

## گزارش

## اخبار

### آزادی ۴۰ زندانی جرایم مالی به همت بانک توسعه صادرات ایران

بانک توسعه صادرات ایران، در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی خود، توانست مقدمات آزادی چهل زندانی جرایم مالی را با مشارکت ستاد دبه کشور فراهم سازد.

علی علیزاده، معاون حقوقی و نظارت این بانک گفت: پیرو ایفای مسئولیت اجتماعی سازمان ها و با دستور مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران، بالغ بر بیست میلیارد ریال کمک نقدی از سوی بانک توسعه صادرات ایران برای آزادی زندانیان جرایم مالی تخصیص داده شد که موجبات آزادسازی چهل زندانی از زندانیان محکوم به پرداخت دبه را فراهم کرد.وی با اعلام اینکه در اجرای این اقدام خدابسنده، ستاد دبه نیز بیش از بیست میلیارد ریال مشارکت داشته است، اظهار داشت: در جریان آزادسازی زندانیان مذکور، هشت محکوم به دبه و ۲۲ زندانی محکوم به پرداخت جریمه مالی از سراسر کشور مشمول دریافت کمک شده و طی مراسمی در ستاد دبه تهران، حکم آزادی ایشان صادر شد.مدیرعامل ستاد دبه نیز در گفتگو با روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، ضمن ابراز خشنودی از مشارکت نظام بانکی در امر آزادسازی زندانیان، گفت: چهار بانک ملی، ملت، تجارت و صادرات، کمک های قابل توجهی در این حوزه دارند؛ حضور بانک توسعه صادرات نیز در این عرصه، اتفاق مبارکی است که امیدواریم تداوم داشته باشد.علی شمس افزود: زندانیان جرایم غیر عمد که به واسطه تصادف، ورشکستگی و یا حوادث غیر مترقبه، گرفتار زندان شده و توانایی پرداخت جریمه و یا دبه را ندارند، در فهرست دریافت کنندگان کمک از سوی ستاد دبه قرار دارند.وی اظهار داشت: سالیانه تعداد زیادی از زندانیان جرایم مالی، پس از بررسی و احراز افسار از سوی کارشناسان ستاد دبه کشور، انتخاب و در مسیر آزادی قرار می گیرند.

### بانک توسعه تعاون بیش از سهمیه تعیین شده تسهیلات ازدواج پرداخت کرد

مدیر عامل بانک توسعه تعاون اعلام کرد:در طول ۱۲ ماه سال گذشته شعب بانک توسعه تعاون در سراسر کشور ۹۷۹۴ فقره تسهیلات ازدواج پرداخت کرده اند.

محمد شیخ حسینی افزود:سهمیه تسهیلات ازدواج بانک توسعه تعاون در سال جاری ۲۰ هزار میلیارد ریال بود که عملکرد شعب بانک توسعه تعاون نشان می دهد که بیش از سهمیه تعیین شده تسهیلات پرداخت عمل کرده است. وی ادامه داد:بانک توسعه تعاون یکی از بانک پیشرو در زمینه عمل به مصوبه تسهیلات تکلیفی است به گونه ای که سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد تکالیف خود در تسهیلات ازدواج عمل کرده ایم. شیخ حسینی بیان کرد: در حوزه تضمین تسهیلات ازدواج بر اساس مصوبه بانک مرکزی یک ضامن از متقاضی گرفته شد. وی اظهار کرد:بر اساس مصوبه ابلاغی بانک مرکزی تسهیلات قرض الحسنه ازدواج برای هر یک از زوج‌هایی که تاریخ ازدواج آنها از ابتدای سال ۹۸ بوده مبلغ «۱۸۰ میلیون تومان» و برای زوج‌های زیر ۲۵ سال و زوج‌های زیر ۲۳ سال مبلغ «۲۲۰ میلیون تومان» تعیین شده بود. مدیرعامل بانک توسعه تعاون یادآور شد: به هر یک از زوجین که مشمول ماده (۵۰) قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران باشند، مبلغ ۳۶۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تعلق گرفت. به گفته شیخ حسینی،متقاضیانی که سن ازدواج آنها در زوج‌ها زیر ۲۵ سال و در زوج‌ها زیر ۲۳ سال باشد و مشمول ماده (۵۰) قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران بودند، مبلغ ۴۴۰ میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج اختصاص یافت.

