

کافی است که در این اوضاع بلیشوی اقتصادی و گرانی و تعطیلی سفر، با مشتقت فراوان پولی پس انداز کنید و بعد از سال ها قصد سفر به یک شهر نزدیک را داشته باشید. با مراجعه به سایت های بلیط فروشی که در این چند سال اخیر بازار سفر را در دست گرفته اند متوجه خواهید شد که هرچه برنامه ریزی که برای سفر داشته اید دود هوا شده است. در این سایت های بلیط فروشی که هر ثانیه تبلیغ آنها را در بلیبوردهای شهری و در صداوسیما و حتی در فضای مجازی می بینیم، به بلیط اتوبوسی وجود دارد نه قطار و نه حتی هواپیما، اگر خیلی خوش شانس باشید شاید چپار یا پنج روز بعد از ساعتی که برای آن برنامه ریزی کرده اید یک یا دو صندلی خالی وجود داشته باشد که آن هم برای خانواده هایی که تعداد بیشتری دارند به هیچ دردی نمی خورد.

متأسفانه در یکی دو سال اخیر بحث حمل و نقل بین شهری به معضل جدیدی برای مردم تبدیل شده و سایت های بلیط فروشی آنلاین و تعطیلی اژانس های خرید بلیط حضوری با روح و جان مردم به شدت بازی می کنند. از آنجایی که مدتی است نبض بازار بلیط فروشی دست این سایت ها و اپلیکیشن های موبایلی افتاده این نیز از فرصت به دست آمده سواستفاده کرده اند و با احتکار بلیط ها و یا اختصاص دادن آنها به شرکت ها یا تورهای مسافرتی، مبالغ هنگفتی را به جیب می برند.

یکی از سایت های فروش بلیط معتبر به مافیای بلیط فروشی تبدیل شده است تا جایی که این شرکت با تحطی از دستورات سازمان هواپیمایی قیمت بلیط هواپیما را خود هر لحظه تغییر می دهد و قیمت بلیط ها هیچ شباهتی به مصوب سازمان هواپیمایی ندارد و حتی با این وجود و قیمت های بالا، بلیط به راحتی در این سایت برای هیچ شهری به راحتی به دست نمی آید و مردم برای خرید یک بلیط باید به رابط های گردن کلفت مراجعه بکنند تا شاید آنها بتوانند با مذاکره با سایت های بلیط فروشی یک یا دو بلیط را آنهم با منت فراوان در اختیار مردم قرار بدهند. این در حالی است که این روش بلیط فروشی صرفا برای هواپیما نیست و حتی سفرهای زمینی نیز در یکی دو ماه اخیر به این درد دچار شده اند و مردم را برای حمل و نقل به دردرس انداخته اند.

به عنوان مثال اگر یک یابن که هفته به دلیل تعطیلی چهارشنبه به هر مناسبیتی میضاهف شود با افزایش سفرهای مردم، به سرعت سایت های بلیط فروشی از فرصت استفاده می کنند و با ارائه قطره چکانی بلیط های مقاصد پر تردد، یا قیمت ی بالاتر می برند و با فروش صندلی ها به اژانس های مسافرتی که ارائه خدمات تور و هتلینگ می دهند سود بیشتری به جیب می برند. جالب ماجرا اینجاست که اگر فردی بتواند است بلیطی به مشهد مقدس را داشته باشد ممکن است سفری حتی یک طرفه هم برای زمان مورد نظر خودش پیدا نکند ولی کافی است به قسمت خرید تور مراجعه کند و اینجاست که به عمق قاعحه پی خواهید برد؛ درد برای همان زمان مورد نظر به تعداد بالا موجود است و حتی بلیط برگشت هم برای فرد مورد نظر زوررو خواهد شد. بر واضح است که شرکت های بلیط فروشی قصد دارند با احتکار در این زمینه، سود کلانی را به جیب بزنند و متأسفانه سازمان های مربوطه نیز در این قضیه ورود نکرده و با این دست فرمان مشخص است که در آینده نزدیک هم ورود نخواهند کرد.

اش بلیط فروشی و کمیوند آنقدر شور شده که در برخی اوقات متأسفانه گمان می رود که در سازمان های مربوط تعارض منافع مسئولان وجود دارد و با اینکه مردم از این وضعیت به شدت ناراضی هستند و اعتراض های یک بلیط اتوبوسی باید مشکلات زیادی را پشت سر بگذارند، هیچ مسئولی برای ساماندن این اوضاع نابسامان بیسندقم نمی شود و به جای اینکه اوضاع بهتر شود، روز به روز بدتر خواهد شد.

