سیاست روز
www.siasatrooz.ir

- صاحب امتیاز: علی یوسف‌پور
- مدیر مسئول: محمد پیرعلی
- سردبیر و دبیر گروه سیاسی: محمد صفری
- دبیر اجتماعی: سمیه ملکی
- دبیر اقتصادی: مهدی یوسفی
- دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی: قاسم غفوری
- دبیر فرهنگی: سید مهدی لنکرانی
- سرویس شهرستان‌ها: پرویز قدری
- سازمان آگهی‌ها: ۸۸۰۰۶۶۸۸
- چاپ: کارگر ۶۶۸۱۷۳۱۶
- نشانی: بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بابک، پلاک ۱۶
- تلفن: ۶-۸۸۰۱۳۸۷۰
- نمابر: ۸۸۰۰۷۵۷۵
- کدپستی: ۱۴۳۸۶۳۴۸۷۱
- شاپا: ۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

اوقات شرعی به افق تهران
اذان ظهر: ۱۲:۱۵ اذان مغرب: ۱۸:۲۲ اذان صبح فردا: ۵:۰۳ طلوع آفتاب فردا: ۶:۲۶

| چهارشنبه | ۱۶ اسفند ۱۴۰۲ | شماره ۶۳۷۳ |

نکته‌سنج!

آماری صرفا جهت اطلاع!

فرهاد خادمی

توجه به چند نکته آماری از انتخابات مجلس دوازدهم خالی از لطف نیست.

۱- تعداد ۱۸ نفر از بانوان وارد مجلس دوازدهم شدند.

۲- تعداد ۱۴۲ نفر از نمایندگان فعلی از راهیابی به مجلس دوازدهم بازماندند.

۳- تعداد ۳۰ نفر از نمایندگان فعلی هم احراز صلاحیت نشدند و نتوانستند در انتخابات شرکت کنند.

۴- تعداد ۱۶۵ نفر از نامزدهای اصلاح طلب و میانه‌رو در رقابت انتخاباتی شرکت داشتند.

۵- ۴۵ نفر از نمایندگان منتخب مجلس دوازدهم اصلاح‌طلب و میانه‌رو هستند که مورد حمایت چند حزب معتبراصلاح طلب بودند.

۶- با اعلام نتایج انتخابات معلوم شد که خارج از تهران جبهه پایداری فقط ۱۹نفر و شریان هم ۲۳ نامزد اختصاصی خود را به مجلس فرستادند.

۷- تعداد ۵۰ نامزد هم مشترک شریان با ائتلاف شانا (قالیباف) هستند.

۸- الباقی ۱۵۹نامزد دیگر ترکیبی از نامزدهای مورد حمایت قالیبافی ها و اصولگرایان توسعه‌گرا هستند.

۹- با برگزاری دور دوم انتخابات در تهران،جمع نامزدهای تندروهای مجلس (پایداری و شریان) در صورت پیروزی ۶۷ نفر خواهند شد.

۱۰- محمود نبویان با۵۹۷ هزار و۷۷۰ رای، در حالی نفر نخست تهران شد که آرای او از عزتا... اکبری تالارپشتی که نفر سی‌ام انتخابات تهران در سال ۹۸ بود و۶۴۲ هزار رأی کسب کرد کمتر است.

۱۱-تهران ۷ میلیون و ۷۵۵ هزار نفر واجد شرایط داشت که تعداد آرای نبویان به‌عنوان نفر نخست تهران خیلی کمتر از ۱۰درصد تعداد واجدین شرایط رأی دادن است!

۱۲- کمترین میزان مشارکت استانی متعلق به البرز با ۲۸ درصد، کردستان با ۳۰ درصد، تهران ۳۴ درصد، مرکزی ۳۶ درصد، کرمانشاه با ۳۷ درصد و اصفهان با۳۷ درصد.

۱۳- بیشترین میزان مشارکت استانی متعلق به کهگیلویه و بویراحمد است با ۶۴ درصد و خراسان جنوبی هم با۶۴ درصد.

۱۴- مدرک تحصیلی ۳۷ درصد از منتخبان دکترا، ۵۸ درصد کارشناسی ارشد و ۵ درصد حوزوی است.

