

اخبار

رفع انسداد مبلغ علی‌الحساب طرح «عرضه خودروهای وارداتی» در حساب‌های وکالتی کلیه مشتریان

به اطلاع کلیه هم‌میهنان گرامی می‌رساند، بر مبنای درخواست «سازمان توسعه تجارت ایران» و «وزارت صنعت، معدن و تجارت»، مبنی بر رفع انسداد وجوه حساب‌های وکالتی شده کلیه متقاضیان طرح عرضه خودروهای وارداتی توسط بانکها، مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود شده در حساب‌های وکالتی شده مشتریان به نفع «وزارت صمت» و «سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان» در روز شنبه مورخ ۱۳۰۲/۱۱/۲۸ رفع انسداد می‌گردد.

شایان ذکر است، برداشت مبلغ مذکور از حساب توسط مشتریان گرامی، به منزله انصراف و حذف اولویت ایشان نیست و چنان‌چه متقاضیان محترم در سایر طرح‌های فروش خودرو شرکت ننمایند، می‌توانند در مهلت مقرر و بر اساس اولویت‌بندی اعلامی و فرآیندهای مربوطه که متعاقباً توسط سازمان‌های مرتبط اطلاع‌رسانی خواهد شد، خودروی مدنظر خود را خریداری نمایند.

لزوم بازیابی مقررات بالادستی بانکی برای تسهیل در تامین مالی

معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات ایران، در نشست «بررسی تخصصی چالش ها و راهکارهای تامین مالی طرح های هلدینگ خلیج فارس» در حاشیه نمایشگاه پتروکم در کیش گفت: شرایط کشور پس از تحریم های یکجانبه ایجاب می کند تا در مقررات بانکی بازیابی صورت بگیرد؛ در این صورت است که سیستم بانکی، در حوزه تامین مالی، بهتر و بیشتر عمل می کند.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، رضا سعادی فر گفت: این بانک اولین بانکی است که پس از انقلاب اسلامی در دهه هفتاد با هدف تامین مالی تجارت خارجی تأسیس شد و پس از گذشتن یک دهه، به دلیل شرایط سیاسی و اقتصادی کشور، حمایت از پروژه های سرمایه گذاری را در برنامه عملیاتی خود گنجانده‌وی افزود: بانک توسعه صادرات ایران، طی سال های اخیر تامین مالی طرح های زیادی در حوزه های مختلف اعم از صنایع فولاد و پتروشیمی را برعهده داشته است.سعادی فر با اشاره به اینکه چالش های تامین مالی در سیستم بانکی بین بانک های مختلف مشترک است، خاطرنشان کرد: بانک های دولتی به دلیل جهش نرخ ارز و عدم افزایش سرمایه متناسب آنها ، با محدودیت بیشتری مواجه هستند و افزایش سرمایه بانک ها یکی از مطالبات مهم بانک ها است. سعادی فر تصریح کرد: در این شرایط توجه و تمرکز بانک بر حفظ مشتریان فعلی است و تامین سرمایه در گردش را در اولویت قرار می دهد.معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات ایران کرد: در این سال ها از چهار منبع صندوق توسعه ملی، منابع بانک، فاینانس و خطوط بانک مرکزی به تامین مالی طرح های مختلف اعم از هلدینگ های بزرگ مانند خلیج فارس اقدام شده است.

تقدیر از روسای موفق شعب بانک توسعه تعاون هنگام با شبکه بانکی

در چهاردهمین گردهمایی روسای موفق شعب بانک‌های کشور، روسای موفق شعب بانک توسعه تعاون در حضور رییس هییات مدیره بانک مورد تقدیر قرار گرفتند.