برای اینکه اوضاع را بیشتر درک کنید کافی است پای صحبت یکی از مسافران اتوبوس های بین شهری از یک استان به استان دیگر بنشینید؛ یکی از مسافران در گفتگو با نگارنده می گفت: قصد سفر به یکی از استان های غرب کشور را داشتیم. از چهار روز قبل برای خرید بلیط اقدام کردم، با توجه به اینکه نه بلیط هواپیما پیدا می شد نه قطار به ناچار تصمیم گرفتم از اتوبوس برای سفر رفت استفاده کنم و در صورت امکان در برگشت با هواپیما سفر کنم. به کمال تعجب با مراجعه به اکثر سایت های خرید بلیط اتوبوسی متوجه شدم که هیچ بلیطی برای آن زمان مد نظر وجود ندارد و همه اتوبوس های ظرفیتشان تکمیل است. جدیدا سایت های فروش بلیط گزینیه ای را اضافه کرده اند به نام «اگر موجود شد خبر بده»؛ بنده این گزینه را فعال کردم و به همین امید تا روز سفر صبر کردم. بالاخره در یکی از اتوبوس ها یک جای خالی برای من پیدا شد و به سرعت با واریز پول بلیط را زوررو کردم. روز سفر به این فکر که تمامی اتوبوس ها پر است و باید هرچه زودتر خودم را برسانم وگرنه بلیط من را ممکن است واگذار کنند، به ترمینال غرب رفتم. با تحویل بلیط خود از صندوق سوار بر اتوبوس شدم. اتوبوس با تقریبا دوازده نفر راه افتاد در حالی که در سایت بلیط فروشی این اتوبوس هیچ جای خالی نداشت و تنها یک نفر جای خالی داشت که آنهم بنده به سرعت زوررو کرده بودم. کاشف به عمل آمد که اتوبوس در مسیر قرار است توقف داشته باشد و آن کسبانی که تلفنی و سفارشی بلیط تهیه کرده اند را سوار کند و آنهم بیشتر از قیمت مصوبا نتیجه این شد علاوه بر اینکه برای خرید بلیط ریاضت کشیدم، اتوبوس علاوه بر این ساعت را به دلیل توقف های زیاد حدود هشت ساعت و نیم طی کرد.

متأسفانه اکثر مسئولان مربوطه از این اوضاع نابسامان خبر ندارند. با اینکه با هسر مصوبه ای قیمت بلیط ها افزایش پیدا می کند اما خدمات دهمی به شدت کاهش پیدا کرده و هیچکس از این وضعیت قمر در عقرب راضی نیست و هرکسی ساز خودش را کوک می کند و سنگ خودش را به سینه میزند و منافع خود را در نظر می گیرد.

خرید بلیط و سفر به هر جای کشور ابتدایی ترین حق شهروندان ایرانی است و باید به راحتی از این حق برخوردار باشند ولی شرایط به گونه ای رقم خورده که در آن امر نیز شاهد اهمسال و انفعال و تعارض منافع هستیم. شاید در آینده ای نه چندان دور باید شاهد برخورداری با اعمالن ای بی نظمی و بازی با اعصاب و روان مردم باشیم.

**گروه اقتصادی** ▀ ناترازی این روزها در حالی به کليد

مبدل شده که نسخه تکراری آنها را افزایش قیمت‌ها تشکیل می‌دهد حال آنکه تجربه نشان داده افزایش قیمت جز چالش‌های اجتماعی و اقتصادی و مقدرای درآمد برای دولت‌ها نتیجه‌ای نداشته است.

این روزها و در آستانه استقرار دولت چهاردهم برخی اقتصاددانان برای حل مشکلات اقتصادی کشور از جمله ناترازی انرژی، کالاهای اساسی همچون نان نسخه تکراری و نخب نما شده افزایش قیمت‌ها را مطرح می‌سازند. نسخه‌ای که شاید به صورت مقطعی حلال مشکلات دولت باشد و آمارهای اولیه نیز کاهش مصرف و یا قاچاق را نشان دهد اما دیری نمی‌پاسد که باز هم همان رویه قدیمی تکرار می‌شود چرا که ریشه مشکل ناترازی نه تنها در مصرف و یا قیمت پایین بلکه در جای دیگری است که اساس آن را بی کیفیت بودن و مصرف زده تولیدات داخلی همچون خودرو و لوازم خانگی و نیز قیمت بالای ارز در بازار و به صرفه بودن قاچاق تشکیل می‌دهد و تا زمانی که این مشکلات رفع نگردد افزایش مصرف رفع نخواهد شد.

