

رونمایی از کتاب الزامات و مقررات احتیاطی به قلم مدیر عامل بانک توسعه تعاون

کتاب الزامات و مقررات احتیاطی در بانک ها و موسسات اعتباری اثر مدیر عامل بانک توسعه تعاون رونمایی گردید.

این کتاب نوشته محمد شیخ حسینی، صیاد رحمانپور و حمید فلاحتی مشتمل بر مباحثی از جمله الزامات طبقه بندی دارایی های موسسات اعتباری، رویه اجرایی دستور العمل نحوه محاسبه ذخیره مطالبات موسسات، رویه اجرایی آیین نامه تسهیلات و تعهدات کلان، رویه اجرایی آیین نامه تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط، رویه اجرایی دستور العمل سرمایه گذاری در اوراق بهادار، رویه اجرایی دستور العمل محاسبه سرمایه نظارتی و کفایت، رویه اجرایی دستور العمل ناظر بر وضعیت ارزی موسسات تدوین گردیده است.در پیشگفتار این کتاب به قلم حسن عاشقی رئیس اداره کل آموزش آمده این کتاب به عنوان دستاورد علمی توسط نویسندگان به نگارش درآمده و از سوی مرکز آموزش و پژوهش بانک توسعه تعاون منتشر گردیده است.

همراه‌نویں؛ افتتاح حساب آنلاین در جدیدترین به‌رورزسانی

بانک اقتصادنویں با انتشار نسخه جدید اپلیکیشن «همراه نویں» امکان افتتاح حساب آنلاین و احراز هویت مشتریان جدید را فراهم کرد.

در این فرایند، تمام افرادی که فاقد حساب و شماره مشتری در بانک اقتصادنویں هستند، می‌توانند پس از داللسود و نصب اپلیکیشن همراه‌نویں، از طریق گزینه افتتاح حساب آنلاین نسبت به بارگذاری مدارک و اطلاعات درخواستی اقدام کنند تا پس از احراز هویت و افتتاح حساب، کارت‌بانکی صادر شده به نشانی مورد نظر آن‌ها ارسال شود. مشتریان گرامی برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با مرکز ۲۴ ساعته ارتباط با مشتریان این بانک به شماره ۰۲۱۴۸۰۲۱۰۰۰ تماس حاصل کنند.

رشد فروش املاک مازاد بانک صادرات در دولت سیزدهم

بانک صادرات ایران در ادامه اقدامات خود برای عمل به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و تخصیص بهینه منابع، از ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۶۱۹ رقبه ملک مازاد فروخت.

این بانک به منظور هدایت بهینه منابع به سمت تولید، اصلاح ساختار مالی، تخصیص بهینه منابع، فروش اموال و املاک مازاد و بازگرداندن منابع منجمد به چرخه تسهیلات و خدمت به اقتصاد کشور، با برگزاری بیش از ۲۷۸ مزایده املاک از ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۶۱۹ رقبه ملک مازاد به ارزش ۲۲ هزار و ۹۸۵ میلیارد ریال را فروخت که نسبت به مدت مشابه ۱۱۴ درصد رشد داشته است.بانک صادرات ایران همچنین در همکاری با ستاد تسهیل استانداردی‌ها در تهران و سایر استان‌ها و وضع بخشنامه‌هایی به منظور تعیین تکلیف و احیای واحدهای تولیدی و صنعتی، موفق به اقاله یا احیای بیش از ۷۰ واحد تولیدی در کشور شده است.در همین راستا استفاده از ظرفیت اموال وتجهیزات اداری بانک صادرات ایران نیز برای کمک به فضاهای آموزشی در مناطق محروم ادامه دارد به نحوی که این بانک طی دوره دولت سیزدهم به منظور عمل به مسئولیت‌های اجتماعی خود با اهدای بیش از ۳۷۰ قلم کالا و اثاثیه و تجهیزات اداری، به ارزش بیش از ۱۴۲۳ میلیون ریال به مدارس مناطق محروم اقدام کرده است.

تامین مالی حدود ۹ درصد تولید برق کشور توسط این بانک صنعت و معدن

مدیر امور نظارت بر طرح های بانک صنعت و معدن ظرفیت طرح های نیروگاهی تامین مالی شده توسط بانک صنعت و معدن بالغ بر ۶۹۰۰ مگاوات است که در حدود ۹ درصد کل تولید برق کشور را شامل می شود.