چهاردهمین گردهمایی روسای موفق شعب بانک‌های کشور به همت موسسه عالی آموزش بانکداری ایران و با سخنرانی محمد رضا فرزین رییس کل بانک مرکزی و فرشاد حیدری رییس موسسه عالی آموزش بانکداری ایران در مرکز همایش های باغ موزه بانک مرکزی برگزار شد. در این مراسم که با حضور سید باقر فتاحی رییس هیات مدیره بانک توسعه تعاون، کریم میرزاخانی معاون مدیر عامل در امور استانها و بازاریابی و محمد سلیمانی معاون مدیر عامل در امور مالی و پشتیبانی همراه بود، محمد حسین رزاقی رییس شعبه مرکزی تهران، کریم معصومی رییس شعبه فاطمی تهران،سعید بهرامی رییس شعبه مرکزی اصفهان به عنوان سه رییس شعبه برتر ضمن دریافت تندیس افتخار و لوح تقدیر موسسه عالی بانکداری ایران، مورد تقدیر واقع شدند.

تقدیر از روسای موفق شعب بانک ایران زمین در باغ موزه بانک مرکزی

چهاردهمین گردهمایی روسای موفق شعب بانکها و موسسات اعتباری کشور با موضوع «پنده شعب در نظام بانکی کشور» در باغ موزه بانک مرکزی برگزار شد.

مراسم تقدیر از شعب برتر نظام بانکی و موسسات اعتباری کشور هر ساله از سوی موسسه عالی آموزش بانکداری ایران برگزار می شود و امسال نیز همانند سال های گذشته از روسای موفق برتر بانک ایران زمین تقدیر شد. در این مراسم که با حضور محمدرضا فرزین رییس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، فرشاد حیدری رئیس موسسه عالی بانکداری، مدیران عامل و اعضای هیأت مدیره بانک ها و نیز مدیران و صاحبنظران نظام بانکی کشور همچون دکتر دیواندری برگزار شد، از نقای دانش حرفه‌ای روسای موفق شعب، تقویت مهارت‌های مورد نیاز و تبادل نظر میان روسای شعب، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

گزارش

با چراغ‌سبز متولیان صورت گرفت:

عبور دو مونتاز کار از نرخ‌های مصوب خودرو

در حالی که مردم انتظار دارند در بازار انحصاری خودرو، نهادهای ناظر مانع هرگونه افزایش خودسرانه قیمت خودرو توسط خودروسازان باشند، اما در نبود نظارت وزارت صمت و دیگر نهادهای متولی، به تازگی برخی خودروساز مونتاژی بدون مجوز، قیمت محصولات خود را تا ۲۰۰ میلیون تومان افزایش داده‌اند.

به گزارش فارس، بعد از تلاطمات شدید که از سال ۹۷ در بازار خودرو کشور ایجاد شد، رئیس جمهور در اسفند ۱۴۰۰ دستور ۸ ماده‌ای برای بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور ابلاغ کرد. پیرو دستور رئیس جمهور و لزوم رفع تلاطمات بازار خودرو، وزارت صمت اقداماتی را برای افزایش تولید و کنترل بازار خودرو آغاز کرد. از جمله اقدامات وزارت صمت برای کنترل بازار خودرو عرضه خودرو به‌صورت انبوه و براساس فرآیند نوبت‌دهی در سامانه یکپارچه بود که نتایج مثبت آن در بازار خودرو از اردیبهشت امسال نمایان شد.

در واقع وزارت صمت با همکاری خودروسازان در دو دوره اسفند سال گذشته و اردیبهشت امسال اقدام به عرضه انبوه خودرو قرار داد؛ از طرفی بازگشت شورای رقابت به مساله قیمت‌گذاری خودرو و قیمت‌گذاری انواع خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی از فروردین امسال تأثیر مثبتی در کاهش قیمت خودرو در بازار داشت.

در کنار این اتفاقات نیز، افزایش تولید خودروسازان بازار خودرو را به یک ثبات نسبی رساند. اما با استیضاح فاطمی امین و روی کار آمدن علی آبادی، رفته‌رفته سیاست‌های وزارت صمت در خصوص کنترل بازار خودرو تغییر کرد، علی‌آبادی اعتقاد به آزادسازی قیمت خودرو دارد، آن هم در این بازار انحصاری.

