سیاست روز

www.siasatrooz.ir

مهار تورم رشد تولید سال ۱۴۰۲

- صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور
- مدیر مسئول: محمد پیرعلی
- سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
- دبیر اجتماعی: سمیه ملکی
- دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی
- دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری
- دبیر فرهنگی: سید مهدی لنکرانی
- سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری
- سازمان آگهی‌ها: ۸۸۰۰۶۶۸۸
- چاپ: کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶

- نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بابک، پلاک ۱۶
- تلفن: ۶-۸۸۰۱۳۸۷۰
- نمابر: ۸۸۰۰۷۵۷۵
- کدپستی: ۱۴۳۸۶۳۴۸۷۱
- شاپا: ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

اوقات شرعی به افق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۱۳ اذان مغرب: ۱۸:۳۲ اذان صبح فردا: ۴:۴۷ طلوع آفتاب فردا: ۶:۱۱

| یکشنبه | ۲۷ اسفند ۱۴۰۲ | شماره ۶۳۸۲ |

اخبار

مردم در روزهای پایانی سال اعمال جراحی زیبایی انجام ندهند

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ضمن توضیح درباره نحوه برخورد با پزشکان متخلف در حوزه زیبایی گفت: مردم اعمال جراحی زیبایی را در ایام نزدیک به تعطیلات نوروز انجام ندهند.

بهرام عین‌اللهی دیروز در نشست خبری طرح سلامت نوروزی در پاسخ به سوال تسنیم مبنی بر اینکه هر ساله در آستانه تعطیلات نوروزی شاهد افزایش اعمال جراحی زیبایی هستیم و در این زمینه نیز برخی پزشکان با دریافت تعرفه‌های پایین‌تر و انجام تبلیغات مردم را به انجام این جراحی‌ها تشویق می‌کنند، وزارت بهداشت چه نظارتی بر این موضوع دارد؟ اظهار کرد: ما توصیه می‌کنیم که بسیاری از افراد اعمال جراحی را در ایان نزدیک به نوروز انجام ندهند زیرا هر عملی یک بخش درمان و انجام عمل و یک مرحله مراقبت بعد از عمل را دارد. براساس قانون، پیگیری بعد از عمل را باید جراح انجام دهد و ما توصیه می‌کنیم عمل‌هایی که احتیاج به پیگیری دارند در ایام نزدیک به تعطیلات انجام نشوند. اعمال زیبایی نیز از این دسته اعمال است. وی افزود: از نظر وزارت بهداشت هر پزشکی کاری را می‌تواند انجام دهد که جزو مواد درسی او آمده باشد. مثلا یک جراح چشم برنامه درمانش مشخص است و باید اعمال جراحی که در حیطه تخصصی و در کریکولوم درسی او بوده را ارائه کند. عین‌اللهی با بیان این‌که بسیاری از این عمل‌های زیبایی ممکن است عوارضی نیز داشته باشد، ادامه داد: اگر کسی خلاف تحصیلات و تخصص خود عملی انجام دهد باید به مراجع قانونی پاسخگو باشد و پزشکی قانونی و نظام پزشکی جرایم پزشکی را بررسی و احکامی صادر می‌کنند.

۵۵۷ زن و ۱۲ هزار مرد بابت بدهی مالی در زندان هستند

رئیس هیات امنای ستاد دیه کشور از حضور ۱۲۵۶۵ محکوم جرایم غیرعمد در سطح زندان‌های کشور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ستاد دیه کشور، سید اسداله جولایی با اعلام این خبر گفت: هم اکنون ۵۵۷ بانوی ایرانی و ۱۲۰۰۸ مرد اغلب عائله‌مند، نه بابت ارتکاب اعمال مجرمانه بلکه به صرف تنگدستی در تسویه دیون خصوصی با رقم بدهی بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان در پشت میله‌های سرد زندان، گذران عمر می‌کنند.وی با تفکیک جرایم این محکومان غیربزهکار اظهار کرد: ۱۱۵ نفر از این افراد بابت عجز در پرداخت دیات ناشی از وقوع حوادث کارگاهی و بعضاً سوانح رانندگی، ۱۸۵۶ نفر بعلت عدم توانایی در پرداخت مطالبات مهریه، ۴۲۴ نفر بدلیل ارایه دادخواست‌های نفقه و ۱۰۱۷۰ مددجو نیز بدنبال تعهدات مالی مرتبط مطرح شده در حوزه اسناد و اوراق بانکی گرفتار بند شده‌اند.نایب رئیس هیات مدیره ستاد دیه کشور با دعوت از خیرین در جهت کاهش حداکثری زندانیان جرایم غیرعمد افزود: برای پیشگیری از هرگونه سوءاستفاده احتمالی در کمک به آزادی زندانیان نیازمند جرایم غیرعمد و کسب اطلاع از شماره حساب‌های مربوطه، مردم نوعدوست کشور می‌توانند به پایگاه اطلاع‌رسانی ستاد مردمی دیه کشور به نشانی irpo.ir مراجعه نموده یا از طریق کارت بانکی ستاد دیه به شماره ۶۰۳۷۹۹۱۱۹۹۵۱۷۵۰۳ اقدام به آزادی این دسته از زندانیان نیازمند کنند.