### استخدام ۳ قهرمان کشتی کشور در همراه اول

همراه اول به‌عنوان حامی اول ورزش ایران از استخدام سه قهرمان کشتی آزاد و فرنگی در این اپراتور خبر داد.

به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، همراه اول به عنوان نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه ایران در ادامه مسیر حمایت از «ورزش اول کشور»، وارد مرحله جدید «استخدام ملی پوشان و قهرمانان کشتی» شد.همراه اول که در چهار سال اخیر حامی تیم های ملی کشتی آزاد و فرنگی کشور بوده و توانسته در افتخارآفرینی های جهانی و آسیایی این تیم ها مشارکت داشته باشد، اکنون با همکاری فدراسیون کشتی فرصت استخدام را برای سه قهرمان کشتی کشورمان فراهم آورده است.«محمدرضا گرابی» دارنده مدال های طلای المپیک، طلا، نقره و برنز جهانی در کشتی فرنگی، «محمد نخودی» دارنده دو مدال نقره و یک مدال برنز جهانی و «امیرمحمد بردابنی» دارنده دو مدال نقره جهانی در کشتی آزاد، قهرمانانی هستند که با مساعدت مدیرعامل نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور به استخدام همراه اول درآمدند. همچنین امیرمحمد بردابنی و محمد نخودی در رقابت‌های «کشتی آزاد بزرگسالان قهرمانی آسیا» که روزهای ۲۳ و ۲۴ فروردین ماه ۱۴۰۲ با حضور ۲۳ کشور به میزبانی قرقیزستان برگزار شد، موفق به کسب خوش رنگ‌ترین مدال این دوره از رقابت‌ها شدند.

## سیاست‌روز

### سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به سیاست روز:

# هیچ مسئولیتی از تعزیرات به نهاد دیگری منتقل نشده است



رسیدگی می‌شود. وی درخصوص خودروسازان گفت: در گذشته تخلف عدم انجام تعهد توسط خودرو ساز توسط سازمان تعزیرات پیگیری شد که ۳۰ هزار پرونده تشکیل شد؛ پس از آن در خصوص این جرم رأی وحدت رویه صادر شد که بحث رسیدگی به این تخلف صرفاً حقوقی است و رسیدگی به آن توسط سازمان تعزیرات درست نیست و صلاحیت رسیدگی به این جرم از سازمان تعزیرات سلب شد و مردم باید به قوه قضائیه و دادگاه ها مراجعه کنند. سخنگوی سازمان تعزیرات گفت: با این وجود، رئیس سازمان تعزیرات براس تسهیل امور مردم جلسات متعددی

که به نظر شخص بنده متصفانه نیست. وی در پاسخ به سوالی در مورد اینکه برخی از پلتفرم‌های فروش طی دو روز گذشته برخی کالاها را ناموجود اعلام کرده‌اند، گفت: اگر کالا موجود باشد و عرضه نکنند تخلف آن‌ها تحت عنوان امتناع از عرضه کالا ثبت و رسیدگی می‌شود.سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در مورد نحوه رسیدگی به این شکایات با بازرسی از انبارهای این پلتفرم‌ها گفت: کالاهای موجود این پلتفرم‌ها در سامانه جامع انبارها باید ثبت باشد چرا که اگر میزان کالاهای موجود درج نشده باشد، تخلف دیگری است که به آن

### درخواست «صدور کارت سوخت» اردیبهشت اینترنتی می‌شود

کنند؛ یعنی چه خودروهای نوشماره و چه خودروهای دیگر (المنتی) برای درخواست کارت سوخت به صورت اینترنتی درخواست‌های مردم را ثبت کند.مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون فراجا متذکر شد، مسئله امنیت درخواست صدور کارت سوخت تا زمانی که در دفاتر پلیس ۱۰+ انجام می‌شود، مشکلی وجود ندارد چرا که از اطلاعات کاربر کاملاً محافظت می‌شود.

