

بانک صادرات ایران یا **همکاری دانشگاه صنعتی امیرکبیر** (**آکادمی بانکداری هوشمند**) **تأسیس می‌کند**

همزمان با امضای تفاهنامه بانک صادرات ایران با دانشگاه صنعتی امیرکبیر، معاونت فناوری اطلاعات و اداره کل هوشمندسازی و نوآوری این بانک نیز با پارک علم و فناوری این دانشگاه تفاهنامه تأسیس آکادمی بانکداری هوشمند امضا کرد.

در این تفاهنامه که به امضای هادی امینی فرد رئیس اداره کل هوشمندسازی و نوآوری و همچنین سید فرهنگ فضیحی رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر رسید، تأسیس آکادمی بانکداری هوشمند با ۱۲ هدف مشخص مورد توافق قرار گرفت.برقراری ارتباط بین صنعت و دانشگاه، ارتقای سطح علمی کارکنان شبکه بانکی، دانشجویان و سایر علاقه‌مندان در حوزه بانکداری هوشمند از جمله علم‌داده و هوش‌مصنوعی از طریق برگزاری دوره‌های آموزشی، کارگاه‌های تخصصی و رویدادهای مرتبط و همچنین طراحی شیوه‌های نوین آموزش مناسب با نیازهای بانک، از جمله این موارد است.ارائه دوره‌های تخصصی کاربردی بین‌المللسی با همکاری مراکز علمی معتبر خارج از کشور، ایجاد و توسعه دوره‌های بین رشته‌ای کاربردی، مشارکت در اجرای پروژه‌های تحقیقاتی، کاربردی و فناوریانه، اجرای طرح‌های بانکداری هوشمند با استفاده از پیشتوانه‌های علمی و تحقیقاتی دانشگاه از جمله شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها، دانشجویان نخبه، کارورزی و حمایت از پایان‌نامه‌ها از دیگر اهداف تأسیس این آکادمی عنوان شده است.

حضور بانک توسعه صادرات ایران در نخستین نمایشگاه بین‌المللی پتروکم

بانک توسعه صادرات ایران در اولین نمایشگاه بین‌المللی ایران پتروکم کیش (۲۴ لغایت ۲۶ بهمن ماه) که با شعار حمایت از تولید دانش بنیان در صنعت پتروشیمی، پالایش و پتروپالایش در جزیره کیش برگزار می شود، شرکت خواهد کرد. بانک توسعه صادرات ایران در نظر دارد بستر اطلاع رسانی و تعامل با صادرکنندگان و تولیدکنندگان صادرات محور را با هدف ارتقاء سهم از بازار تأمین مالی این شرکت ها، از طریق مشارکت فعال در نمایشگاه های بین المللی، فراهم کند.
دراین رویداد، جمعی از مدیران ارشد همراه کارشناسان متخصص این بانک در غرفه ۲۱۲ نمایشگاه بین المللی کیش، ضمن معرفی بسته خدمات و تسهیلات بانک توسعه صادرات ایران، پاسخگوی سؤالات بازدیدکنندگان خواهند بود.
در این نمایشگاه «شرکت تأمین سرمایه تمدن»، «شرکت صرافی توسعه صادرات»، «کارگزاری تأمین سرمایه تمدن»، «صندوق پژوهش و فناوری شریف» و «گروه راهبران اقتصادی آذمان» نیز در کنار بانک توسعه صادرات ایران، به ارائه خدمات و دستاوردهای خود می پردازند.

طرح توسعه شرکت معدنی املاح ایران به بهره برداری رسید

طرح توسعه شرکت معدنی املاح ایران به منظور تولیدسولفات پتاسیم (خلوص کمتر از ۹۵ درصد) به سه ظرفیت ۴۰ هزار تن در سال با حضور معاون اجرایی رئیس جمهور، استاندار سمنان، مدیر کل صنعت معدن و تجارت استان، نمایندگان مجلس و سایر مسؤولان استانی در شهرستان گرمسار استان سمنان به بهره برداری رسید.
این طرح با مشارکت ۶۰۰ میلیارد ریالی این بانک تولید خود را آغاز نمود و با بهره برداری از خطوط جدید این شرکت برای ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد شده است.
گفتنی است، بانک صنعت و معدن علاوه بر تأمین مالی طرح های تولیدی به ارائه خدمات متنوعی همچون مشاوره تخصصی، گشایش اعتبارات اسنادی ریالی و حوالجات ارزی و ضمانتنامه برسی واحدهای یادشده اقدام می نماید.

