

«طرح مهر تعاون» بانک توسعه تعاون برای بخشودگی جریمه تأخیر تادیه دین تسهیلات و تعهدات

مدیرعامل بانک توسعه تعاون از آغاز اجرای «طرح مهر تعاون» به منظور بخشودگی جریمه تأخیرتأدیه دین تسهیلات و تعهدات اجرایی خبر داد.

محمد شیخ حسینی مدیر عامل بانک توسعه تعاون اظهار داشت: با هدف مساعدت و حمایت از بدهکاران اقتصادی و سایر اقشار جامعه، همزمان با پانزدهمین سالروز تاسیس بانک توسعه تعاون و همچنین پیش رو بودن هفته دولت، تعاون و بانکداری اسلامی، طرح بخشودگی جریمه تأخیر تادیه دین مطالبات بانک (طرح مهر تعاون) ابلاغ شده است. وی افزود: آن دسته از مشتریانی که بدهی سررسید شده خود نزد بانک را از تاریخ ابلاغ نموده و از این طریق بدهی خود را به روز و یا تسویه نمایند مشمول این طرح می باشند.شیخ حسینی توضیح داد: در این طرح مانده کل شش درصد جریمه تأخیرتأدیه دین ناشی از اعطای تسهیلات اعتبارات اسنادی ریالی و مانده کل هشت درصد جریمه تأخیرتأدیه دین بدهی ناشی از ضمانتنامه ریالی قابل بخشودگی می باشد. این مقام بانکی تأکید کرد: بخشودگی جریمه تأخیرتأدیه دین صرفاً مشمول مانده مطالبات در زمان تسویه یا به روزرسانی بدهی بوده و جرایم پرداختی متقاضی قبل از ابلاغ طرح حاضر شامل بخشودگی نمی گردد. بدهی ناشی از وام قرض الحسنه مشمول بخشودگی صرفاً تا سقف درصد می باشد. وی ادامه داد: تسهیلات وجود اداره شده در صورت موافقت واگذارنده اعتبار مشمول بخشودگی درصد وجه التزام تأخیرتأدیه دین می گردد. بخشودگی مانده درصد وجه التزام تأخیرتأدیه دین تسهیلات اعطائی از محل قراردادهای ارزی صندوق توسعه ملی صرفاً با اخذ مجوز از صندوق یاد شده و با هماهنگی امور مالی امکانپذیر می‌باشد. شیخ حسینی تصریح کرد: بخشودگی جریمه تأخیرتأدیه دین تسهیلات اعطائی از محل قراردادهای ریالی صندوق توسعه ملی تا سقف درصد امکانپذیر می باشد. بخشودگی جرایم تأخیرتأدیه دین پرونده های تسهیلاتی که بعلت عدم مصرف صحیح تسهیلات تبدیل به دین حال شده اند امکانپذیر نیست. وی گفت: جهت سهولت در اجرای شدن طرح حاضر، اختیار بخشش به کلیه کمیته‌های وصول مطالبات شعب سراسر کشور تفویض می گردد.

حمایت مدیرعامل همراه اول از ستار هاشمی در آستانه رأی اعتماد مجلس

مدیرعامل همراه اول ضمن استقبال از معرفی ستار هاشمی به عنوان وزیر ارتباطات گفت: امیدوارم ایشان با کسب رأی اعتماد قاطع از مجلس شورای اسلامی، انشالله از هفته آینده کار خود را در مسند وزارت ارتباطات آغاز کنند.
به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، دکتر مهدی اخوان بهبادی مدیرعامل بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور ضمن استقبال از معرفی دکتر ستار هاشمی به‌عنوان وزیر ارتباطات درباره ویژگی های ایشان گفت: خوشحالم که یکی از جوان ترین گزینه های پیشنهادی وزارت از سمت دکتر پزشکیان به مجلس شورای اسلامی، وزیر پیشنهادی ارتباطات است.مدیرعامل همراه اول افزود: دکتر هاشمی علاوه بر جوان بودن دارای تحصیلات عالی و فعالیت آکادمیک مرتبط با حوزه تخصصی این وزارتخانه است. همچنین به‌دلیل سابقه فعالیت در سطح معاونت وزیر، شناخت خوبی از داخل وزارت ارتباطات دارد و کاملاً آشناست. از طرف دیگر طی سال های اخیر از نزدیک با چالش های مباحث دولت الکترونیک و هوشمندسازی بصورت کاملاً عملیاتی درگیر بوده است.اخوان بهبادی گفت: ایشان شناخت کاملی از وضعیت اپراتورهای ارتباطی دارد که به اینفای نقش تنظیم گری کمک شایانی خواهد کرد. با مبنای اقتصاد دیجیتال آشناست و برنامه خوبی برای رشد شاخص های مربوطه دارد.