در حالی که دو بار عرضه انبوه در سامانه یکپارچه انجام شده بود و براساس اعلام مسئولان وزارت صمت مبنی بر ادامه‌دار بودن عرضه در سامانه یکپارچه، متقاضیان بعدی خرید خودرو سرگردان شدند و سامانه یکپارچه تبدیل به سامانه‌ای برای عرضه مستقل و متوالی خودروسازان

سیاست‌روز



شد.منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت، چندی پیش در این‌باره به فارس، گفت: سامانه یکپارچه برای کنترل تلاطمات بازار بود لذا اکنون که شرایط بازار بهتر است، سامانه نقش نظارتی دارد. البته منطقی پیش از این هم گفته بود، دیگر عرضه‌های انبوه خودرو از طریق سامانه یکپارچه انجام نمی‌شود. براین اساس سامانه‌ای که با دویار عرضه خودرو به‌صورت یکپارچه و بر اساس فرآیند نوبت‌دهی توانسته بود تلاطمات بازار خودرو را بگیرد از سوی وزارت صمت از برنامه عرضه انبوه خودرو خارج شد.

از سوی دیگر علی آبادی وزیر صمت نیز مدام نسبت به لزوم حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو تأکید دارد و حتی طی روزهای گذشته، در حاشیه آیین افتتاح خط تولید یک خودرو برقی گفته هم: «ما به دنبال حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو هستیم و در این زمینه تلاش می‌کنیم».

اخیرا هم مصوبه ای منتشر شد که براساس آن مقرر شده بود که دو خودروساز بزرگ کشور تا پایان سال ۱۴۰۰ هزار خودرو را با قیمت ۵ درصد کمتر از نرخ حاشیه بازار عرضه کنند که این موضوع با ورود رسانه‌ها و نهادهای نظارتی متوقف شد. البته این مصوبه بعدا از سوی خودروسازان تکذیب شد اما اثرات نامطلوب خود را در افزایش قیمت خودرو در بازار گذاشت که با اطمینان بازار از عدم اجرای آن، بازار خودرو

باز هم آرام شد.

در این شرایط با وجود اینکه شورای رقابت همچنان تأکید دارد که شیوه قیمت‌گذاری خودرو مطابق مصوبه ۵۴۳ است اما در عمل به نظر می‌رسد که شورای رقابت جدید نیمه اول امسال را در خصوص قیمت گذاری خودرو ندارد و اقدامات شورای رقابت در حوزه قیمت گذاری خودرو کمرنگ شده است.

در آبان ماه امسال قیمت‌گذاری خود وارداتی به سازمان حمایت واگذار شد و شورای رقابت در این خصوص اعلام کرد که با هدف تسریع عرضه خودروهای وارداتی به مصرف‌کنندگان بعد از این به جای شورای رقابت، سازمان حمایت قیمت نهایی خودروهای وارداتی را تعیین و ابلاغ می‌کند. در ادامه بروز این اتفاقات و با فضایی که برای خودروسازان باز شد، به تازگی شاهد اتفاقاتی هستیم که موجب نارضایتی مشتریان از خودروسازان را فراهم کرده است و البته نهاد پاسخ‌گویی هم وجود ندارد، به عنوان مثال خودروهای به اصطلاح پیشنهادهی (در عمل اجباری) که قیمتی به مراتب بالاتر از خودرو مورد تقاضای مشتریان ثبت‌نام‌کننده در سامانه یکپارچه را دارد به مشتریان عرضه می‌شود. البته وزیر صمت در خصوص این اقدام خودروسازان گفته است که خودروسازان حق ندارند خریداران را مجبور به

مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد خبر داد:

ساخت ۷۷ مدرسه و ۱۱ خانه بهداشت در مناطق محروم آذربایجان شرقی

مورد نیاز نوزادان تا یک‌سالگی، کارت هدیه برای مادر به ازای هر فرزند و شش ماه پوشک مصرفی نوزادان به خانواده‌هایی که از سال گذشته تاکنون در استان آذربایجان شرقی صاحب فرزند چندقلو شده‌اند اهدا شده است.

