

### لزوم ورود مدعی‌العموم به اظهارات جنجالی مدیرعامل ایران‌خودرو

یک حقوق‌دان با اشاره به سخنان مدیرعامل ایران‌خودرو که «اگر پژوپارس تا امروز آدم کشته، بگذارید ۶ ماه دیگه هم بکشند» گفت: ورود «دادستان کل کشور» در مقام مدعی‌العموم به صدای افشاشده مدیرعامل ایران‌خودرو الزامی است. ندا شمس؛ حقوق‌دان در گفت‌وگو با تسنیم درباره جمله افشاشده از مدیرعامل ایران‌خودرو درباره کشتار مردم ایران توسط خودروی پژوپارس اظهار کرد: پس از شنیدن صدای افشاشده متناسب به «علی‌مردان عظیمی؛ مدیرعامل ایران‌خودرو» که ملو از چند اتهام و جرم است، به این فکر کردم که چطور یک فرد مسئول در بزرگ‌ترین شرکت تولید خودروی کشور به‌راحتی از کشته شدن انسان‌ها بدون ذره‌ای ترس صحبت می‌کند.

شمس افزود: عناوین مجرمانه آقای علی‌مردان عظیمی بر اساس فایل صوتی اخیر او عبارتند از تشویش اذهان عمومی از بین بردن اعتماد مردم نسبت به دستگاه‌های نظارتی بر تولید خودرو و تسبیب در جنایت به‌واسطه اعمال غیرمستقیم که وی مطابق آرای قضایی با شماره دادنامه قطعی ۰۰۰۱۳۹۷۰۰۰۱۲۱۴۹۷۰۹۹۸۸ مورخ ۱۳۹۵/۱۵/۱۳۹۵ ۰۸۳۷/۹۱۰۹۹۸۷۶۱۳۱۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۱۵/۱۳۹۵ دیوان‌عالی کشور با عنوان «مسئولیت کیفری در موارد تسبیب در جنایت در بزه عدم رعایت نظامات دولتی منتهی به فوت» تمامی عوامل دخیل به‌نسبت تقصیر دارای مسئولیت کیفری است.

این وکیل دادگستری ادامه داد: مدیرعامل ایران‌خودرو به‌دلیل بیان این سخنان همچنین مسئولیت کیفری در موارد «تسبیب در جنایت در بزه عدم رعایت نظامات دولتی منتهی به فوت» را نیز دارد. شمس متذکر شد: مدیرعامل ایران‌خودرو از این قانون مستثنی نیست و چون موجب زبان غیر می‌شود، بنا به قاعده لاضرر، ملزم به جبران این اقدام است؛ در خصوص اینکه خود وی می‌گوید «اگر پژوپارس تا امروز آدم کشته، بگذارید ۶ ماه دیگه هم بکشند» این نکته قابل توجه است که عمد و عدم‌عمد و قصد و عدم‌قصد، نسبت به مسئولیت مدنی و فرقی ایجاد نمی‌کند و مطابق قانون باید هر کس مال غیر را تلف کند ضامن آن است و باید مثل یا قیمت آن را پرداخت کند.

وی افزود: جبران خسارت باید انجام شود و امز از اینکه از روی عمد تلف کرده باشد یا بدون عمد و اعم از اینکه عین باشد یا منفعت، فرقی نمی‌کند و اگر آن را ناقص یا معیوب کند، ضامن نقض قیمت آن مال است و هر کس منجر به زیان و خسارت در مال (یا جان یا...) دیگری شود، چه عمل او بالمشاره باشد و چه به‌تسبیب، مسئول جبران خسارت زیان‌دیده است. شمس یادآور شد: موضوعی که بیان شد، به‌موجب قواعد عام مسئولیت بر شخصی که زبانی را به دیگری رسانده و یا مسبب آن بوده، در علم حقوق و قانون آمده است. این وکیل دادگستری گفت: ورود «دادستان کل کشور» در مقام مدعی‌العموم به صدای افشاشده مدیرعامل ایران‌خودرو الزامی است، در غیر این صورت سنگ روی سنگ بند نمی‌شود. شمس تأکید کرد: حال با توجه به صحبت‌های منتشرشده مدیرعامل ایران‌خودرو، هر کسی به نحوی موجب ضرر یا آسیب جسمانی شد، مطابق قانون و اقرار صریح ایشان متضررشده در مقام شاکی می‌تواند جبران تمام مطالبات و ضرر و زیان‌های مادی معنوی و منافع ممکن‌الحصول ناشی از جرم م را مطالبه کند، مگر آنیکه در بعضی موارد همراه با حبس برای مجرم است.

