سیاست روز

www.siasatrooz.ir

- صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور
- مدیر مسئول: محمد پیرعلی
- سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
- دبیر اجتماعی: سمیه ملکی
- دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی
- دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری
- دبیر فرهنگی: سید مهدی لنکرانی
- سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری
- سازمان آگهی‌ها: ۸۸۰۰۶۶۸۸
- چاپ: کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶
- نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بابک، پلاک ۱۶
- تلفن: ۶-۸۸۰۱۳۸۷۰
- نمابر: ۸۸۰۰۷۵۷۵
- کدپستی: ۱۴۳۸۶۳۴۸۷۱
- شاپا: ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۰۲ اذان مغرب: ۱۹:۱۰ اذان صبح فردا: ۳:۳۹ طلوع آفتاب فردا: ۵:۱۲

| سه‌شنبه | ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۳ | شماره ۶۴۰۶ |

دریچه

خانواده‌ها هزینه سنگین به جوانان تحمیل نکنند

مدیرکل دفتر برنامه ریزی و توسعه اجتماعی جوانان وزارت ورزش و جوانان با بیان اینکه بیشـــترین هزینه های مربوط به مراسم ازدواج ناشی از تمایل خانواده‌ها برای برگزاری یک مراســـم تجملاتی بوده و به جوانان تحمیل می‌شـــود، گفت: مهم ترین هدف طرح وصال شیرین تسهیل ازدواج جوانان است.

حجت الاسلام و المســـلمین مهدی متقی‌فر دیروزدر نشست تشریح طرح «وصال شیرین» موضوع ازدواج جوانان را فراجناحی و فراحزبی توصیف کرد و گفت: برخی موضوعات در کشور فراجناحی است که ازدواج و به خصوص ازدواج جوانان یکی از این موارد اســـت.

وی بـــا بیان اینکه در موضوع ازدواج عوامل اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی دخیل است، افزود: باید تلاش شـــود بُعد اقتصادی آن که یکی از ابعاد سخت آن نیز محســـوب می شـــود، با کمـــک تمام ظرفیت اجتماعی به خصوص خیرین تســـهیل شـــود.متقی‌فر افزود: در ابعـــاد اقتصادی ازدواج جوانان باید اقدامات موثری در سراسر کشـــور و استان‌های مختلف انجام شـــد اما یکی از ضعف‌های آن بهره مندی از خدمات ازدواج با بهترین هزینه در سکوی مناسب در دسترس و آگاهـــی جوانان نبود. وی با بیـــان اینکه امروز این بســـتر و سکو ایجاد شده اســـت، افزود: امروز جوانان در حـــوزه خدمات امر ازدواج به همـــه نیازهای خود دسترســـی دارند. علاوه بر این در طرح وصال شیرین ارائه خدمات فاقد انتفاع اســـت و تمامی خدمات برای مجموعه‌ها بـــا کمترین هزینه خواهد بود. متقی فر با بیان اینکه فقط هزینه ها از طریق دولت پرداخت می شود، تاکید کرد: دولت برای به حداقل رساندن هزینه به طور جدی وارد میدان شـــده اســـت.مدیرکل دفتر برنامه ریزی و توسعه اجتماعی جوانان وزارت ورزش و جوانان افزود: ماهیت این طرح علاوه بر کاهش هزینه تکلیف دیگری دارد و آن هم ایجاد باور ازدواج آسان و به دور از تجملات است که بار سنگینی برای تشکیل خانواده بـــه جوانان تحمیل مـــی کند.متقی‌فر ایجاد فرهنگ ارزان‌سازی ازدواج را هدف اصلی طرح وصال شـــیرین دانست و افزود: امروز مهم‌ترین مانع تشکیل خانواده و ازدواج جوانان تحمیل هزینه سنگین مراسم ازدواج اســـت.وی یادآور شد: این هزینه های سنگین بیشتر از سوی خانواده‌ها به جوانان تحمیل می‌شود و خود جوانان از مساله ناراضی هستند.

