

### پاسخ به سامانه های نظارتی و قضایی باید در سریع ترین زمان ممکن داده شود

مدیر عامل بانک توسعه تعاون درپنجاه و هشتمین جلسه ششورای معاونین اعلام کرد:پاسخ به سامانه‌های نظارتی و قضایی باید در سریع ترین زمان ممکن داده شود.

محمد شیخ حسینی افزود: راه اندازی سامانه های نظارتی همچون «سرامد» و «سپاق» از سوی بانک مرکزی موجب بالا رفتن ضریب امنیت در عملیات بانکی و مقابله با انحرافات در فرآیند ها شده است. وی ادامه داد: بانک توسعه تعاون یکی از بانک های با عملکرد خوب در تعامل با بانک مرکزی در حوزه فناوری و نظارتی و سامانه های طراحی شده از سوی این نهاد است اما باید جزو پنج بانک برتر در این بخش باشیم.
شیخ حسینی بیان کرد: نیاز است در ارتقای عملکرد مرکز تماس شناسایی و سپس با تمام توان وارد عمل شد. این مقام ارشد بانکی در بخش دیگری از سخنان خود به مجوز راه اندازی شرکت تامین سرمایه برای بانک توسعه تعاون از سوی بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: شرکت تامین سرمایه به عنوان یکی از بازوهای بانک می تواند به توسعه عملکرد و نفوذ بانک کمک موثری کند. وی بیان کرد: بخشی از وظایف بانک در حوزه سرمایه‌گذاری را می توان بر دوش این شرکت گذاشت.

### برگزاری جلسه ماهانه شعب شرق استان تهران بانک ایران زمین

با هدف بررسی نحوه عملکرد شعب به صورت ماهیانه و ارائه نقشه راه در خصوص تحقق کامل اهداف تعیین شده، جلسه روسای شعب شرق استان تهران بانک ایران زمین سا حضور مدیر و معاون استان برگزار شد.

در این جلسه مجتبی قناعتیان مدیر منطقه ضمن قدردانی از زحمات همکاران صف، هماهنگی بین شعب را ضروری دانست و بر تشکیل جلسات هفتگی مسئولین شعب با همکاران شعبه تاکید کرد. قناعتیان همچنین با اشاره به اهمیت بازاری به عنوان ابزاری مهم در معرفی خدمات بانکی و به مشتریان و مراجعین گفت: همکاران باید بیش از پیش به موضوع بازاریابی و مراجعه تیم های بازاریابی به مراکز تجاری و شرکت های اطراف شعبه توجه داشته باشند.
مدیر استان بر حفظ نشاط و آراستگی فضای شعب و همچنین نظم دهی به فضای بانگانی تاکید کرد و حفظ آراستگی و پوشش همکاران را عوامل مهمی در جذب مشتریان و رضایت آنان دانست.

### درآمد عملیاتی ۹ هزار میلیارد تومانی بانک پاسارگاد

بانک پاسارگاد در گزارش فعالیت ماهانه تیز۱۴۰۳ در کدال، رقم درآمد محقق شده را معادل ۹۲۱۷ میلیارد تومان اعلام کرد.
بانک پاسارگاد با نماد «ویاسار» در گزارش ماهانه منتهی به ۳۱ تیرماه۱۴۰۳ در کدال، ارقامی مربوط به میزان درآمد تسهیلات اعطایی، اوراق بدهی، درآمد سپرده گذاری و درآمد کارمزد را ارائه می کند. بر اساس این گزارش، درآمد محقق شده بانک پاسارگاد از گزینه‌های مذکور در خردادماه معادل ۹۲۱۷ میلیارد تومان است که بیشترین درآمد به تسهیلات اعطایی اختصاص دارد. درآمد تسهیلات اعطایی بانک پاسارگاد در تیرماه نزدیک به ۹ هزار میلیارد تومان بوده که این تسهیلات اعطایی از فروش خدماتی مانند اقساطی، جماله، مرابحه، اجاره به شرط تملیک، سلف، مضاربه، مشارکت مدنی، بدهکارت یا بابت اعتبارات اسنادی، تسهیلات ارزی و غیره بوده که تسهیلات مرابحه، فروش تسهیلاتی و تسهیلات ارزی به ترتیب بیشترین میزان درآمدی را برای بانک پاسارگاد در درآمد تسهیلات اعطایی به ثبت رسانده است. درآمد کارمزد در تیرماه نیز برای این بانک درآمد ۵۴۵ میلیارد تومانی را داشته‌ است که نسبت به خرداد ماه نیز از رشد درآمد برخوردار بوده است. درآمد اوراق بدهی نیز در تیرماه ۹۵ میلیارد تومان گزارش می شود که نسبت به خرداد ماه رشد درآمد بیشتری را ثبت کرده است. درآمد سپرده گذاری نیز در تیرماه نزدیک به ۱۰ میلیارد تومان درآمد برای بانک پاسارگاد محقق کرده است.

