

## اخبار

## حمایت بانک ملی ایران از بخش‌های مختلف اقتصادی با ارائه تسهیلات

بانک ملی ایران در یازده ماه منتهی به پایان بهمن ماه سال جاری تعداد دو میلیون و ۲۱۰ هزار و ۸۱۹ هزار فقره تسهیلات به بخش‌های مختلف اقتصادی کشور به ارزش ۴ میلیون و ۳۰ هزار و ۳۴۱ میلیارد ریال پرداخت کرده است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در مدت زمان یاد شده تعداد یک میلیون و ۸۲۳ هزار و ۶۴۶ فقره تسهیلات به ارزش یک میلیون و ۵۵۱ هزار و ۷۳۶ میلیارد ریال به بخش خدمات با احتساب کارت‌های اعتباری پرداخت کرده است. بانک ملی ایران همچنین تا پایان بهمن ماه سال جاری تعداد ۲۰۲ هزار و ۷۶ مورد تسهیلات به ارزش ۶۵۳ هزار و ۷۳۵ میلیارد ریال تسهیلات به بخش بازرگانی و در بخش صنعت و معدن نیز تعداد ۴۸ هزار و ۸۴۷ مورد تسهیلات به ارزش یک میلیون و ۵۲۴ هزار و ۱۶۴ میلیارد ریال اختصاص داده است. این بانک ۸۷ هزار و ۸۴۴ مورد تسهیلات به ارزش ۱۸۴ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال به بخش کشاورزی پرداخت کرده و تعداد تسهیلات ارائه شده به بخش مسکن و ساختمان نیز ۴۸ هزار و ۳۲۹ مورد به ارزش ۱۱۱ هزار و ۸۶۳ میلیارد ریال بوده است. همچنین تا پایان بهمن ماه سال جاری در بخش صادرات ۱۶۷ مورد تسهیلات به ارزش ۳ هزار و ۸۹۳ میلیارد ریال پرداخت شده است.

## تامین ۹۰ درصد زمین طرح نهضت ملی مسکن در اصفهان

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: بیش از ۹۰ درصد از زمین مورد نیاز طرح «نهضت ملی مسکن» استان انجام شده و سایر اقدامات نیز در حال اجراست.

علیرضا قاری‌قرآن در جمع خبرنگاران افزود: بر اساس برآورد انجام شده بیش از ۱۴۵ هزار واحد مسکونی در طرح نهضت ملی، تامین‌کننده نیاز استان است که از این تعداد، زمین بیش از ۷۰ هزار واحد در شهرهای مختلف استان تامین شده است. وی ادامه داد: اغلب متقاضیان این طرح در هسته مرکزی استان و اطراف شهر اصفهان در بهارستان و شاهین شهر هستند که یک سایت ۱۲۷ هکتاری در شاهین شهر در ماه‌های اخیر به آنها تخصیص پیدا کرده است که بیش از ۶ تا هفت هزار نفر را پوشش خواهد داد. مدیرکل راه و شهرسازی اصفهان اظهار داشت: زمین برای احداث بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی در بهارستان و برای حدود ۱۲ هزار واحد مسکونی در فولادشهر تامین شده است. وی با بیان اینکه علاوه بر این، باید برای حدود ۳۰ تا ۳۵ هزار واحد مسکونی دیگر نیز زمین تامین شود، اضافه کرد: برنامه‌ریزی لازم در ۲ نقطه اطراف اصفهان انجام شده که یکی از آنها در شهر جدید چهارم موسوم به «شبخ بهایی» است که مطالعات و مصوبات اولیه آن توسط مشاور شهرهای جدید در حال انجام است.

## بازدید از کارخانه در حال احداث فولادسازی و نورد گرم

مهندس عتیقی مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر از کارخانه در حال احداث فولادسازی و نورد گرم شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر بازدید کرد و در جریان میزان پیشرفت و مراحل ساخت این پروژه عظیم قرار گرفت.

مهندس عتیقی مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر از کارخانه در حال احداث فولادسازی و نورد گرم شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر بازدید کرد و در جریان میزان پیشرفت و مراحل ساخت این پروژه عظیم قرار گرفت. محصول این ابر پروژه، ورق فولاد گرم آینه با عرض ۱۰۰۰ تا ۱۸۰۰ میلیمتر و ضخامت ۸۰ تا ۲۰۰ میلیمتر می‌باشد که ظرفیت تولید سالانه ۳ میلیون تن محصول را دارد. با راه‌اندازی کارخانه فولادسازی و نورد گرم شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، علاوه بر اینکه زنجیره تولید فولاد در منطقه گل‌گهر تکمیل‌تر می‌شود، حدوداً ۱۱۱۰ نفر به طور مستقیم و ۳۳۲۰ نفر به صورت غیر مستقیم مشغول به کار خواهند شد.