طرح «وصال شـــیرین» با هدف ارزان کردن ازدواج از سوی وزارت ورزش و جوانان طراحی شده و قرار است در هفته ازدواج رونمایی شود؛ اول تا هفتم ذی الحجه (۳۰ خـــرداد ماه لغایت ۴ تیر ماه ســـال جاری) هفته ازدواج نامیده می شود.

گـــزارش

رییس قوه قضاییه:

قاضی باید اهل مشورت باشد

رییـــس قوه قضاییه گفت: یک قاضی علاوه بر اینکه مســـتمراً دانش خود را ارتقا می‌دهد، باید اهل مشورت نیز باشد و در فهم مساله، تشخیص مصداق و تطبیق موضوع، با صاحب نظران مشورت کند.

حجت‌الاســـلام والمســـلمین محســـنی اژه‌ای، دیروز طی ســـخنانی در نشست شورای‌عالی قوه قضائیه، اظهار کرد: پیشاپیش شهادت حضرت امام جعفر صادق (ع) را تســـلیت می‌گویم. همانطور که مستحضر هستید در زمان امام صادق (ع) فرصتی برای نشـــر، ترویج و گسترش معارف بلند اسلامی فراهم آمد و شاگردان مبرزی از مکتب ایشان آموختند و به تبلیغ اسلام واقعی پرداختند. همچنین روز معلم و شـــهادت استاد شهید مرتضی مطهری را گرامی می‌داریم؛ استاد مطهری از شاگردان مکتب امام صادق (ع) و متعلق به اخلاق اسلامی بودند.

وی در ادامه نشســـت با بر شـــمردن خصایص یک قاضی اظهـــار کرد: امر قضا، امـــر خطیری اســـت؛ یک قاضی بـــرای آنکه به حق و عدالت قضـــاوت کند باید دقت‌نظرِ بالایی داشته باشد و از حِلم و بُردباری زیادی برای بررسی تمام ابعاد و جوانب پرونده برخوردار باشـــد؛ همچنین یک قاضی باید به صورت مرتب دانش و اطلاعـــات خود را به‌روز کند تـــا در قبال پرونده‌هایی کـــه دربرگیرنده‌ی امور مســـتحدثه و جدید هستند، به قوه علم و تشخیص نائل شود؛ تاکنون تا حدودی شُـــعب و مجتمع‌های قضائی ما، تخصصی شده‌اند و این مهم، هر چه بیشتر نیز محقق می‌شـــود؛ علی‌ای حال، قاضی ما باید پیوسته در باب موضوعات و مقولات کیفـــری و حقوقـــی در اموری که پرونده‌ها به او ارجاع می‌شـــوند، اعم از بانکی، بورســـی، دریایی، محیط زیســـت، بین‌الملل و غیره مطالعه داشته باشد و دانش خود را به‌روز کند؛ در این زمینه بخش آموزشـــی قوه قضائیه نیز باید مســـتمراً آموزش‌های روزآمد را به قضات ما ارائه دهد.

رئیس قوه قضائیه تصریح کرد: یک قاضی علاوه بر اینکه مســـتمراً دانش خود را ارتقا می‌دهد، باید اهل مشـــورت نیز باشد و در فهم مسئله، تشخیص مصداق و تطبیق موضوع، با صاحبنظران مشورت کند. همچنین قاضی ما باید به ملاحظات ناظر بر تناســـب جرم و مجازات نیز اهتمام داشـــته باشـــد و مجازاتِ بازدارنده و متناســـب اِعمال کند و توجه داشته باشـــد که این مجازاتِ تجویزشده، موجب وهن نیز نشود.