بیتا کیچیان عنوان داشت: تعداد ۵۵ طرح نیروگاهی به تسهیلات ۳۸۵ میلیون یورویی و ۱۲۷۰ میلیارد ریالی این بانک با اشتغالزایی ۱۶۴۰ نفر در ۱۰ سال اخیر توسط این بانک تامین مالی شده است. مدیر امور نظارت بر طرح های بانک صنعت و معدن خاطرنشان کرد: اخیرا نیز سومین واحد بخار نیروگاه جدید(تیربوگه ارومیه) در آذربایجان غربی با تامین مالی بانک صنعت معدن به بهره برداری رسید. وی اظهار داشت: نیروگاه یادشده پیش از تکمیل این طرح، با شش واحد گازی جمعاً به ظرفیت ۹۵۴ مگاوات در حال فعالیت بود و هم اکنون با تکمیل سومین واحد بخش بخار، ظرفیت اسمی نیروگاه با رسیدن به ۱۴۹۵ مگاوات در حالت سیکل ترکیبی (گازی و بخار) به میزان ۵۰ درصد افزایش یافته و راندمان نیروگاه نیز از ۳۲ درصد به ۴۸ درصد رسیده است.وی در خصوص برخی مزایای احداث ۳ واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه با مشارکت تسهیلاتی این بانک بیان داشت: این نیروگاه بزرگترین نیروگاه شمال غرب کشور است که با صرف‌جویی نزدیک به یک میلیارد مترمکعب گاز در سال که بیش از ۱۵ درصد مصرف سالانه گاز کل استان آذربایجان غربی می‌باشد، به تولید برق مبادرت دارد.وی ایجاد فرست‌های شغلی در طول دوره ساخت و بهره برداری، بهبود شرایط اقتصادی در منطقه و امکان صادرات و ارزآوری به دلیل همجاری با کشورهای عراق، کردستان عراق و ترکیه را از مزیت های اقتصادی طرح یادشده برشمرد.

گزارش

بازار بلیت شب عید هوایما همچنان در وضعیت نابسامانی به سر می‌برد. هم بلیت هوایما با قیمت سرسام‌آوری عرضه می‌شود هم بلیت کمیاب است.

به گزارش مهر، از اواسط دی‌ماه که قیمت بلیت‌های هوایمسا با افزایش روبه رو شد؛ در مقابل موجب کمیاب شدن بلیت هوایما در بازار شد که پس از رأی دیوان، بلیت پروازهای داخلی از سوی شرکت‌های هوایمایی با افزایش حدود ۱۰۰ درصدی قیمت‌ها، عرضه شد.

با توجه به آستانه عید نوروز بلیت هوایما در این بازار حمل و نقل با کمبود مواجه شده و باید دید مسئولین در این زمینه چه اقداماتی را در پیش خواهند داشت و این بحران‌های این بخش به دست کدام سازمان گره‌گشایی خواهد شد.ایرلاین‌ها مدعی هستند که دلیل گرانی بلیت به دلیل ثابت بودن نرخ در طول ۲ سال گذشته بود. به افزایش هزینه‌ها برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید نرخ‌گذاری توسط خود شرکت‌های هوایمایی انجام شود؛ البته دیوان عدالت اداری قیمت‌گذاری را به خود ایرلاین‌ها واگذار کرده بود اما وزارتخانه راه و شهرسازی این قانون را موقوف‌الاجرا کرد.

برهمن اساس ایرلاین‌ها با موقوف‌الاجرا شدن قانون آزادسازی قیمت بلیت هوایما به لج و لجاجی کردن با سازمان‌های مربوطه افتابند و بلیت‌های خود را قیمت‌های بالا یا «بی‌بیتس» در بازار عرضه می‌کنند که موجب نارضایتی مسافرین شده است.البته باید به موضوع لغو یک‌باره پروازها نیز اشاره کرده که شرکت‌های هوایمایی در روز انجام پرواز یا چند روز مانده به عملیات پرواز، بدون هیچ‌گونه توضیح و دلیل قانع‌کننده‌ای پرواز را کنسل می‌کنند.