وی با اشاره به همکاری فراجا با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: جلساتی با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی برگزار کردیم و هماهنگی‌های لازم انجام شده و بررسی‌های لازم انجام شده است و به جمع‌بندی خوبی رسیده‌ایم و در نهایت تا نیمه اردیبهشت ماه این سامانه آماده و معرفی می‌شود.

هاشمی ادامه داد: این سامانه تولید شده توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است و فراجا صرفاً اطلاعات را با آنها تبادل می‌کند؛ یعنی هنگامی که فرد متقاضی در این سامانه درخواست‌ها برای صدور کارت سوخت را ثبت می‌کند اطلاعاتش اخذ و برای ما ارسال می‌شود و فراجا این اطلاعات را بررسی (صحت‌سنجی) و تایید یا عدم تایید را به این سامانه اعلام می‌کند.

مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون فراجا از همکاری فراجا با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد و گفت: هماهنگی‌ها و بررسی‌های لازم انجام شده و در نهایت تا نیمه اردیبهشت‌ماه این سامانه (درخواست اینترنتی صدور کارت سوخت) آماده می‌شود.

مهدی سید هاشمی؛ مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی بنیاد تعاون فراجا در گفت‌وگو با تسنیم درباره چرایی ایجاد اخلاف در ثبت درخواست کارت سوخت در دفاتر پلیس ۱۰+ اظهار کرد: ارائه خدمات به مردم باید از درگاه‌های مختلف انجام شود یعنی خدمات به مردم هم باید از طریق اینترنت باشد و هم مراجعه حضوری تا مخاطب برای انجام شدن کارش قدرت انتخاب داشته باشد.وی با بیان اینکه مراجعه حضوری به دفاتر پلیس ۱۰+ به نوعی پشتیبانی برای خدمات اینترنتی است، تصریح کرد: در سراسر کشور، یک هزار و ۱۰۰ دفتر پلیس ۱۰+ وجود دارد که تمامی خدمات انتظامی را به مردم ارائه می‌دهند.

سیدهاشمی با اشاره به اینترنتی شدن درخواست صدور کارت سوخت خاطر‌نشان کرد: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از سال گذشته اعلام کرد که تصمیم دارد روند صدور درخواست کارت سوخت را اینترنتی

## یادداشت

## حل معضل

علی حدیدی

کارشناس رفاه و تامین اجتماعی

"عدالت اجتماعی" (بویژه از منظر رفاه عمومی و تامین اجتماعی که نماد تحقق عدالت اجتماعی برای افراد و خانواده‌ها است) مطالبه مردم طی نیم قرن اخیر بوده و هست و بر همین اساس اصول معطوف به عدالت اجتماعی در قانون اساسی گنجانده شده است ولیکن این اصول تاکنون محقق نگردیده است بر همین اساس و برای جبران این عقب ماندگی ها ، "سیاستهای کلی تأمین اجتماعی " در تاریخ ۱۳۳۱/۱/۱۴۰۱ ابلاغ گردید که ترجمانی از این اصول در حوزه تامین اجتماعی می باشد ولیکن علیرغم پیگیری‌های انجام شده و گذشت مدت ۲ سال از ابلاغ این سیاست‌ها هنوز "برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی تامین اجتماعی " یا "قانون اجرای سیاست‌های کلی تامین اجتماعی " ارائه نگردیده است (وقف سند الزامات تحقق سیاستهای کلی نظام و بموجب اصل ۱۱۰ قانون اساسی ، مقرر شده است که برنامه مزبور حداکثر پس از ششماه از ابلاغ سیاست کلی ارائه گردد و عملیات اجرایی آن در حوزه‌ای تقنینی، مقرراتی و اجرایی شروع شود) ولیکن متأسفانه حتی به این مهم، در فرآیند تدوین و تصویب برنامه هفتم توسعه و بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور انطور که باید و شاید پرداخته نشده است و چه بسا موارد زیادی عدم انطباق و مغایرت با سیاستهای کلی ابلاغی ، بویژه سیاستهای کلی تامین اجتماعی در جریان تدوین و تصویب برنامه هفتم توسعه و بودجه سال ۱۴۰۲ مشاهده شده است ، به رغم آنکه بند ۵ سیاستهای کلی برنامه هفتم توسعه نیز بر لزوم استقرار نظام تامین اجتماعی با مختصاتی که در سیاستهای کلی تامین اجتماعی معین شده است، تصریح دارد و آمده است "استقرار نظام جامع تأمین اجتماعی مشتمل بر حوزه‌های امدادی، حمایتی و بیمه‌ای در سطوح پایه، مازاد و مکمل به منظور ارائه عادلانه خدمات"

