

اخبار

اولین شعبه هیبرید بانک ایران زمین افتتاح شد

مراسم افتتاح اولین شعبه هیبرید بانک ایران زمین با حضور جمعی از مسئولین عالی رتبه بانک و مدیران ارشد در حوزه فناوری اطلاعات برگزار شد. در این مراسم عبدالمجید پورسعید مدیر عالی بانک ایران زمین مشتری مداری و رضایت مندی مشتریان بانک را اولویت و هدف اصلی بانکداری هیبرید بیان کرد و گفت: بانکداری هیبرید به عنوان نسل جدید بانکداری در نظام بانکی کشور، پنجره تازه ای را در حوزه ارائه خدمات ویژه و خاص به روی مشتریان گشوده است.پورسعید در شرح نحوه سرویس دهی به مشتریان در شعبه هیبرید افزود: در بانکداری هیبرید مشتریان می توانند خدماتی را که به صورت حضوری از بانک دریافت می کنند به صورت غیرحضوری از طریق تلفن همراه خود دریافت نمایند.وی خاطر نشان کرد: شعبه هیبرید تلفیقی از محیط فیزیکی و مجازی برای ایجاد ارزشی ویژه برای مشتریان با ارائه سبدی از محصولات و خدمات گوناگون همراه با تجربه‌ای به یادماندنی است. در این مراسم معاون فناوری اطلاعات بانک ایران زمین تولید و انتقال مرحله ای سرویس و خدمات بانکداری سنتی به بانکداری هیبرید را از اقدامات اصلی این معاونت بیان کرد و گفت: کارشناسان حوزه فناوری اطلاعات با بررسی و مطالعه نیازهای مشتریان در شعبه، سرویس هایی که بیشترین میزان درخواست را از سوی مشتریان در شعب حضوری داشتند بررسی و انتخاب نموده و متناسب با آن با حفظ روابط و قوانین رگولاتوری برای شعبه هیبرید تولید می نمایند

جایجایی شعبه امام رضاع) مشهد بانک اقتصادنوین

شعبه امام رضاع) بانک اقتصادنوین در مشهد به شعبه بلوار امام خمینی(ره) این بانک در همین شهر منتقل شد.

شعبه امام رضاع) مشهد (کد ۱۸۰۶) از روز شنبه ۳۰ تیرماه ۱۴۰۳ به شعبه بلوار امام خمینی(ره) (کد۱۸۰۳) به نشانی مشهد، میدان امام خمینی(ره)، قبل از خیابان امام خمینی(ره) ۵۴ منتقل شد و تمامی سوابق، مستندات و پرونده‌های مشتریان ارجمند نیز به این شعبه انتقال یافت. مشتریان گرامی بانک اقتصادنوین می‌توانند عمده خدمات مورد نیاز خود را از طریق ابزارهای بانکداری الکترونیکی این بانک نظیر اپلیکیشن «همراه‌نوین» و «اینترنت‌بانک» به‌صورت غیرحضوری دریافت کنند.

تنوع سبد دارایی‌های قابل توثیق در سامانه «ست» برای دریافت تسهیلات مشتریان

سبد دارایی‌های قابل توثیق در سامانه «ست» برای تسهیل دریافت تسهیلات، متنوع‌تر شد. مشتریان و متقاضیان دریافت تسهیلات خرد از بانک صادرات ایران با توثیق انواع دارایی‌های خود در سامانه توثیق الکترونیکی دارایی «ست»، به ضامن دیگری نیاز ندارند. سهام، اندوخته بیمه عمر و زندگی، واحدهای (بونیت) سرمایه‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت و سفته الکترونیک از جمله دارایی‌های قابل توثیق در سامانه «ست» بانک صادرات ایران تا به امروز هستند.سهام در بازار اصلی به میزان ۸۵ درصد ارزش آن و سهام در بازار فرعی به میزان ۷۵ درصد ارزش و همچنین سهام عدالت، قابلیت توثیق در این سامانه را برای دریافت تسهیلات خرد دارند که باید اصل و سود تسهیلات را پوشش دهد.دارایی‌هایی که به صورت الکترونیک در سامانه توثیق می‌شوند، به صورت خودکار حداکثر ۷۲ ساعت پس از اتمام پرداخت اقساط و تسویه تسهیلات، رفع توثیق می‌شوند.