البته اخیر اخباری مبنی بر آزادسازی سوخت هوایما و حذف یارانه مطرح شد؛ شرکت‌های هوایمایی اعتقاد دارند که یارانه سوخت هوایما عدد قابل توجهی نیست و نخواهد بود در حالی که مسئولین سازمان هوایمایی و وزارت راه و شهرسازی اظهار می‌کنند که قیمت سوخت یارانه‌ای موجب کاهش چشمگیر بلیت هوایما می‌شود و

اگرچه بانک‌ها موظفند به تمامی متقاضیان وام ودیعه مسکن تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت کنند و طبق قانون در صورت امتناع از این موضوع مشمول جریمه مالیاتی می‌شوند، اما آمار نشان می‌دهد از حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار متقاضی دریافت وام اجاره، فقط به ۲۹ درصد افراد وام پرداخت شده است.

به گزارش ایسنا، عملکرد بانک‌ها در پرداخت وام اجاره به مستاجران چندان امیدوارکننده نیست. این در حالی است که رییس‌جمهور همواره بر رفع مشکلات مسکن اقشار پایین تاکید دارد. تخمین زده می‌شود که حدود ۹ میلیون خانوار اجاره‌نشین در کشور زندگی می‌کنند که راهکارهایی از جمله خانه‌دار کردن این اقشار در قالب طرح نهضت ملی مسکن، احداث مسکن استیجاری و پرداخت تسهیلات کمک دهضت ملی مسکن، احداث کار دولت قرار دارد. در بخش نهضت ملی مسکن توفیقاتی حاصل شده و برای دو میلیون و ۵۰۰ هزار واحد تامین زمین صورت گرفته اما در دو حوزه دیگر عملکردها چندان مناسب نبوده است. بخصوص سیستم بانکی در پرداخت وام اجاره به نوعی جاخالی می‌دهد.

سیاست‌روز

بازی دوباره شرکت‌های هوایی در آستانه نوروز شروع شد

کمبودبلیت



آزاد هزار و ۵۰۰ عرضه می‌شود که طی جلسات اخیر موضوع افزایش قیمت سوخت هوایما در دولت مطرح شد که به دلیل احترام به وزیر راه و شهرسازی این طرح لغو شد.بدرپاش تصریح کرد: در خصوص ترخیص قطعات هوایما و تسهیلات به شرکت‌های هوایمایی هر همکاری که نیاز باشد قطعاً خواهیم داشت و شرکت‌های

اگر سوخت یارانه‌ای هوایما حذف شود قیمت بلیت قابل کنترل نیست.

مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی در خصوص قیمت سوخت هوایما، گفت: هواکنون سوخت هوایما با قیمت لیتری ۶۰۰ هزار تومان به شرکت‌های هوایی عرضه می‌شود که در مقایسه با قیمت سهمیه‌ای بنزین در بازار

فقط ۲۹ درصد متقاضیان وام ودیعه مسکن گرفتند

دست خالی مستاجران و بی‌خیالی بانک‌ها

از زمان تصویب تسهیلات کمک ودیعه مسکن که همزمان با اپدیمی ویروس کرونا در سال ۱۳۹۹ آغاز شد تا کنون یک میلیون و ۲۹۴ هزار متقاضی واجد شرایط ثبت نام کرده‌اند که بانک‌ها با ۳۸۱ هزار و ۷۶۲ متقاضی به میزان حدود ۲۹ درصد قرارداد امضا کرده‌اند. سال ۱۳۹۹ سقف تسهیلات کمک ودیعه مسکن ۵۰ میلیون تومان بود که در سال‌های بعد افزایش یافت و اسمسال و رشد ۳۰۰ درصدی نسبت به سه سال قبل به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته است. متقاضیان صرفا یک بار می‌توانند از این وام استفاده کنند. یعنی اگر کسی در سه سال گذشته وام را دریافت کرده دیگر وام به او پرداخت نخواهد شد.برای دریافت تسهیلات کمک ودیعه باید قرارداد توسط مالکان و مستاجران

هوایی به شرکت فرودگاهی کشور بدهی دارند بنا شد تا مراعات ایرلاین کنیم که موانعی در خصوص انجام پروازها رخ ندهد. این مقام مسؤول در ادامه تاکید کرد: برخی‌از شرکت‌های هوایی به موقوف‌الاجرا شدن حکم توجهی نکردند و برخلاف قوانین بلیت‌های داخلی هوایمایی را افزایش دادند که برهمن اساس سازمان هوایمایی کشور بازرسی و دخالت خود را آغاز کرد.