همچنین بحران صندوقهای بازنشستگی یکی از ابرچالش های دهه اخیر کشور بوده و هست و هرچه سریعتر بایستی برای برون رفت از این بحران ، چاره ای اندیشید و خوشبختانه راهکارهای لازم بشرح بندهای ۱تا ۵ سیاستهای کلی تامین اجتماعی با نقطه زنی و به دقت مسائل و مشکلات مبتلابه این صندوقها را هدفگیری نموده و راههای برون رفت از این چالشها را تعیین نموده است که در این زمینه نیز اقدام منسجم ، جدی و موثری صورت گرفته است ونظر می رسد تعارض منافع و تضاد نقش متولیان و مجریان ذریبط ، مانع از اقدام در این زمینه می باشد.

در بحث عدالت اجتماعی و تامین اجتماعی موضوع حمایت از اقشار ضعیف

### تدوین استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو

داخلی، شایکان می توانند با مراجعه به سامانه مرکز ملی رقابت از نتایج آرا مطلع شوند.

سپهر دادجوی توکل سخنگوی مرکز ملی رقابت در گفت و گو با مهر، در مورد شکایات از خودروسازان اظهار کرد: سال گذشته شایکان از خودروسازان داخلی (ایران خودرو و سایپا) شکایت خود را در حوزه‌ها و موضوعات مختلف به مرکز ملی رقابت ارائه داده بودند که در اسفند ماه پارسال به بخش اعظمی از این شکایات رسیدگی شد.وی افزود: با توجه به اتمام رسیدگی به شکایات و اینکه سامانه شورای رقابت به منزله «بلاغ» است، مردم می‌توانند با مراجعه به سامانه مرکز ملی رقابت نتایج آرا را مشاهده کنند؛ البته نتایج آرا به بخشی از متقاضیان پیامک شده است و بخشی هم به ارسال است.توکل با بیان اینکه مصوبه ۶۴۷ (۱۵ اسفند) و ۶۵۰ (۱۸ فروردین) شورای رقابت به شکایات از خودروسازان اختصاص داشت، گفت: این شکایات شامل موارد مختلف از جمله شکایات در مورد تغییر خودرو، عدم رعایت استانداردهای اجرایی، قیمت خودرو و... است.سخنگوی مرکز ملی رقابت در مورد شکایات از شرکت‌های مونتاژ کار هم تصریح کرد: شکایات از این خودروسازان دسته بندی شده و به ترتیب در دست بررسی قرار دارد.

معاون سازمان ملی استاندارد گفت: استانداردهای ۱۲۰ گانه برای تولید خودرو تدوین شده است و شورای عالی استاندارد در خصوص اجرای آنها تصمیم گیری خواهد کرد.

پرویز درویش معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد در مصاحبه با صدا و سیما اظهار کرد: استانداردهای مجموعه خودرو قیلاً ۸۵ گانه بود که اکنون ۱۲۰ نوع استاندارد تدوین شده است، اما برای اجرای آنها در شرکت‌های خودروسازی باید شرایط لازم رعایت شود و باید بر لزوم سازها و خودروهای جدید اجرا شوند. وی ادامه داد: طرح استانداردسازی هزار قطعه خودرو نیز از سال گذشته آغاز شده است و اکنون برای ۵۰۰ قطعه خودرو استاندارد تدوین کرده‌ایم. تلاش داریم طی مدت آینده استانداردهای هزار قطعه را