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام بانک صنعت و معدن برگزار شد

مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام بانک صنعت و معدن، منتهی به ۲۹ اسفند سال ۱۴۰۲ با حضور دکتر شریف زاده معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی و سایر اعضای مجمع این بانک در محل سالن جهاد اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد.

در این جلسه شریف زاده معاون امور بانکی، بیمه و شرکت های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی به عنوان رییس مجمع، نمایندگان دستگاه های ذریبط به عنوان سایر اعضای مجمع، علی خورشندیان مدیرعامل این بانک به همراه اعضای هیات مدیره و هیات عامل و جمعی از مدیران این بانک حضور داشتند. خورشندیان در مجمع عمومی عادی سالیانه این بانک گزارشی از عملکرد یک سال گذشته آن ارائه داد. وی در ابتدا به افزایش سرمایه بانک صنعت و معدن در سال۱۴۰۲ اشاره نمود که طی آن سرمایه این بانک با رشدی در حدود ۳۰۷ درصد از ۶ همت در سال ۱۴۰۱ به ۸۲۴ همت در پایان سال ۱۴۰۲ رسید.وی ادامه داد: ۹۵ درصد تسهیلات پرداختی این بانک ریالی و ۵ درصد نیز ارزی می باشد و نسبت تسهیلات به تفکیک نوع سرمایه گذاری شامل ۸۷ درصد سرمایه در گردش و ۱۳ درصد سرمایه ثابت است که البته در شرایط خاص و در راستای سیاستهای دولت برای حفظ ظرفیت واحدهای تولیدی صورت گرفته به طوری که این نسبت در دیگر سنوات ۶۸ درصد در بخش سرمایه ثابت و ۳۲ درصد در بخش سرمایه در گردش بوده است.

گزارش

وزیر راه هم‌زمان با اعلام نرخ ۱۰ میلیون تومانی بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین تاکید کرد

شرکت‌های هواپیمایی به هیچ عنوان زیان‌ده نیستند

در واکنش به ادعای ایرلاین‌ها که گران فروشی در ایام محرم را با ادعای زیان ده بودن توجیه می‌کنند، بذریاش گفت هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی طبق بررسی صورت‌های مالی که انجام شده زیان‌ده نیستند و برخی از آنها سودده بودند و اقدام به واردات هواپما کرده‌اند. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی در نشست خبری خود در جمع خبرنگاران در خصوص قیمت بلیت هواپیما گفت: ۱۰۰ پرنده هوایی در طی این سه سال افزایش یافته است و بیش از ۷۰۰ درصد عملیات تجاری و خارجی و ۵درصد رشد پروازی در داخل داشته ایم اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که باید ظرفیت بخش هوایی را سه برابر کنیم تا به تعادل برسد.وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: هیچ یک از شرکت های هواپیمایی زیان ده نبوده و من به صورت کامل صورت های مالی این شرکت های هواپیمایی را بررسی کرده ام. به هیچ عنوان هیچ یک از شرکت های هواپیمایی زیان ده نبوده بلکه حتی تعدادی از شرکت های هواپیمایی کوچک هم سود ده بوده اند.وی اظهار کرد: من حتی به شرکت های هواپیمایی هم اجازه داده ام که هواپیما وارد کنند که این به معنای آن است که این شرکت ها سودده بوده اند که خود به تنهایی توانسته اند هواپیما وارد کنند.

