

اجرای رأی دیوان عدالت اداری در مورد ابطال بخشنامه گمرک ۲۲۷ دستگاه ماشین آلات در مورد ابطال بخشنامه گمرک به سازمان اموال تملیکی تحویل شد

تملیکی در یک فرصت یک هفته‌ای با به کار جهادی و شبانه روزی این ماشین آلات وارد چرخه شوند. وی با اشاره به اینکه دستگاه قضایی مجری قانون است، تاکید کرد: قانون در این رابطه تغییری نکرده است. قانون گمرکی در سال ۱۳۹۰ تصویب شده و ۱۲ سال طبق همین قانون پیش رفتیم، اما یکی از مدیران میانی گمرک با یک بخشنامه باعث به وجود آمدن این وضعیت شد و هزاران میلیارد ماشین آلات راهسازی به مدت یک سال معطل ماندند. قهرمانی گفت: با رای دیوان عدالت اداری و ابطال این بخشنامه به روز قبل از بخشنامه برگشتیم. شرایط و مقررات قانونی روز قبل از بخشنامه را در نظر می‌گیریم و کار را طبق آن پیش می‌بریم.

رئیس کل دادگستری استان عمل به قانون را از الزامات کار مسئولان و مدیران برشمرد و تصریح کرد: هم ما به عنوان دستگاه قضا باید پایبند قانون باشیم، هم مردم باید قانونمدار باشند و هم مدیران و مسئولان نیز باید کارشان بر اساس قانون باشد. وی در پاسخ به این سوال که آیا برای صادرکنندگان این بخشنامه پرونده قضایی تشکیل شده است، گفت: این ماشین آلات متعلق به اشخاص حقیقی است و اگر این افراد ادعایی داشته باشند مدیری که این بخشنامه را صادر کرده باید پاسخگو باشد. هر کدام از این دستگاه‌ها زمینه ارتزاق چندین خانواده است و برای تعداد زیادی از افراد اشتغال ایجاد می‌کند که با یک تصمیم اشتباه یک مدیر متاسفانه شاهد این وضعیت هستیم.



حقیقی است، یادآور شد: تعدادی از صاحبان این ماشین‌آلات در دادگاه‌های عمومی اعتراض کردند و پس از رسیدگی، برای آن‌ها حکم قطعی علیه بخشنامه صادره و به نفع صاحبان کالا صادر شد. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان خاطر نشان کرد: در سفر ریاست قوه قضاییه نیز این موضوع بررسی شد و، چون رای هیئت عمومی دیوان اداری ابلاغ شده و لازم الاجراست امیدواریم با همکاری مسئولان گمرک، بندر شهید رجایی و اداره کل اموال

قانون نیست. وی تصریح کرد: اگر دستگاه قضایی به این موضوع ورود پیدا نکرده بود این خودروها تا چندین سال آینده تعیین تکلیف نمی‌شد.

قهرمانی اضافه کرد: این بخشنامه در هیئت عمومی دیوان عدالت اداری با ۹۷ درصد آرا باطل شد و اگر این بخشنامه باطل نمی‌شد تا چندین سال آینده این دستگاه با همین وضعیت در بندر باقی می‌ماند.

وی با اشاره به اینکه این ماشین‌آلات متعلق به اشخاص

مهدی یوسفی چند روز پس از دستورات رئیس قوه قضاییه در سفر استانی و نیز سفر هیات رسانه‌ای به هرمزگان، رئیس کل دادگستری هرمزگان از تحویل ۲۲۷ دستگاه ماشین‌آلات راه سازی وارداتی به ارزش بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال از بنادر و گمرکات شهید رجایی و شهید باهنر به سازمان اموال تملیکی با اجرای رأی دیوان عدالت اداری در یک هفته اخیر خبر داد.

هفتمین تور نظارتی قوه قضاییه دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ماه با حضور ده‌ها خبرنگار و عکاس از ۳۵ رسانه مختلف جهت بازدید از اقدامات قضایی انجام شده در استان هرمزگان و پیگیری اجرای مصوبات سفر ریاست قوه قضاییه به این استان برگزار شد.

