

اخبار

بانک آینده ۱۲ هزار زوج را به خانه بخت فرستاد

بانک آینده طی سال ۱۴۰۲ در عمل به تعهدات تکلیفی در قبال پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج با تحقق قریب به ۱۰۰ درصدی تعهدات، عملکرد مطلوبی را به ثبت رسانده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک آینده؛ بانک آینده طی سنال ۱۴۰۲، بیش از ۱۲۰۰۰۰ فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج با مجموع مبلغ بیش از ۲۳۰۰۰۰ میلیارد ریال به زوج‌های جوان پرداخت کرده است که نشانگر ایفای نزدیک به ۱۰۰ درصدی تعهدات این بانک در پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج طی سال گذشته است. گفتنی است، پرداخت وام قرض‌الحسنه ازدواج از سوی بانک آینده در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ از نقطه‌نظر مبلغ ۲۰ درصد رشد داشته است که نشان از همراهی و توجه این بانک به اهمیت تسهیل امر ازدواج جوانان و تحکیم کیان خانواده دارد.

بانک توسعه صادرات درمسیر جهش تولید گام موثر برمی دارد

عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران گفت:عملکرد چند ماه اخیر بانک نشان می دهد که در مسیر جهش تولید، درست گام موثر برمی داریم و امیدوارم در ادامه راه، تحول بزرگی برای این بانک رقم بخورد.

سید مرتضی ذکاوت عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران در دومین همایش سراسری بانک توسعه صادرات ایران که در مشهد برگزار شد، تغییر سیاست های مدیریتی و حضور نیروی متخصص را فرصت مناسبی برای یک شروع دوباره بانک توسعه صادرات ایران عنوان کرد. وی، ضمن تبیین جایگاه این بانک در سیستم بانکی در سه بازه زمانی مختلف، گفت: بانک توسعه صادرات ایران در بدو تاسیس در دهه هفتاد تا سال ۱۳۸۶، با بهره مندی از نیروی انسانی جوان و سرمایه قابل توجه ارزی و ریالی مسیر بالندگی را طی کرد. ذکاوت افزود: در دهه اول فعالیت بانک توسعه صادرات ایران، عمده سرمایه بانک شامل منابع ارزی بود که با تکیه بر این منابع ارزی غنی، دایره فعالیت های بین المللی بانک، گسترده تر و بازه توجه بود. به گفته عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران، از سال ۸۸ به بعد فعالیت بانک تحت تاثیر تحریم ها قرار گرفت که موجب ایجاد تنگناهایی در مسیر نیل به مقاصد و اهداف بانک گردید. ذکاوت تصریح کرد: از سال ۱۴۰۲ با حضور مدیر عامل بانک جناب آقای دکتر خانی، روح تازه ای به کالبد بانک دمیده شد که نوید تغییرات مثبت در روندهای بانک را می دهد. وی، دوران جدیدکه از میانه سال ۱۴۰۲ آغاز شده است را دوره احیاء و خیزش بانک نامید و افزود: بر این باورم که آثار و نتایج این دوره را به زودی خواهیم دید. عضو هیات مدیره بانک در این همایش با بررسی نمودار رشد صادرات غیر نفتی و اعطای تسهیلات در بازه زمانی ۱۳۸۳ تا ۱۴۰۰، گفت: شباهت این دو نمودار نشان می دهد که انباشت تسهیلات ارزی بالا و گردش پایین است که تحریم ها آن را تشدید کرده است. وی با بیان اینکه در رویکرد جدید بانک، هدف افزایش گردش تسهیلات ریالی است، گفت: در سیاست- های جدید، جذب منابع در دستور کار قرار گرفته و این فرصت بستر ساز ظرفیت های جدید برای بانک توسعه صادرات ایران است تا بتواند جایگاه خود را در شبکه بانکی به عنوان یک بانک توسعه ای باز یابی کند. ذکاوت با اشاره به اینکه بانک توسعه صادرات ایران تا پیش از ۱۴۰۲ ، سیاست حفظ وضعیت را در پیش گرفته بود،گفت:خوشبختانه با مدیریت جدید و در پیش گرفتن سیاست جذب منابع به جای سیاست تخصیص صرف، فرصت یک جهش دوباره برای بانک فراهم شده است.

