

### جریمه ۱۶۷ میلیارد تومانی مالک متخلف برای خشک کردن عمدی درختان چنار

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه یک شهرداری تهران اعلام کرد که ضعف در ریشه و فراردرختان به سمت آفتاب دو مشکل عمده درختان خیابان ولیعصر(عج) است.

احسان صفایی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد آخرین وضعیت پایش و اسکن وضعیت درختان خیابان ولیعصر (عج) گفت: خیابان ولیعصر محدوده پارک وی تا میدان تجریش در محدوده منطقه یک قرار دارد که البته تراکم درختان در این محدوده بیشتر است و چندی پیش ۱۰۰۰ اصله درخت مورد اسکن و پایش گرفت و به صورت کامل توپوگرافی این ۱۰۰۰ اصله درخت انجام شد. وی با بیان اینکه مشاور، نتایج پایش را در اختیار ما قرار داده است و ما نیز بر اساس آن نتایج مشابه، برنامه ریزی برای درختانی که آفت زده شدند یا دچار مشکلاتی هستند، اقدام می‌کنیم، اظهار کرد: خوشبختانه بر اساس نتایج پایش، عمده درختان خیابان ولیعصر(عج) حداقل پارک وی تا میدان تجریش سالم هستند و مشکل خاصی ندارند؛ اما عمده مشکل ضعف در ریشه درختان است که به دلیل قرارگیری در نهر و دسترسی همیشگی به آب، ریشه‌ها دونه و در حال حرکت نبودن و همچنین به دلیل تراکم درختان در این محدوده، درختان فرار به سمت آفتاب داشتند که به همین علت درختان این محدوده متحنی هستند.

وی با تأکید بر اینکه پایش وضعیت سلامت درختان خیابان ولیعصر تمام شده و فضای سبز در این پایش به صورت مینیاتوری کنترل می‌شوند، چرا که باید برای هر درخت تدابیری اتخاذ شود، گفت: تا قبل از پاییز سال جاری برای گزارش پایش تک تک درختان برنامه اجرایی می‌گذاریم تا برای بهار سال آینده درختان این محدوده شاداب تر باشند.

معاون خدمات شهری و محیط زیست منطقه یک با تأکید بر اینکه میزان آفت زدگی درختان خیابان ولیعصر در این محدوده بسیار کم است، گفت: عمده آسیب درختان این محدوده ضعف ریشه و فرار درخت به سمت آفتاب است که این مسئله موجب کج شدن درختان چنار می شود و این زاویه سبب می شود که تاج درخت سنگین شود و نسبت سنگینی درخت به ریشه ای که عمیق نیست موجب سقوط درخت می شود. بنابراین در حال برنامه ریزی هستیم که امسال این مشکل را حل کنیم هرچند که در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمترین سقوط درخت را داشتیم؛ بگونه ای که در این محدوده سال گذشته حدود ۱۴ اصله درخت سقوط و در سال جاری هم تنها یک اصله درخت سقوط کرد.

صفایی در مورد آخرین وضعیت خشک کردن عمدی تعدادی از درختان ولیعصر مقابل یک ملک تجاری، اظهار کرد: شهرداری از این ملک شکایت کرده، اما مالک ملک تجاری بر روی حکم اعتراض زده و در حال حاضر پرونده در تجدیدنظر در حال پیگیری است و این درحالی است که خشک کردن درختان برای دادگاه محرز شد و ۱۶۷ میلیارد تومان نیز جریمه برای مالک تعیین شد آنها اعتراض کردند و این مسئله در حال پیگیری است؛ اما شواهد و قرائن همه به نفع شهر و شهرداری است و تا بررسی های کارشناسی تکمیل نشود باید وضعیت موجود را حفظ کنیم. به همین دلیل به جای درختان خشک شده درختی کاشته نشده است.