به گزارش تسنیم، چند روز قبل یک فایل صوتی منتشرشده به‌مدیرعامل ایران‌خودرو منتشر شد که وی در آن با انتقاد از تلاش کارشناسان سازمان استاندارد به اجرای قانون و جلوگیری از تولید پژوپارس گفته است: «اگر واقعاً پژوپارس تا امروز آدم کشته، بگذارید تا ۶ ماه دیگه نیز بکشند!»

#### تابستان ۲۰۲۴ می‌تواند رکوردشکنی در گرما باشد

تحقیقات جدید نشان می‌دهد که دمای بالا در نیکمکره شمالی در تابستان گذشته بسیار سوزان و مداوم بود که آن را به گرم‌ترین تابستان در دو هزار سال اخیر تبدیل کرد.

به گزارش مهر به نقل از هلث دی نیوز، محققان دانشگاه کمبریج انگلیس خاطرنشان کردند که رکوردهای آب و هوا بر اساس ابزارهای علمی تنها به سال ۱۸۵۰ برمی‌گردد. این داده‌ها قبلاً تابستان ۲۰۲۳ را به عنوان گرم‌ترین تابستان ثبت شده تأیید کرده بود. «ولف بونگن»، یکی از نویسندگان این مطالعه و پروفیسور جغرافیا در کمبریج، می‌گوید: «وقتی به گستره طولانی تاریخ نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که گرمایش جهانی اخیر چقدر چشمگیر است. ۲۰۲۳ سال فوق‌العاده گرمی بود و این روند ادامه خواهد داشت مگر اینکه انتشار گازهای گلخانه‌ای را به طور چشمگیری کاهش دهیم.» او گفت: «تنها زمانی که به بازسازی‌های آب و هوایی نگاه می‌کنیم، می‌توانیم تغییرات طبیعی را بهتر در نظر بگیریم و تغییرات آب و هوایی انسانی اخیر را در چارچوب قرار دهیم.»

برای کمک به رسیدن به گذشته دورتر، گروه یونگن داده‌های ابزارى شناخته شده در مورد آب و هوا را در برابر الگوهای رشد حلقه درختان در همان سال‌ها مقایسه کرد. آنها دریافتند که خواندن حلقه‌های درختان در تشخیص روند آب و هوا دقیق است.

• صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور  
• مدیر مسئول: محمد بیرعلی  
• سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری  
• دبیر اجتماعی: سمیه ملکی  
• دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی

• دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری  
• دبیر فرهنگی: سید مهدی لنگرانی  
• سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری  
• سازمان آگهی‌ها: ۰۶۶۸۸-۸۸۰۰  
• چاپ، کارگر: ۶۶۸۱۳۷۱۳۱۶

• نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶  
• تلفن: ۰۶-۱۳۸۷۰۰۸۰  
• فاکس: ۰۷۵۷۵-۸۸۰۰  
• کدپستی: ۱۴۳۸۶۳۳۸۷۱  
• شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۰۰۸

«جوانی جمعیت» در تله گرهِ‌های ذهنی

# آیا اقتصاد پاشنه آشیل طرح جوانی جمعیت است؟



دستور کار قرار داد که از جمله این اقدامات می‌توان به اعطای وام فرزندآوری، تسهیلات مسکن، افزایش مرخصی زایمان ، بیمه مادران و زنان روستایی و عشایر دارای سه فرزند و اهدای زمین و خودرو اشاره کرد. البته به گفته معاون برنامه‌ریزی، پایش و ارزیابی ستاد ملی جمعیت ، تسهیلات موجود در قانون جوانی جمعیت بیشتر در راستای توسعه فرهنگی امر فرزندآوری است زیرا علت اصلی کاهش فرزندآوری، اقتصاد نیست چون مطابق آمارها خانواده‌های مرفه تمایلی به فرزندآوری ندارند و اغلب یک فرزند دارند. انسبیه کتابچی بر لزوم تغییر نگاه فعلی به فرزندآوری تأکید دارد و معتقد است: اولویت مردم فرزندآوری نیست و همین مسئله باعث شده گرایش به فرزند کاهش پیدا کند؛ والا ۴۰ سال پیش سفره مردم کمتر بود؛ ولی فرزند بیشتری داشتند و امروز هم فرزندآوری