معرفی توانمندی‌های نظام بانکی ایران در نشست با مدیران بانک مرکزی پاکستان
محمد شیخ حسینی مدیرعامل بانک توسعه تعاون درآستانه سفر ریاست محترم جمهوری به پاکستان، در نشست تخصصی اقتصادی و بانکی در بانک مرکزی کشور پاکستان شرکت کرد. بانک توسعه تعاون اولین بانک کشور است که برای گسترش همکاری های تجاری و اقتصادی همسو با سیاست‌ها و برنامه های دولت مردمی، اقدام به برگزاری نشست‌های تخصصی با بانک مرکزی پاکستان و موسسات فعال در حوزه بانکی و تامین مالی آن کشور نموده است. شیخ حسینی در این سفر ضمن معرفی بانک و اشاره به ظرفیت های همکاری فی مابین، بر ضرورت تسهیل تجارت خارجی با کشور پاکستان به عنوان یکی از طرف‌های تجاری ایران تأکید کرد. وی با تبیین رسالت بانک توسعه تعاون به عنوان تنها بانک توسعه ای بخش تعاون در کشور به فعالیت های بانک از جمله فعالیت های ارزی که در راستای حمایت از بخش تعاون و تولید انجام می شود اشاره کرد. این مقام بانکی افزود: پاکستان دارای قرابت فرهنگی، دینی و تاریخی بسیاری با ایران است، لذا زمینه های بالقوه فراوانی جهت همکاری و توسعه روابط وجود دارد که با همت و تلاش می‌توان به بهره‌برداری رساند.

یادداشت

در وزارت اقتصاد چه می‌گذرد؟آقای خاندوزی؟

حمید صفری

موضوع اخذ مالیات بر درآمدهای قانونی، مردم و دستگاه‌های اقتصادی و قاطبه کاسبان و تاجران امری است رایج در همه عالم که ما می‌دانیم می‌خوانیم و بسیاری از مواقع هم از نزدیک دیده‌ایم. این روند تابع ضوابط روشن و روش‌های تعریف شده و روش‌های محاسبه شده بر اساس مشاغل گوناگون و سطح در آمد آنهاست. از همه مهمتر هیچ رو در رویی چالش زایی مؤدیان و بدهکاران مالیاتسی بوجود نمی‌آید مگر آنگاه که افزایش‌ها بی رویه اتفاق افتند. گذشته از سطح وسیعی از کالاها خدمات و تجارت و درآمد، موضوعات متنوع و متعددی را دسته بندی کرده‌اید و دسته‌های نامهمطرازی از دهکهای مختلف جامعه را درگیر دریافت‌های ناموزن، محاسبه نشده و گاه بدون ضوابط مصوب و با ارقام عجیب از افراد مطالبه می‌کنید. با اینها کاری ندارم اما یک نکته بسیار حائز اهمیت و

گزارش

افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو و مسئولانی که گرانی را گردن نمی‌گیرند

این در حالی که براساس مصوبه ۵۴۳ شورای رقابت مبنای تنظیم قیمت خودرو، بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری، مصوب هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌ها است که توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان محاسبه و به وزارت صمت اعلام می‌شود. طبق این مصوبه تولیدکنندگان خودرو مستندات و صورت‌های مالی خود در هزینه‌های تولید را به سازمان حمایت ارائه خواهند کرد و این سازمان نیز بر اساس صورت‌های مالی دریافت شده، درخواست خودروسازان مبنی بر به روزرسانی قیمت محصولات را به دلیل تغییرات نرخ ارز، قیمت مواد اولیه و قیمت نهاده‌های تولید، را مورد بررسی قرار داده و در نهایت طبق چارچوب مصوبات شورای رقابت، به خودروساز اجازه افزایش قیمت محصول خود را خواهد داد. البته توکلی سخنگوی مرکز ملی رقابت هم در این رابطه گفته است: شورای رقابت هیچ وقت قیمت گذار خودرو نبوده بلکه شورای رقابت صرفاً دستورالعمل را طراحی و آن را ابلاغ می‌کند. به نظر می‌رسد در شرایط فعلی که موضوع تغییر قیمت خودروهای داخلی مطرح است مسئولان مربوطه باید به روشنی با مردم صحبت کنند که

