

یادداشت

مقصر کیست؟

به یاد شهدای معدن طبس

احمد میردی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

سال ۹۸ در معاونت رفاه فیلم کوتاهی درباره حوادث ناشی از کار ساختیم. در آنجا نشان دادیم که مقصر کیست و چه باید کرد. آخر شب شبیه خبر معدن ذغال‌سنگ «معدنچو» را که شنیدم، به خودم گفتم دوباره ساختار اداری و اجرایی کشور قربانی گرفت. زحمتکش‌ترین انسان‌ها قربانی ناکارآمدی‌های نظام اداری شدند. حالا دیگر من در راس یک بخش نظام اداری قرار دارم آن‌هم بخشی که مسئول جان کارگران ایران است و از این بعد هیچ‌کس به اندازه من مقصر حوادث ناشی از کار نیست.

به طبس که رسیدیم، دیدم قصه همان قصه معدن یورت است. به دنبال «سلطان» یا «مقصر اصلی» هستیم. در ۱۲ سال از سال ۷۶ تا ۸۸ در دو حادثه معدن رودبار و معدن کرمان در مجموع ۳۲ نفر شهید شدند و از سال ۹۱ تاکنون یعنی در ۱۲ سال ۱۱۴ نفر از این تعداد ۹۴ نفر در دو حادثه معدن یورت در سال ۹۶ و معدن معدنچو جان باختند. برداشت از معدان به لایه‌های عمیق‌تر رسیده و احتمال حادثه افزایش یافته در حالی که دانش ایمنی ارتقا نیافته است. در همه این حوادث به شناخت مقصران فردی بسنده کرده‌ام و تغییری در فرایندها و نظام‌های ایمنی در دستور کار قرار نگرفت. این نحوه برخورد با حوادث تکرار‌شونده چیزی بیش از ساده‌سازی موضوع نیست. از همین رو در اولین مصاحبه به‌گونه‌ای موضع‌گیری کردم که گلابه بسیاری افراد از جمله دوستان نزدیکم را در پی داشت. موضع‌گیری من به دو علت بوده اول آنکه با اداره کار شهرستان طبس اول صبح روز بعد از حادثه صحبت کردم و پرسیدیم بدم آخرین بازرسی‌ها کی بوده است؟ گفتند: ۲۸ مرداد ماه و پانخ شرکت در ۶ شهریور ارسال شده است.

معینت مردم شهر ۴۰ هزار نفری طبس بر معدن استوار است. در هشت معدن زیرزمینی و ۱۶ معدن رویاب ذغال‌سنگ و چند معدن دیگر، ۱۴ هزار کارگر مشغول کارند. اداره کار سالی دو بار از این معدان بازرسی می‌کند. در شهرها و کارگاه‌های دیگر بازرسی به علت کمبود نزدیک به ۸۰۰ بازرس، هر چند سال یک بار انجام می‌شود. دوم و مهم‌تر آنکه تجربه مترویل آبادان را از سر گذرانده بودیم. آن موقع مسئولیتی نداشتیم اما به عنوان یک آبادانی از اینکه مردم ششمگین مغازه فردی را آتش زده بودند هم شرم‌منده بودم و هم می‌ترسیدم. میاد آتش انتقام شعله‌ور شود. از همین‌رو معتقد بودم که باید مردم را به آرامش دعوت کنیم.

اخبار

گام دیگری از بانک صادرات ایران در تحقق دولت الکترونیک

سفته الکترونیک در سامانه «ست» عملیاتی شد امکان استفاده از خدمت سفته الکترونیکی در سامانه «ست» بانک صادرات ایران فراهم شد و از این ابزار الکترونیک نیز می‌توان به عنوان ضامن برای بانک تسهیلات بانک بهره برد. این بانک به منظور تحقق اهداف تحول دیجیتال و ارائه ابزارها و محصولات نوآورانه با رویکرد ارتقاء ظرفیت‌های نظام بانکی و خدمات غیر حضوری، علاوه بر عملیاتی نمودن امکان توثیق دارایی‌هایی همچون سهام، صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت، بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری، امکان صدور و ضمانت سفته الکترونیک در سامانه توثیق الکترونیکی دارایی «ست» برای دریافت تسهیلات بانکی را فراهم کرد. مشتریان و متقاضیان دریافت تسهیلات خرد از بانک صادرات ایران با توثیق انواع دارایی‌های خود در سامانه توثیق الکترونیکی دارایی «ست»، به ضامن دیگری نیاز ندارند. سهام، اندوخته بیمه عمر و زندگی، واحدهای (یونیت) سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت و سفته الکترونیک از جمله دارایی‌های قابل توثیق در سامانه «ست» بانک صادرات ایران تا به امروز هستند. متقاضیان دریافت تسهیلات دارای کد سهام‌پورسی می‌توانند با مراجعه به تارنمای سامانه «ست» به نشانی set.bsi.ir از ارزش دارایی‌های راکد و سایر دارایی‌های قابل ارزش‌گذاری خود استفاده کرده و بدون نیاز به بازخرید یا فروش این دارایی‌ها، نسبت به وثیقه‌گذاری آنها در فرآیند دریافت تسهیلات اقدام کنند.