یکی از مباحث مطرح در این سفر رسانه‌ای را مسائل مربوط به ماشین‌آلات راه سازی وارداتی تشکیل می‌داد چنانکه محتبی قهرمانی در هفتمین تور نظارتی قوه قضاییه ویژه اصحاب رسانه در استان هرمزگان و در جریان بازدید از بندر شهید رجایی اظهار کرد: بیش از هزار دستگاه ماشین‌آلات سنتین راهسازی در گمرک سعید رجایی توقیف شده است. وی افزود: این خودروها طی بخشنامه‌ای با عنوان خودروهای ممنوعه قانونی معرفی شدند و قرار شد که این خودروها با مرجوع شوند، با کل قیمت آن به حساب دولت واریز شود و با این خودروها ضبط شوند. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان ادامه داد: همان زمان ما صادر کنندگان و امضا کنندگان این بخشنامه را دعوت و به آن‌ها اعلام کردیم که این بخشنامه مطابق

آغاز انتشار اوراق «گواهی سپرده مدت‌دار، ویژه سرمایه‌گذاری (عام)» معاف از مالیات در بانک پاسارگاد

فروش اوراق «گواهی سپرده مدت‌دار، ویژه سرمایه‌گذاری (عام)» (معاف از مالیات) در بانک پاسارگاد، آغاز شده است و مشتریان می‌توانند، با مراجعه به کلیه شعبه‌های سراسر کشور اوراق یادشده را خریداری نمایند.

ویژگی‌های اوراق «گواهی سپرده مدت دار، ویژه سرمایه‌گذاری (عام)» (معاف از مالیات): مبلغ اوراق: اوراق «گواهی سپرده مدت‌دار» بر اساس ضریبی از یک میلیون ریال صادر می‌شود. نرخ سود اوراق: نرخ سود علی‌الحساب سالیانه «اوراق گواهی سپرده مدت‌دار»، ۲۱.۵ درصد و نرخ بازخرید آن قبل از سررسید، ۵ درصد سالیانه از تاریخ فروش است؛ پرداخت سود: سود اوراق یادشده، در مقاطع ماهیانه به حساب تعیین شده توسط متقاضیان واریز خواهد شد. مدت زمان عرضه اوراق: عرضه اوراق یادشده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ تا ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ است

آمادگی بانک ایران زمین برای معرفی حساب وکالتی جهت خرید خودروهای برقی

متقاضیان گرامی می‌توانند پس از اعلام سامانه یکپارچه فروش خودروهای برقی برای ثبت نام به صورت آنلاین از طریق همراه بانک فراز ایران زمین، سایت بانک ایران زمین و یا با مراجعه به شعب این بانک در سراسر کشور اقدام کنند. مشتریان گرامی جهت اطلاع بیشتری می‌توانند با شماره ۰۲۱-۲۴۸۰۹۰۹ مرکز ارتباط با مشتریان بانک تماس حاصل کنند.

سرپرست معاونت فناوری اطلاعات و برنامه‌ریزی بانک توسعه صادرات ایران منصوب شد

افشین خانی، مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران طی حکمی هادی حیدری را به عنوان سرپرست معاونت فناوری اطلاعات و برنامه‌ریزی بانک توسعه صادرات ایران منصوب کرد.

حیدری پیش از این مدیر ریسک و مطالعات اقتصادی بانک کارآفرین بود، وی فارغ‌التحصیل دکترای اقتصاد از دانشگاه صنعتی شریف و عضو هیات علمی پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی است. وی پیش از این عضو هیات مدیره صرافی بانک کارآفرین، عضو شورای عالی فناوری اطلاعات بانک کارآفرین، عضو کمیته امنیت داده بانک کارآفرین و... بود.

بازدید وزیر امور اقتصادی و دارایی از طرح ساوانا تامین مالی شده توسط بانک صنعت و معدن

شرکت ساوانا از طرح های تامین مالی شده بانک صنعت و معدن توسط وزیر امور اقتصادی و دارایی مورد بازدید قرار گرفت.