باید به ارزش تبدیل شود. افراد از تولد فرزندانشد بیشتر باید استقبال کند و این رویه به فرهنگ تبدیل شود. رسوب‌های فکری شعار «فرزند کمتر زندگی بهتر» همچنان گریبان‌گیر جامعه است، یک کارشناس حوزه جمعیت در این باره می‌گوید: رسوب‌های تفکر تنظیم خانواده و کنترل جمعیت همچنان وجود دارد و در جامعه پابرجا است. این مسئله موجب شده است در اجرای قانون جوانی جمعیت با چالش روبرو شویم. واقعیت آن است که سبک زندگی به عنوان پیشران تغییرات اجتماعی ، باعث شده که الگوی فرزندآوری کاهش پیدا کند و شرایط اقتصادی در کنار تغییر سبک زندگی قرار گرفته، مزید بر علت شده است. دکتر صالح قاسمی جمعیت شناس، در برخی مفاهیم دچار تعاریف غلط شده‌ایم؛ مثلاً در تربیت بهتر که دغدغه همه والدین دلسوز است دچار تعریف غلط

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر فراجا با اشاره به اولین سختگیرانه ایران و عربستان نسبت به حمل‌کنندگان مواد مخدر سنتی و روان گردان، گفت: حمل داروهای ممنوعه در عربستان جریمه نقدی و حبس دارد.

سردار ایرج کاکاوند، همزمان با نزدیک شدن به موسم حج و سفر هموطنان به کشور عربستان، به منظور صیانت و پیشگیری از وقوع هر گونه رویداد ناخوشایند برای زوار محترم کشورمان، گفت: پلیس از یک سو با هدف صیانت از عزت و اعتبار هموطنان و از سوی دیگر با هدف پیشگیری از عواقب بسیار شدید برای حاملان مواد مخدر به کشورهای دیگر به ویژه عربستان، نسبت به حمل مواد مخدر توسط افراد حتی به مقدار کمتر از یک گرم حساسیت بالایی داشته و در صورت مشاهده

با چنین مواردی برابر قانون و با قاطعیت با مجرمان، برخورد می‌کند. سردار کاکاوند در ادامه با اشاره به توانمندی‌های عملیاتی، اطلاعاتی و فنی پلیس در کشف هر گونه مواد مخدر جاساز شده توسط مجرمان تأکید کرد: کارکنان محرب پلیس با استقرار فرودگاه‌های محل عزیمت مسافران در کشور عربستان، با بهره‌گیری از تجهیزات فنی پیشرفته و دستگاه‌های مواد یاب و نیز چهره زنی و رصد و بازرسی وسایل همراه زائران از قابلیت بسیار بالایی در شناسایی متهمان و کشف جاسازهای مواد مخدر برخوردار هستند.

این مقام ارشد انتظامی در ادامه به قوانین بازدارنده جمهوری اسلامی ایران در حمل و نگهداری مواد مخدر توسط زائران اشاره و خاطر نشان ساخت: به استناد ماده ۱۷ قانون مبارزه با مواد مخدر، اگر از زائری انواع مواد مخدر یا روان گردان به هر میزان کشف شود ضمن حبس‌های از ادامه سفر و توقیف گذرنامه فرد خاطی، در مرحله اول مدت ۱ تا ۵ سال و در مرحله دوم ۵ تا ۱۵ سال گذرنامه آنان باطل و ممنوع‌الخروج خواهند شد.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر فراجا همچنین بر وجود قوانین سختگیرانه توسط کشور عربستان نسبت به حمل‌کنندگان مواد مخدر سنتی و روان گردان از جمله تریاک، شیشه، هروئین، گل، گراس، ماری جوانا و... اشاره کرد و افزود: بر اساس قوانین مبارزه با مواد مخدر کشور عربستان، هر فردی نسبت به خرید،