قطعاً خطرناک است که در بخشهایی که اخبار آن به گوش می‌رسد با تحت فشار گذاشتن و ارباب طرف‌ها ویا تعیین ارقام نامتعارفی از مالیات‌ها جو سنگینی از بی اعتمادی‌ها و زد و بندها آشکار است. بدانید برخی حوزه‌های مالیاتی با اعلام ارقام سنگین در مقابل درآمدهای محاسبه نشده و در بسیاری موارد بدون نظارت مؤثر یا اصلاً بدون هیچ نظارتی معترضان را به وکلایی معرفی می‌کنند که آنها هم با دریافت ارقام نامنتاسب، از مؤدیان مبلغ هنگفتی را دریافت تا از مقداری از مبلغ کل مالیات را کم کرده و دو طرف را به توافق برسانند. اگر اینها که سازمان یافته و کم هم نیستند کلاهبرداری و شارتانایزم نیست که تشکیلات شما در سطح کشور راه اندازی کرده، پس چیست؟ بگذریم به بنده بفرمایید این را که به کسی زنگ بزنند از حوزه مالیاتی و با عتاب و ارباب چند بار مطرح کنند که «آخ آنخ» انگار پای شما هنوز به اینجاها با نشده، آن جایی که هنوز پای عده‌ای هنوز به آنجا باز نشده بفرمایید چه جور جایی است؟ شما بفرمایید اگر یک دستگاه امنیتی یا انتظامی، متخلف یا مجرمی را بخواهد برای پاسخگویی دعوت کند اینچنین دعوت می‌کند؟

اگر این روشهای تحقیر آمیز و آمیخته با ارباب و آن زد و بندهایی که دیگر

www.siasatrooz.ir | info@siasatrooz.ir | @siasatrooz

چهارشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ | شماره ۱۴۰۱

آشکارا انجام می‌گیرد و تخریب روحی و آلوده سازی مجموعه های بزرگی از بنگاهها و اشخاص فعال در حوزه‌های اقتصادی وجود دارد، اگر ضد انقلاب پروی نیست پس چیست؟

آقای وزیری که شما را می‌شناسیم! مجموعه شما در این شرایط دشوار سرگرم تشدید ضدیتها و بدبینی‌ها نسبت به نظام است بخصوص آنهایی که حتی علفهای به این نظام دارند هم از دم تیغ می‌گذرانند. از خدا بترسید و این نظام مظلوم و مردم صبور را بیش از این نیازارید.

بخش مهمی از بودجه عمومی کشور از طریق مالیاتهای عجیب و غریب را که به هر چیزی بسته‌اید به چه بهایی تأمین می‌شود؟ شما یکسال را میگذرانید اما پشت سر خود سرخوردگانی را به جای می‌گذارید که از نظام و عدالت مجوری و شعارهای آن تنها رنگ و لعابی را می‌بینند و از حاکمیت قانون و صداقت و انصاف در آن نا امیدند. از خدا بترسید وبرای مردم صادقانه کار کنید و روسفید، اینس اریکه چموش قدرت را به بعدی ها بسپارید و بدانید هیچ چیز بزرگتر و مهمتر از رضای خدای عزیز مقتدر نیست و شما و امثال شما چوب می‌خورید اگر صادق نباشید. والسلام.

هزار و ۸۰۰ تومان در عرضه کرده بود در دومین طرح فروش این محصول خود، وانت آریسان ۲ دوگانه‌سوز مجهز به استانداردهای ۸۵گانه را به قیمت ۴۱۳ میلیون و ۹۰۸ هزار و ۳۰۰ تومان در رنگ‌های سفید، مشکی متالیک، نقره‌زای متالیک و خاکستری متالیک، با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه، عرضه کرده است.

این گروه خودروسازی در راستای ایجاد امکان ثبت‌نام در نمایندگی و عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی، از امروز (دوشنبه) امکان خرید وانت آریسان دوگانه‌سوز مجهز به استانداردهای اجباری سال ۱۴۰۳ (استانداردهای ۸۵گانه) را از طریق نمایندگی‌های این گروه خودروسازی آغاز می‌کند؛ مشتریان به منظور ثبت‌نام می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نسبت به ثبت‌نام برای محصول اقدام کنند. همانطور که اشاره شد، مهلت ثبت‌نام از امروز (چهارم اردیبهشت ماه) آغاز شده و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. مشتریان می‌توانند، پیش از مراجعه به نمایندگی در صورتی که برقرایل کاربری در سایت اینترنتی گروه صنعتی ایران خودرو ندارند، اقدام به ثبت‌نام و ایجاد نام کاربری و رمز عبور کنند.