بذریاش درباره آزادسازی قیمت بلیت هواپیما تاکید کرد: وقتی ۳ برابر عرضه موجود تقاضا وجود دارد آزادسازی بلیت هواپیما معنایی جز ظلم به مردم ندارد. یکصد پرنده وارد ناوگان هوایی کشورمان شد اما یکسری هم از ناوگان خارج شد و امروز عرضه برابر با تقاضا نیست. وی ادامه داد: درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما چند شرکت هواپیمایی طرح دعوا کردند و شاید بهتر بود که

سیاست‌روز

ما جدی‌تر به این موضوع ورود می‌کردیم. دیوان عدالت اداری در رای به آزادسازی بلیت هواپیما به برنامه پنجم استناد کرده در حالیکه این برنامه ۶ سال قبل منقضی شده و اساسا احکام برنامه‌ها ۵ سال معتبر هستند و پس از آن فاقد اعتبار می‌شوند مگراینکه مشمول احکام دائمی شوند که بحث آزادسازی نرخ بلیت هواپیما مشمول احکام دائمی نمی‌شود.وزیر راه و شهرسازی افزود: ما به عنوان دولت وقتی عرضه و تقاضا در بازار تراز نیست نباید به سمت آزادسازی قیمت‌ها برویم. موضوع لغو آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را از سرران قوا ندیسمال می‌کنیم و قیمت‌ها باید اصلاح شوند و راهی غیر از این وجود ندارد. باید توجه داشت که شرکت‌های هواپیمایی در حال حاضر



نرخ سوخت ۶۰۰ تومانی دریافت می‌کنند در حالی قیمت بنزین معمولی برای مردم ۲۵۰۰ تومان است و ایرلاین‌ها از سوخت یارانه‌ای بهره‌مند هستند.

نرخ ۱۰ میلیون تومانی بلیت پروازهای اربعین
در همین حال معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: نرخ بلیت پروازهای اربعین در مسیر رفت و برگشت از مبدا تهران ۱۰ میلیون تومان و از مبدا مشهد، کرمان ، زاهدان، بیرجند، یزد و ساری به نرخ ۱۲ میلیون تومان به صورت رفت و برگشت تعیین شده است.او گفت: فروش بلیت پروازها به صورت اینترنتی خواهد بود و تمامی شرکت‌های هواپیمایی ملزم به عرضه بلیت پرواز در مسیر نجف و بغداد خواهد بود.

برنج وارداتی کماکان مشمول دریافت ارز ترجیحی باقی ماند

نماینده بخش خصوصی حضور داشت، این جمع‌بندی حاصل شد که هم اکنون زمان مناسبی برای اتخاذ چنین تصمیمی نیست، ادامه داد: یکی از دلایل اصلی رد این پیشنهاد که مورد تایید انجمن نیز بود، مصادف شدن آن با آغاز فصل ممنوعیت واردات برنج بود که طبیعتاً انتظار می‌رفت با حذف ارز ترجیحی

وزیر راه هم‌زمان با اعلام نرخ ۱۰ میلیون تومانی بلیت رفت و برگشت پروازهای اربعین تاکید کرد

شرکت‌های هواپیمایی به هیچ عنوان زیان‌ده نیستند

ستاد اربعین تشکیل و برنامه ریزی لازم برای جابه جایی زائران و تامین زیرساخت‌های لازم برای این مدت صورت گرفت.معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: امروز جلسه با فعالان دستگاه‌های امنیتی با تمام قوا و با تمامی ظرفیت‌ها در حوزه فرودگاهی و شرکت‌های هواپیمایی برگزار شد. بنا توجه به آنکه انجام سفرهای هوایی از نظر بازه زمانی متفاوت‌تر از سفرهای زمینی بوده انجام این پروازها از ۲۴ مرداد تا ۹ شهریور ماه تعیین شده است.محمدی بخش اظهار کرد: امسال نرخ بلیت پروازهای اربعین از مبدا تهران که فرودگاه امام خمینی بود در مسیر رفت و برگشت ۱۰ میلیون تومان و از مبدا خراسان رضوی هم به ازای هر مسافر تا ۱۲ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. او افزود: پرواز گروهی، چارتری و فروش غیر از سامانه شرکت‌های هواپیمایی ممنوع بوده است و یکی از الزامات این هست که تمام کسانی که در بخش هوایی استفاده می‌کنند باید در سامانه جامع اطلاعات سماح ثبت نام کنند.