وی بیان داشت: بعضاً اقدامات و آرای قضات علاوه بر جنبه‌های حقوقی و قضائی، جنبه‌های اجتماعی نیز پیدا می‌کنند؛ ولو آنکه ما نخواهیم و جز اراده ما نیست، امـــا جریانات مختلف سیاســـی و اجتماعی از این اقدامـــات و آرای ما، هر کدام بهره‌برداری‌هـــای خود را می‌کنند؛ لذا خطاب به تمامـــی مراجع قضائی به ویژه دیوان عالی، دیوان عدالت اداری، رؤســـای دادگستری‌ها و دادستان‌ها در سراسر کشـــور تاکید می‌کنم که نسبت به آن دســـته از آرا و تصمیماتی که جنبه‌هایی غیـــر از ابعاد حقوقی و قضائی پیدا می‌کننـــد (و حتی در ابعاد حقوقی و قضائی، آثار بیرونی و بین‌المللی بر آنها مترتب می‌شـــود) نهایت دقت و توجه را داشـــته باشـــند و تصمیمات و آرای خود را مُنضَم به پیوســـت رسانه‌ای کنند و پیش از صدور آنها، هماهنگی‌های لازم را با مرکز رســـانه قوه قضائیه به عمل آورند. باید توجه کنید که ممکن است پس از صدور یک قرار یا حکم یا ابلاغ، نتوان پیوست رســـانه‌ای مناسبی در قبال آنها تدوین کرد؛ لذا در قبال مسائل و موضوعات قابل پیش‌بینی، قبل از اقدام، با هماهنگی مرکز رسانه، برای جلوگیری از وقوع آسیب و تبعات، پیوست رسانه‌ای مناسب را تدوین کنید.

رئیس عدلیه اظهار داشـــت: تاکید ما بر تدوین پیوســـت رسانه‌ای در قبال آرا و تصمیمات قضائی که ذو ابعاد هســـتند بیانگر اهتمام ما به مقوله‌ی افکار عمومی اســـت؛ بنابراین ما بـــه مقوله‌ی افکار عمومـــی توجه ویژه داریـــم و از آن غافل نمی‌شویم؛ در عین حال، تاکید داریم که قضات ما نباید قضاوت خود را بر اساس فضاســـازی‌ها و جوسازی‌هایی که در فضای مجازی و غیرمجازی شکل می‌گیرد، به پیش ببرند. این فضاســـازی‌ها ممکن است همیشه وجود داشته باشند و حتی تشدید نیز شـــوند؛ مهم آن است که معیار ما (پس از توجه به رِضایت خداوند و ســـوگندی که یاد کرده‌ایم) قانون است. کار ما باید قانونمند و مُتقن باشد، حالا ممکن است فضاســـازی هم در قبال آن صورت گیرد. بنابراین ما در قوه قضائیه نسبت به افکار عمومی به هیچ‌وجه بی‌توجه نیستیم، اما تابع فضاسازی‌ها، تصمیم قضائی نمی‌گیریم.

وی در ادامه نشســـت ، با اشـــاره بـــه اســـتمرار جنایات ســـبعانه رژیم غاصب صهیونیســـتی در غزه، بیان داشت: صهیونیســـت‌ها طی هفت ماه اخیر علی‌رغم ارتکاب انواع و اقســـام جنایات و نسل‌کشی در غزه و به شهادت رساندن بیش از ۳۴ هزار انسان بیگناه که اکثر آنان زنان و کودکان هستند، به هیچ‌یک از اهداف نامشـــروع خود دســـت نیافته‌اند و امروز به برکت خون‌های ریخته شده در غزه، علاوه بر ایجاد و گسترش نفرت جهانی از رژیم صهیونیستی، یک بیداری انسانی نیز در سراسر دنیا و یک خیزش دانشجویی در کشورهای مختلف بویژه آمریکا و اروپا شـــکل گرفته است. نکته قابل تأمل آنکه خیزش دانشجویی شکل‌گرفته در آمریکا با خشـــونتی تمام‌عیار از ناحیه پلیس و دولت آمریکا مواجه شده است؛ به گونه‌ای که اگر تنها یک مورد از اقدامات خشـــونت‌آمیزی که نیروهای آمریکایی در قبال دانشـــجویان ضدصهیونیســـتی به کار گرفتند در ایران و یا کشـــورهای مشـــابه صورت می‌گرفت، آمریکایی‌ها معرکه به پا می‌کردند و فریاد نقض حقوق بشر سر می‌دادند.

رئیس دســـتگاه قضا افـــزود: البته به موازات گســـترش نفـــرت جهانی از رژیم صهیونیســـتی، در داخل این رژیم نیز شکاف‌ها و گســـســـت‌ها بیشتر شده است و استعفاهای سلسه‌وار سران نظامی این رژیم غاصب، بیانگر همین امر است.