۱۵- تعداد ۸۵ درصد از مردم با کارت ملی،۳ درصد با کارت پایان خدمت و۱۱درصد با شناسنامه رای دادند.

۱۶- روزجمعه ۴۸درصد از خانم‌ها و۵۲ درصد از آقایان رای دادند.

۱۷- در مورد ترکیب سنی این مجلس باید گفت: ۵۲ نفر بین ۳۰ تا ۴۵ سال هستند که ۲۱درصد از مجلس را تشکیل می دهند، ۱۳۵نفر بین ۴۵ تا۶۰ سال هستند و ۵۸ نفر نیز بین ۶۰ تا ۷۵ سال می‌باشند.

۱۸- انتخابات مجلس دوازدهم برای تعیین ۴۵نماینده به دور دوم رفت.

خبر

سردار رادان:

هزینه تخلف برای متخلفین بازدارنده نیست

فرمانده کل انتظامی سردار رادان می‌گوید که اگر امسال هزینه تخلف متخلفین ترمیم و درست نشود، آنها در سال ۱۴۰۳ بی‌محاباتر دست به تخلف می‌زنند چراکه هزینه تخلف برای متخلفین بازدارنده نیست و این موضوع باید اصلاح شود.

هجدهمین همایش سراسری مدیران و روسای پلیس راهور فراجا دیروز در سالن همایش نورالرضا ستاد پلیس راهور فراجا آغاز شد.

سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فراجا در این همایش به موضوع تصادفات اشاره و اظهار داشت: برنامه ریزی برای کاهش تصادفات نیازمند آگاهی و اشراف کامل و کافی از همه مولفه‌های محیط است.وی افزود: پلیس راهور برای تمرکز بر ماموریت و تکلیف نظم ترافیکی بخشی از تصدی خود را در سال آینده واگذار و برون‌سپاری خواهد کرد. رئیس پلیس راهور فراجا تصریح کرد: به همه نیروهای پلیس راهور تکلیف شده است که باید برای سال ۱۴۰۳ به سمت اقدامات تحولی رفته تا منویات مقام معظم رهبری و دولت برای استقرار نظم و انضباط ترافیکی برای کاهش تصادفات و کاهش تلفات و مصدومین جاده ای رخ دهد. سردار حسینی اعلام کرد: در سال جدید با برون سپاری و واگذاری بخشی از تصدی گری های پلیس راهور بدون افزایش بار مالی برای کشور سعی داریم با ساز و کار منطقی توان عملیاتی خود را بر ماموریت نظم ترافیکی و کاهش تصادفات متمرکز کنیم.

سردار احمدرضا رادان فرمانده کل انتظامی در این همایش اظهار داشت: در روزهای پایانی سال ۱۴۰۲ هستیم و امسال برای همکارانم در انتظامی سال بسیار پرکاری بود.فرمانده کل انتظامی افزود: اگر امسال هزینه تخلف متخلفین ترمیم و درست نشود، متخلفین سال ۱۴۰۳ بی محاباتر دست به تخلف می‌زنند؛ چراکه هزینه تخلف برای متخلفین بازدارنده نیست و این موضوع باید اصلاح شود.وی با بیان اینکه باید به سمتی برویم که برای ثبت تخلف چشم های تیزبین زیادی در معابر وجود داشته باشد گفت: تعداد دوربین های ما در جاده‌های اصلی به اندازه کافی برای رصد، پایش و ثبت یک تخلف نیست. با بودجه دولتی امکان تحول در این حوزه وجود ندارد و باید در سال ۱۴۰۳ از بخش خصوصی برای این امر استفاده کنیم.