## چالش‌های شرکت شیمیایی ثنا در قلب صنعت

دکتر آقاجانی مدیر شرکت شیمیایی ثنا در نشست تخصصی با خبرنگاران به عملکردها، چالش‌ها... در واحدهای مختلف صنعتی پرداختند. شرکت شیمیایی ثنا مجموعه‌ای از واحدهای مختلف در تولید چسب و فرآورده‌های چسبی که سال ۱۳۳۲ تأسیس شده است، هلدینگ ثنا دارای ۶ واحد داخلی است که در آلمان شهر مونیخ نیز یکی از واحدهای خارجی را دارا می‌باشد. وی افزود: از جمله چالش‌های داخلی که انتظار حزل آن را داریم، عدم هماهنگی بین واحدها و وزارتخانه‌هاست که قوانین بانکی به خصوص بانک مرکزی و تناقض قوانین واحدها موجب‌کنند عملکرد تولید می‌شود و قطع به یقین این چالش قابل حل هست. افزایش تورم و تغییر قیمت‌ها به دلاری و تومانی نیز تولیدات پرتیراز را با چالش‌های اساسی روبه‌رو می‌کند. آقاجانی از جمله چالش‌های اساسی صنعت ایران در عدم توجه بانک مرکزی به تامین ارز واحدها دانست، گرانی انرژی(برق) در واحدهای صنعتی، زمان‌بسر بودن اخذ مجوز برای واحدهای صنعتی درکنار فشارها و تحریم‌های خارجی همگی موجب تنگنا در اقتصاد به ویژه واحدهای تولیدی شده است.

## گزارش

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران بیان اینکه مقابله با عرضه کالای قاچاق به تقویت تولید ملی منجر خواهد شد، گفت: برخورد قاطعانه در مقابله با فروش هرگونه کالای قاچاق آغاز شده است و ادامه‌دار خواهد بود.

به گزارش تسنیم، وضعیت بازار پوشاک از مدت‌ها قبل به سبب عرضه اجناس قاچاق با انقصاد تولیدکنندگان و مردم همراه بوده است، این در حالی است که مطابق با قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲، عرضه کالای قاچاق جرم و برای متخلفین جرایمی در نظر گرفته خواهد شد. اما به سبب عدم جدیت دولت قبل در مبارزه با قاچاق، عملاً اجرای قانون تنها بر روی کاغذ خلاصه شد، نکته جالب‌توجه این بود که در سال ۱۳۹۷ طرح مبارزه با برندهای محرز قاچاق در حوزه پوشاک آغاز شده بود، اما برخوردها در این حوزه به صورت مقطعی صورت گرفت، در نتیجه بنابر اعلام تولیدکنندگان پوشاک رفتار عرضه‌کنندگان کالای قاچاق تغییر نکرد. همین عدم استمرار در برخورد با پوشاک قاچاق سبب شد انبوهی از این کالاها از طرق مختلفی نظیر گذرگاه مرزی، ته لنجی، مناطق آزاد، مولانسی و... حوزه تولید را هدف قرار دهد، درواقع یکی از اصلی‌ترین سیاست‌های دولت یعنی حمایت از تولید و اشتغال با معضل ورود کالاهای دست‌دوم و قاچاق مواجه شد.

از سوی دیگر اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران نیز در نامه‌ای خطاب به مقام معظم رهبری، گلابه‌های خود را نسبت به وضعیت موجود مطرح کردند. در بخشی از این نامه آمده بود: «گرچه بر اساس فرمان حضرت‌عالی می‌بایست عزم جدی دستگاه‌های متولی مبارزه با قاچاق کالا بر این باشد که عمل قاچاقچی کاملاً بدون صرفه و همراه با خطر باشد و جنس قاچاق از پیش از مبادی ورودی تا محل عرضه آن در بازار، آماج اقدامات گوناگون این مبارزه قرار گیرد، متأسفانه هم‌اکنون شاهدیم مقابله در تمام عرضه‌ها رها شده و هم‌اکنون بازار پوشاک کشور متأثر از قاچاق بیش از سه میلیارددلاری است که متولیان دی‌ریپ با ارائه امراهی غلط، به‌جای انجام وظایف خود

درحالی اواخر بهمن امسال وزیر راه وعده راه‌اندازی سامانه ویژه فروش بلیت هواپیما طی روزهای آینده را داده بود، با گذشت بیش از دو هفته خبری از این سامانه نیست.