علیان‌زادگان ادامه داد: ۱۸۷ خانواده دارای بیش از سه فرزند نیز که جزو جامعه هدف طرح «برای جوان» محسوب می‌شوند و از سال ۱۴۰۱ به بعد صاحب فرزند سوم شده‌اند، ضمن دریافت کارت هدیه و افتتاح سپرده بانکی به نام فرزند، به منظور دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه به بانک عامل معرفی شده‌اند. همچنین ۱۴۸ نفر از زوج‌های نابارور استان جهت دریافت تسهیلات درمان ناباروری به بانک عامل معرفی شده‌اند.
مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد با اشاره به اقدامات این بنیاد در حوزه سلامت اظهار کرد: تاکنون ۵۷۵ کمک‌هزینه درمان به مبتلایان سرطان

دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت در بخشنامه‌ای به سازمان‌های صمت استان‌ها موضوع الزام ثبت اطلاعات خودرو در سند خرده فروشی تایل سواری را ابلاغ کرد.

براساس این بخشنامه در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف کننده تایل سواری علاوه بر اخذ اطلاعات کد ملی و شماره تلفن خریدار، فروشنده ملزم به ثبت شماره برگ سبز خودرو و شماره شاسی نیز است.در این بخشنامه آمده است: عطف به ابلاغ شماره ۱۹۶۰۴۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ با موضوع صورتجلسه تنظیم بازار تیرهای سبک و سنگین به استحضار می‌رساند، به اطلاع می‌رساند با توجه به هماهنگی صورت گرفته با فراجا جهت استعلام اطلاعات خودرو، از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳ در زمان ثبت اسناد فروش به مصرف کننده تایل سواری علاوه بر اخذ اطلاعات کد ملی و شماره تلفن همراه خریدار، فروشنده ملزم به ثبت شماره برگ سبز خودرو و ۵ رقم انتهایی شماره شاسی نیز است. لذا تا زمان فرارسیدن تاریخ مذکور امکان ثبت اسناد قبلی با شماره شاسی و موتور در سامانه فراهم بوده و پس از آن ثبت با مقادیر قبلی میسر نیست.

دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت در نام‌ای به مرکز فناوری داده و اطلاعات و امنیت فضای مجازی، موضوع موارد مربوط به نظارت بر توزیع لاستیک سواری در سامانه جامع تجارت را ابلاغ کرد.

به صورت کلی ممنوع گردید و حالا مشخص شده با وجود خارج شدن آیفون ۱۳ از خط تولید نزدیک به یک میلیارد دلار از این مدل وارد کشور شده است. با پیگیریهای رسانه ای مختلف در میانه سال. معاونت سازمان توسعه تجارت به موضوع ساماندهی بازارموبایل ورود کرده و به صورت رسمی اعلام کرد که بحث واردات گوشیهای فرفش و رپیک در ماههای اخیر شدت گرفته و این موضوع نتنها به منابع ارزی کشور لطمه میزند بلکه مصرف کننده را نیز با چالشهای جدی مواجه خواهد کرد.

در فضای غیر آلود ایجاد شده ناشی از عدم اجرای قوانین مرتبط با ارائه خدمات رسمی و معترت مطابق قوانین کشور، شاهد فعالیت صدها شرکت در زمینه واردات آیفون هستیم که از مسیر تحولات ارزی یکی دو سال اخیر سودهای قابل توجهی نیز برای شرکتهای سودجو ایجاد شده است.بر این اساس با وجود هشدارهای مختلف در خصوص بازار بدون متولی از محل عدم ارائه خدمات پس از فروش رسمی از یک سو و همچنین گسترش رویه رانته واردات در مقابل صادرات خود حالا شاهد بزرگترین پرونده کلاهبرداری از مردم با وعده عرضه آیفون ۲۰ میلیون تومانی هستیم.از ابتدای سال با وجود گزارشهای مستند رسانه ای شاهد افزایش ورود آیفونهای فرفش و رپیک به کشور برای رفع تعهد ارزی با قیمت بازار آزاد بودیم اما هیچ اقدام محدود کننده ای در این رابطه دیده نشد.