### سامانه «ست» بانک صادرات ایران تسهیلمگر تسهیلات خرد است

مدیرعامل بانک صادرات گفت: سامانه توثیق الکترونیکی دارایی(ست) بانک صادرات آماده است و با اتکای بر آن می‌توان خدمات گسترده‌تری به ویژه در زمینه تسهیلات خرد به مردم ارائه کرد.
محسن سیفی در نشست امضای توافقنامه تأسیس شرکت سهامانه توثیق الکترونیکی در وزارت امور اقتصادی و دارایی با بیان این مطلب، افزود: بانک صادرات با ۱۵ درصد سهام در این شرکت نسبت خدمات توثیق الکترونیک اقدام می‌کند. تفاهم‌نامه شرکت امضا شده و به محض تأسیس قابل استفاده است. این سامانه در بانک صادرات ایران تقریباً آماده است و امیدواریم با تکیه بر این سامانه بتوانیم در خصوص تسهیلات خرد بیشتر در خدمت مردم باشیم. او در حاشیه این مراسم گفت بانک صادرات ایران بابت راه‌اندازی سامانه «ست» رتبه نخست محصولات نوین دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت در شبکه بانکی و تندیس ویژه این همایش در بخش جشنواره «دکتر نوریخ» را از آن خود کرد.

#### مهدی یوسفی ۰ احترام به مشتری در ارتقای کیفیت

رازی است که خودروسازان بزرگی همچون تسلا را به جایگاه جهانی می‌رساند در حالی که خودروسازان در ایران همچنان برای سود بیشتر در تقابل با شورای رقابت برای قیمت گذاری هستند و حاضر نیستند که بی کیفیتی تولیداتشان را بپذیرند.

خودروسازی یکی از صنایع مهم دنیای امروز است بگونه‌ای که خودروساز نه تولید کنند صرف خودرو بلکه یک معرف برای میزان توسعه یک کشور در صحنه جهانی است. امروز فاصله‌ای طولانی میان خودروسازان ایرانی و سایر کشورها وجود دارد و دلیل آن را بیش از آنکه تکنولوژی و به روز بودن دانش فنی تشکیل دهد، وجدان مدیران و مشتری مداری آنها تشکیل می‌دهد بگونه‌ای که خودروسازان بسیاری از کشورها با کوچکترین عینی، فراخوان محصولاتشان را می‌دهند در حالی که در ایران خودروسازان دولتی و خصوصی با توجهی زیان نناشته نه تنها زیر بار کیفیت پایین محصولاتشان نمی‌روند بلکه هر روز با افزایش قیمت‌های خودسارانه به دنبال افزایش یود خود هستند. در نمونه از رفتار مشتری مدارانه ، سازمان ملی ایمنی ترافیک بزگرراه آمریکا اعلام کرد که اشکال نرم افزاری در تشخیص قفل بودن کاپوت خودروهای تسلا موجب شده تا ۱۸ میلیون دستگاه از خودروهای تولیدی این شرکت برای رفع نقص فنی به نمایندگی‌ها فراخوانده شود.در صورتی که کاپوت به طور کامل بسته نشده باشد و حسگرهای خودرو این مسئله را به درستی تشخیص ندهند، ممکن است در حین حرکت کاپوت خودرو به طور کامل باز شده و دید راننده را کاملاً مختل کند.نکته قابل تأمل آنکه این فراخوان مشمول تقریباً تمام مدل‌های تولیدی تسلا بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۴ می‌شود و دارندگان همه مدل‌های K ،X ،Y و Z باید به نمایندگی مراجعه کنند. در نقطه مقابل اما در ایران در حالی که محصولات