وی درباره برنامه کاشت درخت چنار در محور خیابان ولیعصر گفت: براساس برنامه ریزی های صورت گرفته در سال جاری باید حدود ۲۰۰ درخت چنار با بن بالا در این محور کاشته شود که جانمایی انجام شده است که این درختان در خیابان شهرداری، نیواران و... کاشته می‌شود که کاشت این درختان با رسیدن زمان مناسب انجام خواهد شد.

صفایی در مورد بهسازی نهرهای خیابان ولیعصر بیان کرد: با کمیته صیانت از درختان ولیعصر مکاتبه شده تا بهسازی نهرهای آب خیابان ولیعصر انجام شود که در صورت موافقت با طرح، اجرای آن انجام می شود. بخشی از روند بهسازی نرها به سبک گذشته است که با سنگ‌های ریز ساماندهی می‌شوند اما برای نفوذ آب از بتن متخلخل (بتن اسفنجی) استفاده می‌شود تا آب به سمت زیر زمین نفوذ داشته باشد.

● **مدیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی  
● **سرمدیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری  
● **دبیر اجتماعی:** سیمه ملکی  
● **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی  
● **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری

● **مدیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی  
● **سرمدیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری  
● **دبیر اجتماعی:** سیمه ملکی  
● **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی  
● **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری

● **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶  
● **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۰۸۰  
● **تلفن:** ۰۶-۵۷۵۷۰۸۰۰  
● **کدپستی:** ۱۴۳۸۳۳۴۷۱  
● **شاپا:** ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

**اوقات شرعی به افق تهران**  
اذان ظهر: ۱۳:۱۰ | اذان مغرب: ۱۹:۰۵ | اذان صبح فردا: ۳:۴۰ | طلع آفتاب فردا: ۵:۱۶

| یکشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۳ | شماره ۶۴۸۰ |

# مدیریتِ ضعیف شهری و نظارتی که کافی نیست!

دیگر معضلی به نام ترافیک ندارند بلکه حتی محتاج سیستم حمل و نقل عمومی نیز نیستند. شاید تا حدودی این تصور درست باشد ولی با ازدحام موتور سیکلت‌ها و تعداد بالای آفتاب در پایتخت و از همه مهمتر نبود نظارت و کنترل بر رفت و آمد این وسیله نقلیه، تهران در بیشتر خیابان‌هایش دچار زشتی‌ها و نابسامانی‌هایی شده که بسیار زنده است. نزدیک به ۳۶ درصد موتورسواران کشور در شهر تهران تردد می‌کنند، ۴ میلیون ۳۰۰ هزار موتورسیکلت عددی سنگت انگیز برای این شهر و چیزی در حدود نیمی از جمعت تهران یعنی از هر دو نفر در تهران یک نفر موتورسیکلت دارد! ادامه این وضعیت شرایط تهران را بغرنج‌تر خواهد کرد.

کافی است یک روز تصمیم بگیرید که از تقاطع بلوار کشاورز به سمت حافظ و خیابان وحدت اسلامی حرکت کنید، ازدحام موتور‌ها و بی‌توجهی به مقررات راهنمایی رانندگی آنقدر فراوان است که این خیابان بی شباهت به خیابان‌های هندوستان و پاکستان پاکستان نیست!

همین موتور سیکلت‌ها هم با مخدوش کردن پلاک‌هایشان با فرار از دوربین‌های راهنمایی و رانندگی علاوه بر زشت کردن چهره شهر، خطرات فراوانی را برای خود و دیگران به همراه می‌آورند. علاوه بر آن، این موتورسیکلت‌ها برای غایبین پیاده و مسایر خودروها نیز بسیار خطرناک و خطر‌ساز است.

به معنای واقعی کلمه، تهران در حوزه حمل و نقل و نیز به بازنگری کلی دارد. با اینکه بازنگری و یا ساخت و ساز در این حوزه به واسطه ترافیک سنگین و رفت و آمدهای فراوان و همچنین تعلل در ساخت و ساز توسط پیمانکاران، تقریباً نشدنی به نظر می‌رسد ولی ادامه این راه و این سیستم هم می‌تواند باعث هرج و مرج‌های اساسی و مشکلات فراوانی شود.