به عبارت دیگر در سایه عدم ارائه خدمات پس از فروش رسمی در کشور شاهد رشد قارچ گونه شرکتهای نامعتبر از جمله کوروش کمپانی در بازارموبایل

| یکشنبه ۲۹ بهمن ۱۴۰۲ | شماره ۶۳۵۹ |

www.siasatrooz.ir | info@siasatrooz.ir | @siasatrooz

خرید اجباری محصول خود کنند و باید براساس قرارداد عمل کنند، اما این اتفاق مدام در هر تکرار است و از وزیر صمت هم مقابله خاصی مشاهده نمی‌شود.

در شرایط که وزارت صمت همه تمرکز خود را بر تولید خودرو برقی گذاشته است (که البته کسی منکر ضرورت تولید و توزیع گسترده این خودروها نیست) به تازگی شاهد بروز یک تخلف دیگر از سوی خودروسازان هستیم به‌طوری که در سایه بی‌توجهی وزارت صمت و نهادهای ناظر به مساله نظارت بر قیمت خودرو، یکی دو خودروساز مونتاژی بدون کسب مجوز قانونی اقدام به افزایش قیمت محصولات خود تا ۲۰۰ میلیون تومان داشته‌اند.برای نمونه بهمن‌موتور در فراخوان اخیر خود برای متقاضیان سامانه یکپارچه، ۳ خودرو خود را با افزایش قیمت تا ۲۰۰ میلیون تومان عرضه و اعلام کرده که ممکن است با افزایش برخی هزینه‌ها از جمله ارزش افزوده، مالیات و غیره قیمت تمام شده عرضه این خودرو در هنگام تحویل به مشتری بیشتر شود. همین مساله موجب شده بود هفته گذشته تعداد زیادی از متقاضیان خودروهای بهمن‌موتور در سامانه یکپارچه، مقابل وزارت صمت اعتراضات و گلایه‌های خود را از این خودروساز اعلام کنند.

همچنین فرداموتور نیز به تازگی عرضه محصولات خود را خارج از سامانه یکپارچه مجددا آغاز کرده است که با بررسی قیمت‌های این خودروساز نیز، افزایش قیمت تا ۲۰۰ میلیون تومانی مشهود است و در شرایط انحصاری و قیمت‌گذاری شورای رقابت، این فعل، نماد قانون‌گریزی و سوجویی از جیب مردم است. با این شرایط لازم است؛ نظارت‌ها از سوی وزارت صمت، سازمان حمایت و سازمان تعزیرات حکومتی در حوزه قیمت‌گذاری خودرو بیشتر شود، ضمن آنکه شورای رقابت هم تلاش کند که اثر بیشتری در حوزه قیمت‌گذاری داشته باشد تا مانع هر گونه سوء استفاده در بازار انحصاری خودرو باشد؛ بدین ترتیب مصرف‌کنندگان واقعی می‌توانند بدون دغدغه خودروی مسود نظر خود را از خودروساز خریداری کنند.

و بیماری‌های سخت‌درمان در استان آذربایجان شرقی پرداخت شده است.

علیان‌زادگان عنوان کرد: از سوی دیگر، تاکنون ۴۴۳ کودک محروم کم‌شنوا و ناشنوا در استان برای درمان و کاشت حلزون و خدمات پس از کاشت مورد حمایت قرار گرفته‌اند. همچنین ۳۸۳ کودک مبتلا به تبیلی چشم ساکن در مناطق محروم استان کمک‌هزینه خرید عینک دریافت کرده‌اند.

مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد با تأکید بر حمایت از جامعه معلولان یادآور شد: تا به امروز به در قالب پویش «مثبت حرکت» از ۳۰۹ معلول در استان با اهدای تجهیزات توان‌بخشی از جمله ویلچر، واکر، تشک مواج، عصای جسمی حرکتی، عصای نابینایان، تشک و ویلچر حمایت شده است. همچنین مسکن ۱۸۱ معلول در آذربایجان شرقی مناسب‌سازی شده است.

علیان‌زادگان درباره خوابگاه دانشجویی دخترانه ساخته شده در دانشگاه مراغه نیز توضیح داد: خوابگاه دانشجویی دخترانه سردار شهید سلیمانی در زیربنای ۵ هزار و ۶۰۰ مترمربع احداث شده و از ظرفیت پذیرش ۲۸۰ دانشجوی دختر برخوردار است. برای ساخت این خوابگاه ۱۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده و شامل امکانات متعددی از جمله بهداری، سالن ورزش، اتاق مطالعه، سالن رایانه، نمازخانه، اتاق تلویزیون، آشپزخانه و اتاق مهمان می‌شود.