این حقیقت در حالی که برخی بدون در نظر گرفتن این حقایق همچنان به دنبال نسخه گران سازی هستند صنعت پالایش از بنزین، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش از ناترازی روزانه ۸ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین در ایران خبر داد و گفت: بنزین وارداتی لیتري ۳۸هزار تومان برای ایران تمام می‌شود. البته ایشان به این مسئله اشاره ندارد که ۳۸ هزار تومان به دلیل پایین بودن ارز بول ملی و رویکرد دولت‌ها به افزایش نرخ ارز افسار گسیخته به نام آزادسازی قیمت‌ها و

وقتی برخی مسئولان همچنان گران‌سازی را راهکار ناترازی‌ها می‌دانند

# افزایش قیمت، نسخه‌ای تکراری و بدون دستاورد



واقعی سازی نرخ ارز و تصدی گری نکردن دولت است. ناصر عاشوری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بحث ناترازی بنزین فقط بحث تولید نیست، بلکه باید توجه ویژه‌ای به مدیریت مصرف بنزین و اصلاح روش‌های غلط مصرفی در کشور داشته باشیم. وی افزود: از اصلاح فرهنگ مصرفی تا اصلاح قیمت بنزین و همچنین از اصلاح روند تولید و عرضه خودروهایی پرمصرف تا توسعه حمل‌و نقل عمومی باید در دستور کار قرار گیرد.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش تصریح کرد: متوسط مصرف روزانه بنزین در کشور در سال جاری به ۱۱۲

انرژی بازگردیم.دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش خاطرنشان کرد: قیمت هر لیتر بنزینی که به کشور وارد می شود، ۳۸ هزار تومان برای ایران تمام می‌شودوی افزود: در بخش تولید، اینکه در انتظار راه‌اندازی یک پالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای بمانیم، رویکرد درستی نیست؛ بلکه می‌توانیم ده‌ها پالایشگاه ۱۰ تا ۴۰ هزار بشکه‌ای به عنوان پالایشگاه‌های کوچک با استفاده از توان بخش خصوصی احداث کنیم که هم در راستای اصول پادافندغیرعامل است و هم به افزایش ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کشور به‌ویژه بنزین منجر می‌شود.

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش از اضافه شدن پالایشگاه آبادان به جمع پالایشگاه‌های ذیل نظر انجمن پالایش نفت کشور خبر داد و گفت: واگذاری سهام پالایشگاه آبادان بر اساس قانون مربوطه، در دستور کار قرار دارد.وی ادامه داد: پالایشگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۴۱ همت سودهی داشته‌اند که نسبت به سال قبل این میزان کاهش داشته، این درحالی است که باید ۳۱ همت را به عنوان مالیات سوخته و در جمع مطالبات نیز، ۱۶۸ همت تا مستقیم طلبکاریم.

این سخنان برای توجیه افزایش قیمت بنزین و حامل‌های انرژی در حالی صورت می‌گیرد که پیامدهای اقتصادی این اقدام بسیار بالاتر از هزینه‌های تامین بنزین خواهد بود حال آنکه ناترازی بنزین را با ارتقای کیفیت خودروها، واردات خودروی با کیفیت خارجی، کاهش قیمت ارز که قاچاق‌را بدون صرفه می‌سازد می‌شود رفع نمود و نیازی به نسخه تکراری و آسان افزایش قیمت‌ها که در نهایت نیز دردی را دوا نمی‌کند نمی‌باشد.

تعیین قیمت آن از اهمیت بسزایی برخوردار است؛ و ویژه این که نرخ آن مبنای تعیین قیمت ۳۱ کالای اساسی دیگر محسوب می‌شود. قاسم پیشه‌ور رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: براساس قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، نرخ محصولات مشمول قیمت گذاری قبل از آغاز سال زراعی و تا پایان تیرماه باید تعیین و حداکثر یک هفته بعداز تصویب مصوب شود تا کشاورزان قبل از آغاز سال زراعی با آگاهی از قیمت محصولات بتوانند تصمیمات لازم را برای کشت اتخاذ کنند.

