

## اخبار

## سفر استانی مدیران ارشد بانک ایران زمین به هرمزگان

مدیران ارشد بانک ایران زمین در سفر به استان هرمزگان، با همکاران شاغل در استان دیدار کردند. در سفر استانی عضو هیأت سرپرستی، مدیر امور شعب و مدیر امور اموال تملیکی بانک ایران زمین به استان هرمزگان، محمود حسن شاهی به عنوان مدیر شعب استان های فارس، هرمزگان، بوشهر و کهگیلویه و بویراحمد و خسرو جمشیدی به عنوان معاون مالی و اداری منطقه معرفی شدندعبداللهی در دیدار با همکاران استان ضمن توضیحاتی در خصوص شرایط حال حاضر بانک، گفت: ما در حال حاضر شاهد رشد و تعالی بانک ایران زمین هستیم و آینده ای روشن در انتظار بانک است.وی خاطر نشان کرد: همه باید در قبال سازمان خود تعصب داشته باشند و هیچ کس نباید در مقابل تخریب های ناخواهدانه و یا انتشار اطلاعات نادرست و غیرواقعی، بی تفاوت باشد. بلکه باید علاوه بر تولید و انتشار محتوای صحیح، نسبت به اطلاعات غلط منتشر شده نیز واکنش نشان دهد.عبداللهی با تاکید بر اهمیت جذب منابع، به تشریح خدمات کارمندی همچون گشایش اعتبار اسنادی و صدور ضمانت نامه ها پرداخت و افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک استان هرمزگان، انتظار مدیران در این بخش بیش از سایر مناطق است.وی نیروی انسانی توانمند را مهمترین دارایی بانک دانست و بیان کرد: ساختار، برنامه و نیروی انسانی به عنوان سه رکن اصلی سازمان و پیشران مهم برای رشد و توسعه مطرح هستند و در این بین مهمترین رکن نیروی انسانی است که دو رکن دیگر نیز توسط همین سرمایه های بانک ساماندهی می شوند. عبداللهی با تاکید بر انجام کار تیمی و افزایش همدلی بین کارکنان گفت: کلیه همکاران همچون اعضای یک خانواده هستند و می بایست جهت نیل به اهداف عالی بانک دست در دست یکدیگر داده و تمام پتانسیل خود را بکار گیرند.وی همچنین با تشریح بانکداری دیجیتال به عنوان یکی از نقاط قوت بانک ایران زمین بیان کرد: ما به عنوان یک سازمان پیشرو در ارائه خدمات بانکداری دیجیتال، باید نیازهای جامعه را شناسایی کرده و برای آنها برنامه ریزی کنیم.

## رشد ۸۱ درصدی پرداخت تسهیلات خانوار در بانک ها و موسسات اعتباری خصوصی

بر اساس آمار بانک مرکزی میزان پرداخت تسهیلات در گروه مصرف کننده نهایی (خانوار) از جمله قرض‌الحسنه ازدواج، ضروری، فرزندآوری و اشتغال... توسط بانک ها و موسسات اعتباری خصوصی در سال گذشته ۸۱ درصد افزایش یافت. کل تسهیلات پرداختی شبکه بانکی طی ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲، مجموعاً ۵۶ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال مربوط به دو گروه، شامل صاحبان کسب وکار (حقوقی و حقیقی) در شش بخش شامل کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و ساختمان، بازرگانی، خدمات، متفرقه و همچنین گروه مصرف کننده نهایی (خانوار) بوده است.سهم بانکها و موسسات اعتباری خصوصی از کل تسهیلات پرداختی در شبکه بانکی کشور مجموعاً ۲۲ میلیون و ۲۵۸ هزار و ۶۲۴ میلیارد ریال است که این رقم ۳۹۴ درصد از کل تسهیلات را شامل می شود. در مقابل سهم بانک های دولتی ۲۳.۷ درصد و بانک های خصوصی شده (اصل ۴۴) نیز ۲۶.۹ می باشد. بررسی ها نشان می دهد در مقایسه با عملکرد دوره مشابه سال ۱۴۰۱ این میزان برای بانک ها و موسسات اعتباری خصوصی حدود ۲۵ درصد رشد داشته که با توجه به هدف گذاری و کنترل مقداری ترانزاکته بانک ها به میزان سالانه ۲۴ درصد، رشد قابل توجهی را نشان میدهد. مجموع تسهیلات پرداختی طی مدت مزبور ۱۷ میلیون و ۷۸۳ هزار و ۲۲۹ میلیارد ریال بوده است.بنابراین گزارش بانک ها و موسسات اعتباری خصوصی با پرداخت ۱۸ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۵۸۱ میلیارد ریال تسهیلات طی ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ به گروه صاحبان کسب و کار در شش بخش اقتصادی مذکور، سهمی معادل ۳۹.۸ درصد از کل تسهیلات شبکه بانکی کشور در این بخش بخود اختصاص داده اند که بیانگر نقش مهم این بانک ها در رونق اقتصاد و کسب و کارهاست. این میزان برای بانک‌های دولتی ۲۱.۳ درصد و برای بانک‌های خصوصی شده ۳۸.۹ درصد است.