شهرداری تهران در این دوره در زمینه حمل و نقل منفعل عمل کرده تا جایی که مردم نسبت به آن معترضند.

امید است که این رویه نادرست در شهرداری تهران که باعث شده مردم پایتخت در طول روز ساعات زیادی از زندگی و عمرشان را در ترافیک و یسا در صف مترو و همچنین شلوغی واگن‌ها بگذرانند، اصلاح شود تا حداقل مردم نفس راحتی در این حوزه بکشند.

## هشدار هواشناسی نسبت به افزایش دمای هوای تهران و خطر گرمزدگی

اداره کل هواشناسی استان تهران نسبت به افزایش دمای هوای تهران تا پنجشنبه (۱۸ مرداد) و افزایش نسبی اشعه ماوراء بنفش خورشید (UV) خطر گرمزدگی خبر داد. اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار پررئیز از تردد در ساعات میانه روز به‌ویژه برای پیش‌بینی می‌شود که افزایش نسبی اشعه ماوراء بنفش خورشید (UV)، خطر گرمزدگی به‌ویژه برای گروه‌های حساس و اطفال و سالمندان، افزایش مصرف برق و آب، امکان صدمه به محصولات باغی و زراعی، امکان آسیب به دام و طیور و زنبورهای عسل، امکان صدمه به بعضی تاسیسات و تجهیزات صنعتی را در پی دارد.

طی سه‌شنبه و چهارشنبه بین ساعات بعد از ظهر تا شب گاهی وزش یاد شدید و گرد و خاک و کاهش کیفیت هوا در نیمه جنوبی و غربی استان دور از انتظار نیست.

به توصیه اداره کل هواشناسی استان تهران پررئیز از تردد در ساعات میانه روز به‌ویژه برای گروه‌های حساس و اطفال و سالمندان، محافظت از پوست و چشم در مقابل اشعه مضر خورشید، انجام کار در فضای باز ترجیحا در ساعات عصر و شب یا ابتدای صبح، مصرف پهنه و صرفه‌جویی در مصرف برق و آب، استفاده از نلواگان حمل و نقل عمومی جهت کاهش تردد خودروهای شخصی، کاهش تولید گرما و کاهش مصرف سوخت، تنظیم دور آبیاری جهت افزایش رطوبت در سطح باغات و تعدیل دمای هوا، ایجاد سایبان و کنترل دمای کلونی‌های زنبور عسل و سالن‌های پرورش قارچ، کنترل دمای گلخانه‌ها و دامداری‌ها، احتیاط در برچ‌ها و تاسیسات مرتفع و محافظت جهت جلوگیری سقوط اجسام از ارتفاع و مستحکم سازی سازه‌های موقت و سست در دستور کار قرار گیرد.

بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، وارمین با بیشینه دمای ۴۲ درجه سانتیگراد گرم‌ترین ایستگاه استان تهران گزارش شده است.

آسمان تهران امروز (۱۴ مردادماه) صاف تا قسمتی ابری، از بعد از ظهر افزایش باد با حداقل دمای ۲۶ و حداکثر دمای ۳۸ درجه سانتیگراد و طی دوشنبه (۱۵ مردادماه) صاف تا قسمتی ابری، در بعضی ساعات‌ها وزش باد، از بعد از ظهر افزایش باد با حداقل دمای ۲۶ و حداکثر دمای ۴۰ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.



دست در دست هم داده و با مردم پایتخت کاری کرده که صدق این ضرب‌المثل شده که «از اینور رانده و از آنور مانده» بشوند. با مشکلاتی که ترافیک و سیستم حمل و نقل عمومی برای مردم درمانده پایتخت به وجود آورده، عده ای از مردم که به ناچار مجبورند هر روز مسافت زیادی را برای رسیدن به محل کارشان طی کنند، به سراغ خرید موتورسیکلت رفت‌اند.