انققاد بیش از ۱۱۲ هزار میلیارد ریال قرارداد نهضت ملی مسکن در قم

محسن بابایی، مدیر شعب بانک مسکن استان قم از انعقاد قراردادهای ساخت ۲۱ هزار و ۶۶۳ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن به مبلغ ۱۱۲ هزار میلیارد ریال در استان قم خبر داد. بابایی گفت: آمار معرفی‌شدهگان طرح نهضت ملی مسکن در استان قم از ابتدای اجرای این طرح تا کنون ۲۷ هزار و ۱۲۳ واحد در قالب ۵۵۳ پروژه است که از این تعداد ۳۵۸ پروژه به تعداد ۲۱ هزار و ۶۶۳ واحد منجر به انعقاد قرارداد ساخت به مبلغ ۱۱۲ هزار و ۲۳۲ میلیارد ریال شده است. وی افزود: از کل پروژه‌های نهضت ملی معرفی‌شده در استان قم، تعداد ۲ هزار و ۶۶۶ واحد به مبلغ ۵۵ هزار میلیارد ریال فروش اسفاسلی و کلید واحدها به متقاضیان تحویل داده شده است.

گزارش

درحالی ۳ سال از اجرای قانون جهش تولید مسکن گذشته که همچنان ۱۵ بانک تمایلی به اجرای این قانون نشان نداده و به روایت آمار رسمی بانک مرکزی تا پایان شهریورماه امسال، حتی یک ریال هم در نهضت ملی مسکن وام نداده‌اند در حالی که بانک مرکزی و وزارت اقتصاد در برابر این وضعیت همچنان در وضعیت خاموشی و سکوت هستند.

به گزارش تسنیم، گزارش جدید بانک مرزی از عملکرد بانک‌ها در قانون جهش تولید مسکن تا پایان شهریورماه امسال درحالی منتشر شده که همچنان ۱۵ بانک تمایلی به اجرای این قانون نشان ندادند و سهم صفر آنها در نهضت ملی مسکن، گواه این ماجراست.

طبق این گزارش، جمع تسهیلات مسکن پرداخت‌شده تا ۳۱ شهریورماه امسال توسط ۲۵ بانک ۲،۵۴۲،۲۵۸ میلیارد ریال بوده است. این آمار مربوط به تسهیلات پرداختی در تسهیلات خردمالکی، نهضت ملی مسکن، مسکن شهری، مسکن روستایی، ودیعه مسکن و حوادث غیرمترقبه می‌باشد.طی سه سال گذشته از اجرای قانون جهش تولید مسکن تا پایان شهریورماه امسال، بانکها جمعاً ۸۱۳،۸۴۵ میلیارد ریال تسهیلات در نهضت ملی مسکن پرداخت کرده‌اند. جمع تسهیلات مسکن شهری پرداخت‌شده توسط بانک مرکزی درباره عملکرد ۲۶ بانک است؛ مجموع تسهیلات پرداختی در مسکن روستایی توسط بانک‌ها ۵۹۴،۵۲۵ میلیارد ریال بوده است. مجموع تسهیلات ودیعه مسکن پرداختی توسط بانک‌ها تا پایان شهریورماه سال جاری نیز ۵۳۵،۹۶۷ میلیارد ریال بوده است.هرچند آمار بانک مرکزی درباره عملکرد ۲۶ بانک دولتی و خصوصی در حوزه مسکن است ولی نکته اینجاست که عملکرد بانک سرمایه در تمام بخش‌ها صفر بوده است. البته بانک سرمایه در توضیح به خبرگزاری تسنیم مدعی شده که این بانک طی سال‌های اخیر به دلیل عدم تعادل منابع و مصارف از اعطای کلیه تسهیلات تکلیفی و بودجه ای از جمله قرض الحسنه ازدواج، فرزندآوری و جهش تولید مسکن دوره سوم مستثنی شده است. بانک‌های دیگر هم در حوزه‌هایی مانند نهضت ملی مسکن، ودیعه مسکن، مسکن شهری، مسکن روستایی و… عملکرد صفر داشته‌اند که در ادامه گزارش اسامی آنها را مشاهده خواهید کرد.تازه‌ترین گزارش از عملکرد بانک‌ها در قانون جهش تولید مسکن تا ۳۱ شهریورماه نشان می‌دهد که ۱۵ بانک در نهضت ملی مسکن حتی یک ریال هم تسهیلات