آغاز پویش «هلال رحمت» با توزیع ۳ هزار بسته معیشتی بین نیازمندان

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال‌احمر گفت: با توزیع بیش از ۳ هزار بسته معیشتی و غذایی بین خانوارهای نیازمند در روزهای نخست ماه رمضان، پویش ملی «هلال رحمت» در آستانه حلول سال نو به صورت رسمی آغاز شد.

وحید سلیمی، ضمن اشاره به حمایت هلال‌احمر از امنیت غذایی اقشار آسیب‌پذیر و ساکنان مناطق محروم روستایی و محلات کمتر برخوردار و حاشیه‌نشین شهری، گفت: هدف اصلی اجرای پویش ملی هلال رحمت را تخصیص بسته‌های حمایتی و معیشتی به خانوارهای کم‌برخوردار، برپایی سفره‌های مهربانی و توزیع افطاری بین روزه داران نیازمند، در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان عنوان کرد. وی با بیان اینکه در پویش هلال رحمت امسال، تلاش بر تحت پوشش قرار دادن حداکثری مناطق محروم و محلات کمتر برخوردار کشور نسبت به خدمات طرح است، افزود: پایش سال‌های اخیر سازمان داوطلبان نشان می دهد که با اجرای برنامه‌های حمایتی و کمک معیشتی و مداخلاتی که در جهت بهبود تغذیه و تامین امنیت غذایی نیازمندان از سوی جمعیت هلال‌احمرصورت گرفته است، ارتقای سطح سلامت این طیف از هموطنان پیشرفت قابل قبولی داشته است که این موضوع به نوبه خود یکی از اهداف مهم هلال‌احمر یعنی تأمین سلامت و کرامت انسان‌ها است. سلیمی در تشریح اقدامات صورت‌گرفته در مرحله مقدماتی این پویش، گفت: بیش از ۳ هزار سبد معیشتی رمضانی و عیدانه در بین خانوارهای نیازمند توزیع شده است و پیش‌بینی می‌کنیم، امسال حدود ۱۰۰ هزار بسته حمایتی بین جامعه هدف که تحت پوشش هیچ نهاد حمایتی یا مؤسسه خیریه نیستند، توزیع شود.

گزارش

بازی با جانِ مردم به بهانه تحریم!

باربد - الف در حالی که متوسط عمر استاندارد هواپیما در دیگر کشورها نهایتا ۶ سال است، در خطوط هواپیمایی ایران هواپیماهایی با عمر بیش از ۳۰ سال در حال پرواز و جابه‌جایی مسافران هستند که این معضل می‌تواند در نهایت به فاجعه ای تمام عیار تبدیل شود .

مشکلات اقتصادی متهم درجه یک ناامیدی مردم

فشار اقتصادی یکی از مهم‌ترین عواملی است که این روزها مانع رسیدن به برخی آرزوها و یا حتی پیش پا افتاده‌ترین خواسته‌های مردم کشور است. در زمانه‌ای که سفره مردم و خصوصاً قشر کارگر و به قول دولتی‌ها دهک یک تا هفت یارانه بگیر، روزبه‌روز کوچک‌تر می‌شود و اقلام اساسی یکی پس از دیگری از سر سفره مردم پَر می‌کشد، فکرکردن به برخی کارها، شوخی مضحکی به نظر می‌رسد.

سفر، یکی از مواردی است که به‌طورکلی از برنامه‌ریزی سالانه اکثر مردم جامعه حذف شده و کمتر کسی برای رفتن به سفری چندروزه می‌تواند برنامه‌ریزی و یا حتی مقداری پول پس‌انداز کند.