نهایی و ابلاغ کنیم. درویش گفت: برای ابلاغ استانداردها باید زیرساخت‌های لازم آزمایشگاهی و آزمون‌ها فراهم شوند تا بتوان محصولات را بررسی کرد، این زیرساخت‌ها به سرمایه گذاری بخش خصوصی و انجمن‌های تولیدکننده نیاز دارد، خبر دیگر آنکه سخنگوی مرکز ملی رقابت گفت: با توجه به اتمام رسیدگی به شکایات از خودروسازان

و...از طرف دیگر ، اقتضا می نماید که یک مرجع فرایبخشی و مستقل به این موضوع پرداخته و فارغ از دیدگاههای بخشی و دستگامی و با رویکرد مردم محور و دینفع محور نسبت به تدوین قانون لازم برای تحقق سیاستهای کلی تامین اجتماعی اقدام نماید، فلذا بنظر می رسد که موارد مطروحه فوق، از مصادیق بارز " معضل " هستند که نیازمند ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام می باشد و تجربه سالهای دهه اخیر نشان میدهد که مجالس دولت های گذشته و حال ، یا تمایلی به حل این معضلات نداشتند و یا اینکه تصمیمات و اقدامات آنها تحت تاثیر مسائل روزمره و موسمی (انتخابات) و یا تعارضات بین دستگاهها ویا رویکردهای دستگاه محور و بخشی نگر و کوتاه مدت بوده و بویژه تضاد نقش و تعارض منافع فردی و باندي است. نمونه بارز این مدعا ، نحوه رفتار دولت و مجلس در قبال سیاستهای کلی تامین اجتماعی است که علیرغم گذشت ۲ سال از ابلاغ آن ، هنوز برنامه جامع تحقق مربوطه مصوب و اجرایی نشده است و بالعکس در متن برنامه هفتم توسعه و بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور بعضا رویکردهای غیر منطقی و یا مغایر با آنها اتخاذ شده است که در هیات عالی نظارت بحث عدم انطباق و مغایرت این احکام مطرح و در فرایند اصلاح از سوی مجلس می باشد.

طبق قانون اساسی ، مجمع تشخیص مصلحت نظام علاوه بر مأموریت مستشاری رهبری در زمینه تدوین پیش نویس سیاستهای کلی نظام و نیز حل اختلافات بین قوا ( مجلس ، دولت و شوروی نگهبان ) ، وظیفه دارد در زمینه " حل معضلات کشور " نیز وارد عمل شد و از منظر " حل معضل " برای حل مشکلات و رفع چالشهای مبتلابه کشور ورود نماید.

نتیجه آنکه با توجه به اهمیت و ضرورت تحقق عدالت اجتماعی و رفع ناترازی سازمانها و صندوقهای بازنشستگی و بویژه حمایت از اقشار ضعیف مردم و طبقات فرودست جامعه ، رفع فقر و آسیب های اجتماعی ، توانمند سازی و بازاجتماعی سازی مبتلایان فقر و آسیب اجتماعی ، رفع نابرابری های پیشینی و پسینی و ارتقاء سطح رفاه عمومی و تضمین حداقل ها و کیفیت زندگی مردم در سطح پایه بایستی موضوع راسا در دستور کار مجمع تشخیص مصلحت نظام قرار گیرد و مجمع متکفل تدوین و تصویب قوانین مورد نیاز برای اجراء و تحقق سیاستهای کلی تامین اجتماعی و شکل دهی نظام تامین اجتماعی همگانی ( فراگیر ، جامع ، چندلایه ) از منظر " حل معضل " شود و مراتب را از طریق تشکیل یک کمیسیون مشترک موقت و یا احاله به یکی از کمیسیونهای تخصصی عملیاتی و سریعاً نسبت به تدوین و تصویب " قانون اجرای سیاستهای کلی تامین اجتماعی " در سطح کلیات اقدام نماید و سپس مجلس و دولت بر اساس قانون مصوف و با پیشنهاد متولی امر قاعده گذاری و تنظیم گری نظام تامین اجتماعی ، نسبت به تدوین و تصویب قوانین و مقررات تفصیلی لازم اقدام و آنها را اجرایی نمایند . چرا که با توجه به تجربه دوسال گذشته تراجم است که متولیان امر یا نمی توانند و یا نمی خواهند در این زمینه اقدام جدی و موثری انجام دهند.