سیاست‌روز

سهم ۱۵ بانک در نهضت ملی مسکن، همچنان صفر است

بانک مرکزی و وزارت اقتصاد همچنان خاموش

شد ضمن اینکه ۶ ماه هم نرم‌افزار زیرساخت و سامانه tem آماده نبود، بنابراین یک سال تمام بانک‌ها حتی اگر می‌خواستند هم نمی‌توانستند تسهیلات نهضت ملی مسکن را پرداخت کنند چرا که هیچ زیرساختی مهیا نبود. یکی از بانک‌ها می‌گوید: علی‌رغم تعیین سهمیه از سوی وزارت راه هیچ درخواستی در سامانه برای این بانک وجود نداشت، چطور بانک می‌تواند به درخواستی که ثبت نشده است، تسهیلات پرداخت کند؟!!ا این حال اما وزارت راه توجهات بانک ها را در این زمینه قبول نمی کند و زیر بار ضعف سامانه تم نمی رود و می گوید بانک ها می توانستند از روش های دیگر متقاضیان واجد شرایط را شناسایی کنند؛ اسماعیلی مدیرعامل صندوق ملی مسکن معتقد است بانک ها از روش‌های دیگر می‌توانستند افراد را شناسایی کنند که این کار را نکردند و انفعال به‌خرج دادند. بانک‌ها به قانونی تکیه کرده‌اند که می‌گوید وزارت راه و شهرسازی باید به آنها اعلام می‌کرد.باوجود کم‌کاری ۱۵ بانک در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن؛ بانک‌های مسکن، سینا، پارسیان، سپه، رفاه کارگران، ملی، تجارت، ملت، صادرات، صنعت و معدن و توسعه صادرات در تاریخ منتهی به ۳۱ شهریورماه امسال جمعاً ۸۱۳،۸۴۵ میلیارد ریال تسهیلات در نهضت ملی مسکن پرداخت کرده‌اند. عملکرد بانک مسکن در مشارکت نهضت ملی مسکن در تاریخ مورد گزارش، ۶۵۲،۸۴۵ میلیارد ریال، سینا، ۱،۵۲۸ میلیارد ریال، پارسیان، ۲۶۴ میلیارد ریال، بانک سپه ۲۵،۷۳۸ میلیارد ریال، رفاه کارگران، ۸۳ میلیارد ریال، بانک ملی ۴۴،۰۵۸ میلیارد ریال، تجارت، ۲۷،۹۳۰ میلیارد ریال، ملت ۵۸،۹۴۱ میلیارد ریال، صادرات ۱۸۸ میلیارد ریال، صنعت و معدن ۷۵۰ میلیارد ریال و توسعه صادرات ایران ۱،۵۲۰ میلیارد ریال بوده است. گفتنی است عملکرد بانک صنعت و معدن و توسعه صادرات در ماه گذشته در این بخش بدون تغییر بوده است.گزارش جدید بانک مرکزی از عملکرد بانک‌ها در بخش مسکن همچنین نشان می‌دهد که جمع تسهیلات مسکن شهری پرداخت‌شده توسط ۲۶ بانک ۱،۳۳۱،۰۲۶ میلیارد ریال بوده است، البته در این مورد هم بانک‌های پاسارگاد، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه‌گذاری نقش سامانه و تأخیر در ابلاغ قانون است و سایر موارد خارج از عهده بانک‌ها می‌باشد.بانک‌ها دراین‌باره منتقل‌قول هستند و می‌گویند: اول اینکه وزارت راه و شهرسازی شش ماه قانون را دیر ابلاغ کرد این قانون ۶ ماه بعد از تصویب توسط وزارت راه و شهرسازی ابلاغ