به گزارش تسنیم، مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی اواخر ماه گذشته با تأکید بر این‌که در پروازهای داخلی باید قیمت‌های مصوب رعایت شود، از راه‌اندازی سامانه ویژه فروش بلیت هواپیما طی روزهای آینده خبر داد. وی با تأکید بر این‌که در پروازهای داخلی باید قیمت‌های مصوب توسط شرکت‌های هواپیمایی رعایت شود، اضافه کرد: قبل از بلیت پروازهای داخلی توسط سایت‌ها و شرکت‌های هواپیمایی عرضه می‌شد.

وی با بیان این‌که با عرضه روش‌های مختلف مجازی، مرجعیت این سایت‌ها بیشتر از آژانس‌ها شد، افزود: طی چند روز آینده سامانه فروش بلیت هواپیما

## موج جدید برخورد با عرضه پوشاک قاچاق در «مال‌ها»

## آیا زنگ خطر برای دانه‌درشت‌ها به‌صدا درآمده است؟



عرضه‌کننده پوشاک پرداختند و شواهد حکایت از جمع‌آوری اجناس قاچاق در بخشی از فروشگاه‌ها دارد. در همین رابطه، حجت‌الله مهدوی، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران گفت: در ادامه اقدامات ستاد مرکزی مقابله با قاچاق کالا و ارز در سطح استان تهران، خواستار برخورد مستمر، مؤثر و مستقیم با پوشاک قاچاق در سطح عرضه و بازار شب عید شدند. علاوه بر این تغییر دیدگاه دولت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نسبت به این پدیده اشتغال سبب شد، طرح تشدید برخورد با عرضه کالای قاچاق بار دیگر اجرایی شود، شواهد میدانی از بازار تهران حکایت از آن دارد که بازرسی وزارت صمت در کنار مأمورین فراجا، نظارت‌های خود را آغاز و برای متخلفین پرونده قضائی تشکیل داده‌اند. دیروز نیز بازرسان وزارت صمت و نیروی انتظامی با حضور در ایران مال، به بررسی اجناس برخی از دانه درشت‌های

در جهت برخورد سعی در پنهان کردن این معضل دارند درحالی‌که هیچ حرکت عملیاتی و مثبتی در جهت مقابله با این معضل بالاخص در سطح عرضه مشاهده نمی‌شود.»

همچنین اعضای این اتحادیه با ارسال نامه‌ای به فرمانده خود را نسبت به وضعیت موجود مطرح کردند. در بخشی از این نامه آمده بود: «گرچه بر اساس فرمان حضرت‌عالی می‌بایست عزم جدی دستگاه‌های متولی مبارزه با قاچاق کالا بر این باشد که عمل قاچاقچی کاملاً بدون صرفه و همراه با خطر باشد و جنس قاچاق از پیش از مبادی

ورودی تا محل عرضه آن در بازار، آماج اقدامات گوناگون این مبارزه قرار گیرد، متأسفانه هم‌اکنون شاهدیم مقابله در تمام عرضه‌ها رها شده و هم‌اکنون بازار پوشاک کشور متأثر از قاچاق بیش از سه میلیارددلاری است که متولیان دی‌ریپ با ارائه امراهی غلط، به‌جای انجام وظایف خود

## وعده راه‌اندازی سامانه ویژه فروش بلیت هواپیما محقق نشد

توسط سازمان هواپیمایی کشوری رونمایی می‌شود که بخش زیادی از این اعضا-مسافران- ساماندهی می‌شود. به گزارش تسنیم، در حالی حدود ۱۷ روز از اظهارات وزیر راه و شهرسازی می‌گذرد که با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال ناسامانی بازار حمل‌ونقل هوایی مسافری کشور بیشتر شده است.

