اخبـــار

خورسندیان سرپرست بانک مسکن شد

عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی طی حکمی علی خورســندیان را به ســمت سرپرست بانک مسکن منصوب کرد.
در حکم وزیر اقتصاد خطاب به علی خورســندیان آمده است: با توجه به سوابق و تجربیات جنابعالی بــه موجب این حکم به ســمت سرپرســت بانک مسکن منصوب می شــوید. امید است با اتکال به خداوند متعال و با رعایت منشور اخلاقی کارگزاران دولت چهاردهــم در تحقق اهــداف دولت و حل مشکلات مجدانه بکوشــید و تمام مساعی خود را با همفکــری و همدلی مجموعه همکاران آن بانک به منظور انجام وظایف قانونی محوله بکار بگیرید. عزت، توفیق و ســربلندی جنابعالــی را در انجام مأموریت های محوله از خداوند متعال خواستارم.
بر اساس این گزارش علی خورسندیان دارای مدرک دکتری تخصصی مدیریت اســتراتژیک از دانشگاه عالی دفاع ملی بوده و پیش از این مدیرعاملی بانک صنعت و معدن را بر عهده داشــته است. عضویت در هیأت مدیــره بانک صنعت و معدن، مدیر کلی دفتر امور بانکی و بیمه و مدیرکل دفتر تحقیقات و سیاست های پولی و بازرگانی وزارت امور اقتصادی و دارایی از دیگر سوابق اجرایی وی می باشد.

چک تضمین شده بانک ایران زمین ابزاری امن برای کسب و کار

امنیــت در مــراودات مالــی و تجــارت یکــی از اولویت‌های کلیدی برای دارندگان کسب و کارهای مختلف است. از این رو استفاده از ابزارهای امن با ریسک پایین می تواند علاوه بر افزایش امنیت در مراودات مالی، باعث ایجاد اعتماد برای مشتریان و مخاطبان شود.
چک تضمین شــده بانک ایــران زمین ابزاری امن برای جلوگیری از هرگونه سوءاســتفاده است. این دسته از چک ها قابل استعلام بوده و ذینفع آن می تواند در زمان دریافت با استفاده از شناسه صیادی ۱۶ رقمــی و مراجعه به تمامی مبادی اســتعلامی چک، اعم از درگاه های نوین بانکی (اینترنت بانک و همراه بانک) و یا سرشــماره ۴۴۰۷۰۱۷۰۱ (به صورت پیامکی) از صحت چک صادره به نفع خود مطلع شــود. این در حالی اســت که در چک های رمزدار امکان اســتعلام وجود ندارد و ذینفع صرفاً با مراجعــه به بانک صادرکننده می تواند از صحت چک مطلع شــود.چک‌های تضمین شده بر خلاف چک هــای رمزدار محدودیت‌هــای جغرافیایی در محل صدور و نقد شــوندگی را نداشته و در سراسر کشور قابل صدور و مبادله است.

ممنوعیت تدریجی صدور «چک رمزدار (بین بانکی)»

به اطلاع مشتریان گرامی می‌رساند؛ بانک مرکزی ج.ا.ا، در راستای اجرای «قانون اصلاح قانون صدور چک» و با لحاظ نمودن مزایا و مشابهت کارکردی «چک تضمین شده» (چک بانکی) نسبت به «چک رمــزدار» (چک بین بانکــی)، در نظر دارد، «چک تضمین شــده» را جایگزین «چک رمزدار» نماید و به تبع آن، ممنوعیت صــدور «چک رمزدار» به صورت تدریجــی و گام بــه گام، اجرایی گردد. با عنایت به مراتب فوق، برخی مزایای «چک تضمین شده» به شرح ذیل است:
«چک تضمین شــده» قابل‌اســتعلام می‌باشد و با عنایــت به این‌که تمامی چک‌هــای مذکور مجهز به «شناسه صیاد» می‌باشــند و در بستر «سامانه صیاد» (پیچک) صادر می‌شــوند، می‌توان در زمان دریافت چک، با استفاده از شناسه ۱۶ رقمی مذکور از طریق درگاه‌های نویــن بانکی (اینترنت بانک و همراه بانــک)، برنامک‌های موبایلی و سرشــماره ۴۰۴۰۷۰۱۷۰۱ (بــه صورت پیامکــی) از صحت چک صادرشــده آگاهی یافت؛ این در حالی است که «چک رمزدار» قابلیت اســتعلام ندارد و صرفاً از طریق مراجعه به شعبه صادرکنندهٔ چک، صحت آن قابل بررسی است. بر این اساس، احتمال جعل «چک تضمین شده» بسیار اندک می‌باشد. وصول «چک تضمین شــده» از سوی بانک، تضمین شده است و امکان برگشت آن وجود ندارد.