این روزها مردم و خصوصاً قشر ضعیف جامعه صرفاً با میزان درآمد ماهیانه خود می‌توانند نهایتاً زندگی به‌اصطلاح بخور و نمیری داشته باشند و به قول قدیمی‌ها فقط شکم زن و بچه خود را سیر کنند. با این اوصاف میزان سفرها به همین یک دلیل تا حد زیادی کاهش محسوسی داشته است. در این میان هستند افرادی که به دلیل تمکن مالی سالانه حداقل یک یا دوباره سفر را در برنامه‌های خود جا می‌دهند. برخی با ماشین‌های شخصی و عده‌ای با حمل‌ونقل عمومی، مانند اتوبوس‌های بین‌شهری و قطار و هواپیما!

عده‌ای که قصد سفر دارند قطعاً از لحاظ مالی تأمین و مشکل خاصی ندارند؛ ولی همین یک عده گاهی اوقات و به یک دلیل خاص، عطای سفر را به لقایش می‌بخشند؛ عدم امنیت جانی در حمل‌ونقل عمومی، خصوصاً هواپیماها...

جولان هواپیماهای بیست ساله در آسمان ایران

کافی است برای سفر به یکی از شهرهای داخلی، از یک شرکت هواپیمایی بلیت تهیه کنید، قطعاً هواپیمایی که با آن سفر خواهید کرد عمری بیش از بیست سال دارد! همین موضوع و ناامن بودن هواپیماهای داخلی باعث شده که عده‌ای حتی حاضر به سفر با ماشین شخصی باشند آن هم در مسافت‌های دور و بیش از ۶۰۰ کیلومتر!

شکی نیست که ناوگان هوایی ایران به دلیل آن چه که نامش را تحریم و یا در اشلی پایین‌تر اهمال و سودجویی برخی از شرکت‌های هواپیمایی می‌نامند به‌شدت فرسوده و ناایمن است و این مشکلی است که از سال‌ها پیش مردم ایران با آن دست‌وپنجه نرم کردند و می‌کنند.

بازی با جان مردم با هواپیماهای فرسوده

همه به‌خاطر داریم که هواپیمایی آسمان سال ۱۳۹۶ که در مسیر تهران به یاسوج در پرواز بود با کوه دنا برخورد کرد و عده‌ای از هم‌وطنان را به کام مرگ کشاند. انتخاب چنین هواپیمایی برای مسیری کوهستانی و سرد و یخزدگی ملخ‌های هواپیما دلیل بروز این حادثه بوده است.

یا در حادثه دیگری که در سال ۱۳۸۹ اتفاق افتاد هواپیمای بوئینگ ۷۲۷ ایران ایر که از تهران به ارومیه در حرکت بود، در روستای کلیساکندی ارومیه سقوط کرد. بوئینگ ۷۲۷ ایران ایر در زمان حادثه بیش از ۳۶ سال سن داشت و یک صد و دوازدهمین بوئینگ ۷۲۷ در جهان بود که دچار حادثه می شد و از بین می رفت. در این حادثه از بین ۱۰۵ نفر مسافر و خدمه هواپیما ۸۰ نفر کشته شدند. و در حادثه ای مشابه و به دلیل بازنشدن چرخ های هواپیمای ایلیوشین آریاتور که از تهران به مقصد مشهد در حرکت بود به دیوار فرودگاه هاشمی نژاد برخورد کرد و کابین و ردیف‌هایی جلوی هواپیما از بین رفت. در این حادثه ۲۱ نفر از ۱۵۳ سرنشین هواپیما کشته شدند.

از دست حوادث در تاریخ هوایی کشور کم نداشتیم و قطعا در آینده نزدیک هم دوباره به دلیل کهولت هواپیماها اتفاق خواهد افتاد. سؤال اینجاست، اگر هواپیماهایی در سطح استانداردهای جهانی هوایی و با عمر و ساعت پروازی کمتری در این مسیرها رفت‌وآمد می‌کردند، آیا این اتفاق‌ها می‌افتاد؟

خدمات نمی‌دهیم افزایش قیمت بلیط هم داریم!

قطعا جواب خیر است ، با این اوصاف و میزان خدمات دهی به مسافران هر ساله بحث افزایش قیمت بلیط مطرح می شود و به قول یکی از مسئولان با پررویی نجومی اقدام به افزایش قیمت بلیط می کنند تا جایی که برخی از مسیرهای داخلی الان قیمتی حدود یک میلیون و هشتصد هزار تومان هم برای یک نفر به فروش می رود .