اژه‌ای در بخش دیگری از ســـخنانش، مجدداً روز معلم را گرامیداشت و با تشریح اهمیت مقام معلم، گفت: در همه زمان‌ها، مســـئله تعلیم و تربیت و نقش معلم، مقوله‌ای حائز اهمیت است؛ لیکن در عصر حاضر به سبب اشتغالات بیشتری که والدین دارند، اهمیت نقش معلم و تأثیری که او می‌تواند بر دانش‌آموزان داشـــته باشد، مضاعف است.

وی همچنین با گرامیداشت روز کارگر، گفت: کارگران از ستون‌های تولید و ارائه خدمات در جامعه هستند و اگر آنها نباشند، زندگی فلج می‌شود. دو قشر مؤثر و زحمتکش کارگران و معلمان، با مشکلاتی مواجه هستند لذا ضرورت دارد نسبت به رفع مشکلات این دو قشر بویژه مشکل مسکن آنها اهتمام ویژه شود.

علت صدور «برگ جریمه رانندگی اشتباهی» چیست؟

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: ۵درصد جرائم رانندگی اشتباهی ارســـال می‌شـــود که برای رفع این خطا باید دوربین‌ها نوســـازی شود البته دســـتکاری کردن پلاک توسط برخی از رانندگان در این اشتباه بی‌تأثیر نیست.

سردار تیمور حسینی رئیس پلیس راهور اظهار کرد: دو موضوع باعث اشتباه ارسال شدن جرائم رانندگی است؛ یک موضوع کیفیت دوربین‌ها و دو دستکار کردن ارقام پلاک خودرو توسط برخی از رانندگان.

وی افزود: این دو عامل باعث شده است ۵ درصد جرائم رانندگی اشـــتباهی برای افراد ارسال شود که برای پاک کردن این جرائم اشـــتباه، افراد بـــه مراکز پلیس راهور مراجعه کنند.

حســـینی بیان کرد: البته سامانه رسیدگی غیرحضوری یا اینترنتی به اعتراضات در دســـت آماده‌سازی است و امیدواریم بـــه‌زودی یعنی در ســـال ۱۴۰۳ بتوانیم این ســـامانه را معرفی و رونمایی کنیم تا دیگر برای اعتراض به تخلفات رانندگی نیاز به مراجعه حضوری نباشد.

رئیـــس پلیس راهور در پایان گفت: در ســـال گذشـــته ۱۵۷ میلیـــون جریمه بـــرای رانـــندگان متخلف صادر شده است.

تداوم آموزش در مساجد سیل زده سیستان‌وبلوچستان

مشاور وزیر آموزش‌وپرورش درباره وضعیت مدارس سیل زده سیستان‌وبلوچستان گفت: در سیل اول و دوم ۳۶۸ مدرسه دچار آسیب شـــدند که آسیب‌ها در عرصه‌هایی مانند سپتیک، دیوارها و تخریب قسمت‌هایی از مدارس بوده است.

ضرغام پرنیان با بیان اینکه در این ســـیل ۳۶۸ مدرسه در قالب طرح شهید عجمیان با مشارکت گروه‌های جهادی، معلمان و دانش‌آموزان، گروه‌های بومی بهســـازی، مرمت سازی و شـــاداب سازی شده اســـت گفت: این بدان معنا نیست که مشـــکلات رخ داده به نحو کامل رفع شده زیرا بخشی از مدارس نیازمند تخریب و بازسازی هستند. وی با بیان اینکه هفت یا هشت مدرسه در آمار نیازمند تخریب و بازسازی هستند افزود: این امر بدان معنا نیست که دانش آموزان این مدارس از لحاظ آموزش دچار مشکلات باشند بلکه آموزش آن‌ها در مناطق عمومی مثل مسجد و ... ادامه دارد. مشـــاور وزیر آموزش‌وپرورش با بیان اینکه مســـجد تعطیل نداریم ادامه داد: دو یا ســـه مدرســـه در زرآباد به علت حجم زیاد آب زمان لازم برای پروسه تخلیه ندارد اما همکاران ما در این مناطق دانش‌آموزان را به مناطق عمومی مثل مسجد و ... برده‌اند و کار آموزش در حال انجام است.

