

نکته سنج

تحقق شعار سال، درایت تدبیر و برنامه می خواهد

فرهاد خادمی

حلول سال ۱۴۰۳شمسی که مقارن است با ماه ضیافت الهی را به همه مردم عزیز ایران تبریک می‌گوییم و در سال جدید برای همگان آرزومندیم سالی پر از موفقیت و شادکامی، سالی بدون تورم، گرانی ها و نسالی بدون سسوه مدیریت باشد. این نخستین یادداشتی است که در سال نو تقدیم می‌کنیم و امیدواریم که بتوانیم صدای مردم باشیم. حدود ۱۰سال است که رهبر معظم انقلاب اسلامی موضوعات اقتصادی را شعار سال انتخاب و اعلام می‌کند و در حقیقت یک ریل گذاری درست و منطقی را برای جریان امور انجام می‌دهند. در سنوات گذشته خواست و نظر ایشان بطور کامل محقق نشده و مردم در رنج وعذاب گرفتار شدند. امسال رهبر انقلاب، شعار جهش تولید با مشارکت مردم را اعلام نمودند، شعاری که مفهوم واقعی آن یعنی توجه به امورات مردم و دخیل کردن مردم در چگونگی سرنوشت خود است. سالی که گذشت، سال خوبی از نظر اقتصادی برای کشور و مردم نبود و تورم لجام گسیخته نه تنها مهار نشد بلکه به تاختن» خود ادامه داد. گرانی‌های سرسام آور، کوچک شدن سفره مردم، تورم ناهنجار و… و جمله مواردی بود که نگذاشتند مردم شیرینی و حلاوت سایر دستاوردهای دولت را حس کنند! شعار امسال یک ویژگی مهم دارد و آن این است که باید مردم در امور اقتصادی دخالت داده شوند، منظور از مردم شرکت‌های خصوصی، نهادهای ارگان‌ها، بنیادها، مؤسسات مثلا خیریه و… نیست،بلکه از نظر ماهیتی واقعاً مردم وارد صحنه شوند و به آنها فرصت عرض اندام در عرصه‌های مختلف داده شود.

در سال‌های گذشته متأسفانه برخوردهای سطحی و مقطعی با شعار سال می‌شد و همه چیز را در سطح چند تا پتر تبلیغاتی زدن با برگزاری همایش و سمینار خلاصه می‌کردند، اما درایت و دوراندیشی و بهر معظم انقلاب در نامگذاری امسال باعث می‌شود تا مردم به صحنه بیایند.

اما برای تحقق این شعار مهم و کلیدی دولت باید برنامه‌هایی مدون و تاثیرگذار ارائه دهد، باید جلوی سوء مدیریت‌های وحشتناک و مخرب گرفته شود و از شعار دادن و تنزل محتوای نامگذاری بشدت پرهیز شود. مشارکت مردم یعنی داشتن برنامه برای واگذاری بسیاری از امور اقتصادی به آنها، جذب سرمایه های سرگردان حبس شده در دست مردم، مبارزه قاطع با فساد و مقصدین اقتصادی، اتخاذ تدابیر لازم برای کاهش تصدی گری دولت و…از اهم امور است که دولت برای تحقق آن‌ها باید برنامه و درایت داشته باشد.

هر چند که باید بیشتر از این‌ها نوشت ولی با توجه به فرصت‌های زیادی که در سال جدید داریم نه تنها اقدامات دولت در این زمینه را رصد خواهیم کرد بلکه بر اساس موقعیت‌های جدید باز هم در این باره خواهیم نوشت.باقی بقیانین.

درنگ

توضیح شهرداری درباره جابجایی درختان در پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه بسیج - محلاتی