در این میان وزیر راه و شهرسازی از ترخیص قطعات مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی از گمرکات کشور به طور مرتب خبر داد و گفت: این اقدام موجب شد

## انتقاد کارگران از گزارش وزارت بهداشت درباره سبب غذایی در کمیته مزد

کلی دولت) وضع می‌شود. در یک نظام مالیاتی پیشرفته به‌جای معافیت می‌توان نرخ صفر را تعریف کرد، به‌طوریکه برای هرگونه تخفیف مالیاتی باید توجیه وجود داشته باشد. وی در رابطه با معافیت مالیاتی هنرمندان ادامه داد: در حقیقت همه اقشار جامعه از منافع خدماتی دولت به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به‌گونه‌های مختلف اعم از امنیت کشور، آموزش و پرورش، بزمین ارزان و غیره منتفع می‌شوند و باید هزینه بخشی از این خدمات را بپردازند؛ بنابراین نمی‌توان گفت: «بخش هنرمند یا بخش ایکس از هیچ‌گونه خدماتی بهره‌نبرده است پس مالیات ندهد».

این کارشناس اقتصادی با تأکید به اینکه معافیت در کل نظام مالیاتی باید حذف شود، گفت: در چارچوب برنامه‌ها، سیاست‌های دولت، با اعمال نرخ صفر مالیاتی در کوتاه‌مدت می‌تواند حمایت‌های لازم صورت بگیرد؛ اما معافیت مالیاتی معضل گسترده‌ای ایجاد می‌کند؛ بنابراین معافیت به نفع کشور است نه به نفع نظام مالیاتی، به‌عبارتی با معافیت مالیاتی نمی‌توان میزان حمایت‌های صورت‌گرفته از اقشار مختلف را متوجه شد. این کارگردان در خصوص اخذ مالیات از افراد سربیتی، پول‌ساز و با درآمدهای کلان بیان کرد: نیازی نیست از اداره مالیات ارزنی سراغ آنها برود؛ چراکه آن‌ها خودبه‌خود مالیات می‌دهند، یادمان نرود در زلزله، سیل و سایر اتفاقات ناگوار کشور هنرمندان و ورزشکاران جزو اولین نفراتی هستند که پایه‌های مردم برای جمع‌آوری کمک‌های نقدی، سرپناه، بخاری و پتو فعالیت می‌کنند پس باید قدر این‌ها را بدانیم.

علی‌اکبری عنوان کرد: از ۹۰ هزار نفر عضو صندوق هنر، نهایت ۵۰۰ نفر درآمد میلیاردری دارند و درآمد مابقی حتی زیر خط فقر هم شاید باشد زیرا تکنولوژی روز به‌مرور حجم کاری این قشر را به‌شدت پایین آورده است، از سوی دیگر، برای رسیدگی به ۹۰ هزار پرونده مالیاتی که ۵۰ نفر از آنها باید مالیات بدهند، ۱۰۰ کارمند لازم است و برای این یک درصد این‌قدر سرمایه‌گذاری درست نیست. وی ادامه داد: از نماینده‌های مجلس دوره بعدی می‌خواهم مثل کشورهای اروپایی که برای هنرمندان ارزش خاصی قائل‌اند یک راهکار پشتیبانی خوب بدهند یا هنرمندان واقعاً از مالیات معاف باشند یا چنانچه قرار بر اخذ مالیات است از امکانات هم استفاده کنیم. بزدی‌زاده در پاسخ به علی‌اکبری در خصوص معافیت کامل هنرمندان به‌دلیل کاهش وقت و هزینه کارمندان مالیاتی گفت: در نظام مالیاتی و روش‌های اجرایی باید سازمان امور مالیاتی دنبال مالیات علی‌الحساب برود، طبق ماده ۱۶۳ سقف و کفی تعیین می‌شود و بر همان اساس حتی برای ۹۹ درصدی که گفته شد که حتی زیر خط فقر هستند هیچ زمانی صرف رسیدگی به پرونده نمی‌توان شد ولی سیستم مالیات کارا و عادلانه می‌شود.