به همت متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) صورت گرفت؛

استقلال ایران در صنعت دریایی

***تشکیل کنسرسیوم کشتی‌سازی تمام ایرانی**

***تخصص و توانمندی‌های بی‌نظیر قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) در حوزه دریا**

***قرارگاه خاتم تمام نیازمندی‌های کشور در بخش دریا را پاسخگو هست**

نمایشگاه ایران اکسپو ۱۴۰۳ بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رویداد تجاری در راستای نمایش توانمندی‌های صادراتی با بازارهای بین‌المللی از سوی سازمان توسعه تجارت جمهوری اسلامی ایران در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد. در این نمایشگاه که محصولات و دستاوردها در حوزه‌های مختلف صنعتی و کشاورزی در هفت گروه کالایی از جمله صنایع غذایی، کشاورزی و شیلات، صنعت، فرش و صنایع‌دستی و گردشگری، دارو، تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی، محصولات شیمیایی، آرایشی و بهداشتی، صنعت ساختمان و خدمات فنی - مهندسی و پتروشیمی عرضه می‌شود، شرکت‌ها و بازرگانان از کشورهای مختلف دنیا، حضور داشته و اقدام به مذاکره و برقراری تعاملات تجاری با بزرگ‌ترین برندهای صنعتی ایران در حوزه‌های صنعتی مختلف می‌کنند.

در این نمایشگاه که میزبان بیش از ۲ هزار بازرگان، سرمایه‌گذار و تاجر خارجی از ۱۲۰ کشور جهان است، توانمندی‌های صادراتی با حضور ۸۰۰ شرکت ایرانی به نمایش گذاشته و ۳ هزار و ۵۰۰ جلسه بی‌تویی با حضور ۵۰ هیئت عالی رتبه برگزار شد، اقدامات ارزشمندی رقم خورد که از این میان می‌توان به امضاء تفاهم‌نامه‌های ارزشمند در صنعت دریایی و به‌رخ کشیدن توانمندی‌ها، خودکفایی و استقلال ایران در حوزه دریایی اشاره کرد.

تشکیل کنسرسیوم ساخت کشتی تمام ایرانی

تفاهم‌نامه ایجاد کنسرسیوم ساخت کشتی تمام ایرانی با حضور سه شرکت کشتی‌سازی داخلی امضاء شد.

منوچهر علیپور، مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) اظهار داشت: کنسرسیوم کشتی‌سازی داخلی با حضور سه شرکت بزرگ ایرانی صدرا، ایزوایکو و دریابندر با هدف این که نیازمندی‌های صنعت دریایی کشور را تامین کند، ایجاد شد.

وی گفت: این کنسرسیوم با تجمیع نیازها و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود و توان اعضا می‌تواند اقدامات گسترده‌ای را انجام دهد. مدیرعامل شرکت صدرا، فاز اول را در همکاری تمام دستگاه‌ها و متخصصان دانش‌بنیان و دانشگاه‌های دریایی برای تامین نیازهای داخلی در مسیر تحقق جهش تولید برشمرد و افزود: فاز دوم این برنامه به بانک‌ها و موسسات مالی با کارفرمایان برای تجمیع منابع است. ضمن این‌که تجمیع فناوری نیز همواره مدنظر ما در تمام مراحل کمک به تولید و تامین نیازهای تجهیزاتی داخل است.

علیپور درباره قراردادهای تامین کشتی‌های ساخته‌شده توسط صدرا، گفت: در حال حاضر قرارداد چهار کشتی با ظرفیت‌های ۳ هزار و ۵۰۰ تن و ۵ هزار تن با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منعقد شده است که دو فروند به‌صورت روروشیپ و دو فروند مربوط به حمل کالاهای عمومی است که تا پایان سال دو فروند تحویل کشتیرانی می‌شود و دو فروند دیگر فرایند مهندسی آن در حال طی‌شدن است.

وی اضافه کرد: مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قول مساعد دادند که به محض تحویل دو فروند در مرحله اولیه تحویل، قرارداد دو فروند دیگر نیز با شرکت صدرا منعقد می‌شود.