# سیاست‌روز

# راز پیشرفت تسلا و عقب‌ماندگی خودروسازان ایران



خودروسازان خصوصی و دولتی هر روز بی کیفیت تر می شوند همچنا بحث بر سر قیمت گذاری به جای کیفیت است. سخنگوی شورای رقابت گفت: انتشار جدول قیمت جدید خودرو توسط خودروسازها اشتباه است. هماهنگ نبودن شورای رقابت و خودروسازها منجر به التهاب در بازار خودرو می‌شود و دود آن به چشم مصرف کننده می‌رود.سپهر دادجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت درخصوص افزایش قیمت خودرو اظهار داشت: فرایند بررسی نحوه محاسبه قیمت تمام شده خودروهای مونتاژی و تولید داخلی، مدتی است شروع شده و با جزئیات در حال پیگیری است. اگر تخلفی در این حوزه صورت گرفته باشد، خودروسازهای متخلف به شورای رقابت معرفی و مراجع ذی‌صلاح با آنها برخورد قانونی خواهد کرد.

وی تاکید کرد: خودروسازها اجازه ندارند بدون در نظر گرفتن مقررات،وجهی از مصرف‌کنندگان مطالبه کنند. دادجوی توکلی تاکید کرد: اظهارنظرهای غیرکارشناسی همکاران بنده درخصوص قیمت خودرو، منجر به ایجاد التهاب در بازار می‌شود. فرایند تغییر قیمت‌ها و تناسب عرضه و تقاضا باید طبق مصوبه شورای رقابت باشد. سخنگوی شورای رقابت گفت: انتشار جدول قیمت جدید خودرو توسط خودروسازها اشتباه است، این نقد به شورای رقابت وارد است. هماهنگ نبودن شورای رقابت و خودروسازها منجر به التهاب می‌شود و دود آن به چشم مصرف‌کننده می‌رود. در حال عبور از شرایط بحرانی هستیم و تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله داریم. تلاش می‌کنیم بازار خودرو به سمت عرضه و تقاضا حرکت

## چرا خط‌آهن شلمچه- بصره عملیاتی نشد؟

به سایر مسیرهای قابل احداث، نیازمزد زمان و هزینه کمتری برای بهره‌برداری است.تردد بالای مسافرا؛ طبق اعلام سازمان راهداری، فقط در بهار ۱۴۰۳ حدود ۹۴۰ هزار نفر از مرزهای خوزستان (چذابه و شلمچه) تردد کرده‌اند که نشان از مطلوبیت و ظرفیت بالای این مرزها برای تردد مسافر دارد. نزدیکی به شهر بصره مرز شلمچه در ایران فقط حدود ۳۲ کیلومتر با شهر بصره که به دلیل وجود بنادر عراق در آن به دروازه تجارت این کشور معروف است، فاصله دارد، از این رو اتصال ریلی به بصره می‌تواند تبادلات تجاری دو کشور را به میزان محسوسی افزایش دهد.با وجود این مزیت‌ها و تفاهم‌نامه‌های منعقد شده میان دو کشور، خط ریلی شلمچه-بصره بیش از دو دهه است که به بهره‌برداری نرسیده است.

برخی از تفاهم‌ها و توافقات میان دو کشور درباره خط‌آهن شلمچه-بصره بررسی می‌شود.