پیشه‌ور ادامه داد: شورای قیمت گذاری و سیاست های حمایتی با فراهم کردن زیرساخت ها باید حمایت های لازم را از کشاورزان انجام دهد چراکه قرار نیست از جیب کشاورزان سود برداخت شود یا تولیدکننده آسیب ببیند. به عنوان مثال بنابر آمار وزارت جهاد در خصوص محصول برنج در استان های شمالی و سایر استان ها خودکفا هستیم که واردات برنج منجر به ضرر و زیان و آسیب کشاورزان می شود چراکه به سبب تخصیص ارز ۲۸۵۰۰۰ تومانی به واردات، امکان رقابت وجود ندارد.رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: اگر قرار است قیمت محصولات کشاورزی بر مبنای عرضه و تقاضا باشد، لذا لازمه این است که ارز نیما یا دولتی به واردات محصولات کشاورزی تخصیص داده نشود تا امکان رقابت تولیدکننده و صادرکننده وجود داشته باشد.

با توجه به گذشت مهلت قانونی اعلام نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی و اهمیت خودکفایی محصولات اساسی در برنامه هفتم انتظار می رود که هرچه سریع تر، قیمت محصولات در شورای قیمت گذاری تعیین تکلیف و اعلام شود تا کشت محصولات استراتژیک دچار چالش نشود.

## بزرگ‌ترین صندوق بازنشستگی انگلیس از اسرائیل خارج شد

را از سرزمین‌های اشغالی بیرون کشیده که از جمله آنها در حوزه بدهی‌های کابینه رژیم اشغالگر و پول صندوق بازنشستگی خصوصی انگلیس ۸۰ میلیون پوند از سرمایه‌های خود را از شرکت‌های داخل سرزمین‌های اشغالی خارج کرد.

روزنامه فایننشال تایمز انگلیس، گزارش داد که بزرگ‌ترین صندوق بازنشستگی در انگلیس دارایی‌های مرتبط با رژیم صهیونیستی را به مبلغ ۸۰ میلیون پوند (۱۰۱ میلیون دلار) در میان فشارهای داخلی اعضا به دلیل جنگ غزه فروخت.این روزنامه بریتانیایی اشاره کرد که صندوق بازنشستگی دانشگاهی انگلیس (USS) سرمایه‌گذاری‌هایی را با ارزش کل ۷۹ میلیارد پوند استراتلینگ (حدود ۱۰۰ میلیارد دلار) مدیریت می‌کند و شامل شده توسط صندوق بازنشستگی انگلیس مؤسسات آموزش عالی در بریتانیا است.

با توجه به ادامه جنگ در غزه و اشغال طولانی مدت سرزمین‌های فلسطینی توسط اسرائیل، فشار بر صندوق برای برداشتن سرمایه‌گذاری‌های خود از شرکت‌های مرتبط با اسرائیل افزایش یافته است و از همین این صندوق از ماه مارس گذشته شروع به فروش اوراق قرضه و سبذاری اسرائیل گرفت است.

به گزارش فایننشال تایمز، صندوق بازنشستگی دانشگاه انگلیس «در پاسخ به خطرات مالی که آشکار شده است، دارایی‌های خود را در بازارهای خاورمیانه کاهش داده است و در ماه‌های گذشته سرمایه گذاری‌های خود

## فراخوان سامسونگ برای بیش از یک میلیون اجاق برقی

سامسونگ در پی دریافت گزارشهایی از ۲۵۰ مورد آتش‌سوزی، برای بیش از ۱.۱ میلیون اجاق برقی که از سال ۲۰۱۲، در آمریکا فروخته شده است، فراخوان داد.