بنادر ایران از جمله بندر چابهار و دسترسی به آب‌های آزاد را فرصت مناسبی برای توسعه روابط اقتصادی دو کشور دانست و اظهار کرد: توسعه بنادر پاکستان و ایران از دیگر موضوعاتی بود که در دیدارهای دوجانبه مطرح شد. وی با بیان این‌که دستیابی به این هدفگذاری ۱۰ میلیارد دلاری تجارت دو کشور نیازمند توسعه جدی زیرساخت‌ها از جمله بنادر و تسهیل تردد کامیون‌ها در مرزهای دو طرف است، افزود: مرز ریمدان، میرجاوه و پیشین میان ایران و پاکستان وجود دارد که دو مرز آن‌ها نسبتاً جدید است و باید تردد از این مرزها تسهیل شودوی از طرح اجازه حمل یکسره بار توسط کامیون‌های ایرانی به داخل پاکستان خبر داد و افزود: این موضوع هم سرعت تردد و هم حجم انتقال بار را افزایش می‌دهد.تسهیل تردد جاده‌ای و توسعه زیرساخت‌ها در دو طرف مورد بحث قرار گرفت و مطرح شد که هم توسعه پارکینگ‌ها و هم مناسب‌سازی معابر تردد باید موردتوجه قرار گیرد.وی یادآور شد: مشکلات برخی رانندگان ایرانی به خصوص لزوم اخذ ویزا و اجازه ورود تنها تا ۵۰ کیلومتر به کشور پاکستان از جمله دغدغه‌هایی بود که با طرف پاکستانی مطرح و مقرر شد این موضوع در دستور کار قرار گیرد.

کاهش حقوق کارگران در صورت تعطیلی پنجشنبه تخلف است

روز تعطیلی به ایام کاری اضافه گردد ساعات کاری هفتگی ۴ ساعت کاسته می‌شود و به‌تبع آن مزد کارکنان و کارگران نیز ۱۰درصد کاهش خواهد یافت. محمد چکشیان، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامهٔ دربارهٔ اعلام خانه صمت مبنی بر کاهش ۱۰درصدی حقوق کارگران با تعطیلی پنجشنبه‌ها گفت: این حرف نمی‌تواند اجرایی شود چون تخلف است و کسی نمی‌تواند حقوق کارگر را کم کند و خلاف قانون کار اقدام کند لذا در صورتی که چنین تخلفی صورت گرفت باید جلوی آن گرفته‌شود.چکشیان صیانت از حقوق کارگران، مطالبه حقوق و دستمزد، نظارت بر کارگاهها و اظهارات خانه صمت ایران در نامه‌ای به نمایندگان مجلس ضمن انتقاد از تعطیلی پنجشنبه‌ها به شنبه‌ها اعلام کرد که در قانون کار میزان ساعت کاری هفتگی ۴۴ ساعت در هفته است و چنانچه یک

۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان است. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودرو فرسوده باعث کاهش مصرف ۲ صرف ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان که ارزش صادراتی آن برابر با یک‌هزار و ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان است. به همین ترتیب کارشناسان برخی منافع غیرقابل محاسبه دقیق اسقاط خودروهای فرسوده را افزایش ایمنی جاده‌ها و کاهش تلفات انسانی می‌دانند.
مهران سالاریه در همین رابطه می‌گوید اجرای جدی این طرح منجر به حفظ جان ۹۰۰ نفر از شهروندان ایرانی شده است. از سویی دیگر اهتمام وزارت صمت برای اجرای طرح اسقاط خودروهای فرسوده منجر به رشد اقتصادی در کشور نیز می‌شود. هزینه‌های هفتگ تردد خودروهای فرسوده، خطرات انسانی اعم از مرگ و معلولیت ناشی از خودروهای ناایمن و… از جمله خسارت‌های استفاده از خودروهای فرسوده برای اقتصاد است.آمارها نشان می‌دهد تاکنون ۲۶ میلیون خودرو در کشور شماره گذاری شده که از این تعداد نزدیک به هفت میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند. همچنین ۱۲.۵ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آنها فرسوده‌اند و عموماً نیز کاربرآوری هستند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده در ادامه با اشاره به اینکه از ۳۵ میلیون خودروی در حال تردد، مجموع خودروهای فرسوده کشور ۱۳ میلیون و ۵۱ دستگاه است گفت: از این تعداد ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت، یک میلیون و ۳۰۰ دستگاه سواری و ۱۹۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده داریم. روند کند اسقاط خودرو در سالیان موجب به تاخیر افتادن نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور شده است و تسریع این فرآیند نیازمند تسهیل‌گری وزارت صمت است که با رفع برخی موانع پیش‌روی مالکان خودروهای فرسوده، این فرآیند سرعت گرفته است. عواید حاصل از اسقاط بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۲ به دو بخش قابل محاسبه و غیر قابل محاسبه کمی تقسیم می‌شود. به گفته رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل «صرفه جویی ۴۴۷ میلیون دلار درآمد از محل صادرات سوخت، صرفه جویی ۱۵۲ میلیون دلار از پرداخت بارانه پنهان سوخت توسط دولت» تنها بخش اندکی از فواید این اقدام بوده است که توسط وزارت صمت پیگیری شده است.

طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودرو فرسوده باعث کاهش مصرف ۲ هزار لیتر بنزین در سال می‌شود که ارزش صادراتی آن برابر با یک‌هزار و ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان

ایران وپاکستان

در مسیر گسترش تعاملات انرژی

آغاز شود.جواد اوجی، وزیر نفت پس از دیدار با همتای پاکستانی خود اظهار داشت: مسئولان پاکستان بسیار امیدوار بودند این خط لوله اجرایی شود و عملیات تزریق گاز آغاز شودوی افزود: پاکستانی‌ها در حال تنظیم قرارداد با شرکت‌های مختلف هستند تا آن‌شالله در همین دولت شاهد تزریق گاز به سمت پاکستان براساس آن قرارداد بین‌المللی که بین ایران و پاکستان منعقد شده بود، باشیم.

همچنین وزیر راه از دستور کار قرار گرفتن تهاتر کالا با پاکستان خبر داد و گفت:با توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و بندری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری دو کشور محقق می‌شود.مهرداد بردپاش رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و پاکستان وجود بنادر مهم پاکستان از جمله کراچی و موقعیت

مصوبه‌ای که ۶۸ همت از منافع سهامداران خرد را به خطر می‌اندازد

سودآوری قابل توجهی را تجربه خواهند کرد.

قهرمانی از دیگر آثار مخرب و جبران ناپذیر این مصوبه را کاهش جذابیت مشوق های مالیاتی برای ورود شرکت های غیر بورسی به بازار سرمایه برشمرد و افزود: ورود مردم و شرکت های تولیدی و خصوصی غیر بورسی و تأمین مالی از طریق بورس تهران به ویژه در قالب عرضه های اولیه تحت تاثیر این مصوبه قرار خواهند گرفت. تصویب این مصوبه می تواند جذابیت مهم پذیرش در بورس مبتنی بر مشوق های مالیاتی را به شدت کاهش دهد و به تبع آن، مشارکت عموم مردم در تأمین مالی شرکت های تولیدی و سرمایه گذاری منجر به افزایش تولید می شود، با چالش جدی روبرو خواهد شد. بنابراین، مصوبه مذکور در تعارض با منوبات مقام معظم رهبری و شعار اسمال «جهش تولید با مشارکت مردم» است.

براساس بررسی بورس تهران، در صورت تصویب بند س تصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۳، بالغ بر ۶۸ همت از سودآوری ناشران تولیدی و خدماتی پذیرفته شده در

بورس تهران کاسته می شود.

محمد امین قهرمانی معاون پذیرش و ناشران بورس تهران با بیان مطلب فوق گفت: نکته قابل تامل و توجه این است که عموماً مردم، سهامداران صندوق های بازنشستگی و سهام عدالت، بخش عمده ای از سهام این ناشران متضرر را در اختیار دارند.

وی به تاثیر مخرب این مصوبه بر صنایع بزرگ بورسی چون فلزات اساسی، پتروشیمی، پالایشگاهی، بانک و… اشاره و خاطر نشان کرد: به جز ناشرانی که به شکل مستقیم تحت تاثیر این مصوبه متضرر خواهند شد، هلدینگ ها، شرکت های سرمایه گذاری و صندوق ها نیز با اجرای این مصوبه به طور غیر مستقیم، کاهش

رشد ۲۲۸ درصدی اسقاط خودرو:

نجات ۶۶۶ میلیون لیتر بنزین

توسط وزارت صمت

در سال ۱۴۰۲ بیش از ۷۲ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده است و این امر منجر به جلوگیری از اتلاف ۶۶۶ میلیون لیتر بنزین در طول یک سال شده است و این خبر را مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اعلام کرده است.

تردد خودروهای فرسوده به یک مساله پیچیده اقتصادی و زیست محیطی تبدیل شده است که تنها از طریق همکاری وزارتخانه‌های مختلف، سازمان‌های دولتی و انتظامی امکان پذیر است. بررسی عملکرد وزارت صمت در حوزه حکایت از رشد حدود ۲۲۸ درصدی میزان اسقاط خودرو در سال گذشته نسبت به مدت مشابه قبل از خود دارد.