مدیرعامل بانک سپه فرا رسیدن هفته نیروی انتظامی را گرامی داشت

مدیرعامل بانک ســپه، با صدور پیامی فرا رسیدن هفته نیروی انتظامی را گرامی داشت.
در بخشی از متن پیام آیت‌اله ابراهیمی آمده است: فرارســیدن «هفته نیروی انتظامی»، موسم تجلیل از حماسه آفرینی‌های امنیت‌ســاز و آرامش‌بخش پلیس مکتبی، مقتدر، مردمی و خدمتگزار اســت. حافظه تاریخی ملت عظیم‌الشــأن ایران اســلامی گواهی می دهد، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در مقاطع حســاس و سرنوشت‌ساز انقلاب و میهن اســلامی، مجاهدت‌ها و تلاش‌های ارزنده و افتخارآمیزی برای صیانت از امنیت و نظم عمومی جامعه و حاکمیت قانــون و ارزش‌ها و هنجارهای اجتماعی به ویژه در عرصه‌های رویارویی با توطئه‌ها و فتنه‌گــری های دشــمنان و معانــدان داخلی و خارجی را دراوج اقتدار، صلابت و هوشــمندی در کارنامه درخشان خود به ثبت رسانده که این امرنماد عزت، غرور و سربلندی یکایک کارکنان آن سازمان به شمار می‌رود. اینجانب ضمن گرامی داشت هفته نیروی انتظامی با تعظیم به مقام شــامخ شهیدان، جانبــازان و ایثارگران این نیرو درعرصه‌های خطیر و دشــوار ماموریتی، دوام توفیق جان برکفان را از درگاه خداوند قادر متعال طلب می‌کنم.