همچنین دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از مشخص شدن قیمت بلیت پروازهای اربعین خبر داد.مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی از مشخص شدن قیمت بلیت پروازهای اربعین خبر داد وگفت: نرخ مسیر رفت و برگشت پروازهای اربعین از مبدا تهران ۱۰ میلیون تومان است.وی ادامه داد: قیمت بلیت پروازهای اربعین از مبدا مشهد،کرمان ، زاهدان، بیرجند، یزد و ساری به نرخ ۱۲ میلیون تومان به صورت رفت و برگشت تعیین شده است.او گفت: فروش بلیت پروازها به صورت اینترنتی خواهد بود و تمامی شرکت‌های هواپیمایی ملزم به عرضه بلیت پرواز در مسیر نجف و بغداد خواهد بود.

برنج در این مقطع، جهش قیمتی و همچنین بروز کمبود در هر دو نوع برنج وارداتی و ایرانی رخ دهد و با انتقال تقاضای برنج به کالاهای جایگزین و التهاب بازار، مصرف‌کننده بیشترین آسیب را ببیند.منصور خاکی در پایان با اشاره به سردرگمی واردکنندگان برنج در مورد رفع تعهد ارزی بارهای فروش رفته سال گذشته گفت: کماکان در انتظار اعلام قیمت تعیین شده برنج وارداتی از سوی دولت هستیم تا بر اساس آن تکلیف رفع تعهد ارزی مشخص شود و این در حالی است که بانک مرکزی تا پایان تیرماه، رسیدگی به تعهدات ارزی و مابه‌التفاوت‌ها را به تعویق انداخته و در صورت عدم تعیین تکلیف به موقع این موضوع، از مرداماده مشکلات بازرگانان این حوزه پیچیده‌تر خواهد شد.

برنج وارداتی کماکان مشمول دریافت ارز ترجیحی باقی ماند

نماینده بخش خصوصی حضور داشت، این جمع‌بندی حاصل شد که هم اکنون زمان مناسبی برای اتخاذ چنین تصمیمی نیست، ادامه داد: یکی از دلایل اصلی رد این پیشنهاد که مورد تایید انجمن نیز بود، مصادف شدن آن با آغاز فصل ممنوعیت واردات برنج بود که طبیعتاً انتظار می‌رفت با حذف ارز ترجیحی

خرید ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم

راهبردی است که برای دومین سال پی‌درپی ۱۰۰ درصد نیاز گندم نان کشور تامین شده است.وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم خریداری شده که رشد ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد.به گفته وی، میزان خرید تضمینی گندم سال گذشته ۱۰ میلیون و ۲۵۰ هزار تن بوده است.نیکبخت تصریح کرد: برآوردها نشان می‌دهد امسال میزان خرید گندم به بیش از ۱۱ میلیون تن برسد که علاوه بر تامین نیاز داخلی، ذخایر این محصول راهبردی تکمیل شود.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم خریداری شده که رشد ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. وزیر جهاد کشاورزی از افزایش ۱۸ درصدی تولید و خرید گندم از کشاورزان نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: از ابتدای فصل برداشت تاکنون بیش از هشت میلیون و ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده است. محمدعلی نیکبخت در مراسم افتتاحیه بیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته ایران ۱۴۰۳ افزود: گندم یکی از محصولات

افزایش ظرفیت ترانزیت شاخه شرقی راه‌گذر «شمال-جنوب»