پرداخت نکرده‌اند. البته باید گفت که طی یکی دوماه اخیر از تعداد بانک‌هایی که حتی یک ریال هم به نهضت ملی مسکن وام نداده بودند کاسته شده است؛ تا قبل از انتشار گزارش عملکرد تیرماه، سهم ۱۸ بانک در تسهیلات پرداختی این بخش صفر بود که در گزارش مربوط به عملکرد بانک‌ها در تیرماه این تعداد به ۱۷ کاهش یافته بود و در گزارشی که اخیراً از عملکرد بانک ها منتشر شده این آمار به ۱۵ بانک کاهش یافته است.عملکرد بانک‌های اقتصاد نوین، ایران‌زمین، گردشگری، مؤسسه ملل، کارآفرین، شهر، سامان، پست ایران، پاسارگاد، آینده، توسعه تعاون، دی، کشاورزی، خاورمیانه و سرمایه در مشارکت نهضت ملی مسکن که مربوط به زمین‌های دولتی می‌باشد به روایت تازه‌ترین آمار بانک مرکزی صفر بوده است.قبلاً بانک‌های پارسیان و رفاه کارگران جزو بانک هایی بودند که یک ریال هم به نهضت ملی مسکن وام نداده بودند اما در گزارش مربوط به پایان شهریورماه این بانک‌ها سهمی در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن داشتند.سهم صفر ۱۵ بانک در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن درحالی همچنان در گزارش های رسمی بانک مرکزی مشاهده می شود که طبق قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها مکلف به پرداخت ۲۰ درصد از تسهیلات پرداختی خود به ساخت مسکن هستند و اگر این بند از قانون اجرایی نشود، بانک‌ها مشمول پرداخت جریمه به دولت می‌شوند. براساس این قانون، اگر بانک‌ها به این وظیفه تمکین نکنند، باید معادل یک‌پنجم سهمیه تکلیفی انجام‌شده، جریمه به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند. مبالغ این جرائم نیز به صندوق ملی مسکن واریز خواهد شد تا در عرصه‌های ساخت‌وساز مسکن به‌کار گرفته شود هرچند طبق گفته اسماعیلی مدیرعامل صندوق ملی مسکن تا کنون هیچ مبلغی از کم‌کاری بانک‌ها به صندوق واریز شده است.

اما بنا وجود اصرار و تأکید وزارت راه مبنی بر عدم همکاری و همراهی نظام بانکی در قانون جهش تولید مسکن، بانکدارها معتقدند طبق آنچه به آنها ابلاغ شده عمل کرده‌اند و اگر آمار تسهیلات پرداختی کم است به‌دلیل نقض سامانه و تأخیر در ابلاغ قانون است و سایر موارد خارج از عهده بانک‌ها می‌باشد.بانک‌ها دراین‌باره منتقل‌قول هستند و می‌گویند: اول اینکه وزارت راه و شهرسازی شش ماه قانون را دیر ابلاغ کرد این قانون ۶ ماه بعد از تصویب توسط وزارت راه و شهرسازی ابلاغ

بنزین تولیدی کشور نیاز به مکمل ندارد

روند جهشی داشته است که نشان از سرمایه‌گذاری و همکاری خوب از سوی مراکز استان،

وی ادامه داد: روند افزایشی و جذابیت ایجاد شده در بازار اسقاط خودرو باعث شده تا مراکزی که در سال‌های گذشته راکد و غیر فعال بودند و با تمایلی به همکاری نداشتند دوباره فعال شوند و سرمایه‌گذاری در این زمینه در مقایسه با سال گذشته افزایش داشته است. سالاریه به رستگ (خطرپذیری) سرمایه‌گذاری در این بازار اشاره کرد و ادامه داد: فعالان این صنعت باید به خوبی وارد بازار شوند که حضورشان مداوم و سودآور باشد، زیرا افرادی که برای کسب سود مقطعی وارد این بازار می‌شوند معمولاً ضرر می‌کنند. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از تدوین آئین‌نامه‌ای با مشارکت انجمن و دستگاه‌های مرتبط در این حوزه خبر داد و گفت: این آئین نامه بعد از تکمیل برای تصویب به هیئت دولت ارسال می‌شود.