یادداشت

این گره با دست باز می‌شود نه با دندان

سارا علیاری

از زمــان روی کار آمــدن دولت چهاردهم و یا شــاید ازهمــان زمان مبارزات انتخاباتی، کلید واژه ناترازی به یک شــاخص و اصــل در جملات و گفتارهای دولتمردان مبدل شده است. شــاید کمتر مسئول در دولت چهاردهم بویژه در حوزه اقتصاد و انرژی را یافت که از این واژه اســتفاده نکند. ناترازی در بنزین، ناترازی، در برق، ناترازی در گاز، ناترازی در آب و ناترازی در ....
به عنوان نمونه رییس پژوهشگاه نیرو دیروز با بیان اینکه امسال ناترازی برق به ۱۹ هزار مگاوات رســید و پیش بینی می‌شود، سال آینده این عدد به ۲۵ هزار مگاوات برسد، گفت: نتوانســتیم از عهده متناسب‌سازی تولید و مصرف برآییم و یکی از کارها در این زمینه مدیریت مصرف است که باید جدی گرفته شود.
نکته قابل توجه آنکه نســخه تجویزی از ســوی دولتمردان و البته کارشناسان نزدیــک به دولت افزایش قیمت برای مجبور شــدن مــردم به کاهش مصرف است. این نســخه در حالی مطرح می شود که از یک سو آمارها نشان می‌دهد که بخش عمده مصارف در بخش دولتی و شــرکتی انجام می شــود و اکثریت مردم به درســتی مصرف انرژی را انجام می دهنــد. در حوزه بنزین نیز کمبود حمل و نقل عمومی و وضعیت فاجعه بار خودروها در ســوزاندن سوخت دلیل اصلی افزایش مصرف اســت و ارتباطی به مردم ندارد. از ســوی دیگر بسیاری از اقتصاددانهــای بزرگ و با تجربــه تاکید دارند که افزایش بهای انرژی طرحی برگرفته از نســخه‌های لیبرالی اســت که عملا علیه اقتصاد مقاومتی و اقتصاد جنگی اســت که ایران در مبارزه با تروریســم اقتصادی غرب با آن مواجه است چنانکه افرادی همچون خوش چهره استاد دانشگاه طرح‌های لیبرالی و افزایش قیمت‌ها را آفت و طرحی از ســوی دشــمنان در جنگ اقتصادی می‌دانند که دولت‌ها خواسته یا ناخواسته گرفتار آن می شوند.
حقیقت امر آن اســت که گره ناترازی‌ها با دندان افزایش قیمت باز نخواهد شد چرا که هر افزایش قیمتی افزایش هزینه‌ها را در پی دارد که زمینه ساز استمرار وضعیت ناترازی می‌شــود چنانکه واقعی ســازی قیمت‌ها نیز به دلیل نوسانات اقتصادی کشور به این وضعیت دچار شد.
راهکار برای خروج از این وضعیت قطعا با دســت باز می‌شــود و راهکار آن نیز در کنار آگاهی بخشــی به مردم در مصرف بهینه، تغییرات در وسایل پر مصرف انرژی از لوازم برقی منزل گرفته تا خودروها، توجه به دانشــبنیان‌ها برای حل مشــکلات مصرفی و نیز بهره گیری از ســرمایه‌ها و ظرفیت‌های موجود داخلی برای ساخت نیروگاه‌ها می باشد.
چشــم به راه نشستن برای جزب سرمایه خارجی که همان دل بستن به برجام است قطعا نمی‌تواند راهکاری مناســب برای رفع این وضعیت باشد قدر مسلم مــردم با بصیرت و آگاه ایران در صورت رویکرد صادقانه دولتمردان حاضرند که ســرمایه‌های اندک خود را برای مشارکت در ساخت نیروگاه‌ها و ظرفیت‌سازی در صنایع بالادستی در اختیار دولت قرار دهند به شرط آنکه از یک سو بانک‌ها همچون گذشته رویه کلاه‌برداری و نابودسازی سرمایه مردم را ادامه ندهند و از ســوی دیگر نیز دولتمردان با ادعاها و واژگانی همچون کار پوپولیستی ساختن وســاز عمومی را انجام نمی دهیم چنانکه عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی دولت روحانی نســاختن مسکن مهر را افتخار خود می دانست، از انجام تکالیف خود کوتاهی نکنند.

گزارش

وزارت اقتصاد به‌فکر رضایت بورسی‌هاست!