۱. تفاهم نامه سال ۹۰؛ در اواخر دولت دهم برای اولین بار تفاهم نامه‌ای میان دولت ایران و عراق برای اتصال ریلی از طریق مرز شلمچه-بصره امضا شد که به دلایلی از جمله تحولات امنیتی عراق، نتیجه‌ای در پی نداشت.
۲. تفاهم‌نامه سال ۹۳؛ با روی کار آمدن دولت جدید در ایران، تفاهم‌نامه‌ای جدید میان طرفین منعقد شد، بر اساس این تفاهم‌نامه طرف ایرانی موظف به احداث یک پل روی رودخانه اروند شد که در ادامه دولت عراق درخواست می‌کند که پسل منظر با هدف ایجاد امکان عبور شناورهای عراقی به صورت بازشو ساخته شود؛ این درخواست طرف عراقی با قید پرداخت هزینه اضافی از سوی آنان مورد توافق قرار می‌گیرد. از طرف دیگر عراق موظف به تملک اراضی، مین رویی ۱۶ کیلومتری و ساخت ۲۳ کیلومتر راه آهن در طرف خود شده بود.در ابتدای سال ۹۴ برای اجرا این تفاهم‌نامه، عباس آخوندی وزیر وقت راه و شهرسازی به عراق سفر کرد و به همراه استاندار بصره کنگت احداث این

## بورس همچنان قرمزپوش

شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با ریزش ۱۱ هزار و ۲۹۵ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۰ هزار و ۸۱۲ واحد قرار گرفت.
شاخص کل بورس در پایان معاملات دیروز با کاهش ۱۱ هزار و ۲۹۵ واحد (۱۱۲۹۵.۷۸) در ارتفاع ۲ میلیون و ۱۲۰ هزار و ۴۵۳ واحد (۲۰۱۲۰.۴۵۴۰۰۱) قرار گرفت.شاخص هموزن نیز با کاهش ۴ هزار و ۳۱۶ واحد (۴۳۱۴.۷۲) به رقم ۶۷۸ هزار و ۸۹۲ واحد (۶۷۸.۸۹۳.۸۹) رسید.معامله‌گران بیش از ۹.۴ میلیارد سهم و اوراق مالی در قالب ۳۲۲ هزار نوبت معامله و به ارزش ۷ هزار و ۱۸۵ میلیارد تومان داد و ستد کردند.ارزش کل بازار بورس نیز بالغ بر ۶ میلیون و ۹۲۸ هزار میلیارد تومان (۶۹.۲۸۸.۴۰۴.۷۳) میلیارد ریال شد.شاخص فرابورس ایران نیز در پایان معاملات امروز با کاهش ۱۴۴ واحد (۱۴۴.۵۶) به رقم ۲۱ هزار و ۹۲۹ واحد (۲۱.۹۲۹.۹۴) رسید.ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس ایران نیز امروز به یک میلیون و ۱۶۳ هزار میلیارد تومان (۱۱.۶۳۹.۷۲۴.۴۹۷) رسید.ارزش روز بازار پایه فرابورس ایران نیز ۳۰۰ هزار میلیارد تومان (۳۰۰.۰۶۳.۵۸.۲۱۵) شد.معامله‌گران بیش از ۴.۲ میلیارد سهم و اوراق مالی در قالب ۲۲۸ هزار

## موجودی خزانه پس از کسر حقوق تیرماه اعلام شده است

وزارت اقتصاد اعلام کرد آخرین گزارش وزیر امور اقتصادی و دارایی از وضعیت خزانه مربوط به پایان تیر ماه یعنی پس از پرداخت حقوق کارمندان دولت بوده است و طبیعتاً حقوق مرداد ماه به تدریج و با وصولی‌های به خزانه تأمین می‌شود.در نامه وزیر اقتصاد اعلام شده بود که هم زمان با نهایی شدن حسابهای ۴ ماهه خزانه در پایان تیرماه ۱۴۰۳ به اطلاع می‌رساند، وفق اطلاعات خزانه‌داری کل کشور پس از پرداخت ۶۷۱ هزار میلیارد تومان مصارف بودجه عمومی دولت طی ۴ مه‌ا دهی خزانه بابت تنخواه بانک مرکزی صفر و اصل طلب خزانه از سازمان هدفمندی یارانه‌ها حدود ۸ هزار میلیارد تومان کسر شده که لحاظ موجودی نقدی ۱۰۵ هزار میلیارد تومانی، مجموعاً نزدیک