گزارش

رئیس قوه قضاییه تاکید کرد:

ضرورت به‌روز رسانی سامانه‌های نظارت هوشمند کنترل سرعت و ثبت تخلف

رئیس قوه قضاییه به ضرورت توسعه و به‌روزرسانی سامانه‌های نظارت تصویری و سیستم‌های هوشمند کنترل سرعت و ثبت تخلفات جاده‌ای و تقویت بازرسی دوره‌ای از سامانه‌های فوق و رفع نواقص احتمالی از آنها تاکید کرد.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه، حجت‌الاسلام والمسلمین غلامحسین محسنی اژه‌ای دیروز در نشست فوق‌العاده شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم با موضوع «تقسیم کار ملی در پیشگیری از تصادفات جاده‌ای» اظهار داشت: ممکن است این سؤال در اذهان ایجاد شود که شاید مقولات و معضلات مهم‌تر دیگری نسبت به مقوله پیشگیری از تصادفات جاده‌ای برای بررسی در جلسه شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم، وجود داشته باشد اما تاکید بر برگزاری این نشست با دستور کار یادشده به سبب خسارات جانی و مالی بسیار قابل توجهی است که به‌واسطه تصادفات جاده‌ای به مردم و کشور تحمیل می‌شود و رهبر معظم انقلاب نیز در خصوص کاستن از این معضل، تذکرات لازم را صادر فرموده‌اند.

رئیس قوه قضاییه تصریح کرد: مسئله تصادفات جاده‌ای و مجموعه خسارات مادی و معنوی ناشی از این امر اعم از فوت، جرح و صدمه افراد همچنین تبعات روحی که در پی این مصائب بر افراد جامعه وارد می‌شود، بسیار عدیده است و برای کاستن و پیشگیری از افزایش حجم تصادفات، باید تدابیر و اقدامات تخصصی و مقتضی اعمال شود و دستگاه‌های مسئول در این زمینه، به صورت تمام و کمال به تکالیف قانونی خود عمل کنند.

رئیس عدلیه اظهار داشت: به موجب قانون برنامه ششم که دو مرتبه نیز تمدید شد، دستگاه‌هایی از جمله قوه قضاییه در زمینه کاهش تصادفات جاده‌ای و آسیب‌های ناشی از آن، مسئولیت‌ها و تکالیفی برعهده داشتند اما مجموع این دستگاه‌ها نتوانستند به صورت مطلوب و کامل به وظایف قانونی خود در این عرصه جامه عمل بپوشانند؛ بنابراین باید موانع و معایب کار در این حوزه شناسایی و برطرف شود تا قانون ناظر بر کاهش تصادفات جاده‌ای به صورت تمام و کمال اجرایی شود.

قاضی‌القضات بر «به‌روزرسانی ضوابط تردد جاده‌ای» تاکید کرد و به دبیرخانه شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم دستور داد: شورایی که به موجب قانون، مسئول به‌روزرسانی ضوابط تردد جاده‌ای است را مکلف کنید به‌صورت ویژه برای تعطیلات نوروز، مجموعه سازوکارهای پیشگیرانه مرتبط با تردد بدون‌خطر جاده‌ای اعم از تجهیز سامانه‌های ثبت و کنترل سرعت و سایر ملزومات را تمهید کنند.

محسنی اژه‌ای با تاکید بر«ضرورت به‌روزرسانی سامانه جامع حوادث رانندگی و ثبت فوری اطلاعات مربوط به سوانح رانندگی»، گفت: همه دستگاه‌های ذیربط از جمله در قوه قضاییه باید پیرامون «به‌روزرسانی سامانه جامع حوادث رانندگی و ثبت فوری اطلاعات مربوط به سوانح رانندگی» اهتمام داشته باشند و من به «معاون پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه» دستور داده‌ام بخش‌هایی که در دورن دستگاه قضایی، نسبت به تحقق این مهم، تعلل داشته‌اند را معرفی کند تا آنها را مکلف کنیم در اسرع وقت، این مهم را جامه عمل بپوشانند.

وی بر توسعه و به‌روزرسانی سامانه‌های نظارت تصویری و سیستم‌های هوشمند کنترل سرعت و ثبت تخلفات جاده‌ای و تقویت بازرسی دوره‌ای از سامانه‌های فوق و رفع نواقص احتمالی از آنها تاکید کرد و در این زمینه دستوراتی را خطاب به دبیرخانه شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم صادر کرد.

رئیس دستگاه قضا در ادامه این جلسه، بر پیگیری تخصیص بودجه برای رفع و اصلاح نقاط حادثه‌خیز در راه‌ها و اولویت دادن به این مقوله مهم تاکید کرد.