مدیرعامل شرکت صدرا، قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) خاطرنشان کرد: نیاز کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با توجه به تحولات منطقه و افزایش حجم بار در دریای خزر بسیار گسترده شده است که نوسازی و تعمیرات آن‌ها با این شرکت منعقد شده است. وی در ارتباط با ساخت و تعمیر نفتکش‌ها بیان داشت: در آینده نزدیک با تشکیل کنسرسیوم بتوانیم قرارداد ساخت و نگهداری نفتکش‌ها را نیز منعقد کنیم.

علیپور درباره قرارداد تامین نفتکش‌ها و کشتی‌های موردنیاز کشور در دریای خزر، گفت: رئیس جمهور به عنوان رئیس شورای عالی صنایع دریایی و وزیر صمت در سمت دبیری این شورا فعالیت دارند. در حال حاضر با همکاری دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی پیش‌نویسی صورتجلسه‌ای که توسط رئیس جمهور ابلاغ خواهد شد، آماده شده که در این پیش‌نویس تعدادی نفتکش و کانتینربر برای شرکت صدرا و ایزوایکو برآورد شده است.

وی تصریح کرد: همچنین امروز قرارداد ساخت پنج فروند کشور با ظرفیت‌های ۴۰ تا ۷۰ هزار تن با هلدینگ غدیر امضاء شد که بر اساس کتابچه مشخصات فنی قیمت ساخت کشتی و زمان ساخت آن مشخص می‌شود که به‌طور معمول ساخت یک فروند ۳۶ ماه طول می‌کشد که البته اگر تعداد سفارش بالاتر باشد ساخت فروندهای بعدی را می‌توان به‌صورت موازی شروع کرد و زمان ساخت را تا ۲۴ ماه کاهش دهیم.

علیپور با بیان این‌که پنج کشتی که قرار است ساخت شود نفتکش، فله‌بر و کانتینربر است، گفت: بر این اساس از بهره‌برداران انتظار داریم از ظرفیت کنسرسیوم مذکور حداکثر استفاده را داشته باشند. وی با تاکید بر تقویت توان داخلی افزود: تمام تلاش ما این است که شرکت‌های دانش بنیان و صنعت را فعال کنیم. البته بیشتر تجهیزات چه سیستم رانش چه سیستم ناوبری و مخابراتی در داخل کشور ساخته می‌شود و در تلاش هستیم که از ظرفیت‌های بخش غیرنظامی استفاده کنیم.

علیپور درباره توانمندی‌های قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حوزه دریا خاطرنشان کرد: هلدینگ دریایی خاتم از مجموعه موسساتی تشکیل شده که کارهای مختلفی انجام می‌دهند. در بخش عمرانی ساخت اسکله‌ها، موج‌شکن‌ها، لایروب‌ها و خدمات لایروبی انجام می‌دهند و شرکت صدرا نیز اقدامات در بخش کشتی‌سازی و فراساحلی را انجام می‌دهد. این هلدینگ با توجه به امکانات و زیرساخت‌هایی که دارد می‌تواند تمام نیازمندی‌های کشور را در بخش دریا انجام دهد.

امضاء تفاهم‌نامه در زمینه تامین شناور

تفاهم‌نامه‌ای بین هلدینگ لجستیک غدیر کنسرسیوم شرکت‌های صدرا، ایزوایکو و دریا بندرکیش با هدف تامین نیاز شناوری گروه سرمایه‌گذاری غدیر امضاء شد.

در این تفاهم‌نامه بر تامین نیاز شناوری از توان و ظرفیت داخلی کشور تاکید شده است.

ساخت کشتی و نفتکش توسط کشتی‌سازان ایرانی

شرکت‌های بزرگ کشتی‌سازی ایران با تشکیل کنسرسیومی، تفاهم‌نامه ساخت نفتکش، کشتی فله‌بر و فرآورده بر را امضاء کردند.

سالاری، رئیس دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی با بیان این‌که این تفاهم نامه در سه ماه آینده به قرارداد بین این کنسرسیوم و شرکت مادر تخصصی غدیر تبدیل می‌شود، خاطرنشان کرد: حدود ۸۰۰ میلیون دلار از محل ساخت این کشتی‌ها صرفه‌جویی ارزی حاصل می‌شود.وی ادامه داد: این تفاهم‌نامه در نهایت به ساخت ۲۰ فروند کشتی فرآورده‌بر و فله‌بر منجر می‌شود.