سازمان هواپیمایی کشور که به جرات یکی از منفعل ترین سازمان های کشوری است در این سالها هیچ کمکی جهت بهبود نکرده و صرفا با بهانه تراشی های مختلف قصد دارد بر روی اهمال های خود سرپوش بگذارد.

همان طور که بارها گفته شده سؤال‌ها در ذهن فراوان است، حتی هستند عده‌ای از مسافران که به‌شدت از اوضاع داخلی هواپیماهای فرسوده شکایت دارند؛ ولی متأسفانه صدایشان به جایی نمی‌رسد و مسئولین امر سعی دارند با کتمان قضایا به سودجویی خود ادامه بدهند!

جانِ مسافران، المانی است که در هر نقطه جهان باید حرف اول را بزند؛ ولی در ناوگان هوایی کشور این قضیه مسکوت مانده و با بهانه‌جویی‌های مختلف از جمله تحریم روزبه‌روز به بدتر شدن آن دامن می‌زنند .

این قضایا و نارضایتی‌ها تا به امروز ادامه‌دار بوده و هیچ حرکت مثبتی برای بهبود آن صورت نگرفته؛ بلکه تصمیمات عجیب‌وغریب باعث شده که میزان رضایت و اطمینان مسافران هر روز کمتر از روز گذشته شود .

خرید هواپیمای اسقاطی از طالبان!

در خبرها آمده بود که هواپیمایی کیش‌ایر، هواپیمایی را با عمر ۲۹ سال خریداری کرده که سال ۱۹۹۵ برای ایتالیا ساخته شده بود و بعد ۱۹ سال فعالیت، از رده‌خارج می‌شود. سپس اُکراین آن را خریده و بعد از چند سال پرواز آن را به شرکت «کام‌ایر افغانستان» واگذار می‌کند. اکنون بعد از چند سال پرواز و در پارکینگ، کیش‌ایر آن را از طالبان خریده و به ناوگان هوایی خود اضافه می‌کند!

هرچقدر که این خبر را مرور کنیم و به هر نحوی به آن بپردازیم دوباره خبر، خبری عجیب و تأسف‌برانگیز است. هواپیماهایی با ۲۹ سال عمر و میزان بالایی ساعت پروازی چگونه می‌تواند مسافرانی را با خیال راحت جابه‌جا کند و به آنها اطمینان بدهد که سالم به مقصد می‌رسند؟

با توجه به اطلاعاتی که از شرکت کیش ایر در دسترس است این شرکت هواپیمایی در حال حاضر با هواپیماهای ایرباس ای۳۲۱ ، ام دی ۸۳ و ۸۲ و فوکر ۱۰۰ پروازهای خود را انجام می دهد . ایرباس ای ۳۲۱ مدل ۲۰۰۶ است یعنی بیش از ۱۸ سال کارکرد ، مدل های ام دی بین سال‌های ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۵ متغیر است یعنی حداقل چیزی حدود ۲۹ و حداکثر ۳۷ سال کارکرد و در نهایت فوکر این شرکت هم ساخت سال ۱۹۹۱ یعنی ۳۳ سال پیش است این در حالی است استانداردهای جهانی به طور متوسط سن یک هواپیما را ۶ سال تخمین می زنند.

فاجعه اینجاست، هواپیماهایی که در کشورهای دیگر اسقاطی محسوب می‌شود و کسی جرئت سوارشدن به آن را ندارد اکنون در آسمان ایران و برندهای مختلف هواپیمایی در حال پرواز است و زن و کودک و بزرگ و پیر در هر لحظه پرواز جانشان در خطر است. متأسفانه از زمان خاتمی تا به امروز و ریاست‌جمهوری ابراهیم رئیسی، اکثر دولتی‌ها برای بهبود اوضاع اسفبار ناوگان هواپیمایی قول‌هایی دادند؛ ولی هیچ‌کدام در نهایت به سرانجام نرسیده است و در این میان، مردم هستند که به‌مانند همیشه، مورد اجحاف قرار می‌گیرند.

سردار حسینی خبر داد؛

۱۷ هزار فوتی در حوادث ترافیکی ۱۹.۶ درصد عابران پیاده بوده اند

رییس پلیس راهور فراجا با اشاره به افزایش جان‌باختگان حوادث رانندگی، گفت: بیش از ۱۹ درصد فوتی ها، عابر پیاده بوده‌اند.