این‌ عده اعتقاد دارند که با خرید موتور سیکلت نه تنها

خنک کننده به چهمی متحرک تبدیل شده است که بیشتر از این که باعث آسایش مردم باشد به وسیله‌ای برای آزار آنها تبدیل شده است. درباره خطوط بی آر تی و اتوبوس‌ها و نقایص فراوان این سیستم حمل و نقل عمومی هم هر چه بگوییم کم است! از فاصله بیش از حد ورود اتوبوس‌ها به ایستگاه‌های بی آر تی گرفته تا گرمای طاقت فرسای داخل اتوبوس‌ها و فشارهای فراوانی که در این واسطه شلوغی داخل اتوبوس باید تحمل کرد همه و همه

#### ۳ علت «سقوط جنین» در کشور

## سقوط تحت‌تأثیر شعارهای تنظیم خانواده

بوده است.

جباری بیان کرد: براساس بررسی‌هایی که در مراکز نجات فرزندان سقط (نفس) انجام شده است، حدود ۷،۲ درصد از کسانی که متقاضی سقط جنین بوده‌اند در حال تجربه بارداری اول خود بوده‌اند، حدود ۲۰ درصد از افراد قصد سقط فرزند دوم، ۲۴،۹ درصد قصد سقط فرزند سوم، ۲۸،۳ درصد قصد سقط فرزند چهارم و ۱۰،۳ درصد قصد سقط فرزند پنجم خود در داشته‌اند و ۸،۸ درصد این افراد نیز هنگام بارداری برای فرزند ششم به بعد متقاضی سقط جنین بوده‌اند.

رئیس مرکز جوانی جمعیت وزارت بهداشت تصریح کرد: این آمارها بیانگر این است که بسیاری از این افراد تحت‌تأثیر شعار "یک یا دو بچه کافی است" یا "فرزند کمتر، زندگی بهتر" قرار گرفته‌اند زیرا در این بررسی‌ها مشاهده کردیم که با افزایش تعداد فرزندان، میزان سقط جنین عمدی نیز افزایش یافته است.

وی گفت: برای فرهنگ‌سازی در زمینه پیشگیری از سقط عمدی جنین، مراکز نفس راه‌اندازی شده‌اند که به زوجین آموزش و مشاوره‌های لازم را برای منصرف شدن از سقط جنین ارائه می‌کنند. نتایج نشان داده که ۶۰ درصد از این زوجین با درک این موضوع که سقط جنین قتل نفس به‌شمار می‌رود از سقط منصرف می‌شوند؛ همچنین اگر زوجین بدانند که جنین در صورتی که زیر چهار ماه هم باشد و روحنش به‌ماصطلاح به‌طور کامل دمیده نشده باشد باز هم حکم قتل بر او مرتب می‌شود، از این کار منصرف می‌شوند.

جباری تصریح کرد: برخی تصور می‌کنند زیر چهار ماه بارداری، کشتن جنین اشکالی ندارد! برخی "شئی‌پنداری" نسبت به جنین دارند یا آن را صرفاً یک لخته خون می‌دانند و از بین بردن آن را قتل نمی‌دانند به همین دلیل اقدام به این کار می‌کنند.

توقف‌ها می‌توانند باعث ایجاد مشکلات ترافیکی، کاهش ایمنی و اختلال در خدمات رسانی عمومی شوند.