شرکت مذکور تولیدکننده زنجیره گوشت مرغ کشور واقع در شهرستان گلگاه می باشد و طی سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ از تسهیلات سرمایه در گردش این بانک برخوردار گردیده است. در حاشیه این سفر عبدالرضا ولی الهی معاون برنامه‌ریزی و فناوری و عضو هیات عامل بانک صنعت و معدن و علی فغانپور کنجی مدیر استانی این بانک در محل نیز خدمت حضور یافتند و مسائل و مشکلات تعدادی از واحد های صنعتی را مورد بررسی قرار داده و راهکارهای لازم جهت حل مشکلات آنان را ارائه نمودند.

امکان ثبت‌نام در طرح فروش خودروهای وارداتی برقی از طریق بانک اقتصادنوین فراهم شد

با آغاز فروش خودروهای وارداتی برقی در سامانه یکپارچه وزارت صمت، امکان ثبت‌نام در این طرح با استفاده از حساب وکالتی برای دارندگان حساب در بانک اقتصادنوین فراهم شد. دارندگان حساب نزد این بانک می‌توانند برای ثبت‌نام در طرح فروش خودروهای وارداتی برقی از طریق سامانه یکپارچه وزارت صمت، پس از وکالتی کردن حساب خود نزد بانک اقتصادنوین و تأمین وجه، نسبت به معرفی حساب وکالتی در سامانه مذکور اقدام کنند. بر این اساس، مشتریان ارجمند می‌توانند با مراجعه به بخش بورس‌اسایترنت بانک اقتصادنوین (سبخره جدید) و انتخاب «طرح عرضه خودروهای وارداتی برقی ۱۴۰۳»، یکی از حساب‌های خود را وکالتی کرده و با مراجعه به سامانه یکپارچه وزارت صمت و انتخاب نام بانک اقتصادنوین، فرایند ثبت‌نام را تکمیل نمایند.

بهبه‌سازی رفتار اعتباری بانک توسعه تعاون با بنگاه‌ها

عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون از بهینه‌سازی رفتار اعتباری بانک توسعه تعاون با تعاونی‌ها و بنگاه‌ها خبر داد.

حمید رضا البی‌زی گفت: مطالعه و بررسی آمار مرتبط با بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط و تعاونی‌ها و مولفه‌ها و تاثیرات مثبت اقتصادی آنان می‌تواند نگاه و رویکرد بانک را در پرداخت مؤثر و هدفمند تسهیلات را در نحو مناسبی مشخص نماید. وی افزود: بانک توسعه تعاون در مقایسه با شبکه بانکی، سهم بیشتری را برای پرداخت تسهیلات به طرح‌های ایجاد و توسعه ای اختصاص داده است، بانک توسعه تعاون رویکرد توسعه ای خود را به رغم محدودیت‌ها ارتقا داده است.

وزیر راه و شهرسازی از توافق با وزارت صمت برای رفع موانع واردات واگن مسافری خیر داد و گفت: اگر ظرفیت داخلی جواب ندهد از ظرفیت واردات استفاده خواهیم کرد.

مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی، در مراسم افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل ریلی با تاکید بر اینکه امسال باید بتواظیب سال متفاوتی را در بخش ریلی رقم بزنیم، اظهار کرد: آنچه که در این بخش از اهمیت بالایی برخوردار است توسعه زیرساخت ناوگان و لکوموتیو است. وی با تاکید بر اینکه باید بار را از بخش جاده‌ای به بخش ریلی منتقل کنیم، گفت: لازمه این کار ارائه مشوق است. این اقدام باعث ایمنی بیشتر در جاده‌ها می‌شود چرا که یکی از دلایل اصلی تصادفات جاده‌ای تردد خودروهای تجاری است.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ضرورت افزایش سرعت سیر قطارهای باری اضافه کرد: برای این کار نیازمند سرمایه‌گذاری هستیم؛ با توجه به محدودیت‌های منابع مالی در دولت نیازمند حضور بخش خصوصی هستیم که در این راستا مکانیزم‌های تشویقی جدیدی در طراحی کرده‌ام.