حمله به معیشت مردم؟

دولت با افزایش نــرخ ارز نیمایی می خواهد با یک تیر دو نشــان بزند؛ یعنی در کنار ایجاد رضایت در اتاق بازرگانی بــا توجه به اینکه اعضای اتاق بازرگانی به دولت چهاردهم نزدیک تر هســتند، بورس را هم تقویــت کند. اما تکلیف معیشت مردم چه می‌شود؟
به گزارش تسنیم، ســیرصعودی قیمت دلار نیما درحالی همچنان در مرکز مبادله ارزی ادامه دارد که امروز این نرخ رکورد جدیدی را به ثبت رســانده است.در معاملات امروز (شــنبه ۱۴مهر ۱۴۰۳) مرکز مبادله ارز و طلای ایران، هر اســکناس دلار آمریکا با افزایش نسبت به روز کاری قبل، به‌نــرخ ۴۹ هــزار و ۸۳۳ تومان رســیده و حواله دلار نیز به‌نرخ ۴۷ هزار و ۱۴۶ تومان معامله می‌شــود.دلار نیما از روز پنج‌شــنبه ۱۲ مهرماه وارد کانال ۴۷ هزار تومان شده و این افزایش درحالی همچنان ادامه دارد که وزیر اقتصاد مدافع افزایــش قیمت ارز نیما و نزدیک کردن این نرخ به بازار است.
همتی رسما اعلام کرده که "سیاست جدیدمان این است که بازار به نرخ نیما نزدیک شــود، هم دلار نیما را افزایش می‌دهیم و هم نــرخ بازار را کاهش می‌دهیم."او همچنین در اظهارنظر دیگری بار دیگر از این سیاســت دفاع کرد و گفت: فاصله قیمت ارز نیمایی و آزاد باید به حداقل برســد در حدی که توجیه داشــته باشد، الآن این اختلاف توجیه ندارد و بسیار زیاد است.
بررســی‌ها نشــان می‌دهد تقریباً از ابتدای زمستان سال گذشــته روند صعودی نرخ نیما سرعت گرفته به‌نحوی که تقریباً از حــدود ۴۰ هزار تومان به ۴۷ هزار و ۱۴۶ تومان رسیده است. درحالی روند افزایشی ارز نیما همچنان ادامه دارد که اختلاف بین بانــک مرکزی و وزارت اقتصاد برای ادامه این سیاســت در روزهای اخیر مشــهود شده است.
اگرچه عبدالناصر همتی بعد از ســکانداری وزارت اقتصاد رســماً و به دفعات از افزایش نرخ نیما و کاهش فاصله دلار نیمــا و آزاد دفاع کرده ولــی محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی می گوید دیگر امکان افزایش بیشــتر قیمت دلار نیمــا وجود ندارد.محمدرضا فرزیــن رئیس‌کل بانک مرکــزی که طی روزهای اخیــر و در صحن علنی مجلس شورای اسلامی ســخن می‌گفت در توضیحاتی درباره ارز نیما این‌طور گفت: "دیدگاهی مطرح می‌شود که اگر قیمت ارز افزایــش پیدا کند صادرات نیــز افزایش پیدا می‌کند، که این تصور درست نیســت چرا که یکی از سیاست‌های اساسی ما باید کنترل نرخ ارز باشد. از ابتدای سال تاکنون قیمــت این ارز از حدود ۴۱ هزار تومان به حدود ۴۷ هزار تومان رسیده است یعنی ما تحت تأثیر متغیرهای بنیادین اصلاحاتــی در نرخ ارز انجــام داده‌ایم، نمی‌توان نرخ آن را بیــش از این مقدار افزایش داد چون مــا نگران نرخ تورم هم هســتیم، پایین بودن نرخ ارز برای کنترل تورم است و چنانچه با سیاســت‌های ارزی اتخاذشده نرخ تورم افزایش پیدا کند، آن سیاست‌ها مناسب به‌نظر نمی‌رسند."
با وجــود مخالفت رئیس کل بانک مرکــزی با ادامه روند افزایشــی قیمت دلار نیما اما همچنان شــاهد رکوردهای جدید افزایشــی این ارز هســتیم؛ همین موضوع نشــان میدهــد وزارت اقتصاد بر دیدگاه خود پافشــاری می کند و قصد ندارد این سیاســت را متوقف کند.هرگونه افزایش ارز نیمایی به‌عنوان مرجع رسمی تأمین ارز حتماً می‌تواند تبعاتی را در اقتصاد کشــور به‌خصوص افزایش تورم داشته باشــد و برهمین اساس نیز این سیاست نباید خیلی مورد دفاع بانک مرکزی باشــد. قاعدتاً فرزین به‌عنوان رئیس‌کل بانک مرکــزی باید هنــگام تصمیم‌گیری بــرای افزایش یــا کاهش نــرخ ارز نیمایی، به تبعــات آن نیز توجه کند چراکه یکی از وظایف بانک مرکزی کنترل تورم هم است.