رئیس شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم تصریح کرد: دستگاه‌هایی که به موجب قانون در امر خطیر پیشگیری از وقوع جرم دارای تکالیف و مسئولیت‌هایی هستند و در این زمینه، بودجه دریافت می‌کنند، باید گزارش عملکرد سالیانه خود در این حوزه را به شورای‌عالی پیشگیری از وقوع جرم ارائه دهند تا بررسی شود که مبادا بودجه تخصیص‌یافته برای امرِ مهمِ مزبور، در محل دیگری صرف شود یا موازی‌کاری‌هایی توسط دستگاه‌ها در حوزه پیشگیری از وقوع جرم صورت گیرد.

هشدار سازمان تعزیرات به تاکسی‌های اینترنتی

با عجله گزینه «عجله دارم» برداشته شود

تاکسی‌های اینترنتی چندی است که با قرار دادن ایکون عجله دارم، به نوعی از مشتریان خود اخاذی می‌کنن،آنهایی که با تاکسی‌های اینترنتی سر و کار دارند می‌دانند جه می‌گوییم.

این گزینه برای آن است که مبلغ بیشتری از مشتری دریافت شود و به طور عادی نمی‌توان تاکسی درخواست داد چرا که پاسخی از سوی راننده دریافت نمی‌شود اما زمانی که گزینه عجله دارم زده می‌شود،سریع از سوی راننده پاسخ می‌رسد که چند دقیقه دیگر در محل حاضر خواهم بود.

دیروز نشست خبری رییس سازمان تعزیرات حکومتی برگزار شد و او در این زمینه به پرسش‌های خبرنگاران پاسخ داد.

احمد اصانلو در این نشست خبری به تاکسی‌های اینترنیت هشدار داد که گزینه عجله دارم باید حذف شود. البته باید توجه داشت که با برداشتن این گزینه متولیان تاکسی‌های اینترنتی اقدام به بالا بردن قیمت‌ها به اندازه بخش عجله دارم نکنند! احمد اصانلو ضمن اعلام آغاز گشت‌های مربوط به ماه رمضان و نوروز در خصوص عملکرد شعب بدوی در یازده ماهه سال ۱۴۰۲ گفت: در یازده ماهه اول سال ۱۴۰۲، تعداد ۶۳۴ هزار و ۱۵۳ پرونده در بخش کالا و خدمات، بهداشت، قاچاق کالا و ارز تشکیل و تعداد ۶۳۱ هزار و ۱۳۶ پرونده مختومه شده است. در این مدت عملکرد شعب بدوی (کالا و خدمات، بهداشت، قاچاق کالا و ارز) نسبت مختومه به وارده برابر با ۹۸ درصد است.

وی درباره عملکرد واحدهای اجرای احکام گفت: در یازده ماهه اول سال ۱۴۰۲، تعداد ۴۳۲ هزار و ۶۹۹ پرونده به واحدهای اجرای احکام ارسال شده و تعداد ۴۲۱ هزار و ۹۴۳ پرونده مختومه شده است که نرخ عملکرد واحدهای اجرای احکام نسبت مختومه به وارده برابر با ۹۸ درصد است.

رییس سازمان تعزیرات حکومتی درباره محکومیت‌های قطعی وارده به اجرای احکام و وصولی گفت: در این مدت بیش از ۲۵۵ هزار میلیارد ریال از محکومیت‌های صادر شده وارد اجرای احکام شده است که در مجموع میزان محکومیتها در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۳ برابر افزایش داشته است و بیش از ۶۰ هزار میلیارد ریال از محکومیت‌های صادره وصول شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹۸ درصد افزایش داشته است.

وی همچنین درباره عملکرد گشت‌های مشترک گفت: در ۱۱ ماهه امسال تعداد ۳۸ هزار و ۴۱۲ تیم گشت مشترک اعزام شده و ۲۶۰ هزار و ۵۰۱ مورد بازرسی انجام شده است که منجر به تشکیل ۷۲ هزار و ۴۸۹ پرونده شده است و همچنین ۱۸۸ هزار و ۱۲ واحد صنفی بدون تخلف بودند.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی با بیان اینکه مراسم امروز شروع به کار و آغاز طرح نظارت نوروزی ویژه ماه مبارک رمضان و نوروز معروف به گشت‌های مشترک است، گفت: سازمان تعزیرات حکومتی مرجع رسیدگی به تخلفات و حلقه آخر نظارت بر بازار برای رسیدگی به تخلفات است. ماموریت نظارت بازرسی بر بازار و کشف تخلفات جزو ماموریت‌های ما نیست و دستگاه‌های مختلفی مثل اتاق اصناف و وزارت صمت، سازمان حمایت و...ماموریت‌های مختلفی در این زمینه دارند. با ابلاغ صادر شده به سازمان صمت مسئولیت اصلی نظارت، بازرسی و کشف تخلفات در سازمان حمایت ازحقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان تجمیع شد.