از جمله مکان‌های توقف غیرمجاز؛ محل‌های دارای تابلو توقف ممنوع، در هر مکانی که با تابلوهایی "توقف ممنوع" مشخص شده، ایستگاه‌های وسایل نقلیه عمومی مانند ایستگاه‌های اتوبوس، تاکسی و مترو که توقف در آن‌ها باعث اختلال در خدمات‌رسانی می‌شود، مسیرهایی که برای عبور آمبولانس‌ها و خودروهای امدادی در نظر گرفته شده‌اند. کنار پل‌ها و تونل‌ها که توقف در این مکان‌ها باعث کاهش دید و افزایش خطر تصادف می‌شود، تقاطع‌ها و میادین توقف در این مکان‌ها باعث اختلال در جریان ترافیک و ایجاد خطرات احتمالی می‌شود. ورودی و خروجی ساختمان‌ها که مانع از عبور و مرور آسان خودروها و عابران پیاده می‌شود. خطوط عبور عابر پیاده که باعث ایجاد خطر برای عابران پیاده و اختلال در عبور و مرور آن‌ها می‌شود.

شناسخت دقیق مکان‌های توقف غیرمجاز و عواقب آن‌ها به رانندگان کمک می‌کند تا از انجام تخلفات جلوگیری کرده و تجربه رانندگی ایمن‌تری داشته باشند. مطالعه و آگاهی از قوانین راهنمایی و رانندگی محلی برای جلوگیری از توقف‌های غیرمجاز ضروری است. توجه به تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی، استفاده از پارکینگ‌های مجاز، استفاده از نقشه‌های ترافیکی و اپلیکیشن‌های مسیریابی برای پیدا کردن محل‌های مجاز برای توقف. رعایت این قوانین نه تنها از جریمه‌های مالی جلوگیری می‌کند، بلکه به بهبود ترافیک و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک می‌کند.

جریمه توقف ممنوع بسته به قوانین محلی و شدت تخلف ممکن است متفاوت باشد. در ایران، جریمه توقف ممنوع بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی تعیین شده است. طبق آئین نامه جدید تخلفات رانندگی نرخ توقف‌های غیر مجاز در کلان شهرها و سایر استان‌ها روستاها به شرح جدول است؛

عنوان تخلف	کلان شهرها و مرکز استان‌ها	سایر شهرها	روستاها
توقف در ابتدا و انتهای پیچ‌ها روی پل، داخل تونل	۳۵۰.۰۰۰	۲۵۰.۰۰۰	۱۵۰.۰۰۰
توقف دوبله در محل ایستادن ممنوع	۱۵۰.۰۰۰	۱۰۰.۰۰۰	۵۰.۰۰۰
توقف و سد معبر در حريم تقاطع‌ها و میادین	۱۲۰.۰۰۰	۱۲۰.۰۰۰	۱۲۰.۰۰۰
توقف وسایل نقلیه در پیاده رو	۱۰۰.۰۰۰	۸۰.۰۰۰	۳۰.۰۰۰
توقف در محل ایستادن ممنوع (مطلقاً ممنوع)	۱۰۰.۰۰۰	۸۰.۰۰۰	۳۰.۰۰۰

سرهنگ فیروز کشیر معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ در خصوص توقف و ایستادن در معابر گفت: آئین نامه راهنمایی و رانندگی به صراحت تعریفی کامل از تخلفات ساکن را بیان داشته است. وی افزود، ایستادن یعنی؛ یک وسیله نقلیه در زمان کوتاه، به عبارت ساده‌تر به شما مجوز می‌دهد که به مدت کوتاه در یک محل توقف داشته باشید. در مورد بعدی ممکن است ایستادن ممنوع و یا مطلقاً ممنوع باشد که عبارت است از اینکه راننده یک لحظه هم نمی‌تواند در آن محل توقف داشته باشد.

سرهنگ کشیر افزود: توقف نیز عبارت است از توقف وسیله نقلیه در زمان طولانی، که ممکن است یک راننده پارکینگ نداشته باشد و وسیله نقلیه خود را در یک محل به مدت طولانی پارک کند و راننده در پشت فرمان نباشد.

وی گفت: به اندازه کافی پارکینگ وجود ندارد که امید است با حمایت دست‌اندرکاران به پارکینگ‌ها سطح شهر افزوده تا جای بیشتری برای پارک خودروها فراهم شود.