روابط عمومی منطقه ۱۴ شهرداری تهران در پی انتشار خبر جابه‌جایی درختان در محدوده پروژه عملیاتی تقاطع غیر همسطح بزرگراه بسیج محلاتی توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش سایت شهپر، روابط عمومی منطقه ۱۴ شهرداری تهران در پی انتشار خبر جابه جایی درختان در محدوده پروژه عمرانی تقاطع غیر همسطح بزرگراه بسیج محلاتی در اطلاعیه ای اعلام کرد: طبق قوانین کشور و براساس ماده ۵ آیین نامه اجرایی قانون حفظ و گسترش فضای سبز در خصوص امکان جابه جایی درختان در مسیر احداث پروژه های عمرانی عام المنفعه اعم از راه ها و معابر با سطح عبور و مرور بالا و بسا عنایت به لزوم جابه جایی درختان موجود در مسیر احداث پل غیر همسطح بسج - محلاتی و محدوده بزرگراه شهید شوشتری پس از طرح در کمیسیون ماده ۷ شهرداری و امکان سنجی پروژه، شهرداری پس از اخذ مجوز ماده ۷ یا فرایند قانونی مناقصه جهت انتخاب پیمانکار متخصص را در دستور کار قرار داد و پس از انجام فرایند قانونی، اقدام به جابه جایی درختان با شرایط قانونی از جمله انتقال در محدوده ای نزدیک به محل کاشت و با رعایت تمامی اصول ایمنی و با نظارت کامل دستگاه نظارت و سازمان فضای سبز در محدوده استحفاظی منطقه ۱۴ نمود. طبق متن مندرج در ضوابط ایمنی سسر برداری و جابجایی درختان مصوب ۱۳۸۹/۲/۱۵ پیمانکاران موظفند با رعایت کامل مفاد این مهمت نسبت به انتقال درختان اقدام نمایند و در جهت اطمینان از انتقال صحیح درختان، تا مدت ذکر شده در این قانون نسبت به اقدامات خود مسئول خواهند بود. پروژه پل توسط معاونت عمرانی شهرداری تهران و حوزه معاونت مشاورین ایشان در مسیر اجرای پروژه و مسیرهای دسترسی به آن بارها مورد بررسی و تغییرات قرار گرفت تا کمترین تعداد جا به جایی در این عرصه صورت گیرد و هیچگونه قطع درختی در این پروژه صورت نگرفته و کلیه اشجار در محل دیگری بصورت اصولی کاشته شده است.

• صاحب امتیاز: علی یوسف پور
• مدیر مسئول: محمد میرعلی
• سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
• دبیر اجتماعی: سمیه ملکی
• دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی

• دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری
• دبیر فرهنگی: سید مهدی لنگرانی
• سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری
• سازمان آگهی‌ها: ۰۶۶۸۸ - ۸۸۰۰
• چاپ: کارگر ۱۳۱۶۲۶۸۱

• نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
• تلفن: ۰۶-۱۳۸۷۰ - ۸۸۰
• نمابر: ۰۷۵۷۵ - ۸۸۰۰
• کدپستی: ۱۴۳۸۳۳۸۷۱
• شاپا: ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

گزارش

پایان انتظار ۹ ساله برای اصلاح هزینه تخلف رانندگی



مناسب‌سازی و افزایش نرخ و هزینه جرایم رانندگی ابرار پلیس بسرای کنترل حوادث ترافیکی و حفظ جان شهروندان است که این خواسته فراجا پس از وقفه ۹ ساله توسط دولت سیزدهم پاسخ داده شد.

مطابق قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، میزان جریمه‌های نقدی متناسب با افزایش یا کاهش تورم هر سه سال یک بار بنا به پیشنهاد نیروی انتظامی و تأیید وزارتخانه‌های دادگستری، کشور و راه و ترابری و تصویب هیأت وزیران قابل تعدیل است که البته این مهم از حدود یک دهه گذشته مورد غفلت قرار گرفته بود.

طبق گزارش‌های رسمی فقط در سال گذشته ۱۵۷ میلیون برگه جریمه صادر شده است که از این تعداد ۲ میلیون مورد تخلف حادثه ساز بوده اما نکته قابل توجه اینجاست که بیشترین جریمه در سال ۱۴۰۲ مربوط به تخلف سرعت غیرمجاز بود که تقریباً ۴۰ درصد عامل مرگ و میر ناشی از تصادفات ناشی از سرعت غیرمجاز است همچنین از ۵۴ میلیون مورد جریمه معادل ۳۲.۵ درصد از کل جرایم مربوط به سرعت غیرمجاز است. سرعت غیرمجازی که جریمه آن از ۶۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است و با توجه به هزینه‌های امروز مبلغ ناچیزی است و همین مساله تقریباً بازدارندگی جریمه را در برابر مهم‌ترین عامل مرگ جاده‌ای به صفر رسانده و فاقد ارزش کرده است.

مُر تأیید دولت سیزدهم بر حفظ جان مردم

طی سال‌های اخیر بارها و بارها پلیس بر عدم بازدارندگی و بی اثر شدن جریمه رانندگی در برابر تخلفات تاکید کرده و هشدار داده است که متأسفانه در دولت گذشته بنا به ملاحظاتی مسکوت مانده بود؛ ملاحظاتی که منجر به از دست رفتن جان عزیز هزاران نفر و داغدار شدن خانواده های بیشمار شد اما با تغییر در دولت همچنین فرماندهی کل انتظامی، ضرورت اصلاح قوانین به یک اولویت تبدیل شد.