رئیس دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی در ارتباط با عمق ساخت داخل در این کشتی‌ها گفت: در چند سال گذشته روند افزایش عمق ساخت داخل در صنایع دریایی به‌ویژه صنعت کشتی‌سازی رو به افزایش است و با تشکیل این کنسرسیوم، استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان افزایش می‌یابد، به‌ویژه این‌که نگاه به داخلی سازی صنایع دریامحور بر اساس قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل، نگاه حمایتی است.

هم‌افزایی زیرساخت‌های کشور در حوزه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری

مدیرعامل شرکت صنایع دریایی ایران (صدرا) نیز با بیان اینکه تلاش این شرکت در هم‌افزایی زیرساخت‌های کشور در حوزه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری بوده است، گفت: دو شرکت بزرگ کشتی‌سازی صدرا و ایزوایکو با حمایت بخش خصوصی بر ایجاد یک کنسرسیوم توافق کردند. منوچهر علیپور گفت: با تشکیل کنسرسیوم زیرساخت‌های کشور در حوزه نرم‌افزار و سخت‌افزار ساخت کشتی به‌صورت حداکثری مورد استفاده قرار می‌گیرد و با تجمیع ظرفیت‌ها، نیازمندی‌های کشور برطرف می‌شود.

مدیرعامل شرکت صدرا، مرحله نخست این تفاهم را همکاری تمامی دستگاه‌ها و متخصصان دانش‌بنیان و دانشگاه‌های دریایی برای تامین نیازهای داخلی در مسیر تحقق جهش تولید عنوان کرد و افزود: مرحله دوم این برنامه به بانک‌ها و موسسات مالی با کارفرمایان برای تجمیع منابع است. ضمن این‌که با تجمیع فناوری در تمام مراحل، به تولید و تامین نیازهای تجهیزاتی داخلی کمک می‌کنیم.مدیرعامل شرکت صدرا، تاکید کرد: امیدواریم که در آینده نزدیک بتوانیم قرارداد ساخت و نگهداری نفتکش‌ها را نیز منعقد کنیم.

شرکت صدرا در یک نگاه

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) با هدف ساخت و تعمیر کشتی در سال ۱۳۴۷ در بوشهر با تعمیر و ساخت انواع شناورهای دریایی فعالیت خود را آغاز کرد و در سال‌های پس از انقلاب بنابر نیاز روزافزون و تقاضای حاکم در بازار خلیج فارس و دریای خزر فعالیت خود را در صنایع فراساحل گسترش داد.

شرکت درحال حاضر مجهز به جامع‌ترین و کامل‌ترین امکانات جهت طراحی، مهندسی، ساخت، حمل و نصب انواع سازه‌ها و شناورها است. این مجموعه دارای کارخانه‌ها و تجهیزات دریایی در بوشهر و دریای خزر (بهشهر) است که خدمات لازم و وسیعی را در خلیج فارس و دریای خزر تامین می‌کند.

شرکت صدرا با تلاش مستمر در جهت ارتقای سطح تکنولوژی با رعایت استانداردهای بین‌المللی، در سال ۱۳۷۶ موفق به اخذ گواهـــینامه ایزو ۹۰۰۱ در زمینه‌های طـــراحی، ســـاخت و نصب تاسیسات فـــرا ساحلی نـــفت و گـــاز، کشتی‌سازی، ساخت پایانه‌های نفتی، بندرگاه‌ها، حفاظت ساحلـــی و پل شد، و متعاقب آن گواهـــینامه‌های بین‌المللی ۲۰۱۸ : ISO ۴۵۰۰۱ ۲۰۱۵ :ISO ۹۰۰۱ ، ۲۰۱۵ :ISO ۱۴۰۰۱ ۲۰۱۸ ISO ۳۱۰۰۰: ، و ۲۰۱۵ :ISO ۲۹۰۰۱ را اخذ کرده است.