## جریمه نقدی و حبس برای حمل داروهای ممنوعه در عربستان

فروش، حمل و یا نگهداری مواد مخدر و روانگردان‌ها حتی به مقدار کمتر از یک گرم اقدام کند، پس از دستگیری و تشکیل پرونده قضایی از سوی پلیس میزبان، تحت پیگرد قانونی قرار گرفته و علاوه بر جریمه‌های نقدی سنگین، به شش ماه تا یک سال حبس، محکوم خواهد شد. وی در بخش دیگری از سخنان خود به حبس‌های طولانی مدت و جریمه‌های سنگین نقدی حمل‌کنندگان داروهای ممنوعه و غیر مجاز توسط زائران به مقصد کشور عربستان اشاره و اضافه کرد: حمل دارو در اشکالی نظیر قرص، شربت و آمپول که حاوی کدئین و یا مواد مخدر از جمله دیازپام، فلورازپام، کلونازپام اگرازپام، لورازپام، شربت تریاک، دیفن‌کسیل، استامینوفن کدئین، متادون، ترامادول، ریتالین، بوپروپرفین (b۲)، داروهای بیماری صرع و سرطان و ... که به نوعی حاوی مقادیری مواد مخدر بوده، بر اساس قوانین کشور عراق جرم محسوب شده و در صورت کشف، ضمن معانعت از ادامه سفر زائر، برای وی پرونده قضایی تشکیل و جهت تحمل حبس و جزای نقدی به مراجع قضائی معرفی می‌شود.

سردار کاکاوند تأکید کرد: چنانچه ضرورت دارد فرد بیمار به دلیل وجود سابقه بیماری داروی خاصی را در طول سفر به عربستان مصرف ننماید، می‌تواند با مشاوره با پزشک معالج خود از او بخواهد داروهای جایگزین را که در کشور میزبان داروهای ممنوعه نبوده برای وی تجویز کند تا درمانگاه‌های آن سوی مرز با تجویز داروهای جایگزین مشکل این افسرد را حل کنند؛ بنابراین همراه داشتن نسخه و پرونده درمانی می‌تواند برای پیگیری بیماری در عربستان مؤثر باشد.

وی همچنین افزود: به زوار اگرکنترل توصیه می‌شود از حمل و نگهداری داروهای

اوقات شرعی به افق تهران  
اذان ظهر: ۱۳:۰۱ | اذان صبح: ۱۹:۲۶ | اذان صبح فردا: ۳:۱۵ | طلوع آفتاب فردا: ۴:۵۵

| یکشنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۳ | شماره ۶۴۲۱ |

شده‌ایم و همین فرهنگ جامعه را دگرگون کرده است. آیا تربیت بهتر یعنی رفاه هر چه بیشتر فرزند؟ امروز می‌دانیم که این اشتباه است ولی در سال‌های طولانی در کشور اینطور وانمود شد که رفاه بیشتر یعنی تربیت بهتر. اینجاست که باید برخی گزاره‌ها از جمله واژه تربیت بهتر را باز تعریف کنیم.

او می‌گوید: سیاست‌های موفق جمعیتی دو راهبرد اصلی را دارد که شامل حمایت اقتصادی از خانواده و اصلاح نگرش و فرهنگ‌های موجود در جامعه می‌باشد که در هر دوی این حوزه‌ها کارهای اندک نمایشی صورت‌گرفته و در نتیجه شاخص‌ها همچنان کاهش‌ی بوده است. در حوزه اقتصادی قانون و سیاست‌هایی را داریم؛ ولی صرفاً ۲۵ درصد از قانون اجرا می‌شود که کافی نیست. در حوزه فرهنگ و تغییر نگرش جامعه به فرزندآوری هم تقریباً تعطیل هستیم و هیچ کاری صورت نگرفته است. در این راستا تک برنامه‌های گفتگو محور در رسانه‌ها به فرهنگ‌سازی جدی منتج نمی‌شود.