پیش از نوروز امسال نیز سردار احمدرضا رادان فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی اعلام کرد که هزینه تخلف متخلفین و ناقضان قوانین رانندگی بازدارنده نیست و باید اصلاح شود. وی با بیان اینکه هدف گذاری پلیس برای کاهش شمار تخلفات و تلفات جاده‌ای موفقیت آمیز نبوده است، تاکید کرد: اثر قرار نباشد هزینه تخلف متخلفان ترمیم و درست شود، متخلفان سال ۱۴۰۲ بی محاباتر دست به تخلف خواهند زد.

میزان جریمه تخلفات رانندگی در ایران بازدارنده نیست و در برخی از کشورها میزان جریمه تخلفات رانندگی و

ترافیکی ۵۰ برابر کشور ما است. همچنین رئیس پلیس راهور فراجا نیز در میانه سال گذشته طی گزارش‌ها و مصاحبه هایی اعلام کرده بود که میزان جریمه تخلفات رانندگی در ایران بازدارنده نیست و در برخی از کشورها میزان جریمه تخلفات رانندگی و ترافیکی ۵۰ برابر کشور ما است. و اما دولت سیزدهم؛ تنها پس از گذشت چند ماه از درخواست پلیس برای اصلاح نرخ جریمه های رانندگی به این ضرورت لیک گفت و هیات دولت در آغازین روزهای سال جدید پیشنهاد افزایش و اصلاح نرخ جرایم تخلفات رانندگی که از سال ۱۳۹۴ تغییر نکرده بود را تصویب کرد تا شاهد اقدامی جدی‌تر برای مقابله با خطایان جاده‌ها و کاهش تلفات باشیم.

بنابر گزارش مرکز اطلاع رسانی دولت، جرایم به‌ویژه در مورد تخلفات حادثه ساز افزایش قابل توجهی داشته است. طبق گزارش هیات دولت این پیشنهاد بنا به درخواست نیروی انتظامی در دستور کار قرار گرفته و آمار بالای تصادفات و حوادث منجر به فوت ضرورت اصلاح نرخ جرایم و سختگیری بیشتری را به عنوان نخستین عنصر بازدارنده توجیه می‌کند.

آیا پایان عصر «شبکه‌های اجتماعی» فرا رسیده است؟

بودن، محل بحث آنلاین و کمپین‌های سیاسی هستند.

ویژگی بارز شبکه‌های اجتماعی جدید این است که دیگر چندان اجتماعی نیستند! با الهام از TikTok، برنامه‌هایی مانند فیس‌بوک به طور فرآیندهای ترکیبی از کلیپ‌هایی را ارائه می‌کنند که توسط هوش مصنوعی انتخاب شده است؛ آن هم بر اساس رفتار تماشاچی کاربر و نه ارتباطات اجتماعی آن‌ها. در ضمن مردم کمتر از گذشته پست می‌گذارند. از سال ۲۰۲۰، سهم آمریکایی‌هایی که می‌گویند از انتشار مطالب مربوط به زندگی روزانه‌شان به صورت آنلاین لذت می‌برند از ۴۰ درصد به ۲۸ درصد کاهش یافته است.

چراغ‌های «میدان شهر دیجیتال» در حال خاموش شدن است البته برخی از نتایج این اتفاق، خوشایند است! فعالان سیاسی می‌گویند که برای جلب‌نظر گروه‌های خصوصی در پلتفرم‌هایی نظیر واتس‌اپ یا تلگرام، باید پیام‌های خود را ملایم‌تر کنند. یک پست تحریک‌آمیز که ممکن است در توئیتر به‌خوبی لایک بگیرد، ممکن است در گروه واتس‌اپی والدین مدرسه، دافعه ایجاد کند.

اکنون به‌نظر می‌رسد که گروه‌های تلگرامی یا واتس‌اپی، برای سلامت روان نوجوانان مناسب‌تر باشد چرا که زندگی‌شان در فضای عمومی مورد تجزیه و تحلیل دیگران قرار نمی‌گیرد. علاوه بر این، پیام‌رسان‌هایی نظیر واتس‌اپ و تلگرام از این جهت مفیدتر هستند که پست‌ها را بر اساس ترتیب زمانی نشان می‌دهند نه بر اساس الگوریتمی که ایجاد هیجان کند و این نیز برای سلامت