طی روزهای اخیر محمد محمدی بخش رئیس سازمان هوایمایی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار از توقیف سه سایت‌گران‌فروش بلیت هوایمسا خبر داد و گفت: براساس ابلاغ معاون دادستان و جانشین سرپرست دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۳۰ ویژه فرودگاه‌های تهران به شرکت‌های هوایمایی، «شرکت‌های موج زمزم، چارتر عمومی و انقلاب ناحیه ۳۰ و گروه نرم افزاری آپ» به علت گران فروشی بلیت هوایمسا، از هرگونه واگذاری و فروش بلیت تا اطلاع ثانوی ممنوع شدند.

در راستای انتشار این خبر شرکت «آپ» جوابیه‌ای انتشار داد و اعلام کرد که این شرکت دخالتی در قیمت‌گذاری بلیت‌ها ندارد و آنچه که قیمت‌گذاری می‌شود برای فروش، توسط شرکت‌های هوایمایی انجام می‌شود.جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هوایمایی کشور در خصوص صحت چنین روندی به خبرنگار مهر، گفت: قطعاً چنین موضوعی در پرونده نظیر سازمان و ارگان‌ها برای قوانین اجازه فروش بلیت را برای شرکت‌های هوایی صادر کند و برای گران‌فروشی هیچ بهانه‌ای مورد تأیید نخواهد بود.

وضعیت بازار بلیت هوایما هر روز آشفته‌تر از روز گذشته می‌گذرد، نظارت فلتر سازمان و ارگان‌ها برای نحوه قیمت‌گذاری بلیت هوایما موجب شکایت مسافرین این صنعت حمل و نقل شد و به نظر می‌رسد با موقوف‌الاجرا

شدن حکم دیوان عدالت اداری، شرکت‌های هوایی از قانون قبلی پیروی نمی‌کنند و براساس دلخواه خود بلیت را قیمت‌گذاری و در بازار عرضه می‌کنند؛ با نزدیک شدن عید نوروز میزان پروازها قطعاً با افزایش روبه رو خواهد شد که برای سامان یافتن نیازمند اقدامات جدی از سوی سازمان هوایمایی کشور و وزارت راه و شهرسازی است.

تخصیص ارز خودروسازان برای ایفای تعهدات سامانه یکپارچه

او در خصوص میزان سوخت این خودروها گفت: در طول سال ۵۸ میلیون تومان هر یک خودرو فرسوده بنزین مصرف می‌کند و اگر این رقم به عدد ۲ و نیم میلیون خودرو برسد، ۱۴۵ همت سالانه مصرف کل سوخت این خودروهای فرسوده است.مشهدی شریف افزود: از ابتدای سال تا امروز بیش از ۵۰ هزار خودرو و همچنین کمتر از هزار دستگاه موتور سیکلت اسقاط شده است.

او ادامه داد:همچنین اتوبوس و مینی بوس هم به طور تقریبی ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه است و تاکسی هم کمتر از ۵ هزار دستگاه اسقاط شده است

مدیرعامل شرکت توانیر تاکید کرد که تقویت زیرساخت‌های تامین برق خودروهای برقی در دستور کار قرار گرفته و با نهایی شدن آن از سوی وزارت صمت ابلاغ خواهد شد.مصطفی رجبی مشهدی مدیرعامل شرکت توانیر گفت: ۸ نقطه در تهران و سایر مناطق کشور برای ایستگاه شارژ خودروهای برقی در نظر گرفته شد که در صورت جمایی و تعقیب ایستگاه‌های مورد نظر، قطعاً وزارت نیرو همکاری لازم را برای تامین برق آن‌ها خواهد داشت. وی گفت: سخنگوی صنعت برق تعرفه شارژر خودروهای برقی همانند تعرفه مشترکان تجاری و