## همکاری همراه اول و شرکت انتقال گاز ایران

شرکت‌های ارتباطات سیار ایران و انتقال گاز ایران تفاهم‌نامه همکاری با هدف بهبود کمی و کیفی خدمات مخابراتی منعقد کردند. تفاهم نامه همکاری همراه اول و شرکت انتقال گاز ایران با هدف «توسعه و ارتقا همکاری های خدمات مخابراتی و کیفی خدمات مخابراتی» ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۲ و با حضور حمید پهبوزی قائم مقام شرکت ارتباطات سیار ایران، غلامعباس حسینی مدیرعامل شرکت انتقال گاز و جمعی از مدیران ارشد هر دو مجموعه در حاشیه نمایشگاه نفت و گاز، پالایش و پتروشیمی تهران منعقد شد. ارتقا سطح پایداری، ضرب اطمینان، امنیت و عدم قطعیتی ارتباطات، و ایجاد شبکه Private Network. توسعه شبکه 5G، هوشمندسازی زنجیره ارزش و لجستیک، تأمین و برقراری ارتباطات بی‌سیم (POC) مبتنی بر شبکه ارتباطی و ارائه سید سرویس‌های سازمانی از جمله زمینه‌های همکاری مشترک است.

## یادداشت

## راهی برای رهایی از ناترازی

## سارا علیاری

اقتصاد هر کشوری بر اساس مجموعه‌ای از مولفه‌ها طراحی، مدیریت و اجرا می‌گردد و لذا هماهنگی و همکاری میان سطوح مختلف تصمیم سازی و تصمیم گیری و اجرایی امری ضروری می‌نماید. مسئله بنزین یکی از مباحث مهم در دنیای امروز می‌باشد بگونه‌ای که کشوری را نمی‌توان یافت که دغدغه‌ای در این زمینه نداشته باشد بویژه اینکه در دنیای صنعتی و ماشینی امروز دیگر بدون واژه سوخت توسعه و حتی ادامه حیات جوامع دور از ذهن می‌نماید. بر اساس جدیدترین آمارها، جلیل سالاری مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در نشست خبری با بیان اینکه ناترازی یکی از موضوعات روز کشور است، اظهار کرد: روزانه ۱۱۰ میلیون نفت گاز و نزدیک به ۱۰۷ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود. وی افزود، با وجود ۳۰ میلیون کاربری، روزانه در سطح کشور ۱۲۹ میلیون لیتر مصرف سوخت داریم که شامل ۱۱۸ میلیون لیتر بنزین و ۲۱ میلیون متر مکعب سی ان جی می‌شود.

## گزارش

## دریافت کنندگان ارز ترجیحی مشمول قیمت گذاری دستوری

در واکنش به برخی صنایع بزرگ همچن خودروسازان، فولادی‌ها، پتروشیمی‌ها و... که دالما مدعی لزوم لغو قیمت گذاری دستوری می شوند وزیر صمت گفت: وقتی ارز ترجیحی می پردازیم چطور باید اجازه دهیم که صنعتگر کالا را با قیمت دلخواه خود بفروشد؟

عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست بررسی مشکلات واحدهای تولیدی اظهار کرد: در دنیا چیزی به نام تأمین ارز نداریم زیرا در دنیا برای ارز یک نرخ مشخص اعلام می‌کنند و می‌گویند این نرخ، نرخ تبادل است اما در ایران به دلیل اینکه نرخ ارز در سطوح مختلف است در حال حاضر تأمین ارز تبدیل به مساله شده؛ اینکه چه کسانی ارز ۴۲۰۰، ارز ۲۸۵۰۰ و... می‌گیرند تبدیل به مساله شده است.