واحدهای مهندسی صدرا مستقر در دفتر مرکزی، کارخانه‌های بوشهر و کارخانه کاسپین برای ارائه خدمات مهندسی در زمینه طراحی پایه، مقدماتی و تفصیلی و همچنین خدمات مهندسی ساخت برای انواع کشتی‌ها، تاسیسات فـــراساحلی نفت و گاز، بنـــدرسازی و پروژه‌های زیربنایی سازماندهی شده‌اند و به سیستم‌های مدرن سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مجهز هستند.

مجموع نیروی انسانی مجرب و توانمند شرکت از کارکنان دفتر مرکزی تهران، کارخانه‌های بوشهر، کارخانه کاسپین و کارگاه‌های موقت تشکیل شده است که شامل گروه‌های مختلف مدیریت، مهندسی، کیفیت، اجرائی، مالی، اداری و... هستند.

در حال حاضر شرکت صدرا فعالیت‌های زیر را به‌صورت طرح و ساخت (EPC) اجرا می‌کند :

- ساخت و تعمیر انواع کشتی‌ها شامل کانتینربر، نفتکش، یدک‌کش، لوله‌گذار و ...
- ساخت سکوهای حفاری دریایی (نیمه شناور و خود بالابر)
- ساخت و نصب انواع سکوهای ثابت دریایی نفت و گاز (فرآورش، سرچاهی، زیست و ...)
- لوله‌گذاری و کابل‌گذاری در دریا
- احداث تاسیسات فرآورشی و پالایشگاهی نفت، گاز و پتروشیمی
- احداث خطوط لوله نفت و گاز در خشکی
- اجرای طرح‌های زیربنایی عظیم
- اجرای سازه‌های فولادی مقیاس بزرگ
- احداث بندر و پایانه بارگیری فرآورده‌های نفتی
- خدمات طراحی و مهندسی بابت کلیه فعالیت‌های فوق

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق نکا (نیروگاه شهید سلیمی) N.P.G.M

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۳/۳

شرکت مدیریت تولید برق نکا در نظر دارد نسبت به **خرید ۴ عدد لوله محافظ شفت و ۴ عدد گلدانی پمپ خانه آب دریا نیروگاه شهید سلیمی نکا** طبق شرایط ذیل و همچنین شرایط فنی و خصوصی و نقشه های کار پیوست اسناد مناقصه اقدام نماید. علاقمندان میتوانند اسناد مناقصه را از روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ لغایت روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR با شماره ۲۰۰۳۰۹۳۷۹۱۰۰۰۰۰۴ دریافت نموده و پس از تکمیل اسناد پاکت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۰۵ ضمن بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صرفاً پاکت الف را به صورت فیزیکی به اداره تدارکات این شرکت ارسال نمایند .

پیشنهادات واصله راس ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۳/۰۶ با توجه به شرایط مناقصه باز و قرائت خواهد شد. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد فاقد امضا مشروط ، مخدوش و به پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱- مدت زمان تحویل کالا: ۴ ماه از تاریخ پیش پرداخت مطابق ماده ۳ قرارداد.

۲- حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنان در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی کمیسیون مناقصه آزاد می باشد .

۳- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۱.۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال است که بایستی به یکی از صورتهای مشروحه ذیل همراه با اسناد مناقصه در پاکت الف به دستگاه مناقصه گذار تسلیم گردد:

۳-۱- رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب این شرکت

۳-۲- ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت مدیریت تولید برق نکا به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۷۸۷

۴- به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی حسن انجام تعهدات به میزان ۱۰ ٪ مبلغ قرارداد پس از عقد قرارداد .

۶ - سایر اطلاعات و جزئیات مربوط ، در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت مشاهده آگهی و خلاصه اسناد به سایت های www.npgm.ir, www.namaniroo.tpph.ir ، پایگاه ملی مناقصات کشور و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه و برای کسب موارد بازرگانی با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۵۲۶۲۰۴ آقای اسدپور و کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۵۵۷۰۲۹ آقای مهندس کلانتری تماس حاصل فرمایید .

نوبت اول ۱۴۰۳/۲/۱۱ ، نوبت دوم ۱۴۰۳/۲/۱۲

اداره روابط عمومی