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۸ اذان مغرب: ۱۸:۵۸ اذان صبح فردا: ۴:۲۲ طلع آفتاب فردا: ۵:۴۸

| سه‌شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۳ | شماره ۶۳۸۴ |

جوسازی‌های توخالی

جریمه رانندگی یک واکنش تنبیهی در برابر رفتار قانون‌گریز و ضد قانون در رانندگی است و نباید آن را عنصری از سید کالای مصرفی قلمداد کرد. رئیس پلیس راه کشور به برخی تفسیرات از موضوع افزایش نرخ جریمه نیز اشاره کرد و توضیح داد: متأسفانه برخی همواره به دنبال فضاسازی و جوسازی توخالی هستند و صرفاً تشویش ذهن مردم را اولویت خود قرار می‌دهند. باید تاکید کنیم که جریمه رانندگی نه در ایران و نه در هیچ کشوری دیگر جزو سید خانوار محسوب نمی‌شود و صرفاً ناشی از رفتارهای ناهنجار است. به گفته سردار مومنی، ۸۰ درصد جرایم رانندگی مربوط به چهار مورد تخلف است و رانندگان به سادگی بسا رفتار و رانندگی قانونمند می‌توانند از اعمال جریمه جلوگیری کنند. جریمه رانندگی یک واکنش تنبیهی در برابر رفتار قانون‌گریز و ضد قانون در رانندگی است و نباید آن را عنصری از سید کالای مصرفی قلمداد کرد.

کاهش بار سنگین مدیریت تصادف

رئیس پلیس راه کشور به مزایای دیگر مناسب سازی نرخ جریمه‌ها اشاره کرد و افزود: یکی از دغدغه‌های پلیس منابع انسانی و تجهیزاتی است که باید برای مدیریت ترافیک استفاده شود اما با هر تصادف باید عمده این امکانات برای مدیریت تصادف به محل واقعه گسیل شوند که همین مسئله ما را از هدف اصلی خودمان باز می‌دارد. وی ادامه داد: در هر حادثه رانندگی به خصوص حوادث جرحی و فوتی باید چندین اکیپ و نفرات زیادی در محل حادثه اعزام شوند که ما را از مدیریت بخش‌های دیگر محروم منع می‌کند و تمام ظرفیت و زمان پلیس را از او می‌گیرد! بنابراین بازدارندگی در تخلف می‌تواند امکان پلیس را برای مدیریت ترافیک در جهت تردد روان و آرامش مردم فراهم سازد. سردار مومنی تاکید کرد: همواره در برابر تخلفات و رفتار ناهنجار به خصوص در رانندگی، مجازات و جریمه‌های متناسب بهترین عنصر بازدارنده و قانونمند کردن استفاده از وسائل نقلیه است و این موضوع هم در کشور ما و هم کشورهای دیگر وجود دارد.

در همین راستا، در دومین جلسه هیات دولت در سال جدید، پیشنهاد نیروی انتظامی در زمینه افزایش جرایم رانندگی بررسی و تصویب شد و مطابق اعلام علی بهادری چهرمی سخنگوی دولت، با توجه به اینکه در ایام سفرهای نوروزی قرار داریم، در راستای حفظ و صیانت از جان مسافران، رقم جرایم رانندگی متناسب با نرخ تورم افزایش یافت و به تصویب هیأت دولت رسید.

روان بهتر است!

در دنیای جدید شبکه‌های اجتماعی، کاربران، بیشتر به گروه‌های کوچک در پیام‌رسان‌ها متمایل شده‌اند اما این دنیای جدید مشکلات خود را به همراه دارد. اگرچه گفت‌وگوهای رمزگذاری‌شده در گروه‌های کوچک در تلگرام یا واتس‌اپ، به حفظ جان انسان در نظام‌های اقتدارگرا کمک می‌کند اما این گروه‌ها محیط مناسبی برای پخش دروغ‌ها هستند. سیاستمداران در هند از واتس‌اپ برای پخش دروغ‌ها استفاده کرده‌اند در حالی که این دروغ‌ها در شبکه‌های باز مانند فیس‌بوک، حذف می‌شدند.

در سمت دیگر، به نظر می‌رسد الگوریتم‌های شبکه باز (مثل توئیتر و اینستاگرام) که توسط رفتار کاربران هدایت می‌شوند، افراطی‌ترین ویدیوها را پخش می‌کنند تا واکنش مخاطب را بگیرند؛ در گذشته، برای اینکه چیزی در یک شبکه اجتماعی وایرال شود، مردم مجبور بودند آن را به اشتراک بگذارند اما اکنون آنها آن را صرفاً با تماشا کردن یک ویدئو، به وایرال شدن آن کمک می‌کنند زیرا الگوریتم‌های شبکه‌های اجتماعی به محتوایی که بیشترین تعامل را جذب می‌کند، پاداش می‌دهد. این شرایط جدید به کسانی مانند ترامپ یا تاجران اطلاعات نادرست، سود خواهد رساند چرا که آن‌ها بهتر از هر کس می‌توانند از مخاطب‌واکنش بگیرند؛ در این وضعیت جدید، محتوایی که با deep fake تولید شده باشد به‌راحتی وایرال می‌شود.