اگرچه از مهمترین اثرات افزایش ارز نیما می‌توان به بهبود وضعیت شــرکت‌های بورسی اشــاره کرد و احتمالاً همتی وزیــر اقتصاد هم با همین نــگاه مدافع کاهش اختلاف ارز نیما و آزاد است و از آن دفاع می‌کند. اما به هر حال برخی کارشناســان اقتصادی معتقدند که افزایــش نرخ ارز نیما معیشــت و روان مردم را به‌خطر می‌اندازد؛ بنابراین وزارت اقتصاد و بانک مرکزی باید تدبیر مناسبی در این خصوص اتخاذ کنند که اثر کمتری در معاش مردم داشته باشد.
رحمان ســعادت اقتصاددان و عضو هیئت علمی دانشگاه ســمنان در خصوص دیدگاه وزیر اقتصاد مبنی بر افزایش نــرخ ارز نیمایی با انتقاد نســبت به بیــان طرح هایی که بهبود معیشــت جامعه را در نظر نمی گیرد، گفت: به نظر می رسد بخشــی از تلاش های وزیر اقتصاد برای رساندن نــرخ ارز نیمایی به نرخ ارز بازار آزاد ناشــی از رفع نگرانی اعضای اتاق بازرگانی اســت. وی در این باره افزود: فعالین اقتصادی و بازرگانی معتقد به بازار آزاد هســتند بنابراین از نرخ ارز صادراتی و نیمایی رضایت ندارند؛ شــاید بخشی اصلــی عدم تمایل فعالین اقتصــادی به عرضه ارز خود در ســامانه نیما ناشــی از پایین بودن نرخ ارز نیمایی نسبت به نرخ ارز بازار آزاد است.کارشــناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: از ســوی دیگر بخشــی از تلاش وزیــر اقتصاد در راســتای افزایش نرخ ارز مبنی بر بهبــود وضعیت بورس اســت. افزایش نرخ ارز نیمایی زمینه ســاز بالا رفتن سود شرکت های بورسی می‌شود.
وی در این باره یادآور شــد: دولت با افزایش نرخ ارز نیمایی می خواهد با یک تیر دو نشــان بزنــد؛ یعنی در کنار ایجاد رضایــت در اتاق بازرگانــی با توجه به اینکــه اعضای اتاق بازرگانی به دولت چهاردهم نزدیک تر هستند بورس را نیز تقویت کند و اینگونه بخشــی از مشکلات یک سال گذشته بورس را جبران کند تا منجر به ایجاد رضایت نسبی بورس شــود.وی در این باره با انتقاد از سیاســت افزایش نرخ ارز نیمایــی به تبعات جبران ناپذیر آن اشــاره کرد و گفت: در صــورت افزایش نرخ ارز نیمایی بــا توجیه نزدیک کردن به نرخ ارز در بازار آزاد، باید بپذیریم که نرخ ارز نیمایی اگر به محدوده ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان برسد هیچ ابزاری برای کنترل نرخ ارز در بازار آزاد و عدم افزایش نرخ ارز آزاد وجود ندارد.
عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان یادآور شد: در صورتی که نرخ ارز نیمایی بالا برود بی شک در فاصله بسیار کمی شاهد افزایــش نرخ ارز در بازار آزاد خواهیم بود به طوری که قابل پیش بینی است نرخ ارز بازار آزاد به محدوده ۹۰ هزار تومان و شاید بیشتر برسد.وی افزود: امیدی نیست که نرخ ارز در وضعیت کنونی اقتصادی و سیاســی کشور تک نرخی شود، پس افزایش نرخ ارز نیمایی به نوعی انتحار است چرا که نرخ ارز بازار آزاد یعنی تحمیل تورم به اقشار آسیب پذیر جامعه را به شدت افزایش می دهد.