اصانلو گفت: سازمان ماموریت دارد به گزارش تخلفاتی که سازمان حمایت می‌دهد رسیدگی کرده و اجرای حکم کند. با وصف اینکه ماموریتی از حیث نظارت بر بازار نداریم اما به لحاظ اهمیت همکاری و تعامل و تسهیل امور برای سازمان حمایت با تمام قوا و امکانات نسبت به سال گذشته در کنار سازمان حمایت بر نظارت بر بازار کمک خواهیم کرد.

رییس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: علاوه بر اختصاص شعب سیار در قالب گشت مشترک با کمک و همراهی بازرسان سازمان حمایت و دستگاه‌های مسئول نسبت به حضور میدانی در بازار اقدام خواهیم کرد.

اصانلو تصریح کرد: در طرح امسال روسای شعب نیز به صورت میدانی و جهادی در بازارها و مجتمع های بزرگ کشور تمام وقت خواهند داشت که در راستای حمایت و کمک و تسهیل امور برای سازمان حمایت از حقوق مصرف کننده است. بر این اساس از سازمان حمایت نیز مطالبه گری خواهیم داشت و انتظار داریم وقتی روسای شعب ما که مسئولیت اصلی نظارت بر بازار ندارند پای کار هستند، سازمان حمایت و اتاق اصناف نیز با تمرکز بر مراکز عمده توزیع و تولید پای کاربوده و اثر گذار باشند.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی با بیان اینکه امسال تمام قد پای کار هستیم، ادامه داد: ما به دوشکل گشت سیار و مستقر در مراکز مهم تولید و توزیع حضور میدانی داریم و به محض وصول شکایت رسیدگی و حکم مقتضی را صادر خواهیم کرد.

اصانلو در خصوص شهریه مدارس گفت: ما ابتدای امسال بدون اینکه گزارش یا شکایتی توسط اموزش و پرورش واصل شود، خودمان تشکیل جلسه دادیم و نهایتا با ورود میدانی روسای سیار ما منتهی به تشکیل فقره برای ۷ الی ۸ مدرسه غیرانتفاعی در تهران و شهریه‌های هنگفتی که دریافت کرده بودند تشکیل شد و نهایتا منتهی به صدور رای بدوی شد و اخیرا هم در مرحله تجدیدنظرخواهی این آرا قطعی شده است.وی افزود: متاسفانه همراهی و همکاری که لازم بود در حیث برخورد با بحث شهریه مدارس از ناحیه آموزش و پرورش نشد زیرا دوستان اعتقاد داشتند که شهریه با خود آنها است. در حیث برخورد با تخلفات مدارس غیرانتفاعی جهت اخذ شهریه مازاد همچنان پیگیریم و اگر مردم شکایتی دارند سازمان تعزیرات و سامانه ۱۳۵ ما در اختیارشان است.

وی گفت: برای رسیدگی به تخلفات مدارس همین که مردم اعلام کنند کدام مدرسه چه نوع تخلفی کرده، ورود کرده و رسیدگی می‌کنیم.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی درباره قاچاق شیرخشک گفت: امسال بیش از ۵۰ فقره پرونده قاچاق شیرخشک تشکیل شد که پس از رسیدگی بیش از ۷۸ میلیارد ریال جریمه صادر شد. اگر سازمان غذا و دارو در این خصوص شکایت کند و یا اینکه گزارشی به سازمان تعزیرات در این خصوص وارد شود، حتما پیگیری می‌کنیم.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به سوالی درباره پرونده‌های قاچاق کالا و ارز گفت: از ابتدای امسال تا پایان بهمن ۱۲۹ هزار و ۷۶۰ فقره پرونده در شعب تعزیرات حکومتی تشکیل و از این تعداد ۱۲۷ هزار و ۵۱۰ فقره پرونده رسیدگی شده است که اکنون در مرحله تجدید نظر یا اجرای احکام قرار دارد.