بذریاش از تهاوت رفت و ارائه تسهیلات تشویقی به عنوان برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در این زمینه نام برد و با یادآوری اینکه در حوزه واگن مسافری پیشنهاد تامین ۵۰۰ واگن را قبلاً ارائه کرده بودیم، اظهار کرد: در حوزه لکوموتیو نیز تا جایی که امکان داشته باشد، واگذاری انجام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه به دلیل سوده نبودن بخش مسافری، بخش خصوصی

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

توافق وزارت راه و صمت برای واردات واگن مسافرتی

تمایل کمتری به حضور در آن دارد گفت: در بخش قیمت بلیط قطار با توجه به اینکه اقشار کم بضاعت از این وسیله حمل و نقل استفاده می‌کنند ملاحظات قیمتی را برای تعرفه‌گذاری داریم. وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از اظهاراتش با بیان اینکه امسال رشد ۵۸ درصدی را در ترانزیت جاده‌ای داشته‌ایم، از رشد ترانزیت ریلی در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: با توجه به تقاضای روزافزون در بنادر، باید زیرساخت‌های این بخش را توسعه دهیم تا بتوانیم تقاضاها را پاسخگو باشیم.

بذریاش با بیان اینکه زمان سیر کالا از جنوب به شمال کشور در کردیدور شمال - جنوب به یک سوم کاهش یافته است تصریح کرد: باید زیرساخت‌ها را افزایش دهیم. در این زمینه باید خطوط ریلی تک خطه را دو خطه کنیم که با این کار باز هم شاهد کاهش زمان سیر بار از جنوب کشور به شمال خواهیم بود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به اینکه برخی صاحبان بار به دلیل ارزان‌تر بودن از واگن‌ها به عنوان انبار استفاده می‌کردند افزود: این کار به دلیل ارزان‌تر

دستوری که به سرانجام رسید

و گمرکات شهید رجایی و شهید باهنر بندرعباس به سازمان اموال تملیکی تحویل داده شده است. قهرمانی با اشاره به اینکه ارزش این ماشین آلات بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال است، خاطر نشان کرد: از این تعداد ماشین‌آلات راهسازی تحویل شده توسط گمرکات استان به اداره کل اموال تملیکی، ۲۲۴ دستگاه مربوط به گمرک شهید رجایی و ۴۳ دستگاه مربوط به گمرک شهید باهنر بوده است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان دیروز و تنها چند روز پس از سفر رئیس قوه قضاییه و نیز هیات رسانه‌ای به هرمزگان، از تحویل ۲۲۷ دستگاه ماشین‌آلات راه سازی وارداتی به ارزش بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال از بنادر و گمرکات شهید رجایی و شهید باهنر به سازمان اموال تملیکی با اجرای رأی دیوان عدالت اداری در یک هفته اخیر خبر داد.

محتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به اینکه همزمان با سفر اخیر رئیس قوه قضاییه به این استان، بخشنامه مدیران میانی گمرک که براساس آن کالاهای مجاز مشروط را مشمول کالاهای ممنوعه قرار داده بود با رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شده است، گفت: در این خصوص، کارگروه ویژه‌ای جهت تعیین تکلیف فوری اقلام موضوع دستورالعمل ابطالی با حضور دادستان مرکز استان، مدیر کل بنادر و دریانوردی و ناظر گمرکات و مدیر کل اموال تملیکی استان تشکیل شده که اعضای این کارگروه ضمن انجام اقدامات اولیه و کارشناسی، در حال جمع‌بندی مستندات به منظور اعلام نتیجه هستند.