پرداخت ۱۴۱ هزار فقره وام فرزندآوری توسط بانک ملی ایران

براساس سیاست های دولت وام ازدواج در بانک ملی ایران بی وقفه پرداخت می شود؛ این بانک از ابتدای فروردین تا پایان دی ماه ۱۴۰۲ طی ۱۰ ماه تعداد ۱۴۱ هزار و ۱۷۶ فقره تسهیلات فرزندآوری به متقاضیان و خانواده‌های واجد شرایط پرداخت کرده است.

شعب این بانک در سراسر کشور طی ۱۰ ماه گذشته در راستای اجرای «قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت» در مجموع به مبلغ ۸۸ هزار و ۳۰۷ میلیارد ریال تسهیلات قرض الحسنه فرزندآوری به متقاضیان پرداخت کرده است. بر همین اساس، با احتساب تعداد فقره تسهیلات اعطایی بانک، به طور متوسط ۴۷۰ خانواده ایرانی روزانه از شعب بانک ملی ایران وام قرض‌الحسنه فرزندآوری دریافت کرده‌اند. بانک ملی ایران در همین مدت تعداد ۱۲۵ هزار و ۳۵۵ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در مجموع به مبلغ ۲۵۶ هزار و ۷۸۰ میلیارد ریال به متقاضیان و خانواده های واجد شرایط پرداخت کرده است.گفتنی است، والدین فرزندان متولد فروردین ماه ۱۴۰۰ به بعد حداکثر تا دوسال پس از تاریخ تولد آنها می‌توانند با مراجعه به درگاه اینترنتی ve.cbi.ir و ثبت‌نام در سامانه بانک مرکزی برای دریافت این وام اقدام کنند.

وزیر اقتصاد اعلام کرد: سیاست اعطای نرخ سود ۳۰ درصد به اوراق گواهی سپرده‌های خاص، یک سیاست موقت است و ادامه‌دار نخواهد بود.

سید احسان خاندوزی درباره اینکه آیا انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود ۳۰ درصدی برای ماه‌های آینده هم ادامه می‌یابد؟ اظهار کرد: قریب نیست این سیاست ادامه‌دار باشد. انتشار اوراق گواهی خاص با نرخ سود مذکور،

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: حضور بخش خصوصی برای تکمیل کریدور شمال – جنوب لازم است.

مسعود پل‌مه دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در همایش اقتصاد دریا محور ایران گفت: هدف ما از برگزاری این همایش معرفی راهکارهای توسعه و اجرایی کردن منافع کریدور شمال جنوب است. ما متعهد داریم بعد از ۲۲ سال تا به امروز نتوانستیم فزید و تسهیلات لازم برای بهره‌مندی کشور‌های عضو کریدور و کشورهای ذی‌نفع در منافع اقتصادی کریدور را تأمین کنیم،وی افزود: از این رو همکاران ما اقدامات کارشناسی را در قالب‌های مختلف به‌خصوص با حضور در میدان عمل به دست آوردند و امیدواریم خروجی این همایش، معرفی نقاط قوت برای به اشتراک گذاشتن با کشورهای ذی‌نفع از منافع کریدور همچنین معرفی نقاط ضعف و ایجاد هم‌افزایی برای رفع این مشکلات باشد. این مسوؤل خاطر‌نشان کرد: یک بخش از تقیصه‌ها و نقاط قوت به مجموعه اقتصادی دولتی و خصوصی جمهوری اسلامی ایران برمی‌گردد که با اراده ریاست جمهوری، در این خصوص و توجه ویژه برای اصلاح ساختارهای حاکمیتی برای تسریع در حوزه ترانزیت که از محوری‌ترین موضوعات کریدور شمال – جنوب است، به عمل آورده است.

وی اظهار کرد: بخش خصوصی نیز برای اینکه بتواند حداکثر ظرفیت‌ها را از بالقوه به بالفعل تبدیل کند تلاش‌هایش را به عمل آورده و با ورود همه‌جانبه در حوزه‌های سرمایه‌گذاری، مدیریت و اجرایی، قابلیت لازم را برای بهره‌مندی کلیه ذی‌نفعان از فرآیندهای اجرایی کریدور شمال – جنوب در نظر داشته است. وی در پایان تصریح کرد: امیدواریم مهمانان خارجی در خصوص موضوعاتی که می‌تواند تسریع کننده اقدامات برای اینکه فعالیت‌ها تبدیل به یک فرآیند برد – برد با هدف توسعه لجستیک در این زمینه باشیم، در نظر داشته باشند. در پایان این همایش از ارتباط بهینه با کلیه هم‌ترازان دولتی و خصوصی در سایر کشورها و دولت‌های دیگر برگزاری کیمپ تا از امکان تبادل اطلاعات، ایجاد ارتباط بی‌واسطه، سرمایه‌گذاری‌های مؤثر و هم‌افزایی حداکثری بهره‌مند شویم همچنین دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اشاره به برآورد ۷۰۰ میلیون دلاری برای ساخت پل خلیج فارس گفت: این پل با مشارکت چینی‌ها و تأمین بخشی از منابع مالی با تهارت نفت ساخته می‌شود.