بیش از ۶۷ هزار متقاضی چشم انتظار تحویل واحدهای مسکن مهر

بعد از گذشــت بیش از دو دهه هنوز بسیاری از متقاضیان چشم انتظار تحویل واحدهای مســکن مهر خود هستند، اما متاسفانه در بسیاری از شهرها و مناطق خبری از تحویل واحدهای مسکونی نیست.
این در حالی اســت که بسیاری از متقاضیان سالیان سال مبالغ چندین میلیونی پرداخــت کرده اند، امــا هنوز واحــدی تحویل نگرفته‌انــد.در خصوص تحویل واحدهای مســکن مهر باقی مانده در شــهر و مناطق مختلف فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: قطعا اتمام طرح‌های نیمه تمام، چه باقیمانده مسکن مهر و چه باقیمانده نهضت ملی مسکن در دستور کار ویژه است. برای بقیه موارد مســکن هم برنامه‌ریزی‌هایی خواهیم کرد که به بهترین نحو ممکن مسکن را به دست مردم برسانیم؛ حالا به صورت اراضی یا مسکن.
وزیر راه، مســکن و شهرسازی همچنین در پاسخ به اینکه رویکرد این وزارتخانه در دولت چهاردهم درباره مســکن مردم چیست، گفت: مسکن و خانه دار شدن دهک‌های یک تا ســه برای ایــن وزارتخانه در اولویت قرار دارد. یعنی مســکن محرومین، کارگران و اقشــار ویژه حتما در اولویت خواهد بود.خادمیان مدیرکل ســابق دفتر پایش مســکن مهر اعلام کرد: ۲۱هــزار و ۵۳۲ واحد از تعداد کل باقیمانده ۱۲۵ هزار و ۶۷۸ واحد مســکن مهر باقیمانده زیر ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند که بخش عمده‌ای از آنها دارای پرونده‌های حقوقی هســتند و در حال تعیین‌تکلیف برای نحوه ادامه ســاخت آنها هستیم، زیرا زمین این پروژه‌ها متعلق به دولت است.
به گفته او، از تعداد ۲۱هزار و ۵۳۲ واحد مســکن مهر باقیمانده که کمتر از ۳۰ درصد پیشــرفت فیزیکــی دارند، یک‌هزار و ۴۶۷ واحد مربوط به بنیاد مســکن انقلاب اســلامی، ۷هزار و ۳۱۱ واحد متعلق به شــهرهای جدیــد و ۱۲ هزار و ۷۵۴ واحد مرتبط با اداره کل راه و شهرســازی اســتان‌های سراسر کشور است. آمارها حاکی اســت که در مجموع ۱۲۵هزار و ۶۷۸واحد باقی مانده که ۸ هزار و ۳۵۹واحد ســهم بنیاد مســکن انقلاب اســلامی و ۴۳ هزار و ۸۱ واحد سهم شــهرهای جدید است که بیشــتر آن واحدها مربوط به پردیس، پرند و مهستان (هشتگرد) و ۵۹ هزار و ۷ واحد نیز سهم ادارات کل راه و شهرسازی استان‌هاست.
گفتنی است طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی ۶۷ هزار و ۶۰۷ واحد باقیمانده مسکن مهر پیشــرفت فیزیکی ۷۵ درصد و بالاتر را دارند که با تاکید وزیر راه و شهرســازی، بخش عمده‌ای از آنها در نیمه دوم سال تکمیل، فروش اقساطی و تحویل متقاضیان می‌شود.