۱۸۵ هزار میلیارد تومان مثبت خواهد بود، در حالی که در مرداد ماه ۱۴۰۰

info@asiatrooz.ir | www.asiatrooz.com @asiatrooz ۱۰ مرداد ۱۴۰۳ شماره ۴۷۷۷|

کندوی افزود: شورای رقابت اجازه قیمت‌گذاری ندارد و فقط دستورالعمل قیمت‌گذاری را تنظیم می‌کند.دادجوی توکلی تاکید کرد: پیش از انتشار جدول قیمت‌گذاری از سوی خودروسازها، این جدول توسط شورای رقابت بررسی می‌شود.

در همین حال وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: آمادگی داریم مدیریت در خودروسازان را واگذار کنیم اما این واگذاری باید در راستای افزایش تولید باشد.آقای علی آبادی گفت: استفاده حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی مطابق با اصل ۴۴ قانون اساسی یک ضرورت است اما تحقق این ضرورت، مستلزم رعایت مواردی از جمله اهلیت شناسی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در صنعت خودرو، بعد از اینکه به یک ثبات مناسب برسیم امکان اینکه واگذاری ها را انجام دهم، وجود دارد. اکنون آماده هستیم مدیریت در خودروسازان را واگذار کنیم به شرط اینکه واگذاری به نحو صحیح انجام شود. البته خصوصی شدن به تنهایی نمی تواند خوب باشد، مدیریت خصوصی اگر چنانچه از ظرفیت های مناسب برخوردار نباشد، ممکن است به مدیریت صحیح دولتی هم نرسد.علی آبادی می گوید: بخش خصوصی از ابزارهایی استفاده می کند که اگر آن ابزارها، در راستای تولید باشند، موثر است و اگر نباشد، ممکن است بازدارنده هم باشد زیرا بخش خصوصی از ابزار منفعت استفاده می کند. وی همچنین در خصوص تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو، گفت: امسال تلاش داریم با توجه به شعار سال، حنصاف جدید تولید خودرو را ثبت کنیم از این رو امیدوارم تا پایان پای به تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو برسیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: اکنون به سمت افزایش تولید حرکت می کنیم و برنامه هایی را که از شرکت ها دریافت کرده ایم ناظر بر همین هدف است.

#### ● در این جلسه مجتبی قناعتیان مدیر منطقه ضمن

خط ریلی زده شد، در آن زمان، برآورد اولیه ساخت ۳۲ کیلومتر از پروژه مورد نظر شامل سه ترک خطه و پل دو خطه را ۵۰ میلیون دلار معادل ۲۰۰ میلیارد تومان اعلام شد اما در ادامه به علت عدم ایفای تعهد توسط طرف عراقی این پروژه به حالت تعلیق در آمد.

۳. توافق نامه سال ۱۴۰۰؛ پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم، مروج رستم قاسمی، وزیر وقت راه و شهرسازی توافق نامه‌ای جدید با مقامات عراق به امضا رسانده؛ وی درباره جزئیات این توافق اعلام کرد: «توافق کلی ما این است که شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت راه‌آهن عراق به صورت مشترک این پروژه را اجرا می‌کنند و ظرف ۲ ماه شرکت مشترک تشکیل خواهد شد، اما حتی ما برای تا ۲ ماه آینده که این شرکت تشکیل خواهد شد، منتظر نماندیم و توافق کردیم که ظرف یک ماه آینده عملاً ما در کنار پل مستقر می شویم و عملیات اجرایی مطالعات و اجرای این طرح را شروع کنیم که این عملاً یک اتفاق بزرگی در ایران و عراق برای تبادل تجاری و مسافری است که برای دو کشور بسیار مهم و با اهمیت است که امروز به نتیجه رسید.» در راستای اجرای توافق‌نامه سال ۱۴۰۰ با حضور معاون اول رئیس جمهور و نخست وزیر عراق ۶ در شهریورماه سال ۱۴۰۲ سنگ بنای خط ریلی شلمچه-بصره گذاشته شد، در آن زمان مقامات دو کشور اعلام کردند که این پروژه در طی ۱۸ ماه به بهره برداری خواهد رسید.