به گزارش مهر، سردار سید تیمور حسینی، در نشست خبری با بیان اینکه تعداد افراد دارای گواهینامه در کشور ۳.۲ درصد افزایش داشته است، افزود: ترددهای جاده‌ای ما نیز ۵.۱ درصد و ترددهای شهری ۶.۲ افزایش داشته است.

وی ادامه داد: در ۱۰ ماه ۱۴۰۲ شاهد ۵۳۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تردد در سطح کشور بودیم که نسبت به سال قبل ۶.۶ درصد افزایش پیدا کرد است.

وی با اشاره به اینکه ۱۷ هزار و ۱۷۷ نفر در تصادفات رانندگی در سال ۱۴۰۲ جان خود را از دست دادند، گفت: ۴.۹ درصد افزایش جانباختگان داشتیم.

سردار حسینی افزود: عدم توجه به جلو، عدم رعایت حق تقدیم و عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ۳ عامل اصلی تصادفات است که ۶۰ درصد از وقوع تصادفات را به خودش اختصاص داده است.

وی درباره تفکیک جانباختگان نیز گفت: ۲۲.۹ درصد فوتی‌ها راننده، ۲۲.۷ درصد موتورسوار، ۲۴ درصد سرنشین و ۱۹.۶ درصد هم عابران پیاده بودند.

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: ۲۶ درصد از کل تصادفات نیز به واژگونی منجر شده و ۶۰ درصد از تصادفات هم در حریم ۳۰ کیلومتری شهرها رخ داده است.

وی با بیان اینکه ۵۱ درصد جان‌باختگان به دلیل شدت جراحات در صحنه تصادف جان باخته‌اند، گفت: شش درصد در حین انتقال و ۴۳ درصد هم در مراکز درمانی فوت شدند. این آمار نشان می‌دهد که ما باید باید دو موضوع را در اولویت قرار دهیم، اول کنترل و مدیریت سرعت و دوم تجهیز مراکز درمانی و بیمارستان‌ها که حتماً باید مورد توجه قرار گیرد.

سردار حسینی همچنین از صدور ۱۵۷ میلیون جریمه برای انواع تخلفات در سال جاری خبر داد و گفت: میزان جریمه‌ها افزایش ۲۸ درصدی داشته اما اگر بخواهیم آن را در مقایسه با ترددها حساب کنیم، تنها دو درصد از ترددها مشمول جریمه شده است.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به اینکه ۳۳.۵ درصد از کل تخلفات اعمال شده گفت: حدود ۵۰ میلیون جریمه مربوط به سرعت غیرمجاز بوده است.

وی گفت: در طول سال جاری یک میلیون و ۲۵۶ هزار و ۱۳۱ دستگاه خودروی نوشماره به شبکه حمل و نقلی کشور وارد شده است که نسبت به سال گذشته ۲ درصد کاهش داشته است و نقل و انتقال خودروها در مراکز تعویض پلاک حدود ۵ میلیون بوده است.

سردار حسینی گفت: در سال جاری یک میلیون و ۵۳۳ هزار و ۲۱ جلد انواع گواهینامه جدیدالصدور صادر شده است و در مجموع ۲ میلیون ۱۵۴ هزار و ۳۲۳ جلد گواهینامه صادر شده است که نسبت به سال گذشته ۵ درصد افزایش داشته است. وی افزود: در طول سال گذشته ۲ میلیون و ۱۸۴ هزار فقره تخلف حادثه‌ساز ثبت شده است و در ۳ مرحله اگر راننده‌ای مرتکب چنین تخلفاتی شود و نمره منفی بگیرد بعد از بار سوم گواهینامه باطل می‌شود.

رئیس پلیس راهور فراجا ادامه داد؛ امسال ۲۹ هزار و ۵۱۳ فقره گواهینامه به مرز ابطال رسیده است که از این تعداد ۲ هزار و ۹۴۳ فقره ضبط و به الباقی هشدار داده شده است.

وی بیان کرد: در طول سال جاری برای ۲۸۶ هزار و ۵۸۵ دستگاه خودرو به دلیل خلافی بیش از یک میلیون تومان شکایت ثبت شده است و به مالک خودرو هم اطلاع‌رسانی شده است. همچنین بالغ بر ۲ میلیون ک ۹۰۰ هزار پیامک تخلف و ۵۰ میلیون و ۷۶۴ هزار پیامک اولیه ارسال شده است.