آمادگی بانک ملی ایران برای وکالتی کردن حساب های خریداران محصولات ایران خودرو

بانک ملی ایران همزمان باآغاز طرح فروش خودرو ملی شرکت ایران خودرو امکان ثبت غیرحضوری حساب های مشتریان به عنوان حساب وکالتی دراین مرحله از فروش محصولات شرکت ایران خودرو، وکالتی کردن حساب ها یکی از الزاماتی است که متقاضیان برای ثبت نام باید نسبت به آن اقدام کنند. ازاین رومتقاضیان خریدمحصولات این شرکت می‌توانند از طریق سامانه فایروزه به آدرس اینترنتی https://firoozeh.bmi.ir حساب‌های خود (نزدبانک ملی ایران) رابه صورت غیرحضوری ،وکالتی کنند. سامانه فایروزه یکی از سامانه های نوین بانک ملی ایران است که بابرخورداری اذاشعبورد مدیریتی قدرتمند،امکان مدیریت حساب و تراکنش مشتریان رادرمعاملات وحساب‌های وکالتی شده فراهم کرده است.

یادداشت

شهرت شرکتی یا سندرم «شرکت زدگی»

علی حیدری

کارشناس رفاه و تأمین اجتماعی

هر زمان که موسم انتخاب ویا سوال، استیضاح و رای اعتماد وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌شود موضوع شرکت‌های متعلق به سازمان‌ها و صندوق‌های بازنشستگی با آگران‌دیسمن و برجسته سازی در سطح منازعات و مباحثات مجلس و دولت و رسانه‌ها مطرح می‌گردد. شبهه خصولتی و شبه دولتی و… بزرگنمایی می‌گردد و تنها راه حل برای برون رفت از این معضل خودساخته،هم فقط فروش این شرکت‌ها مطرح می‌گردد وخریداران هم که معلوم و مشخص هستند. بدین معنا که در ادوار گذشته،دولت و مجلس خودشان بر این سازمانها و صندوقها که حق الناس و به تعبیر بند ۳ سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی ابلاغی ۲۱ فروردین ۱۴۰۳ "متعلق حق مردم" هستند و باید بر اساس سه جانبه گرایی و حکمرانی مطلوب تأمین اجتماعی چنین زده اند و آنها را دولتی کرده اند و در بخش سرمایه‌گذاری هم اصول حاکمیت شرکتی و قانون تجارت را زیر پا گذاشته‌اند والان می‌گویند چون این اموال دولتی شده یا توسط دولتی‌ها اداره می‌شود پس باید به فروش رسانده شود ولی کی نفر نیست که بگوید خب راه حل ریشه ای اینست که دولت دست و پای خودش را از این اموال مشاع بین نسلی بردارد و اداره آنها را بصورت چند جانبه و با حفظ شخصیت مستقل حقوقی و استقلال مالی و اداری به رسمیت بشناسد، مشکل بصورت ریشه‌ای حل می‌شود امری که در قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی بویژه ماده ۱۷ آن تصریحاً مورد تأکید موکد واقع شده است و در بند ۳

گزارش

در مواضعی قابل توجه قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار گفت: قیمتی که معاونت دام به عنوان قیمت تعادلی گوشت قرمز محاسبه و اعلام کرده حدود ۵۴۰ هزار تومان است که برای رسیدن به این قیمت برنامه‌ریزی شده است.