آنچه از ظهور اخبار جعلی مهم‌تر است، کمبود اخبار واقعی در شبکه‌های اجتماعی است؛ از زمان تغییر جهت شبکه به سمت سرگرمی ، اخبار تنها ۳ درصد از آنچه مردم در آن می‌بینند را تشکیل می‌دهد. در سراسر شبکه‌های اجتماعی، تنها ۱۹ درصد از بزرگسالان داستان‌های خبر را به اشتراک می‌گذارند که در مقایسه با سال ۲۰۱۸ کاهش ۲۶ درصدی داشته است.

اداره کل هواشناسی استان تهران پیش‌بینی کرد

افزایش نسبی دمای استان تهران طی هفته جاری

ساعات وزش باد و در ارتفاعات در بعضی ساعات افزایش ابر، گاهی بارش پراکننده و وزش باد شدید موقتی پیش‌بینی می‌شود. همچنین از روز چهارشنبه تا جمعه (۱۵ تا ۱۷ فروردین) افزایش نسبی دما در سطح استان مورد انتظار است. آسمان روز سه‌شنبه (۱۴ فروردین) تهران، صاف تا کمی ابری و در بعضی ساعات‌وزش باد با حداقل دمای ۱۰ و حداکثر دمای ۱۹ درجه سانتیگراد و در روز چهارشنبه (۱۵ فروردین ماه) صاف تا قسمتی ابری، در بعضی ساعات‌ها وزش باد با حداقل دمای ۱۱ و حداکثر دمای ۲۲ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

اداره کل هواشناسی استان تهران از افزایش نسبی دما برای این استان طی هفته جاری خبر داد.

بر اساس بررسی نقشه‌های پیش‌بینی و تحلیل الگوهای همدیدی، وضعیت جوی استان تهران، ۱۲ فروردین با عبور موج ضعیفی در نیمه شمالی و ارتفاعات استان در بعضی ساعات افزایش ابر و در پاره‌ای از نقاط، گاهی رگبار باران با احتمال رعد و برق پیش‌بینی شد. طی این مدت، گاهی وزش باد نسبتاً شدید تا شدید به ویژه در نواحی جنوبی و غربی و ارتفاعات مورد انتظار است. همچنین برای روزهای سه‌شنبه تا جمعه (۱۴ تا ۱۷ فروردین) آسمانی صاف تا قسمتی ابری در بعضی

اولیه دارویی را برنامه‌ریزی و هدف گذاری کرده‌ایم که در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری در سال ۱۴۰۳ عملیاتی کنیم، همچنین بخشی از نیازهایمان به ملزومات پزشکی نیز با ایجاد و تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز در سال ۱۴۰۳ در کشور تولید خواهد شد. رئیس سازمان غذاو دارو با اشاره به سرمایه‌گذاری برای خودکفایی در تولید داروهای ناباوروی به‌عنوان یکی از

سیدحیدر محمدی با اشاره به شعار سال، برنامه‌های سازمان غذا و دارو برای سال جدید را مبتنی بر این شعار اعلام کرد و گفت: طی چند سال اخیر شعار سال با محوریت تولید است که امسال مقام معظم رهبری آن را با مشارکت مردم اعلام کردند و ما این فرمایشات را با محوریت رونق بخشیدن و رشد تولید مورد توجه قرار خواهیم داد.وی خاطر نشان کرد: تولید بسیاری از مواد

اهداف تعیین شده در سال ۱۴۰۳، تصریح کرد: سازمان غذا و دارو در کنار رگولاتوری و تنظیم‌گری برای تامین داروها موضوع سرمایه‌گذاری و حمایت از سرمایه‌گذاری را پیگیری می‌کند تا با همراهی وزارت صمت، خطوط تولید باسازای شود و شاهد بالا رفتن بهره‌وری در این حوزه و سودزایی بیشتری برای شرکت‌های تولید کننده باشیم.

سرمایه‌گذاری برای تولید داروهای ناباوروری در کشور

رئیس سازمان غذا و دارو از سرمایه‌گذاری برای تولید داروهای ناباوروری در کشور و ایجاد و تقویت زیرساخت‌های ملزومات پزشکی در سال جدید خبر داد.