ثبت اطلاعات خودرو در سند خرده فروشی تایل سواری الزامی شد

در این نامه آمده است: عطف به ابلاغ شماره ۱۹۶۰۴۵۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ با موضوع صورتجلسه تنظیم بازار تایل‌های سبک و سنگین و بازگشت به نامه شماره ۲۰۲۹۳۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ با خصوص موارد نظارتی مطرح شده در مکاتبه شماره ۱۳۵۵۰۳۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ اداره کل، صحت معدن و تجارت استان کرمان مبنی بر مشکلات ناشی از امکان توزیع تایل سواری به مصرف کننده ثبت سند خرده فروشی به یک کد ملی به دفعات در استناد با شماره متفاوت و با عنایت به بررسی به عمل آمده از گزارش بازرسی تایل سواری اخذ شده از سامانه گزارشهای سفارشی تایل خواهشمند است دستور فرمائید موارد ذیل در سامانه اعمال گردد.
– برای تایل رینگ ۱۳ و ۱۴ ثبت سند خرده فروشی به یک کد ملی شماره شاسی شماره موتور، محدود به ۴ حلقه به مدت یک سال شود.
– با توجه به اینکه به نظر می‌رسد پس از اعمال قاعده شفافیت ۸۰ درصد در طول یک هفته برای توزیع تایل توسط تایل عرضه عمده فروش برخی از فعالان برای برداشتن این مانع با نقض خرده فروش و یا فروشگاه اینترنتی در سامانه فعالیت می‌نمایند و مطابق با فابل پیوست از ثبت توزیع کالا در سامانه جامع خودروی ای می‌کنند، لازم است برای نقض خرده فروش و فروشگاه اینترنتی نیز قاعده مذکور (تبصره ت بند ب بخش ج صورت‌جلسه) اعمال گردد.

هستیم.در این میان عدم انجام وظایف قانونی و گسترش رویه‌های رانته مثل «واردات درمقابل صادرات خود» منجر به حیف و میل میلیارد دلاری شد. همانطور که در ابتدا اشاره شد کوروش کمپانی در زمان شروع به کار، خود را بزرگترین مرجع تعمیرات موبایل در ایران معرفی کرده بود اما در یک سال گذشته با رونق گرفتن بازار پر سود واردات آیفونهای فرفش و رپیک به پیش فروش و واردات موبایل با شعار حذف واسطه ها و عرضه آیفون ۲۰ میلیون تومانی اقدام نموده است.در قی این کلاه برداری بزرگ از عدم نظارت کافی در حوزه خدمات رسمی و قانونی پس از فروش در کشور قابل پیگیری است. از سال ۱۳۹۷ به این سو؛ در سایه عدم اجرای قوانین مرتبط با خدمات رسمی پس از فروش موبایل در کشور مجوزهای متعدد برای حوزه تعمیر و خدمات بدون ارتباط با شرکتهای اصلی صادر شده است. در یکی دو سال اخیر همزمان با نظارت ناکافی و رونق گرفتن رویه های رانته وارداتی، شرکتهایی بی نام و نشان مثل کوروش کمپانی وارد حوزه واردات آیفون شده‌اند. در نهایت نیز در یک سال اخیر مزه‌های سودجویی در این وارد مزه‌های جدیدی شد و سازوکارهای کلاه برداری بانزی از طریق پیش فروش آیفون راه افتاد. باید به این نکته توجه کرد که در حالی شاهد فروش گسترده آیفون‌های آمریکایی در کشور هستیم که در عمل به دلیل اینکه بخشی از این تلفن‌های همراه رفرش و رپیک هستند، هیچگونه خدمات پس از فروش یا گارانتی و همچنین تامین بلند مدت قطعات مشمول آنها نمی‌شود و همین مسئله مصرف‌کنندگان را به دردرس انداخته است.