در نرخ هر کیلووات ۵۲۷ تومان محاسبه می‌شود. او با ذکر این نکته که خودروهای برقی در ایران محدود هستند، گفت: در ایران این خودروها محدود هستند و حدود ۸۰ هزار خودرو اعم از عمومی و سواری را در ۱۰ هزار خودرو ارائه شده و پیرو آن نیز وزارت صمت درخواست ۷ تا ۸ مگاوات تامین برق ایستگاه‌های شارژ این تعداد خودرو را ارائه کرده است که با افزایش تعداد خودروها این میزان تا ۴۰ مگاوات نیز قابل افزایش است. مدیرعامل شرکت توانیر در عین حال تاکید کرد که تقویت زیرساخت‌های تامین برق خودروهای برقی در دستور کار قرار گرفته که با نهایی شدن آن از سوی وزارت صمت ابلاغ خواهد شد.

به گفته رجبی مشهدی، در طرح افزایش تعداد ایستگاه شارژر خودرو و تامین برق آن‌ها ملاحظات تامین برق اکثر مردم که خودروی برقی ندارند، باید باید برق پایدار داشته باشند در نظر گرفته شده تا ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی معمولاً در ساعت‌هایی که حداقل بار استت قابل استفاده باشد. مدیرعامل شرکت توانیر در ادامه بی بیان اینکه در حال تامین زیرساخت‌های مربوط به اجرای این طرح هستیم، افزود: برنامه‌هایی برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر داریم که عملیات اجرایی آن‌ها آغاز شده تا سال ۱۴۰۳ از توان تولید برق این نیروگاه‌ها در شبکه برق کشور استفاده کنیم.

تخصصی ارز خودروسازان

برای ایفای تعهدات سامانه یکپارچه

یک مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت از تخصیص ارز مورد نیاز شرکت‌های صنایع خودروسازی برای ایفای تعهدات سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خبر داد. وی با اعلام این مطلب در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: از سوی وزارت صمت، تسهیلات برای پاسنخجوی تعهدات به مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو تخصیص می‌یابد.

این منبع در وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که شرکت بهمن موتور نیز از این قاعده مستثنی نیست افزود: تخصیص ارز برای انجام تعهدات اخلاقی نسبت به متقاضیان محصولات خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو همچنان صورت گرفته و خواهد گرفت. وی همچنین اضافه کرد: با توجه به عدم ایفای تعهدات شرکت بهمن موتور در زمستان سال جاری، ۴ محصول از شرکت مدیران خودرو و ۳ محصول از شرکت کرمان موتور که اغلب آن‌ها دارای ویژگی های معادل و یا حتی برتر از خودروهای ثبت نامی شرکت بهمن موتور است، برای جایگزینی انتخاب مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو قرار داده شده است. این مقام وزارت صنت، معدن و تجارت ادامه داد: توجه به تجربیات تلخ سال‌های پیش از دولت سیزدهم در عدم امکان ثبت نام شفاف و عادلانه متقاضیان و عدم توانمندی خودروسازان در ایفای تعهدات به مشتریان، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به‌عنوان محلی قابل اعتماد و ارتکا برای نوبت دهی متقاضیان خودروهای داخلی و وارداتی طراحی شد که با استقبال قابل توجه مردم همراه بوده است. وی تصریح کرد: همچنین مطابق دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت، به منظور شناسایی مصرف کنندگان واقعی و تسهیل دسترسی به بازار، تمامی عرضه کنندگان خودرو موظفاند طرح‌های فروش و پیش فروش خود را در سامانه خود ارائه و در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه ثبت نمایند.

خبر دیگر درحوزه خودرو آنکه رئیس انجمن مراکز اسقاط خودرو گفت: از ابتدای سال تا امروز بیش از ۵۰ هزار خودرو و همچنین کمتر از هزار دستگاه موتور سیکلت اسقاط شده است. محمود مشهدی شریف رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در خصوص میزان مصرف سوخت خودروهای فرسوده گفت: به طور کلی این خودروها حدود ۱۲۴ صدم لیتر بنزین بیشتری مصرف می‌کنند. براساس فوب خلیج فارس ۲۰سنست یعنی ۱۵۹ هزار تومان روزانه سوخت بیشتری مصرف می‌کنند.