وی در ادامه افزود: با توجه به گزارش مدیر کل اموال تملیکی استان هرمزگان در نخستین هفته از اقدامات دستگاه قضایی برای اجرایی رأی دیوان عدالت اداری ۲۲۷ دستگاه ماشین‌آلات راهسازی وارداتی از بنادر

امنیت شغلی، معیشت و تامین اجتماعی دغدغه کارگران

عملی می‌شود.

تاجیک افزود: در همین راستا نیز درخواست حذف شرکت های واسطه ای که حق کارگران را ضایع میکنند را داریم. هر ساله در جلسات و همایش های برگزار شده در روز کارگر این مسئله را مطرح کردیم تا نتیجه آن دستور رییس جمهور و تصویب حذف این شرکت ها بود ولی با تصویب دستور دولت در سال جدید، هنوز شرکت های منابع انسانی بیمانکاری با واسطه ای بصورت کامل حذف نشده اند و این شرکت ها با عدم پرداخت بیمه و عیدی و تسنود افزایش قدرت مختلفه حق کارگران را پایمال می کنند.

کارگران گفت: در سال ۱۴۰۳ توقع داشتیم که افزایش حقوق متناسب با ماه ۴۱ قانون کار انجام پذیرد که این مهم صورت نگرفت. تقویت قدرت خرید کارگران یک ضرورت است. وی با اشاره به تأکید بر کنترل تورم گفت: انتظار داریم دولت با کنترل تورم معیشتی کارگران را بهبود بخشد. ما به دنبال افزایش قدرت خرید کارگران هستیم تا کارگران از پس هزینه های زندگی خود بر بیایند. چندی قبل خبرهایی از افزایش حق مسکن نیز شنیده میشود و امید داریم تا دولت اقدامی انجام دهد که این موضوع گویا از دستور کار خارج شده است.

رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران با اشاره به اینکه مهمترین مطالبات کارگران امنیت شغلی و معیشت است گفت: در قراردادهای موقت انواع و اقسام سوء استفاده‌ها از کارگر صورت می‌گیرد که امیدواریم با اصلاح قانون کار این موضوع حل شود.

محمدرضا تاجیک، نماینده کارگران در مجمع عالی کارگران ایران در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه مهمترین دغدغه کارگران امنیت شغلی است، گفت: سال های زیادی است که این مسئله را پیگیری می‌کنیم اما به نتیجه نرسیدیم؛ البته درباره ماده ۷ قانون کار اصلاحاتی در دستور کار است و این موضوع با پیگیری های وزیر کار در دولت نهایی شده و برای تصویب به مجلس رفته است. امید آنست که در اسرع زمان در دستور کار، پیگیری و نتیجه مناسب حاصل شود.

تاجیک با اشاره به اینکه مطالبات کارگران امنیت شغلی، معیشت و تأمین اجتماعی است گفت:سالیان زیاد است که این سه مطالبه کارگر مغفول مانده و درخاستمان رسیدگی؛ به وضعیت کارگران است. رئیس مجمع نمایندگان کارگران استان تهران ادامه داد: در قراردادهای موقت انواع و اقسام سوء استفاده‌ها از کارگر صورت می‌گیرد که انتشاله این موضوع در ماده هفت توسط نمایندگان مجلس مورد توجه قرار گیرد. جهش تولید را با همت و مشارکت جامعه کارگری

یک قطب بزرگ صادرات مجدد تبدیل کرده است. واردات نفت از روسیه به ترکیه، طی یک دهه گذشته، بیش از پنج برابر افزایش پیدا کرده است. تا سال ۲۰۲۳، ترکیه به بزرگترین خریدار محصولات نفتی روسیه تبدیل شد و ۱۸ درصد از کل صادرات روسیه را دریافت کرد. این وابستگی از ۵۲ درصد در سال ۲۰۲۲، به ۷۲ درصد در سال ۲۰۲۳ رشد کرد و وابستگی عمیق‌تر به محصولات پالایش شده روسیه مانند دیزل، گازوئیل و سوخت جت را نشان داد.