واردات گوشت قرمز مشمول ارز ترجیحی است و به منظور جبران کمبود تولید در این محصول در کشور انجام می‌شود.

کمبود تولید گوشت قرمز در کشور حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد است که با در نظر گرفتن مصرف ۸۵۰ تا ۹۰۰ هزار تنی این محصول در کشور سالانه نیازمند به واردات ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تن گوشت قرمز هستیم.پیمان پاک قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار با بیان

سیاست‌روز

سیاستهای کلی تأمین اجتماعی هم آمده است.

جالب توجه اینکه مجلسی‌ها و اساتید و رسانه‌ها چرا "سر گنده‌ای که زیر لحاف است" را نمی‌بینند و فقط زورشان به اموال متعلق حق مردم، مشاع، بین نسلی و حق الناس و در واقع ذخایر و اندوخته‌های بیمه ای سازمان‌ها و صندوقهای بیمه گر اجتماعی می‌رسد!؟

مثلا در قانون بودجه سال ۱۴۰۳ مصوب مجلس، بودجه کل کشور حدود ۶۴۶۰ هزار میلیارد تومان است واز این مبلغ تنها حدود ۲۸۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمومی دولت است که صرف مجموعه‌های حاکمیتی، قوای سه گانه، وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی می‌شود و حدود ۳۷۴۰ هزار میلیارد تومان آن تحت عنوان بودجه شرکت‌های دولتی، بانکها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت دسته بندی می‌شود و در غالب این مجموعه‌ها منابع، اعتبارات، انحصارات و امتیازات دولتی گردش دارد . تازه حدود ۲۷۵ همت از بودجه عمومی نیز درآمد اختصاصی دستگاههای دولتی است که غالباً به صورت ابزار مدیریتی در اختیار مدیران دستگاههای اجرایی قرا می‌گیرد درحالی‌که می‌توان گفت ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان از بودجه کل کشور بصورت شرکتی مصرف می‌گردد و در این مجموعه‌ها که بصورت هیات امنایی، هیات مدیره ای، هیات عاملی اداره می‌شوند، هزینه کرد منابع دولتی و عمومی از بسیاری ضوابط مربوط به محاسبات عمومی، خزانه داری کل و ذیحسابی‌ها و استعلامی و مالی و معاملاتی دولتی مستثنی است ولی چرا هیچ حساسیتی در مورد این شرکت‌ها و موسسات معادل حدود دو سوم بودجه کل کشور وجود ندارد.

جالب توجه اینکه غالب دولتی‌ها و مجلسی‌ها با این مجموعه‌های شرکتی دارای تعارض منافع (از نوع درآمد وظیفه) تضاد نقش (یکی شدن ناظر و منظور)، اشتغال همزمان و ارتباطات ضمن شغلی و نیز ارتباطات پسا شغلی (درب چرخان) هستند و هیچ کدام هم از روش های نوین رف و مدیریت تعارض و

وعدۀ قائم‌مقام وزیر جهاد:

قیمت گوشت تا پایان سال متعادل می‌شود



اینکه واردات گوشت قرمز پایان سال ادامه دارد اظهار

داشت: سالانه ۱۷۰ هزار تن گوشت منجمد و گرم وارد

کشور می‌شود که این امر با توجه به نیاز بازار تا پایان سال ادامه دارد.وی افزود: با ترمیم تولید و در کنار آن استعمار واردات گوشت گرم و منجمد گوسفندی و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال به آن نقطه تعادلی مورد نظر در بازار می‌رسیم.قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور تجارت و تنظیم بازار ادامه داد:گوشت گوسفند در بازار با حدود ۵۰ هزار تومان کاهش به ۶۲۰ هزار تومان کاهش یافته است، اما قیمتی که معاونت دام به عنوان قیمت تعادلی محاسبه و اعلام کرده تقریباً حدود ۷۰- ۸۰ هزار تومان زیر این قیمت است که برای رسیدن به این قیمت برنامه ریزی شده است.وی تصریح کرد: در فروشگاه‌های زنجیره‌ای هم گوشت گوساله منجمد وارداتی با قیمت حدود ۳۱۵ هزار تومان عرضه می‌شود.