اسقاط بیش از ۱۶۰ هزار خودرو در سال جاری

رئیس ستاد نوســازی ناوگان حمل و نقل کشــور گفت: در سال جاری ۱۶۸ هزار خودروی غیرتاکسی اسقاط شده است.
مهران ســالاریه، رئیس ستاد نوســازی ناوگان حمل و نقل کشور گفت: به طور کلی نوســازی تاکسی‌های فرســوده از سال ۱۴۰۲ و اواخر خردادماه ســال گذشته اســتارت مجدد خورد و تا پایان ســال عملکرد قابل توجهی داشــتیم و ۸۰۹۸ دستگاه خودرو در ناوگان حمل و نقل عمومی ســال قبل نوســازی شدند که از این تعداد بالغ بر ۹۰ درصد تاکســی‌های شــهری و ۷۱۲ دستگاه نیز مربوط به تاکســی‌های برون‌شهری بوده است.در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و به ویژه تاکســی‌ها ۶۳ میلیون لیتر بنابر بررســی کارشناسان در مصرف ســوخت صرفه‌جویی صورت گرفــت و ۶۲ میلیــون دلار برای کشــور این نوســازی‌ها آورده داشته است.
رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اســقاط خودروهای فرسوده اضافه کرد: ۲۲۰۶ دســتگاه حمل و نقل عمومی تاکنون نوســازی شده که قابل قبول نبوده و توقع بیشــتری در این زمینه برای نوسازی ناوگان حمل و نقل وجود دارد. همچنین خودروهای غیرتاکســی ۱۶۸ هزار دســتگاه از ابتدای سال تاکنون اسقاط شده‌اند، باید در این حوزه اقدامات بیشتری صورت گیرد و آسیب‌شناسی کنیم که چرا در این مدت نســبت به سال گذشته با کاهش نوسازی در این حوزه روبه‌رو بوده‌ایم.
رئیس ســتاد نوســازی ناوگان حمل و نقل کشــور همچنین به تخصیص منابع صندوقی که برای نوســازی ناوگان حمل و نقل در نظر گرفته شده، اشاره کرد و گفت: برای نوسازی ناوگان (از محل عوارض خودروهای تولید شــده برای نوسازی ناوگان حمل و نقل باید خودروسازان به حساب صندوق ۱.۵ درصد پرداخت کنند که تاکنون بالغ بر هشت تا ۱۰ همت جمع‌آوری شده و منابعی از این صندوق تخصیص داده شده است.
از ســوی دیگــر مدیر طــرح ســی ان جی شــرکت ملی پخش فرآورده‌هــای نفتی گفــت: تعداد ۱۱ هزار تاکســی برای تعویض مخازن فرســوده خود ثبت‌نام کرده‌اند که تاکنون ۶۰۰۰ مخزن به صورت رایگان تعویض شده است.
سالاری مدیر طرح سی ان جی شــرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اولین مجمع عمومی اتحادیه ســازمان‌های مدیریت حمل و نقل شــهرداری‌های کشــور گفت: از سال ۱۳۸۲ تاکنون ۲۳۵۰ جایگاه ســی ان جی در ســطح کشــور احداث شده که از ابتدای اجرای این طرح در صنعت ســی ان جی ۲۰ برابر سرمایه گذاری شده است.
به گفتــه وی طبق طرح تبدیــل خودروهای بنزینــی به دوگانه ســوز می‌توان طی ســه ســال ۳۴۰ هزار خودرو را به دوگانه‌سوز تبدیل کنیم. وی همچنین از قــرارداد ۲۰ میلیون دلاری با ایران خــودرو بــرای تبدیل ۴۵ هزار خــودروی وانت بار و تاکســی به دوگانه‌ســوز خبر داد.مدیر طرح ســی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌هــای نفتی ایران با اشــاره به پرداخــت ۲۰ درصد هزینه تبدیل مسافربرهای اینترنتی شــخصی دوگانه‌سوز طی سال‌های گذشــته اظهار کرد: مصوبه جدیدی در ســال گذشــته از سوی شــورای اقتصاد داشــتیم که دیگر این ۲۰ درصــد هم رانندگان پرداخت نکنند.
ســالاری با بیان این‌که برای تبدیل خودروها به دوگانه سوز سایت طی ۱۰ روز آینده بازگشــایی مجدد می‌شود و خودروها می‌توانند برای تبدیل به دوگانه‌ســوز مراجعه کنند و در طرح تبدیل شرکت داشته باشند، ادامه داد: ۴۵۰۰ خودرو در صف تبدیل خودرویشان به دوگانه‌ســوز بودند که با باز شدن سایت در ماه اول طرح تبدیل برای آنها اجرا خواهد شد.
در همین حال وزیر راه و شهرســازی با اشــاره بــه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تردد جاده‌ای به تهران در طول ســال، گفت: کاهش بار ترافیکی چاره‌ای جز قطارهای بین شهری ندارد. فرزانه صادق، وزیر راه و شهرســازی با اشاره به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تردد در مبادی ورودی به تهران بزرگ در طول ســال، خاطرنشان کرد: رتق و فتق این حجم بالای تردد تنها به وزارت راه و شهرســازی و پلیس راهور محدود نمی‌شود و به‌طور قطع برای مدیریت آن باید چاره‌ای اندیشــید.به گفته وی، برای کنترل این حجم بالای تردد جاده‌ای به تهران چاره‌ای جز توسعه حمل‌ونقل عمومی و استفاده از قطارهای بین شهری و حومه‌ای نیست.