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: بیشترین خلافی مربوط به یک دستگاه خودرو با ۶۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است که این خودرو توقیف شده است.

وی افزود: ۷۵ هزار و ۸۸۴ دستگاه خودرو و ۳۶۸ هزار موتورسیکلت در پارکینگ‌ها وجود دارند که این دستگاه‌ها همان وسایل نقلیه رسوبی است که عمدتاً پرونده قضائی مفتوح دارند و برخی دیگر تصادفات جرحی و فوتی داشتند و تعیین تکلیف نشدند. سردار حسینی گفت: تهران، مازندران و البرز بیشتر تردد را در سال گذشته داشتند و فارس، کرمان و خراسان رضوی بیشترین فراوانی تصادفات را داشته‌اند و خراسان رضوی، تهران و چهار محال و بختیاری بیشترین افزایش تصادفات را داشته‌اند.رئیس پلیس راهور با بیان اینکه تصادفاتی که بیش از ۳ جان باخته داشته باشند تصادفات مهمه هستند، گفت: ۱۹۴ فقره تصادف مهم در سال ۱۴۰۲ باعث شد ۸۷۱ نفر از هموطنان جان خود را از دست بدهند.

وی گفت: پراید، ساینا و پژو بیشترین فوتی تصادفات را داشته‌اند و پراید، ساینا و سمند بیشترین تخلفات رانندگی را مرتکب شده‌اند. سردار حسینی بیان داشت: ۲ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۹۲۶ فقره انواع تصادفات در کشور در سال ۱۴۰۲ رخ داد که شدیدترین تصادف در تیرماه در استان کهگیلویه و بویراحمد بود که ۶ نفر فوت کردند و ۲۲ نفر مصدوم شدند.

معاون اجتماعی بنیاد ۱۵ خرداد خبر داد:

ساخت خوابگاه برای ۱۰۰۰ دختر دانشجو در غرب کشور

معاون اجتماعی بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان امام از ساخت خوابگاه برای بیش از یک‌هزار دختر دانشجو در غرب کشور خبر داد.

یاسر اشراقی، معاون اجتماعی بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان امام با بیان این مطلب افزود: ۴ خوابگاه دخترانه با ظرفیت یک‌هزار و ۱۲ دانشجو و زیربنایی به مساحت ۱۸ هزار مترمربع در مناطق غرب کشور ساخته شده است. اشراقی تصریح کرد: بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) برای ساخت این خوابگاه‌های دانشجویی در شهرهای سنندج، همدان و اراک ۲ هزار و ۷۷۶ میلیارد ریال هزینه کرده است. معاون اجتماعی بنیاد ۱۵ خرداد در تشریح دیگر اقدامات این بنیاد در منطقه ۸ کشوری شامل استان‌های کردستان، کرمانشاه، مرکزی و همدان گفت: در حوزه سلامت، ۲ هزار و ۳۱۰ کمک‌هزینه درمان به مبتلایان سرطان و بیماری‌های سخت‌درمان در استان‌های غربی کشور پرداخت شده است.وی تاکید کرد: همچنین یک‌هزار و ۲۷۷ کودک کم‌شنوا و ناشنوا در این مناطق برای درمان و کاشت حلزون و خدمات پس از کاشت تحت حمایت قرار گرفته‌اند.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پشتیبانی خدمات حمل و نقل در اداره کل امور مالیاتی شرق تهران

سازمان امور مالیاتی کشور

اداره کل امور مالیاتی شرق تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات حمل و نقل را به اشخاص حقوقی به شماره نیاز ۲۰۰۲۰۰۴۷۴۰۰۰۰۰۰۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار در سامانه: ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ ساعت ۱۱:۰۰
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ۱۴۰۳/۰۱/۰۶ ساعت ۱۶:۰۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ ساعت ۱۶:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت‌ها ۱۴۰۳/۰۱/۱۹ ساعت ۹:۰۰
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: شایان ذکر است مبلغ تضمین شرکت در مناقصه تضمین معتبر بانکی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:

- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: میدان رسالت ابتدای خیابان نیروی دریایی نبش خیابان فتحی پلاک ۱ تلفن تماس: ۷۷۲۴۵۲۱۵-۷۷۴۹۰۱۳۰-۷۷۴۹۰۱۳۷ (۱۳۸۱-۲۳۳۰)

شناسه آگهی: ۱۶۸۵۳۰۸ م الف: ۴۸۹۸