مردم و تولیدکنندگان را به دنبال خواهد داشت. اعضای اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران با ارسال نامه‌ای به فرمانده فراجا، ضمن تشکر از توجه پلیس به مسئله قاچاق کالا، خواستار برخورد مستمر، مؤثر و مستقیم با پوشاک قاچاق در سطح عرضه و بازار شب عید شدند. برخی تولیدکنندگان پوشاک با ارسال نامه‌ای خطاب به فرماندهی انتظامی کشور، خواستار برخورد قاطعانه با عرضه‌کنندگان پوشاک قاچاق شدند، در متن این نامه آمده است: «از توجهات ویژه و پیگیری‌های مجدانه حضرت‌عالی بابت مقابله با قاچاق پوشاک، به‌ویژه در سطح عرضه تشکر و قدردانی می‌نماییم. همان‌طور که مستحضرد قاچاق پوشاک طی سال‌های گذشته بسیار گسترش یافته و بازار تولیدکنندگان داخلی را به‌شدت محدود نموده است و باتوجه‌به ماهیت استوک و گاهی دست‌دوم آن علاوه بر فریب مصرف‌کنندگان سلامتی ایشان را نیز به مخاطره انداخته است.» در ادامه نامه با اشاره به ضرورت برخورد در سطح عرضه به این مسئله اشاره شده که «باتوجه‌به اینکه برخوردهای اخیر در سطح عرضه صرفاً با برندهای محرز پوشاک قاچاق که از سال ۹۶ اجازه فعالیت در کشور نداشته‌اند صورت‌گرفته لذا این برخوردها باتوجه‌به شناسایی‌های صورت‌گرفته هیچ‌گونه نگرانی را در سطح عرضه ایجاد نمی‌نماید.»

کارشناسان و فعالان صنعت پوشاک می‌گویند ۹۹ درصد از پوشاک خارجی که در بازار بوده، به‌صورت قاچاق وارد می‌شود و ادامه این روند می‌تواند چراغ صنعت پوشاک را خاموش نه اما نیم‌بسوز کند؛ اتفاقی که در آینده می‌تواند صنعت پوشاک تولید داخلی را از پای درآورد. روزهای پایانی سال تب خرید پوشاک نو بالا می‌رود و خیلی از خانواده‌ها بعد از گرفتن عیدی آخر سال راهی بازار می‌شوند تا برای سال جدید پوشاک نو بخرند. در این میان باز هم بحث پوشاک قاچاق و برخورد با این پدیده در رأس اخبار قرار می‌گیرد. امید است دستگاه‌های متولی برخورد با قاچاق از جمله نیروی انتظامی در راستای حمایت از تولید ملی و تقویت اقتصاد کشور در مسیر مبارزه عملی با عرضه پوشاک قاچاق در سطح عرضه اقدام نمایند.

تا هواپیمایی که به‌خاطر کمبود قطعه امکان پرواز و ارائه خدمات نداشتند، به چرخه فعالیت بازگردند. مهرداد بذریاش با حاشیه‌های همایش رؤسای و مدیران پلیس راهور فراجا در جمع خبرنگاران اظهار کرد: قطعات مورد نیاز شرکت‌های هواپیمایی برای تعمیر و سرخط آوردن هواپیماها به‌طور مرتب از گمرک ترخیص می‌شوند. وی افزود: این اقدام موجب شد تا هواپیمایی که به‌خاطر کمبود قطعه امکان پرواز و ارائه خدمات نداشتند، به چرخه فعالیت بازگردند. بذریاش ابراز امیدواری کرد: در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ شاهد ارائه خدمات بهتری و با کیفیت بالاتری در حوزه حمل و نقل هوایی به مردم باشیم. وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: از ابتدای ۱۴۰۲ بالغ بر ۸۸۷ نقطه پرچاده جدید با همکاری و توافق پلیس راهور فرا جا شناسایی شد و تا پایان اسفند ۴۰۰ نقطه محقق شده است و الباقی تا پایان دولت سیزدهم رفع می‌شود.

## رئیس سازمان استاندارد:

## مصاحبه‌ام برای تولید پژو پارس فصل الخطاب است

رئیس سازمان ملی استاندارد در واکنش به درخواست ایران خودرو برای شفاف‌سازی تصمیم این سازمان در مورد ادامه تولید پژو پارس گفت: مصاحبه‌ام برای تولید پژو پارس فصل الخطاب است. هفته گذشته بود که اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد در یک مصاحبه تلویزیونی از تداوم تولید پژوپارس خبر داد و گفت: ایران خودرو باید در چند شیفت با تراژیک بالا به تولید بپردازد و دغدغه مصرف‌کنندگان را برطرف کند.