وی به حجم ۶۰ همتی بازار اسقاط خودروهای فرسوده اشاره کرد و گفت:

www.siasatrooz.ir | info@siasatrooz.ir | @siasatrooz

|سه‌شنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۳ |شماره ۶۵۲۳ |

توسط بانک‌ها ۵۹۴،۵۲۵ میلیارد ریال بوده است.بر همین اساس نیز بانک مسکن ۷۲،۳۴۷ میلیارد ریال، پست‌بانک ۱۲،۹۶۷ میلیارد ریال، بانک سپه ۶۷،۷۷۸ میلیارد ریال، بانک رفاه کارگران ۵۲،۶۶۴ میلیارد ریال، بانک ملی ۸،۴۴۲ میلیارد ریال، بانک تجارت ۹۶،۵۲۶ میلیارد ریال، بانک ملت ۹۲،۴۸۲ میلیارد ریال، بانک صادرات ۸۴،۶۰۸ میلیارد ریال و بانک کشاورزی ۳۲،۷۱۲ میلیارد ریال تسهیلات مسکن روستایی را پرداخت کرده‌اند.مجموع تسهیلات ودیعه مسکن پرداختی توسط بانک‌ها تا پایان شهریورماه سال جاری نیز ۵۳۵،۹۶۷ میلیارد ریال بوده است؛ در این بخش هم عملکرد تعدادی از بانک‌ها صفر بوده است. در این میان همزمان با ورود بازار مسکن به فصل پاییز بررسی‌ها حاکی از آن است که در برخی از مناطق سقف اجاره بهای مسکن به فراموشی سپرده شده است.

این در حالی است که مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران گفت: میانگین پرداخت آورده‌های متقاضیان در پروژه‌های نهضت ملی مسکن رباط کریم ۱۵۰ میلیون تومان است. حسین جنتی مدیرکل راه و شهرسازی استان تهران بیان اینکه همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات ساخت مسکن به پروژه های نهضت ملی مسکن در استان تهران باید بیشتر شود ، گفت: به دلیل کمبود تزریق نقدینگی و تسهیلات به پروژه های نهضت ملی مسکن و تسهیلات باقی‌مانده در این حوزه ها سعی کرده ایم بخشی از منابع را از طریق تأمین آورده متقاضیان تأمین کنیم.وی ادامه داد: به هیچ عنوان پرداخت آورده متقاضیان ماهانه نشده است و براساس پیشرفت فیزیکی پروژه از جمله طراحی، برپانه ساخت و طرح نقشه که در سیستم بارگذاری می‌شوند به متقاضیان اطلاع رسانی می‌شود که بخشی از آورده خود را متناسب با پیشرفت پروژه پرداخت کنند.جنتی با بیان اینکه تا به امروز متقاضیان پروژه‌های نهضت ملی مسکن باید حداقل ۲۸۰ میلیون تومان را تکمیل کنند، گفت: تاکنون میانگین پرداخت آورده متقاضیان برای پروژه ۵ هزار و ۴۰۰ واحدی رباط کریم به ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است که با این میزان آورده نگران کاهش سرعت عملیات اجرایی پروژه‌ها در ماه‌های آتی هستیم و در این خصوص ریزی‌های خوبی با مراجع ذیربط داشته ایم.وی افزود: پروژه ۵ هزار و ۴۰۰ واحدی رباط کریم به پیشرفت فیزیکی ۱۲ درصدی رسیده است که در صورت عدم تأمین آورده متقاضیان و پرداخت عدم تسهیلات نمی‌توان امید داشت که پروژه پیشرفت سریعی در ماه‌های آتی داشته باشد.

●

بر اساس برآوردها با سرمایه‌گذاری و گردش مالی در شش ماهه نخست امسال حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان جذب این بازار شده است که با همت هر یک از فعالان این میزان قابل افزایش است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه مسئولان این ستاد پای کار اسقاط خودروهای فرسوده هستند، گفت: خودروی فرسوده هرچه بیشتر از رده خارج شود می‌توانیم به تکلیف برنامه هفتم حتی اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال نخست اجرای آن دست بزنیم. هر چند این عدد آرمانی است، اما برنامه ریزی ما این است که بتوانیم با اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو از حدنصاب سال ۱۳۹۳ عبور کنیم.سالاریه با بیان اینکه ادامه این مسیر مستلزم مداوم همکاری است، گفت: خودرو سازان را برای ارائه گواهی اسقاط پای کار آورده‌ایم تا به جای پرداخت عوارض نقدی، گواهی اسقاط بدهند. بعد از این نقش و همکاری اعضای مجمع انجمن صنفی خودروهای فرسوده کشور را می‌طلبد که گواهی اسقاط‌ها را به اندازه کافی تولید کنند و موارد تولید، سرمایه‌گذاری، پذیرش و احراز اصالت شده را به تایید نخبه‌ها برسانند تا بتوانیم آبشفت ۴۰ هزار خودرو فرسوده در مراکز اسقاط را که عدد کمی نیست حداقل به ۵۰ درصد و حتی کمتر کاهش دهیم.