به گزارش ایستا، بر اساس اطلاعیه‌ای که در وب سایت کمیسیون ایمنی محصولات مصرفی آمریکا منتشر شده است، شرکت سامسونگ کره جنوبی، قفلها و پوششهای رایگان را به خریداران بیش از ۱۲ مدل اجاق گاز ارائه می‌دهد تا اطمینان حاصل کند که دستگیره های نصب شده در جلو آنها، در وضعیت خاموش باقی می‌مانند. در این اطلاعیه آمده است: سامسونگ این اجاقها را از طریق خرده فروشان در سراسر آمریکا، به قیمت بین ۱۲۵۰ تا ۳۰۵۰ دلار فروخته است.سامسونگ در بیانیه‌ای که هیچ اشاره‌ای به آتش‌سوزی یا جراحات نکرده، اقدامات جبرانی و جزئیات فروش را تأیید کرده است. گفته می‌شود در جریان آتش گرفتن اجاقهای برقی سامسونگ، حدود ۴۰ نفر مجروح شده‌اند، حیوانات خانگی کشته شده‌اند و صدماتی به خانه‌ها وارد شده است. سخنگوی سامسونگ گفت: مسئله دستگیره‌های جلویی، یک مشکل در کل صنعت است و سامسونگ در حال همکاری با کمیسیون و سایر برندهای بزرگ برای رسیدگی به استانداردهای ایمنی است. این شرکت کره ای قصد دارد فقط اصلاحات پیچ و مهره را ارائه دهد، نه بازپرداخت یا تعویض.بر اساس گزارش بلومبرگ، برندهای مصرف کننده در سراسر جهان، با فراخوان محصولات آشنا هستند. سامسونگ در سال ۲۰۱۶ که گوشی‌های گلکسی نوت، به دلیل باتری معیوب، خطر آتش گرفتن داشتند، یکی از بزرگ‌ترین فراخوان‌ها را در صنعت فناوری انجام داد.

سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی درخواست تعیین تکلیف

زودتر نرخ خرید تضمینی گندم شدند چراکه براساس قانون خرید تضمینی، نرخ محصولات کشاورزی تا پایان تیرماه باید مصوب و ابلاغ شود تا برای کشاورزان تعیین تکلیف شود که چه محصولی کشت کنند.به گفته او، برداشت گندم طی ۱۰ تا ۱۵ روز آینده در مناطق سردسیر انجام می‌شود، از این رو با تعیین و ابلاغ قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی، کشاورزان نسبت به کشت محصولات می‌توانندتصمیمات لازم را اتخاذ کنند. حصال با توجه به برگزاری جلسات کارشناسی، هرچه سریع‌تر باید جلسه شورا برگزار و درانجا تصمیم نهایی گرفته‌شود.ایمانی ادامه داد: از وزیر جهاد به عنوان رئیس شورا تقاضا داریم که نسبت به برگزاری جلسات شورا اقدام کنند تا نرخ محصولات برای سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ مشخص و در اختیار بهره‌برداران جهت تصمیم‌گیری قرار گیرد چراکه کشاورزی شغل و معیشت کشاورزان است و با اعلام قیمت، کشاورزان بدانند که چه محصولی کشت کنند.او درباره قیمت تضمینی گندم سال زراعی۱۴۰۳-۱۴۰۴ گفت: بر اساس کار کارشناسی روی هزینه‌کرد گندم کاران، نرخ به‌دست آمده نباید از ۲۵هزار تومان در هر کیلوگرم کمتر باشد. گندم به عنوان محصولی استراتژیک که در نوک هرم غذایی جهان قرار دارد،

علی‌رغم آنکه ۱۸ روز از مهلت قانونی اعلام نرخ خرید تضمینی محصولات مشمول قیمت گذاری می‌گذرد، اما هنوز جلسه شورا برگزار نشده است.

براساس قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، نرخ ۲۲ قلم کالای اساسی از جمله گندم، جو، کلزا، پنبه، چغندرقلند، برنج، سیب زمینی، حبوبات، برخی میوه باغات باید تا پایان تیرماه مشخص و از سوی وزیر جهاد کشاورزی به عنوان رئیس شورا باید ابلاغ و اعلام رسمی شود تا کشاورزان بتوانند برای کشت محصول تصمیمات لازم را اتخاذ کنند.

طبق تبصره ۷ ماده ۵ قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون شورا تنها مرجع رسمی تصویب و اعلان قیمت‌های تضمینی محصولات موضوع قانون خرید تضمینی است؛ لذا این قانون تأکید دارد که برای تعیین قیمت جلسات شورا حداقل سه ماه قبل از شروع سال زراعی تشکیل و قیمت‌ها حداکثر تا آخر تیر ماه همان سال تعیین شود که متأسفانه با گذشت ۱۸ روز از مهلت قانونی هنوز جلسه شورا برای تعیین تکلیف نرخ برگزار نشده است.

سهراب سهرابی مجری طرح گندم وزارت جهاد کشاورزی، گفت: جلسات کمیسیون تخصصی شورا در رابطه با تعیین قیمت تضمینی گندم انجام شده است، اما جلسه اصلی شورا با حضور تمام اعضا باید برگزار و تعیین تکلیف نرخ صورت بگیرد.کارهای اولیه تعیین قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی انجام شده و در زمان مناسب اطلاع‌رسانی می‌شود.