البته اسلام پناه تأکید کرد که «این فرصت با اخذ تعهد از سازنده خودرو و رعایت الزامات فنی و ایمنی، داده شده است که نتایج مزج این‌ها بین‌المللی از بابت تست‌هایی که از آنها خواسته‌ایم حاصل شود. پیش‌بینی می‌شود، نتایج این آزمون استاندارد تا فروردین ماه ۱۴۰۳ مشخص شود.» اما نکته قابل توجه اینجاست هنوز این مجوز به ایران خودرو ابلاغ نشده و این شرکت در نامه‌ای که روز گذشته توسط وزارت تسنیم منتشر شد به رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرده است. ارائه مجوز شفاف درباره امکان تداوم تولید پارس با استانداردهای فعلی باید صادر شود چرا که پارس استانداردهای ۸۵ گانه را اخذ نمی‌کند. اسلام پناه در واکنش به این نامه اعلام کرده است: اگر ایران خودرو به ما نامه‌ای ارسال کرده است، حتماً پاسخ را خواهد گرفت. البته مصاحبه‌ام در خصوص چگونگی روند تولید پژو پارس فصل الخطاب بود.

خبر دیگر در حوزه مدیریت نظارت با ناشران بورس در اولتیماتومی به سایپا ضمن اشاره به اینکه ۴۱ درصد سهام این شرکت تودلی است، تأکید کرد که این سهام‌ها باید تا مهر ۱۴۰۳ واگذار شوند. مدیریت نظارت با ناشران بورس در نامه به مدیرعامل گروه صنعتی سایپا تأکید کرد که طبق ماده ۲۸ دستورالعمل حکمیت شرکتی، تملک سهام شرکت اصلی توسط شرکت‌های فرعی و زیرمجموعه یعنی داشتن سهام تودلی ممنوع است و سایپا می‌بایست ۴۱ درصد سهام خودش را که به صورت تودلی است تا مهرماه ۱۴۰۳ واگذار کند.

در این نامه آمده است: همان‌طور که مستحضر هستید مطابق مفاد ماده ۲۸ دستورالعمل حکمیت شرکتی شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان در کلیه ناشران ثبت شده تملک سهام شرکت اصلی به صورت مستقیم و یا غیر مستقیم توسط شرکت‌های فرعی گروه است... مطابق دستورالعمل مذکور شرکت‌های مشمول مکلف شده‌اند حداکثر یک سال پس از تصویب دستورالعمل نسبت به رعایت مفاد آن اقدام نمایند متعاقباً مهلت رعایت مفاد دستورالعمل تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ تمدید شده است. با عنایت به اینکه بیشتر از ۴۱ درصد سهام آن شرکت به صورت مستقیم و غیرمستقیم در مالکیت شرکت‌های فرعی (تودلی) است. خواهشمند است برنامه‌های آن شرکت برای واگذاری سهام تودلی فوق الذکر در راستای رعایت مفاد ماده ۲۸ دستورالعمل حکمیت شرکتی حداکثر تا پایان روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ به این سازمان ارائه گردد.

خبر دیگر حوزه خودرو، آنکه سامانه جامع تجارت اعلام کرد با هماهنگی صورت گرفته با فراجا جهت استعلام اطلاعات خودرو، از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف‌کننده تأییر سواری، شماره برگ سبز خودرو و ۵ رقم انتهایی شماره شناسی به صورت الزامی دریافت می‌شود. سامانه جامع تجارت اعلام کرد، با هماهنگی صورت گرفته با فراجا جهت استعلام اطلاعات خودرو، از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف‌کننده تأییر سواری، شماره برگ سبز خودرو و ۵ رقم انتهایی شماره شناسی به صورت الزامی دریافت می‌شود. همچنین کد ملی و شماره تلفن همراه تحت مالکیت کاربر نیز مانند قبل دریافت می‌شود. لذا اسناد قبلی با کد شماره شناسی و موتور تا این تاریخ در سامانه ثبت‌شده و پس از این تاریخ امکان ثبت با مقادیر قبلی نخواهد بود. خبر دیگر در حوزه وسایل نقلیه آنکه طبق قانون، صدور هر گونه بیمه نامه شخص ثالث به صورت کوتاه مدت فاقد اعتبار بوده و تولیدکنندگان موظف به تهیه بیمه نامه شخص ثالث یکساله موتورسیکلت‌ها برای انجام شماره‌گذاری پلاک انتظامی هستند. دارندگان انواع موتورسیکلت، کماتان تا ۲۹ اسفند مهلت دارند تا از مزایای بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم فاقد بیمه ثالث استفاده کنند.