ردپای خودروسازان در ناترازی بنزین

به گفته این کارشناس انرژی، باید طی یک فرآیند مشخص بازار خودرو در معرض رقابت با بازارهای جهانی قرار بگیرد و خودروسازان سعی کنند عملکرد خود را بهبود بخشند تا بتوانند بازار منطقه را به دست بگیرند اما متأسفانه با حمایت بی جا از خودروسازان داخلی هیچ وقت امید نخواهیم داشت که این روند معیوب اصلاح شود.این کارشناس انرژی تأکید کرد: تنوع در سید سوخت کشور لزوم‌آور است و باید خودروهای برقی با تسهیلات کافی و ارزان‌قیمت البته بدون تعرفه واردات و مالیات مرسوم خودروهای بنزینی در اختیار مردم قرار گیرد تا این طرح منمر ثمر واقع شود. وی با اشاره به اینکه خودروسازان چینی ۶۰ درصد تجارت خودروهای برقی را در دست دارند، خاطرنشان کرد: باید به جای واردات خودروهای بنزینی، خودروهای برقی را مونتاژ کنیم و به مصرف‌کننده ارائه دهیم و خدمات پس از فروش آن را وارد کنیم.

به گفته این کارشناس انرژی، باید برای مدتی سعی کنیم ناوگان حمل و نقل سبک را به خودروهای برقی اختصاص دهیم.مهرجو با اشاره به اینکه باید زیر ساخت‌های لازم برای واردات خودروهای برقی فراهم شود، اضافه کرد: باید برای مدتی خودروهای برقی را مونتاژ کنیم و پس از مدتی قطعه ساز و پس از آن سعی به کپی کاری و در نهایت صاحب تکنولوژی می‌شویم اقدامی که سایر

یک کارشناس انرژی با بیان اینکه تنوع در سبید سوخت کشور الزام آور است، گفت: تأکید بر استفاده از خودروهای برقی به این دلیل است که به جای واردکننده بنزین به صادرکننده بنزین تبدیل شویم.

محمدصادق مهرجو کارشناس انرژی در گفت و گو با مهر با اشاره به اینکه برای جبران ناترازی بنزین باید راهکارهای غیرقیمتی را در پیش گرفت، گفت: برای کنترل مصرف بنزین راهکار قیمتی و غیرقیمتی وجود دارد که با راهکار قیمتی هیچ ضمانتی برای کاهش مصرف بنزین آن هم برای مدت زمان طولانی وجود ندارد.وی با اشاره به اینکه راهکارهای غیر قیمتی معمولاً دوام بیشتری دارند، خاطرنشان کرد: بررسی‌ها نشان داده در صورتی که قیمت بنزین آزاد ۳ یا ۴ برابر شود، مردم پس از مدتی به قیمت‌های جدید عادت می‌کنند و مصرف بنزین به روال قبل بر می‌گردد و به شکل صعودی به رشد خود ادامه می‌دهد، به همین دلیل باید جلوی تقاضا را با سایر روش‌ها گرفت.مهرجو اضافه کرد: تنوع در سبید سوختی یکی از راهکارهای مصرف بنزین است زیرا زمانی که بنزین ارزان‌تر از قیمت جهانی و منطقه در اختیار مشتری قرار می‌گیرد و کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای می‌شود.

وی با انتقاد از استانداران نبودن خودروهای داخلی تصریح کرد: در بازار داخلی خودرو، انحصار چندجانبه وجود دارد، به گونه‌ای که مسردم را در مقابل چند انتخاب محدود و گران قرار داده‌ایم و انتظار داریم که مردم رفتار اصلاح گرانه داشته باشند.