●

نخستین محموله خودروهای وارداتی از بندر سیریک ترخیص شد

خواهیم بود.این مقام مسؤول با اظهار اینکه بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان، نقش سزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می‌کند، تأکید کرد: سازمان بندر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران، در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری داشته و در همین راستا نیز، توسعه خوبی در بندر سیریک صورت گرفته و اکنون اولین محموله خودروی ترازینتی آماده تخلیه در این بندر است.

او ادامه داد: بر اساس هماهنگی‌های صورت گرفته، ورود خودرو از طریق بندر سیریک با جدیت دنبال می‌شود و با توجه به رغبت شرکت‌های وارد کننده به فعالیت در این بندر، امید داریم این مقوله بزودی رونق قابل توجهی داشته باشد.

مدیر بندار و دریانوردی سیریک تصریح کرد: بندر سیریک در سواحل مکران با دارا بسودن ۵۱ هکتار پس کرانه و ۳۱ هکتار حوضچه عملیات ظرفیتی مناسب برای واردات و ترانزیت خودرو است.

این نهاد نظارتی در راستای جلوگیری از تخلفات احتمالی در خصوص انتقال مانده مصرف نشده به حساب‌های سپرده، ضمن تأکید بر ضرورت تفکیک مانده مذکور در دو بخش سالجاری و سال ۱۴۰۲ و با توجه به اهمیت موضوع در افزایش رفاه عمومی و همچنین پایان مهلت جذب اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، ممنوعیت انتقال وجوه مصرف نشده به حساب سپرده را مورد تأکید قرار داده است.به نظر میرسد، دستگاه‌های نظارتی در کنار دیوان محاسبات با ورود به این موضوع، به منظور جلوگیری از تخلفات احتمالی و حفظ شفافیت مالی اقدامات زیر را در دستورکار قرار داده اند؛
پایش و نظارت دقیق: به منظور اطمینان از صحت اعداد و ارقام گزارش‌شده و جلوگیری از هرگونه تحریف اطلاعات، بررسی و پایش دقیق حساب‌های دستگاه‌های دولتی انجام شده است.هشدار به دستگاه‌ها: در راستای جلوگیری از انتقال مانده مصرف نشده به حساب‌های سپرده، دیوان محاسبات به دستگاه‌های دولتی هشدار داده است که باید معیارهای قانونی و شفافیت مالی را رعایت کنند.

رسوب ۵۰ همت اعتبار عمرانی در حساب دولتی‌ها

بیش از ۵۰ همت از اعتبار عمرانی تخصیص یافته به دستگاه‌های اجرایی در حساب پرداخت اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای آنها رسوب کرده است.

به گزارش تسنیم، بررسی‌های دیوان محاسبات کشور نشان می‌دهد، مبلغ ۵۱۷۰۰ میلیارد تومان در حساب‌های پرداخت اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای دستگاه‌های اجرایی رسوب شده است.طبق اطلاعات دیوان محاسبات، برخی از دستگاه‌های دولتی موفق به مصرف تمامی اعتبارات عمرانی خود نشده و این اعتبارات به صورت رسوب کرده در حساب‌ها باقی مانده است. چالشی که در این خصوص وجود دارد موضوع انتقال این اعتبار مصرف نشده به سرفصل‌های حساب‌های جاری دستگاه‌های اجرایی است.

^[1] خواهیم بود این مقام مسؤول با اظهار اینکه بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان، نقش سزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می‌کند، تأکید کرد: سازمان بندر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران، در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری داشته و در همین راستا نیز، توسعه خوبی در بندر سیریک صورت گرفته و اکنون اولین محموله خودروی ترازینتی آماده تخلیه در این بندر است

^[2] او ادامه داد: بر اساس هماهنگی‌های صورت گرفته، ورود خودرو از طریق بندر سیریک با جدیت دنبال می‌شود و با توجه به رغبت شرکت‌های وارد کننده به فعالیت در این بندر، امید داریم این مقوله بزودی رونق قابل توجهی داشته باشد

^[3] مدیر بندار و دریانوردی سیریک تصریح کرد: بندر سیریک در سواحل مکران با دارا بسودن 51 هکتار پس کرانه و 31 هکتار حوضچه عملیات ظرفیتی مناسب برای واردات و ترانزیت خودرو است