وی افزود: مسائل بعدی تأمین انرژی و آب، تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی، تسهیل در صدور مجوزها و مشقوها است. موضوع بعدی حذف قیمت گذاری دستوری است که یک مشکل کاملاً شناخته شده است اما در این شرایط باید چه کنیم؟ وقتی در این شرایط مثلاً ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دهیم بعد باید اجازه دهیم صنعتگر کالا را با قیمت دلخواه خود بفروشد؛ ما باید در این خصوص به راه حل برسیم و مساله را به صورت ریشه‌ای حل کنیم. موضوع ارز در دنیا مساله نیست اما در ایران به دلیل سطوح مختلف ارزی تبدیل به مساله

## سیاست‌روز

این سخنان در حالی هشداری در باب افزایش مصرف بنزین در کشور و احتمالاً نیاز به واردات در آینده‌ای شاید نه چندان دور باشد که برخی کارشناسان، قانون گذاران و مجریان نسخه افزایش بهای بنزین را راهکار مقابله با این وضعیت عنوان می‌کنند. این نسخه موسی که بیشتر برگرفته از تفکرات لیبرالیستی یا همان مسئولیت نداشتن دولت در قبال جامعه است در حالی تجویز می‌گردد که تجربه این گرانی‌ها در ایران و سایر کشورها بیانگر تشدید مشکلات اجتماعی، اقتصادی است که دامنه آن به امنیت نیز می‌تواند منجر شود بویژه اینکه در جنگ ترکیبی غرب علیه ایران، کوچکترین بهانه‌ای زمینه ساز فضاسازی رسانه‌ای گسترده با محوریت برهم زدن امنیت و تمامیت ارضی ایران می‌گردد. در این شرایط به صراحت می‌توان گفت که نسخه‌هایی همچون افزایش قیمت بنزین، تغییر ساختار اختصاص سوخت به کد ملی و امثالهم نسخه‌هایی ناکارآمد و به دور از منطق اجتماعی و امنیتی می‌باشند هر چند که در ظاهر با اصول اقتصادی و نسخه‌های تجویزی بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول همخوانی دارد. حال این سوال مطرح است که روش‌های جایگزین برای رفع مشکل ناترازی بنزین چیست؟ در وحله نخست فرهنگ سازی و اقعاع سبزی جامعه در مصرف بهینه سوخت از چگونگی نگهداری و تنظیم وسیله نقلیه

شخصی گرفته تا رویکرد بیشتر به حمل و نقل عمومی امری ضروری می‌نماید که نقش رسانه‌ها در آن مسئله‌ای انکار ناپذیر است. دوم آنکه حقیقت آن است که بیش از آنکه در افزایش مصرف سوخت، مردم دخیل باشند مولفه‌های پنهان و آشکاری هستند که نقشی بسیار بیشتر در این ناترازی ایفا می‌کنند.اصلی‌ترین مسئله آن است که خودروسازان خصوصی و دولتی کشور به بهانه تحریم‌ها و زیان انباشته همچنان در حال تولید محصولاتی با مصرف بالا هستند که چندین برابر استانداردهای جهانی مصرف دارند. بر این اساس اولویت دولتمردان در مقابله با ناترازی بنزین می‌تواند تغییر رفتاری خودروسازان باشد که شکستن انحصار طلبی آنها با واردات واقعی خودرو -نه توسط برخی افراد و شرکت‌ها بلکه توسط عموم مردم- بخشی از این اقدام است. نکته مهم آنکه خودروسازان در حالی مدعی تحریم‌ها هستند که نیروهای مسلح بارها آمادگی خود را برای کمک به رفع کاستی‌های خودروسازی کشور اعلام داشته‌اند که وادار سازی خودروسازان به پذیرش این نقش آفرینی نیز مولفه‌ای دیگر برای رفع کاستی‌های صنعت خودروی کشور می‌باشد.