علیقلی ایمانی مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنیاد ملی گندم کاران طی نامه‌ای از وزیر جهاد کشاورزی به عنوان رئیس شورای قیمت گذاری و اتخاذ

رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد با معرفی بدترین دستگاه‌ها در صدور مجوزهای کسب و کار گفت: دادستان کل کشور به رئیس هیئت مقررات زدایی دستور داده ترک فعل‌ها و جرم های مربوطه را به ایشان اطلاع دهد.

سیدامیر سیاح افزود: بطورکلی چهار هزار و ۲۰۰ نوع کسب و کار در کشور وجود دارد.وی اظهارداشت:در حال حاضر از این تعداد سه هزار و ۴۰۰ نوع کسب و کار ضمن داشتن شرایط صدور مجوز بصورت الکترونیکی نیزصول هستند.رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد گفت: این تعداد ۸۰درصد مجوزهای کشور را به خود اختصاص داده و تقریباً مردم از این بخش راضی هستند.وی افزود: اکثر سه هزار و ۴۰۰ مجوز ثبت محور بوده و بیشتر کسب و کارهای صنفی و خانگی در این حوزه قرار می‌گیرند.سیاح اظهارداشت: جدا از این ۶۰۰ مجوز زمین پایه مثل مجوز کسب و کارخانه، گلخانه، دامداری، هتل و نظایر این در کشور وجود دارد که بزودی بزرگترین تحول در این حوزه اتفاق خواهد افتاد.وی عنوان کرد: همه مجوزهای که در فرایند صدور مجوزها نیاز به تغییر کاربرسی و واگذاری زمین دارند مشمول مجوزهای زمین پایه هستند.رئیس مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت اقتصاد گفت:بطورکلی تا آخر مرداد ماه سال جاری این ۶۰۰ مجوز شفاف و الکترونیکی خواهد شد.وی در بخش دیگری از سخنان خود افزود: امروز فهرست ۱۲۰ مجوز

## امسال ۱۵۰ هزار تن نهاده مدت‌دار در مناطق عشایری توزیع می‌شود

رییس سازمان امور عشایر ایران گفت: سال گذشته ۱۰۰ هزار تن نهاده دامی مدت‌دار در مناطق عشایری کشور توزیع شد و امسال نیز ۱۵۰ هزار تن توزیع می‌شود.

به گزارش مهر، شایان نادری در شورای عشایر استان تهران بر تأمین نهاده مورد نیاز جامعه عشایری تأکید کرد و افزود: سال گذشته ۱۰۰ هزار تن نهاده دامی مدت‌دار در بین عشایر کشور توزیع شد و امسال نیز توزیع ۱۵۰ هزار تن با حمایت وزارت جهاد کشاورزی و همکاری شرکت پشتیبانی امور دام و تعاونی‌های عشایری در دستور کار است.وی اظهار کرد: جامعه عشایری از تولیدکنندگان عمده گوشت قرمز مورد نیاز کشور هستند و باید از این جامعه مولد حمایت شود. نادری عنوان کرد: سالانه ۱۶۸ هزار تن آرد در مناطق عشایری کشور توزیع می‌شود که نباید اجازه داد با هیچ توجهی از سید تغذیه این بخش مولد خارج شود.وی در خصوص توزیع پنل‌های خورشیدی برای تأمین برق خانوارهای عشایری، گفت: بر اساس دستورالعمل ۱۰ بندی شهید رئیسی در سفر استانی به کگیلویه و بویراحمد، وزارت نیرو موظف شده ۲۲۰ هزار پنل خورشیدی در اختیار جامعه عشایری قرار دهد اما تاکنون تنها ۱۰ درصد از این تعهد محقق شده است. رئیس سازمان امور عشایر ایران با اشاره به وجود ۶۵ هزار کیلومتر راه عشایری در سراسر کشور، افزود: در سال ۷۰درصد از این راه‌ها در مناطق سخت گذر به دلیل بارش‌ها، دچار آسیب و خسارت می‌شوند که برای مرمت و بهسازی آنها نیاز به اختصاص اعتبار است. نادری با اشاره به مشکلات جامعه عشایری در تأمین تضمین بانکی برای دریافت تسهیلات، گفت: در حال پیگیری هستیم تا مشکلات جامعه عشایری در این خصوص مرتفع شود.