معاون نخست وزیر قزاقستان گفت: ظرفیت شاخه شرقی راه‌گذر «شمال-جنوب» تا سال ۲۰۲۷ به ۱۰ میلیون تن در سال افزایش می‌یابد. سریک جومانگارین در الملی افتتاحیه اولین مجمع تجارت و صادرات راه‌گذر بین‌المللی «شمال-جنوب» به شهر آکتائو این کشور، اظهار داشت: این مجمع به بستری برای همه کشورهای علاقه مند به حمل و نقل در امتداد راه‌گذر شمال-جنوب و توسعه قوانین مشابه تبدیل می‌شود.این مقام قزاقستانی تاکید کرد: ظرفیت کنونی شاخه شرقی راه‌گذر بین‌المللی شمال-جنوب از طریق قزاقستان

ایران هاب گازی منطقه می‌شود اولین قطار از ایران امروز به چین می‌رود

سختگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی با اشاره به گزارش مربوط به سوآپ گاز و برق گفت: برای اولین بار سوآپ گاز ترکمنستان، آذربایجان و عراق عملیاتی شده و شرایط انعقاد قرارداد سوآپ گاز با روسیه فراهم شده است تا ایران تبدیل به هاب گازی منطقه شود.

سختگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به گزارش معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه در جلسه امروز این کمیسیون گفت: طبق صحبت‌های آقای صفری، FATF مانع کار اقتصادی کشور نیست؛ همچنین امروز اولین قطار از ایران به سمت چین می‌رود.

ابراهیم رضایی در توضیح جلسه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس در مشهد مقدس گفت: امروز کمیسیون امنیت ملی میزبان آقای صفری معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه بود که به ارائه گزارشی از حوزه کاری و مأموریتی خود و فعالیت‌های انجام شده در این حوزه پرداخت.وی توضیح داد: هدف کلی ترسیمی از اقدامات این معاونت در رسیدن به استقلال اقتصادی کشور، رفع نیازهای اقتصادی، ارزآوری و تحقق اقتصاد مقاومتی بوده؛ ایشان گزارشی از اقدامات صورت گرفته در حوزه‌های ترانزیت و حمل‌ونقل، صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال تکنولوژی، سوآپ گاز و برق و واردات و صادرات محصولات دانش‌بنیان و کربدورها و همچنین تسهیل مبادلات مالی و ارزی و توسعه زیرساخت‌ها برای حمل‌ونقل و تجارت ارائه کرد.رضایی ادامه داد: طبق گزارش ارائه شده در حوزه ترانزیت و حمل‌ونقل، محورهای کریدور شمال – جنوب از طریق سرخس و اینچه‌برون اعم از ریلی و جاده‌ای فعال شده که حجم ترانزیت آن در سال ۱۴۰۱ به ۹.۲ میلیون تن و در سال ۱۴۰۲ به ۱۷.۵ میلیون تن رسیده است.

وی افزود: پل آستاراچای بعد از ۵۰ سال ساخته شده است، پیش از آن محدودیت عبور ۲۰۰ دستگاه کامیون وجود داشته که اکنون به ظرفیت عبور هزار دستگاه کامیون رسیده است؛ همچنین قرارداد خط آهن آستارا – رشت با روس‌ها با وام ۱.۶ میلیارد یورویی منعقد شده که از تیرماه امسال اجرایی شده است. سختگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه طبق گزارش ارائه شده، مسیر ترانزیت آق‌بند به ایران و به نخجوان در حال ساخت است، کریدور شرق به اروپا یعنی از چین به قزاقستان، ترکمنستان، ایران و اروپا شکل گرفته و قرارداد با راه‌آهن و یکسان کردن تعرفه امضا شده است.

وی افزود: قرارداد همکاری در منطقه چهارها با سرمایه‌گذاری ۱۳۰ میلیون دلاری هندی‌ها و فاینانس ۲۵۰ میلیون دلاری به جمع‌بندی رسیده است. همچنین ۱۰ روز قبل اولین قطار چین به ایران راه افتاد و امروز