تحقیقات این دو موسسه اروپایی نشان داد نهادهای اروپایی ممکن است محصولات نفتی روسیه را وارد کرده باشند که یا با محصولات منابع دیگر، مخلوط شده‌اند یا از پایانه‌های ذخیره سازی ترکیه، مجدداً صادر شده‌اند. بر اساس گزارش اوپل پرایس، تغییر مسیر صادرات نفت روسیه از طریق ترکیه، نه تنها تحریم‌ها را دور زده است بلکه درآمد مالیاتی قابل توجهی را نصیب روسیه کرده است که ۵.۴ میلیارد یورو برآورد می‌شود. این دو موسسه اروپایی خواستار تشدید مقررات اتحادیه اروپا و اجرای سخت‌گیرانه‌تر مقررات مبدا و تحقیقات درباره این محموله‌ها شده‌اند تا دور زدن بیشتر تحریم‌ها جلوگیری شود. لازم به ذکر است اخیراً اینها: آندری بلوسوف گفت: هدف از برنامه تغییرات عمده اقتصادی، افزایش تولید ناخالص داخلی روسیه تا سال ۲۰۳۰ است. به

ناکامی اروپا در جلوگیری از واردات محصولات نفتی روسیه

گزارش اخیر یک اندیشکده اروپایی نشان داد اتحادیه اروپا، محصولات نفتی به ارزش سه میلیارد یورو از بنادر ترکیه وارد کرده است که عمدتاً نفت روسیه را جایجا می‌کنند.

مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک (CREA)، و مرکز مطالعه دموکراسی (CSD) معتقدند این تجارت، عملاً تحریم‌های اتحادیه اروپا و گروه هفت علیه محصولات نفتی روسیه را دور زده است. از زمان اجرایی شدن ممنوعیت اتحادیه اروپا و گروه هفت علیه واردات محصولات نفتی روسیه در پنج فوریه سال ۲۰۲۳ تا پایان فوریه سال ۲۰۲۴، اتحادیه اروپا، ۵.۱۶ میلیون تن محصولات نفتی به ارزش ۳.۱ میلیارد یورو از بنادر جیحان، مرمره ارغلیسی و مرسین ترکیه، وارد کرده است. این بنادر که فاقد قابلیت‌های پالایشی هستند، ۸۶ درصد از محصولات نفتی خود را طی این مدت، از روسیه وارد کرده‌اند که ترکیه را به

گزارش راشاتودی، آندری بلوسوف، معاون اول نخست‌وزیر روسیه اعلام کرد: روسیه یک برنامه برای تحول اقتصاد کشور تا سال ۲۰۳۰ تدوین کرده است. بلوسوف در نشستی با موضوع کارایی و رقابت در نمایشگاه بین‌المللی «روسیه»، نقشه راهی برای اجرای استراتژی بلندمدت اقتصادی که توسط ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه اعلام شده، ارائه کرد. روسیه در حال گذار اقتصادی است. به گفته وی، کلید کار، انتقال از اقتصاد مبتنی بر تقاضا به اقتصاد عرضه محور خواهد بود. بلوسوف در این نشست گفت: ما باید شرایطی را ایجاد کنیم که تولید کننده روسیه را در رقابت با ناشی از تقاضا و ناشی از خود بخش تولید داخلی سرچشمه بگیرد. او افزود: از جمله راهکارهای رسیدن به این هدف، اصلاحات کارگری، ایجاد انگیزه برای کارآفرینی، افزایش کارایی و بهره‌وری و استفاده از هوش مصنوعی است. بلوسوف گفت: هزینه‌های صرفی (ناشی از افزایش بهره‌وری و دستمزدهای واقعی)، همراه با سرمایه‌گذاری‌های سرمایه‌ای و صادرات نفت و گاز، حدود ۱۶ درصد از رشد تولید ناخالص داخلی روسیه را تشکیل خواهد داد. صنایع IT و ارتباطات به عنوان مهم‌ترین موتورهای رشد در نظر گرفته می‌شوند که دولت قصد دارد تا پایان دهه آنها را ۱۳۰ درصد گسترش دهد.