قاسمی بر لزوم اقناع مدیران درباره این مهم تأکید دارد؛ اگر از ناهدای متولی این حوزه سؤال کنید، گزارش‌های متعددی دارند؛ ولی در میدان کاری اتفاق نیفتاده؛ چون مدیران کشور موضوع را فهم نکرده‌اند و در نتیجه شاهد گزارش‌سازی‌های هشتمیه که واقعی نیست؛ ولی اگر مدیران مسئله را درک نکنند، به‌عنوان اولویت کاری آن را پیگیری می‌کنند. به گزارش ایسنا، گرهِ‌های ذهنی که رئیس‌جمهور به آن اشاره داشت فراتر از مسایل اقتصادی است، باید از یکسو شیبهات ذهن زوج‌های جوان را پاسخ دهیم و مزیت‌های داشتن فرزند را به تصویر بکشیم و نسبت به تبعات تک‌فرزندی آگاه کرد- زیرا بچه‌های آینده مرافه استنها و افسرده خواهند بود- و از سوی دیگر باید جامعه را به این اقناع رساند که اگر فرصت را از دست بدهد، کمبود نیروی کار، ورشکستگی صندوق‌های بازنشستگی و مشکلات حوزه سلامت و درمان سالمندی می‌تواند گریبانگیر خودشان شود و رشد و توسعه ایران را تحت‌الشعاع قراردهد.

●

گاهی مانند شیرین بیان، قره قروت و... که لحاظ ساختاری شباهت زیادی به مواد مخدر دارد و به دلیل عدم مصرف ممکن است برای مأمورین کشور عربستان ناشناخته باشد، خودداری کنند.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر فراجا در پایان با آرزوی بهره‌مندی زوار از فیوضات این سفر معنوی به زائرین حج توصیه کرد.

۱- از آنجایی که یکی از شگردهای قاچاقچیان انتقال مواد مخدر توسط افراد ناآگاه است، بنابراین هموطنان عزیز به هیچ عنوان بار یا وسیله‌ای را به صورت امانت برای انتقال و تحویل به افراد ثالث در خارج از مرز ایران از کسی قبول نکنند.

۲- زائران دقت کنند که قبل و بعد از گیت بازرسی پلیس، وسایل و یا کیف دیگران را به دلیل شباهت با وسایل خود به اشتباه بر ندارند.

۳- زائرانی که احتیاج به مصرف داروهای خاصی را دارند، ضمن همراه داشتن نسخه و پرونده درمانی، مراتب را قبل از حضور در مرزها با پزشک هماهنگ کنند و تأییدیه مربوطه را به همراه داشته باشند.

۴- با توجه به استقرار دستگاه‌های بسیار پیشرفته کشف مواد مخدر و داروهای غیر مجاز در فرودگاه کشورهای میزبان، به زائرین گرمای توصیه می‌شود حتی به مقادیر بسیار اندک هم مواد مخدر یا اقلام دارویی ممنوعه و غیر مجاز با خود حمل نکند.

۵- مدیران و عوامل اجرایی کاروان‌ها به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند تا زائران قبل از رسیدن به کشور عربستان نسبت به شناختن جرایم و تبعات مرتبط با مواد مخدر و روانگردان‌ها در کشور عربستان و مرزهای خروجی توجیه شوند تا از انتقال احتمالی این گونه مواد معانعت بعمل آید.

۶- بازداشت هر یک از مرتکبین جرایم مرتبط با مواد مخدر در کشور عربستان تابع کپولت سن و بیماری نیست.

۷- مسافران در صورت مواجهه با موارد مشکوک می‌توانند مراتب را به مأمورین پلیس مستقر در مبادی و گیت های خروجی فرودگاه‌ها اطلاع دهند.

●

## امدادرسانی به ۱۴ استان متاثر از سیل و آب‌گرفتگی

مدت زمان ۸۵ مورد عملیات امدادی انجام شده است، ادامه داد: امدادگران به ۳۳۴۵ نفر امدادرسانی کردند، ۲۸۶ نفر را اسکان اضطراری دادند، ۲۸ نفر را به مناطق امن منتقل کردند و با دستگاه پمپاژ، آب جمعیت شده در ۲۸۸ واحد مسکونی را تخلیه کردند.رئیس سازمان امداد و نجات افزود: ۱۵۸ تیم عملیاتی شامل ۵۹۶ امدادگر در عملیات سیل و آبگرفتگی شرکت کردند.محمودی گفت: ۲۳ دستگاه چادر، ۱۵۲۶ تخته پتو، ۵۹۱ تخته موکت، ۷۹۱ کیلوگرم نایلون، ۵۸۲ بسته غذایی، ۲۲۰ سنت ظروف و ۲۶۲ شعله والور بین افراد متاثر توزیع شد.