اعتصاب کارگران بندر، چالش جدید اقتصاد آمریکا

اعتصاب ۴۵ هزار کارگر اســکله، تنها پنج هفته مانده به انتخابات ریاست جمهوری آمریکا احتمال افزایش تورم را بالابرده است.
به گزارش مهر، در آســتانه انتخابات ریاســت جمهوری در ماه نوامبر، ده‌ها هــزار نفر از کارگران باراندازها و بندرها در سراسر سواحل شرقی آمریکا دست به اعتصاب زده‌اند و مسیرهای کشتیرانی اقیانوســی را تعطیــل کرده‌اند؛ وضعیتی که ناظران سیاســی آن را «غافلگیــری اکتبر» می‌نامند و به‌واســطه آن نگرانی‌هــا در مورد کمبود و تورم افزایش‌یافته اســت.ناظران سیاســت در آمریکا مدت‌هاست که در مورد «غافلگیری اکتبر» صحبت کرده‌اند؛ وضعیتی که ازنظر آن‌ها این قابلیت را دارد که معادلات رقابت ریاست جمهوری را در آخرین مرحله به هم بزند. با اعتصاب ۴۵ هزار کارگر اسکله دره‌ها بندر در سراسر آمریکا، ممکن است چنین لحظه‌ای فرارسیده باشد.
تصمیــم اتحادیه بین‌المللی کارگران بارانداز (ILA) برای اعتصاب در روز سه‌شــنبه تهدیدی برای ایجــاد هرج‌ومرج اقتصادی در چند هفته مانده به رأی‌گیــری در ۵ نوامبر خواهد بود. در پی این اعتصاب‌ها، عملیات در ۳۶ بندر در شــرق و ســواحل خلیجی، از تگزاس گرفته تا مین که مجموعاً بیش از نیمی از واردات را دریایی را به عهده‌دارند، متوقف‌شده است.
درحالی‌کــه خریداران احتمــالاً متوجه تغییرات فوری در فروشــگاه‌ها نمی‌شــوند، یک اعتصاب طولانی‌مــدت می‌تواند زنجیره‌های تأمین را ویران کنــد و منجر به کمبود کالا و افزایش قیمت‌ها برای مصرف‌کنندگان شــود. کالاهایی از غذاهای دریایی و موز گرفته تا پوشاک، لوازم الکترونیکی، خودروها و داروها بیشــتر در معــرض تبعات این اعتصابات قــرار دارند.هارولد داگت، رئیس ILA هشدار داده است که اعتصاب کارگران درصورتی‌که خواسته‌های اتحادیه برای افزایش ۷۷ درصدی دســتمزد طی ۶ ســال و توقف پروژه‌های اتوماســیون بندرها برآورده نشــود، می‌تواند اقتصاد را «فلج» کند.
داگــت در اظهاراتی که از فاکس نیوز پخش شــد گفت که ماشــین‌ها وارد نمی‌شــوند، غذا وارد نمی‌شــوند، لباس وارد نمی‌شــود. می‌دانید چند نفر به شغل ما وابسته هستند؟ نیمی از جهان.جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا که خود را به‌عنوان اصلی‌ترین رئیس‌جمهور حامی اتحادیه‌های کارگری در تاریخ آمریکا معرفی کرده است، از خواسته‌های کارگران ابراز حمایت کرده و درخواست‌ها برای اســتفاده از اختیارات مندرج در قانون تافت-هارتلی ۱۹۴۷ برای دستور بازگشت آن‌ها به کار را رد کرده اســت.این وضعیت می‌تواند برای کامالا هریس، نامزد حزب دموکرات در انتخابات پیش روی آمریکا، آن‌هم در دورانی که هریس در تلاش است اعتماد رأی‌دهندگان را در مورد مسائل اقتصادی به خود جلب کند، خطر بالقوه‌ای به دنبال داشته باشد.
یکی از دلایل احتمالی این امر این است که مصرف‌کنندگان آمریکایی، که بیشتر تقصیر قیمت‌های بالاتر را به گردن بایدن می‌اندازند، این روزها کمتر احســاس فشار اقتصادی می‌کنند. تورم آمریکا پس از رســیدن به اوج ۹/۱ درصدی در اواسط سال ۲۰۲۲، در ماه آگوست به ۲/۲ درصد کاهش یافت که کمترین میزان در بیش از سه سال و نیم گذشته است.