وی ادامه داد: در این مدت، قاچاقچیان به پرداخت بیش از چهار هزار میلیارد تومان جزای نقدی محکوم شدند.

اصانلو درباره پرونده‌های قاچاق ارزی افزود: از میان کل تعداد پرونده‌های مربوط به قاچاق، ۴۵۰ فقره پرونده مربوط به قاچاق ارزی بوده است.

وی افزود: سازمان تعزیرات حکومتی آمادگی دارد که در صورت اعلام بانک مرکزی شعب ویژه و میدانی برای برخورد با صرافی‌ها و افرادی که در ضوابط اعلام شده از سوی بانک مرکزی را رعایت نمی‌کنند یا موجب اخلال در نظام ارزی و اقتصادی می‌شوند، ایجاد کند.

اصانلو درباره نظارت بر عملکرد پلتفرم‌های فروشگاه‌های مجازی مانند (اسنپ پی) گفت: به لحاظ مقررات قانونی مرجع نظارت بر کسب و کارهای اینترنتی سازمان حمایت و اتحادیه فروشگاه‌های مجازی است. مسئولیت اصلی نظارت بر بازار مجازی و غیرمجازی با سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان است، اما اگر شکایت و گزارشی واصل شود، ورود خواهیم کرد اما وظیفه و ماموریت و اختیار نداریم تا نسبت به کشف تخلف اقدام کنیم. مردم می‌توانند با سامانه ۱۳۵ شکایت خود در خصوص تخلف بازارهای مجازی و حقیقی را به صورت رایگان ثبت کنند و سازمان تعزیرات آن را حتما پیگیری خواهد کرد.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در پاسخ به سوال ایسنا درباره رسیدگی به موضوع گزینه «عجله دارم» تاکسی‌های اینترنتی گفت: این گزینه از موضوعاتی بود که هیچ دستگاهی به آن ورود نداشته و ما راسا ورود کردیم و قطعا از مصادیق گرانفروشی است. قبلاً تذکرات لازم داده شده و پرونده تشکیل شده و در حال تحقیقات مقدماتی است. اتمام حجت می‌کنم که شرکت‌های تاکسی‌های اینترنتی خودشان این گزینه را جمع کنند زیرا اجحاف در حق مردم است و برخی از شرکت‌ها از دیروز که پیگیر بودیم قول دادند که آن را حذف کنند.

اصانلو در ادامه درباره گرانفروشی بلیت هواپیما گفت: امسال برای ۲۳ شرکت هواپیمایی پرونده تشکیل دادیم و جرایم سنگینی صادر شده که برخی در حال اجرای حکم است. در مجموع ۲۵۵ میلیارد تومان مجموع محکومیت‌های این ۲۳ شرکت است.

اصانلو درباره ثبت نام خودرو گفت: برخی از مردم برای خودرو ثبت نام کردند و در زمان ثبت نام، نوع خودرو و زمان فراخوان مشخص شده است و شرکت خودروساز مدعی است در قرارداد برای او تکلیفی ایجاد نشده است. در این موضوع مسئولیتی متوجه ما به عنوان سازمان تعزیرات حکومتی نیست. اگر یک شرکت خودرو ساز خودرویی را بفروشد و شکایت شد و بعد ما متوجه شویم ورود می‌کنیم. امسال دو الی سه پرونده مهم در این حوزه داشتیم که رسیدگی کردیم. به عنوان مثال در یک پرونده بیش از هزار شاکی خصوصی از حیث گران فروشی داشت که شرکت خودروساز بیش از ۲ هزار میلیارد تومان محکوم شده است.