رئیس سازمان امدادو نجات با اشاره به وقوع سیل و آب گرفتگی در ۱۴ استان از تخلیه آب ۲۸۸ واحد مسکونی خبر داد. بابک محمودی، رئیس سازمان امدادونجات به تشریح خدمات ارائه شده در سیل و آبگرفتگی از ۲۴ تا ۲۹ اردیبهشت و تا ساعت ۵ صبح پرداخت و گفت: در این مدت زمان، ۱۴ استان (آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اصفهان، تهران، چهارمحال و بختیاری، خراسان رضوی، خراسان شمالی، زنجان، سمنان، فارس، قزوین، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان و مازندران) نیاز به دریافت خدمات امدادی پیدا کردند.وی با بیان اینکه در این

در استان‌های فارس با یکهزار و ۶۱۴، تهران با یکهزار و ۴۴۹ و سیستان و بلوچستان با یکهزار و ۳۳۶ و کمترین آمار تلفات در استان‌های ایلام با ۱۷۳، کهگیلویه و بویراحمد با ۲۲۴ و اردبیل با ۲۴۳ کشته گزارش شده است.

همچنین در این سال ۱۳ هزار و ۷۷۰ نفر در محوره‌های برون شهری، چهار هزار و ۹۳۰ نفر در مسیرهای درون شهری، یکهزار و ۱۲۰ نفر در مسیرهای روستایی و مابقی کشته‌ها نیز در سایر مسیرها جان خود را از دست داده‌اند. بر این اساس در سال گذشته بیشترین تعداد جان‌باختگان حوادث رانندگی با دو هزار و ۵۰ فوتی مربوط به شهریور ماه و کمترین آن با یک هزار و ۴۱۱ مربوط به ماه بهمن است. بر اساس این گزارش و طبق بررسی آمارهای مربوط به حوادث رانندگی در دهه نود، تعداد کشته‌های تصادفات از سال ۱۳۹۱، به کمتر از ۲۰ هزار و برخی موارد به ۱۵ هزار کشته در سال رسیده بود، اما متأسفانه در سال گذشته با ثبت ۲۰ هزار و ۴۵ کشته در حوادث رانندگی، پس از گذشت ۱۱ سال آمار

## پزشکی قانونی اعلام کرد دوباره از مرز ۲۰ هزار نفر گذشت

پزشکی قانونی اعلام کرد که در سال گذشته ۲۰ هزار و ۴۵ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، این رقم در مقایسه با سال قبل ۲.۸ درصد بیشتر شده است.

در سال گذشته تعداد تلفات حوادث رانندگی با رشد ۲.۸ درصدی به ۲۰ هزار و ۴۵ نفر رسید که از این‌تعداد ۱۵ هزار و ۸۵۴ نفر مرد و چهار هزار و ۱۹۱ نفر زن هستند. در سال ۱۴۰۲، بیشترین آمار تلفات تصادفات به ترتیب

تلفات تصادفات مجدد از مرز ۲۰ هزار نفر عبور کرد این در حالی است که از سال ۱۳۹۱ تا پایان ۱۴۰۱ آمار کشته‌های تصادفات کمتر از ۲۰ هزار نفر بود. در این سال ۳۹۱ هزار و ۶۹ نفر نیز در تصادفات مصدوم شدند و به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که ۲۷۵ هزار و ۸۰۰ نفر از آنان مرد و ۱۱۵ هزار و ۲۶۹ نفر زن بودند. تعداد مصدومان تصادفات سال ۱۴۰۲ نیز نسبت به سال قبل از آن ۵.۹ درصد بیشتر شده است. مطابق با اطلاعات واحد آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، در اسفند سال گذشته آمار کشته‌های تصادفات با کاهش ۱۶.۴ درصدی، از یکهزار و ۷۵۴ کشته در اسفند سال ۱۴۰۱، به یکهزار و ۴۵۹ کشته در اسفند سال گذشته رسیده است. در این ماه ۲۶ هزار و ۹۹۷ مصدوم حوادث رانندگی نیز به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که تعداد آنان ۴.۲ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل از آن است.