با این حال با گذشت ۱۱ ماه از تعهدات ایران از زمان تعیین‌شده توسط مسئولان این دو کشور، بررسی‌ها نشان می‌دهد عملیات اجرایی از جمله عملیات مین‌روی، احداث پل و تملک اراضی هنوز به نتیجه نهایی نرسیده است. به گفته معیاد صالحی، مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، فقط ۲.۶ کیلومتر از مسیر ۲۶ کیلومتری، مین رویی شده است.بررسی‌ها نشان می‌دهد که در حال حاضر عملیات مین‌رویی متوقف است، همچنین عملیات احداث پل نیز در گرو تحویل زمین از طرف عراقی توسط راه‌آهن و آغاز فاز مطالعاتی آن است. کارشناسان معتقد هستند که این تاخیر در بهره برداری علاوه‌بر اینکه هزینه‌های احداث را افزایش می‌دهد، سبب از دست رفتن منافع سیاسی-اقتصادی حاصل از این پروژه مهم برای کشور می شود. ضرورت دارد با برطرف‌سازی موانع داخلی، در بهره برداری از این پروژه مهم تسریع شود.

#### ● در این جلسه مجتبی قناعتیان مدیر منطقه ضمن

## ۴۸ واحد نیروگاهی در ۳ سال گذشته احداث شد

کنیم باید ۲۴ هزار میلیارد تومان هزینه می‌کردیم و چنین ظرفی‌تری را به ظرفیت کشور اضافه می‌کردیم. وی ادامه داد: در حالی‌که ظرفیت تولید برق ما چیزی حدود ۶۰ هزار مگاوات است، در سه سال گذشته به میزان ۳۰۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی تعمیرات انجام شده، ممکن است در ذهن بیاید چطور ۶۰ هزار مگاوات نزدیک به ۱۰۰ هزار مگاوات در سه سال تعمیرات انجام شده است. دلیل آن است که برخی از واحدها بخاطر کارکرد زیاد در سال دو بار تعمیرات داشتند.
وی در بخش دیگری از سخنان خود به ثبت رکوردهای جدید در حوزه تولید صنعت برق کشور در سه سال گذشته اشاره کرد و در این رابطه گفت: در این سه سال سه رکورد برای برق حرارتی ثبت شد. اول اینکه نصب یک واحد نیروگاهی در مدت ۸ ماه رقم خورد که تاکنون سابقه نداشت. دومین رکورد آمادگی ۹۸ درصد نیروگاه‌های کشور است که در تاریخ صنعت برق کشور بی‌سابقه بود. همچنین در حال حاضر رتبه صنعت برق ایران در حوزه تولید هفتم جهانی است و این در حالی است که در ابتدای دولت سیزدهم این صنعت در رتبه چهاردهم قرار داشت.

#### ● (زمان شروع دولت شهید رئیسی) ۵۳ همت به بانک مرکزی بابت تنخواه

«بدهکار» بوده است.
در موضوع سپهم استقراض و اوراق دولت از منابع بودجه عمومی از ۳۵ درصد در آخرین سال دولت قبل، به ۱۶ درصد در آخرین سال دولت شهید رئیسی در کاهش یافت و طبق قانون بودجه در سال ۱۴۰۳ به ۱۰ درصد خواهد رسید.در موضوع انتشار آنی اوراق دولت نیز وفق اطلاعات خزانه‌داری کل کشور، از حدود ۲۵۰ همت ظرفیت اوراق سال جاری حدود ۷۰ درصد آن برای دولت چهاردهم باقی مانده است، در حالی که در سال ۱۴۰۰ حدود ۵۷ درصد از اوراق مصوب در قانون بودجه ۱۴۰۰ برای دولت شهید رئیسی باقی مانده بود.

#### ● در این جلسه مجتبی قناعتیان مدیر منطقه ضمن