اولین قطار از ایران به سمت چین راه می‌افتد.رضایی با اشاره به گزارش معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه در حوزه صدور خدمات فنی و مهندسی گفت: طبق این گزارش در حال حاضر خدمات فنی و مهندسی به کشورهای عراق، ترکمنستان، ارمنستان، تاجیکستان، ازبکستان، ونزوتلا و برخی کشورهای آفریقایی صادر می‌کنیم که درآمد حاصل از صدور این خدمات در بخش انرژی، جاده و ساختمان مجموعاً به ۱۲ میلیارد دلار می‌رسد. فقط در ونزوتلا ۵۰۰ میلیون دلار صدور خدمات فنی و مهندسی داریم که بخش‌های پالایشگاهی، احداث ترمینال، شبکه‌های انتقال گاز، کارخانه آلومینیوم و تراکتور و خودرو را دربر می‌گیرد.

به گفته وی، در کشورهای آفریقایی همچون نیجگر، تانزانیا و زیمبابوه و سرلانکا ساخت مسکن، جاده و احداث سد در دست اجرا است که به پنج میلیارد دلار می‌رسد.سختگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی با اشاره به گزارش مربوط به سوآپ گاز و برق گفت: برای اولین بار سوآپ گاز ترکمنستان، آذربایجان و عراق عملیاتی شده و شرایط انعقاد قرارداد سوآپ گاز با روسیه فراهم شده است تا ایران تبدیل به هاب گازی منطقه شود.وی افزود: سوآپ برق به پاکستان، ترکیه، عراق، ارمنستان، ترکمنستان و اتصال به شبکه برق روسیه از طریق آذربایجان در دست کار است.

رضایی با اشاره به گزارش مربوط به دانش‌بنیان گفت: شاهد درآمدزایی از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۰ به حدود ۳۰۰ میلیون یورو بودیم که این میزان در سال ۱۴۰۱ به ۶۵۰ میلیون یورو و در سال ۱۴۰۲ به ۲.۵ نیم میلیارد یورو رسیده است.این نماینده مجلس توضیح داد: خانه‌های فناوری ایران در ارمنستان، کنیا، ازبکستان، ونزوتلا، قزاقستان، اوگاندا، آفریقای جنوبی، زیمبابوه و تاجیکستان راه‌اندازی شده که هدف آن صادرات محصولات دانش‌بنیان کشورمان به این کشورها و انتقال تکنولوژی است.رضایی ادامه داد: در بحث واردات نیز تلاش شده نیازهای داخلی ما به واردات کالاهای اساسی از طریق کشورهای همسایه و با اولویت همسایگان صورت گیرد که باعث صرفه‌جویی ارزی شده که نمونه آن صرفه‌جویی ارزی ۹۰۰ میلیون دلاری درباره غلات است. همچنین همکاری و روابط تجاری ما با کشورهای همسایه و مشترک‌المنافع در دولت شهید رئیسی بیش از ۲۵۰ درصد رشد داشته است.

وی افزود: تلاش شده بقیه کالاهای اساسی مثل گوشت، غلات و کود شیمیایی با اولویت واردات از کشورهای همسایه باشد و به همین دلیل تاکنون صرفه‌جویی خوبی حاصل شده است. همچنین سال گذشته صادرات در بخش کشاورزی ۲۲.۵ درصد افزایش داشته است.سختگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس بیان کرد: آقای صفری در این جلسه تاکید کرد که FATF مانع کار ما و کار اقتصاد کشور نیست، همچنین برجام اگر فعال شود قیمت نفت پایین می‌آید.رضایی در پایان بیان کرد: اعضای کمیسیون امنیت ملی تاکید داشتند که همه توافقات همچنین برجام اگر فعال شود قیمت نفت پایین می‌آید.رضایی در پایان بیان کرد: اعضای کمیسیون امنیت ملی تاکید داشتند که همه توافقات کشور و مأموریت‌های وزارت خارجه در حوزه دیپلماسی اقتصادی در دولت جدید پیگیری شود. کمیسیون نیز اولویت‌های تقنینی و نظارتی خود را در تعامل با مسئولان وزارتخانه‌های اطلاعات، خارجه، دفاع و سایر دستگاه‌ها جلو می‌برد.