در کنار مسئله همیشگی افزایش حمل و نقل عمومی و به صرفه کردن هزینه‌ها و کرایه‌ها برای مردم با دادن برخی خدمات جهت کاهش هزینه‌های فعالان حمل و

نقل عمومی (اتوبوس و تاکسی) به جای افزایش بی رویه کرایه‌ها که عملا مردم را به سمت استفاده از خودروی شخصی سوق می‌دهد، توجه به وضعت جایگاه‌های سوخت و بهینه سازی نازل‌های سوخت گیری مولفه‌ای مهم در کاهش ناترازی است. شواهد نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از سوخت کشور در همان مخازن فرسوده و قدیمی جایگاه‌های سوخت به هدر می‌رود که اصلاح آنها توسط شرکت نفت و نهادهای مسئول در پالایش و پخش سوخت امری ضروری می‌نماید. نکته پایانی آنکه از مشکلات مهم اقتصادی کشور را قاچاق از جمله در حوزه سوخت تشکیل می‌دهد که دلیل آن نیز برخلاف برخی ادعاها نه پایین بودن قیمت سوخت در ایران نسبت به سایر کشورها بلکه قیمت افسار گسیخته نرخ ارز در ایران تشکیل می‌دهد که هر نوع قاچاقی از سوخت گرفته تا کوچکترین محصولات را به صرفه می‌سازد لذا واقعی کردن قیمت ارز یا گران کردن سوخت هیچ مشکلی را حل نخواهد کرد بلکه بر میزان قاچاق خواهد افزود لذا راهکار نهایی به جای نسخه فرسوده و بی محتوای افزایش قیمت، مدیریت بازار ارز و کاهش آن است در حالی که همزمان نیز با اختصاص برخی مشوق‌ها برای صادرکنندگان می‌توان کاهش سود آنها از کاهش قیمت ارز را جبران کرد.



شده است. وزیر صمت ادامه داد: تحریک تقاضا مساله بعدی است؛ متأسفانه در برخی از صنایع به دلیل نبود تقاضا مشکل داریم، نه اینکه تقاضا نیست چون مردم نیاز ندارند بلکه مردم نمی‌توانند این تقاضا را تأمین کنند؛ در برخی از تبلیغات تلویزیونی می‌بینیم که صنایع اعلام می‌کنند «مسال به

## ۴۵ هزار هکتار زمین نهضت ملی مسکن تامین شد

وی با بیان اینکه بیشترین معاملات بین دستگاهی در خصوص تأمین زمین اتفاق افتاده است، اظهار کرد: اراضی شناسایی شده به دلیل قفنان زیرساخت‌ها در محدوده شهری، نیازمند آماده سازی و تأمین خدمات زیربنایی هستند. بر این اساس ۱۵۰۰ پروژه آماده‌سازی آغاز شد که عدد قابل توجه و چشمگیر بوده است.

وی از آغاز آماده سازی ۴۵ هزار هکتار زمین نهضت ملی مسکن خبر داد و با بیان اینکه مکلف بودیم منابع مالی را برای آماده‌سازی و خدمات را از طریق مولدسازی و منابعی داخلی کنیم، تصریح کرد: اسامال و دارایی‌ها را مولدسازی کرده ایم تا بتوانیم منابع مالی نهضت ملی مسکن را تأمین کنیم.

وی در ادامه با اشاره به پیگیری ویژه مسکن کارگری یادآور شد: در این راستا زمین ۱۴۰ هزار واحد مسکن توسط سازمان ملی زمین و مسکن تأمین شده است. وی با بیان اینکه لازمه استفاده از زمین در طرح‌های دولت پیش رفته است، پیگیری طرح‌های دولت‌ها در بخش مسکن، نیازمند زمین است. در شرایطی نهضت ملی مسکن را آغاز کردیم که موجودی زمین برای ساخت مسکن تقریباً صفر بود.

وی با بیان اینکه لازمه استفاده از زمین در طرح‌های مسکن، الحاق اراضی به شهرهاست، اضافه کرد: بحث تأمین زمین نهضت ملی مسکن به صورت شبانه روزی پیش رفته که خروجی آن از محل منابع طبیعی، مزارد اراضی، مزارد سایر دستگاه‌ها، اراضی واقع در حریم، بخش خصوصی تاکنون ۴۵ هزار هکتار زمین تأمین و در اختیار اجرای طرح قرار گرفته شده است. تا امروز حدود ۶۰ نقطه شناسایی و مطالعات مکان‌یابی به پایان رسیده است. در این راستا نیز ۵ شهرک برای تهران در حال طی مراحل اجرایی است.