کشورها در آن به خوبی عمل کرده‌اند.این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه باید به خودروساز داخلی تکلیف شود که ۱۰ درصد محصولات را به ساخت خودروی برقی اختصاص دهد، خاطرنشان کرد: با چنین شرایطی می‌توان تولید خودروهای برقی را افزایش داد، ضمن آنکه خودروهای برقی با یک آپدیتور تبدیل می‌توانند با برق منزل در پارکینگ‌ها شارژ شوند.وی ادامه داد: در کنار این موارد باید به دنبال توسعه زیرساخت‌های برق باشیم به جای پرداخت سوبسید برای بنزین سعی کنیم در بازه زمانی ۵ تا ۶ ساله قیمت بنزین را به قیمت تمام شده داخلی نزدیک کنیم و پس از آن به سمت قیمت‌های فوب خلیج فارس رویم و در کنار آن تسهیلاتی به خودروسازان پرداخت کنیم تا امکان واردات خودروهای برقی را داشته باشند و درسد مشخصی واردات متعلق به خودروهای برقی باشد.این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه در حال ذ دست دادن فرصت صادرات بنزین هستیم، ادامه داد: متأسفانه در حال ذ دست دادن فرصتی هستیم که به جای صادر کننده واردکننده شویم. تنها راه این مسئله از رده خارج کردن خودروهای پرمصرف و از سرگیری طرح اسقاط خودروهای فرسوده است.

وی یادآور شد: در کشورهای خارجی هر چه عمر خودرو بیشتر باشد مالیات و هزینه نگهداری آن نیز افزایش پیدا می‌کند به همین علت مصرف کنند ترجیح می‌دهد خودروی جدیدی خریداری کند. ولی متأسفانه در کشور ما هزینه‌ها بسیار ارزان است و صرف می‌کند که خودروی قدیمی داشته باشیم و هیچ عامل ترغیب‌کننده‌ای برای این مسئله وجود ندارد.

نهادۀ دام و طیور مورد نیاز کشور برای ۵ ماه آیندۀ تأمین شد

: از این رقم علاوه بر صادرات ۱۷ هزار تن، بخشی هم منجمد شده که نشان می‌دهد صادرات در راستای صدور مازاد تولید داخل بوده و به میزان برآورد شده رسیده است.

احمد خانی نوذری معاون تولیدات بازرگانی وزارت جهادکشاورزی نیز در این جلسه با اشاره به بهبود شرایط واردات نهاده‌های دامی و تأمین نهاده‌ها مورد بحث و بررسی و ارزیابی کارشناسی قرار گرفت. محمد ابراهیم حسن نژاد معاون امور تولیدات دامی جهاد کشاورزی در این جلسه با بیان شرایط خوب تولید مرغ و جوجه ریزی در مرداد ماه جاری گفت: به جز مشکل گرما که مدیران برخی از استان‌ها به آن اشاره کردند ؛ هیچ دلیل دیگری برای اثرگذاری در میزان تولید وجود ندارد و تأمین نهاده‌ها نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل در بخش مرغ ۲۳ درصد افزایش داشته است.

وی در مورد واردات جو هم اعلام کرد: در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۱ میزان واردات ۲۷۴ هزار تن، در چهار ماهه نخست سال گذشته ۵۰۸ هزار تن،اما در چهار ماهه نخست سالجاری ۷۰۶ هزار تن واردات جو انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد بیشتر است.خانی نوذری، در مورد میزان واردات کنجاله سویا هم گفت: در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۱ میزان واردات ۲۸۰ هزار تن از این محصول وارد شده که این رقم در چهار ماهه نخست سال گذشته بدلیل مشکلاتی به کمتر از ۱۰۰ هزار تن رسید، اما در سالجاری با جبران کمبود واردات سال گذشته بالغ بر یک میلیون و صد هزار تن کنجاله سویا وارد کشور شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل بالغ بر ۱۰ برابر است.