رییس سازمان تعزیرات حکومتی افزود: در راستای حمایت از حقوق مردم خودمان پیش قدم شدیم و به حوزه ورود کردیم. مدیران شرکت خودرو سازی را دعوت کردیم و مشکلات دوستانی که ثبت نام کردند را پیگیری کردیم. تعداد ثبت نام متناسب با ظرفیت ایران خودرو نیست و مکاتباتی شد و رئیس جمهور دستور ویژه دادند. پیگیر موضوع هستیم و ما از حیث کمک به مردم خودمان ورود کردیم و این به معنای تکلیف ما نیست. ثبت نام بیش از ظرفیت نباید صورت می‌گرفت. امیدواریم بتوانیم موضوع را پیگیری کنیم. حقوق مردم خط قرمز رییس جمهور است.

هلال احمر اعلام کرد:

امدادرسانی به ۲۴ هزار نفر در سیل سیستان و بلوچستان

جمعیت هلال احمر در سومین اطلاعیه خود ضمن اشاره به جزییات خدمات‌رسانی به سیل‌زدگان در سیستان و بلوچستان، راه‌های کمک به هموطنان سیل‌زده را اعلام کرد. متن اطلاعیه جمعیت هلال‌احمر در خصوص آخرین آمار خدمات‌رسانی به سیل‌زدگان در سیستان و بلوچستان و همچنین راه‌های کمک به هموطنان سیل‌زده به شرح زیر است:

۱- از روز هفتم اسفندماه و با شدت‌گرفتن بارش‌ها، ۱۴ شهرستان استان با پدیده سیلاب و آب‌گرفتگی مواجه شدند و همچنین سیل منجر به آسیب پل‌ها، راه‌های ارتباطی و آب‌گرفتگی منازل در جنوب سیستان و بلوچستان شد.

۲- امدادگران هلال‌احمر از روز هشتم اسفند تاکنون به ۲۴ هزار و ۹۵ نفر امدادرسانی کرده‌اند.

۳- با تلاش امدادگران، ۳۲۸۹ نفر اسکان اضطراری پیدا کردند، ۹۱ نفر از سیلاب رهاسازی شده‌اند.

۴- تاکنون ۴۰ سورتی پرواز بالگرد هلال‌احمر در مناطق محاصره در سیل انجام و ۱۰ هزار بسته غذایی و همچنین بطری‌های آب معدنی و اقلام زیستی شامل پتو و .. بین متاثرین از سیلاب توزیع شده است.

۵- با کمک هلال‌احمر استان‌های معین، ۲۸ محموله اقلام زیستی، امدادی و غذایی تاکنون به استان ارسال شده است.

۶- علاوه بر نیروهای جمعیت هلال‌احمر استان سیستان و بلوچستان، نیروهای هلال‌احمر ۵ استان خراسان شمالی، جنوبی، رضوی، یزد و کرمان برای کمک به حادثه دیدگان به منطقه اعزام شده‌اند.

۷- ۲ فروند بالگرد جمعیت هلال‌احمر در حال کمک‌رسانی و توزیع اقلام غذایی و امدادی در مناطقی هستند که بر اثر سیل، دسترسی به آنها ممکن نیست و تاکنون به ۱۸ روستا به وسیله بالگرد هلال‌احمر، امدادرسانی و اقلام امدادی و زیستی ارسال شده است.

۸- در حال حاضر ۲۱۸۶ نیروی عملیاتی در قالب ۴۸۰ تیم و با استفاده از ۳۹۷ دستگاه خودرو امدادی در حال خدمات‌رسانی به سیل‌زدگان هستند و موفق شده‌اند تا امروز در مجموع به ۵۲۶ روستا خدمات‌رسانی کنند. همچنین با تلاش این امدادگران، ۸۱۷ خانوار شامل ۳۲۸۹ آسیب‌دیده از سیل، اسکان اضطراری داده شده‌اند.

۹- ارائه خدمات امدادی در جنوب سیستان و بلوچستان همچنان ادامه دارد.

۱۰- عموم هموطنان نوع‌دوست می‌توانند کمک‌های نقدی خود به مردم سیل زده استان سیستان و بلوچستان را از طریق شماره‌گیری کد دستوری #۱*۱۱۲* و یا واریز به شماره کارت ۶۳۶۷۹۵۷۰۸۳۶۶۶۲۳۵ و شماره حساب ۴۱۰۱۰۳۴۷۴۱۶۶۶۶۶۲ به شبا IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۳۴۷۴۱۶۶۶۶۶۲ به نام جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، واریز کنند.