## ایران دومین تولیدکننده سوخت مایع در اوپک شد

وزارت انرژی آمریکا از افزایش ۱۱۰هزاربشکه‌ای تولید سوخت مایع ایران در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۴ خبر داد و ایران را بزرگترین تولیدکننده این محصول پس از عربستان در اوپک معرفی کرد. اداره اطلاعات انرژی آمریکا وابسته به وزارت انرژی این کشور در جدیدترین گزارش خود موسوم به چشم‌انداز کوتاه‌مدت انرژی جهان از تولید ۳ میلیون و ۳۳۰ هزار بشکه‌ای نفت خام ایران در سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی خبر داده است.تولید نفت خام ایران در این دوره نسبت به سه‌ماهه قبل ۵۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است. ایران در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۳ میلیون و ۱۸۰ هزار بشکه در روز نفت خام تولید کرده بود.

متوسط تولید نفت خام ایران در سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۲ میلیون و ۸۷۰ هزار بشکه در روز بوده است. در سال ۲۰۲۴ متوسط تولید این محصول در ایران بالغ بر ۳ میلیون بشکه در روز باشد. اداره اطلاعات انرژی آمریکا همچنین کل تولید سوخت مایع ایران را که شامل نفت خام و میعانات می‌شود، در سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی ۴ میلیون و ۴۲۰ هزار بشکه در روز برآورد کرده است. بدین ترتیب ایران علاوه بر نفت خام ۱ میلیون و ۱۹۰ هزار بشکه در روز سوخت دیگر عمدتاً میعانات گازی در این دوره تولید کرده است.تولید سوخت مایع ایران در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۴ نسبت به سه‌ماهه چهارم سال میلادی گذشته ۱۱۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است. ایران در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ بالغ بر ۴ میلیون و ۳۱۰ هزار بشکه در روز سوخت مایع تولید کرده بود.با افزایش ۱۱۰هزاربشکه‌ای تولید سوخت مایع ایران در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۴ و کاهش تولید عراق جایگاه دومین تولیدکننده بزرگ اوپک از این نظر به ایران اختصاص یافته است.ایران که با روی کار آمدن دولت سیزدهم توانسته بود کشورهای امارات و کویت را کنار بزند و در جایگاه سوم اوپک از نظر تولید نفت خام قرار بگیرد اکنون در زمینه تولید مجموع نفت خام و میعانات نیز عراق را کنار زده و دومین تولیدکننده سوخت مایع میان اعضای اوپک شده است.ایران ۱۴ درصد کل سوخت مایع اعضای اوپک را در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۴ تولید کرده است. عربستان با تولید ۱۰ میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه‌ای در رتبه نخست و عراق با ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند.

## سوخت‌گیری با کارت شخصی به ۸۰درصد رسید

فضاسازی است تا اینکه به‌عنوان یک اقدام رواج‌یافته درنظر گرفته شود.سخنگوی صنف جایگاه‌داران در پاسخ به اینکه "طبق گزارش‌های مردمی برخی جایگاه‌های عرضه سوخت از ارائه کارت سوخت آزاد به متقاضیان خودداری می‌کنند"، گفت: چند دسته جایگاه سوخت داریم؛ تعدادی جایگاه داریم که اصلاً کارت آزاد ندارند که این قبیل جایگاه‌ها بیشتر در مناطق مرزی هستند؛ یک دسته جایگاه داریم که فقط یک کارت سوخت آزاد در اختیار دارند و جایگاه‌های دیگری که به‌لحاظ فروش بالاتر و یا در کلان‌شهرها هستند، بیش از یک کارت آزاد در اختیار دارند.

نواز با بیان اینکه "اگر مراجعات مردمی برای استفاده از کارت آزاد بیشتر شود، فشارز کارت آزاد ممکن است از لحاظ لیتری و یا از لحاظ تعداد دفعات مجاز سوخت‌گیری تمام شود"، گفت: هر کارت آزاد در جایگاه‌های عرضه سوخت، امکان سوخت‌گیری تا سقف ۷۰۰۰ لیتر در شبانه‌روز و یا بسا تعداد دفعات سوخت‌گیری به این سقف در تعداد دفعات و یا در حجم سوخت ۱۰لیتری برسد، دیگر امکان سوخت‌گیری با آن کارت تا بعد از ۱۲ شب یعنی شروع شبانه‌روز بعدی، وجود ندارد؛ ازاین‌رو برخی جایگاه‌ها که کارت آزاد آنها در مراجعات مکرر مردمی، دیگر امکان سوخت‌گیری ندارد، ممکن است به مراجعه‌کننده اعلام کنند؛ "کارت آزادی نداریم".

سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: در زمان حاضر نزدیک به ۸۰درصد سوخت‌گیری در جایگاه‌ها با کارت سوخت شخصی صورت می‌گیرد. رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در زمینه تجهیز تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت به کارت‌خوان سیار، پیشرفت بسیار خوبی داشته‌ایم به‌طوری که نزدیک به ۹۰درصد جایگاه‌های عرضه سوخت سراسر کشور به کارت‌خوان‌های سیار مجهز شده‌اند.

وی افزود: تا پایان بهار، پیش‌بینی می‌شود که تمامی جایگاه‌های عرضه سوخت به کارت‌خوان‌های سیار مجهز شوند.سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت تصریح کرد: میزان استفاده مردم از کارت سوخت شخصی مجدداً صعودی شده است، چرا که از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون سوخت بیش از ۱۳ ماه می‌گذرد، میزان استفاده از کارت سوخت شخصی توسط مردم در زمان سوخت‌گیری با نرخ آزاد، سینوسی بوده به این معنا که در برخی مواقع سال بیشتر و در برخی زمان‌ها کمتر بوده است.وی ادامه داد: در زمان حاضر نزدیک به ۸۰درصد سوخت‌گیری در جایگاه‌ها با کارت سوخت شخصی صورت می‌گیرد. نواز در پاسخ به سؤالی مبنی بر فروش کارت‌های سوخت شخصی با نرخ‌های مجیب در فضای مجازی گفت: این اقدامات برواقعی و بزرگ‌نمایی است، این‌که شخصی کارت سوخت آزاد را چند میلیون تومان به فروش بدهد یا در حال انجام کارهای فروش است.

## پیگیری مشکلات واحدهای صنعتی شهرک صنعتی شمس آباد

نشست بررسی مشکلات واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی شمس آباد با حضور معاون اول قوه قضائیه، وزیر صمت، معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، معاون صنایع عمومی وزارت صمت، استاندار تهران و جمعی از فعالان اقتصادی و صنعتگران در مرکز خدمات فناوری کسب و کار این شهرک برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، تولید کنندگان و فعالان اقتصادی مستقر در شهرک صنعتی شمس آباد در این نشست به بیان مسائل و مشکلات حوزه تولید و اشتغال پرداختند.تأمین انرژی و محیط زیست، مسائل مرتبط با شرکت‌های خدماتی و زیرساخت‌ها، تأمین مالی و جذب سرمایه، توسعه بازار و موانع صادراتی و مسائل مرتبط با مالیات و تأمین اجتماعی از جمله مهم‌ترین محورهای مطرح شده در این نشست بوده است. معاون اول قوه قضائیه در این نشست، اظهار کرد: در راستای جهش تولید باید موانع، مشکلات و آسیب‌هایی که در این بخش وجود دارد را احصاء، شناسایی و مشکلات مرتبط با حوزه‌های مختلف تقنینی، اجرایی و قضایی برطرف کنیم. "حجت الاسلام خلیلی"، افزود: صاحبان تولید مشکلات و آسیب‌ها را بهتر شناسایی می‌کنند، باید تسهیلاتی را در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهیم یا کارهایی را انجام دهیم که به سهولت بتواند محصولات خود را تولید کنند. در این بازدیدها مشاهده کردیم که دغدغه صاحبان صنایع بیش از دغدغه ما است. اگر بتوانیم این موانع را از پیش روی آن‌ها برداریم گام بزرگی را در امر تولید برداشته‌ایم. وی، در ادامه به مشارکت مردمی و بخش خصوصی در حوزه‌های مرتبط با اقتصاد اشاره کرد و گفت: اقتصاد زمانی می‌تواند رونق پیدا کند که قلمرو حضور مردم و بخش خصوصی را بیشتر کنیم، نظارت دولت را بطلیمیم و حضور بخش خصوصی تخصصی را در حوزه‌های مرتبط با اقتصاد پر رنگ‌تر کنیم. علی القاصی مهر، رئیس کل دادگستری استان تهران نیز از احصا هفت مشکل و چالش اساسی در جریان بازدید معاون اول دستگاه قضا از شهرک صنعتی شمس آباد خبر داد و گفت: این هفت مشکل و چالش به‌صورت مکتوب به دبیرخانه ستاد مرکزی اقتصاد مقاومتی قوه قضائیه و خدمت معاون اول دستگاه قضا منکس خواهد شد و انشالله با تدابیر وی قطعاً خروجی مثبتی برای تولیدکنندگان و صنعت‌گران در پی خواهد داشت.