را آغاز تا با قیمت مناسب خودرو خریداری کنند. آنهایی هم که عجله دارند، سراغ بازار می‌روند که طی چند هفته گذشته شاهد ریزش قیمت خودرو بودیم. وی افزود: در حال حاضر ما در تولید و عرضه خودروهای اقتصادی مشکلی نداریم و مردم با شرایط بهتر می‌توانند این نوع خودروها را خریداری کنند. در برخی از خودروها هنوز کمبود تولید داریم و تقاضا بیش از عرضه است. لذا اگر قرار بود در بورس کالا این نوع خودروها عرضه شود، قیمت ها تحت الشعاع قرار می‌گرفت و افزایشی می‌شد.

این عضو اتاق بازرگانی ادعان داشت: بورس کالا راه حل مناسب برای خروج از قیمت گذاری دستوری، بهبود توزیع خودرو و کاهش سود و رانت سفته بازان نیست. برای آنکه چالش های صنعت خودرو حل شود باید راهکارهای درست اتخاذ کرد. یکی از بهترین راهکارها فاصله گرفتن دولت از قیمت گذاری دستوری است؛ این امر به شدت باعث صدمه دیدن صنعت خودرو شده است. هر بنگاه صنعتی و تولیدی باید اجازه داشته باشد که خود قیمت محصولاتش را تعیین کند.