حجت‌الله عبدالملکی در حاشیه برگزاری همایش اقتصاد دریامحور ایران در پاسخ به پرسش تسنیم مبنی بر آخرین وضعیت ساخت پل خلیج فارس اظهار کرد: تمام مطالعات پل خلیج فارس انجام شده و به دنبال تأمین مالی آن هستیم.وی ادامه داد: بخشی از منابع مالی توسط منطقه آزاد قشم تأمین می‌شود بخشی از آن نیز با توجه به دستور رئیس جمهور از طریق لایحه بودجه و قسمتی نیز از طریق تهارت نفت تأمین خواهد شد.

عبدالملکی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم پل خلیج فارس طی سه سال آینده به بهره‌برداری برسد از مذاکره با پیمانکاران چینی خبر داد و افزود: تعدادی از ایسن پیمانکاران برای تأمین مالی این پروژه اعلام آمادگی کردند ضمن اینکه در گفتگو با معاون اول رئیس جمهور نیز پیشسناد دادیم پل خلیج فارس به عنوان پروژه‌های خط اعتباری ایران و چین در نظر گرفته شود که وی اعلام کرد این موضوع قابل بررسی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

عرضه اوراق با نرخ سود ۳۰ درصد، دیگر تمدید نمی‌شود

سیاست موقت بانک مرکزی است و تا سقف مشخصی عرضه می‌شود.وزیر اقتصاد تصریح کرد: به محض خاتمه سقفی که بانک مرکزی برای عرضه این اوراق از سوی شبکه بانکی تعیین کرده، فروش اوراق دیگر قابلیت ادامه نخواهد داشت؛ چون این سیاست برای سپرده خاص پروژه‌های ویژه تعریف شده است.

آن گونه که بانک مرکزی اعلام کرده، بر اساس دستورالعمل

الزام حضور بخش خصوصی در فرآیند تکمیل کریدور شمال - جنوب



دبیر شورای عالی مناطق آزاد با تأکید بر اینکه پل خلیج فارس باید اجرایی شود تصریح کرد: هر کسی به این پروژه تشکیک وارد کند به نظرم با منافع ملی را نمی‌شناسند یا نیت دیگری دارد.وی بیان کرد: با ساخت پل خلیج فارس بعضی از بنادر جنوبی حاشیه خلیج فارس از رونق خواهند افتاد. بنابراین باید مراقب باشیم در ساخت این پروژه کارکنتی نشود.عبدالملکی با بیان اینکه قرارگاه خاتم در پروژه حضور دارد در پاسخ به پرسش تسنیم درخصوص برآورد هزینه ساخت این پروژه گفت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته حدود ۷۰۰ میلیون دلار برای کل طرح با تکمیل بندر، ریل و بزرگراه نیاز است.دبیر شورای عالی مناطق آزاد ساخت پل خلیج فارس منافع بلندمدت زیادی برای ایران دارد گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه در حال حاضر ۱۸ درصد است که به کندی پیش می‌رود.

دبیر دیگر سفیر ایران در روسیه از سفر وزیر روسی به ایران طی روزهای آینده برای امضا قرارداد اجرایی ساخت خط‌آهن رشت-آستارا خبر داد.کاظم جلایی در همایش اقتصاد دریامحور با محوریت کریدور شمال-جنوب با اشاره به هدف‌گذاری روسیه برای جابجایی ۲ میلیون تن کالا در بخش شرقی کریدور شمال-جنوب، اظهار کرد: شاخه غربی کریدور (روسیه، آذربایجان ایران) سال گذشته میلادی راه اندازی شد و با حضور روسای جمهور ایران و روسیه توافقنامه احداث رشت-آستارا امضا شد. وی ادامه داد: خوشبختانه طی چند ماه گذشته پیگیری‌های خوبی را در رابطه با این موضوع داشته و امیدواریم با حضور وزیر روسی و سفر وی به ایران طی روزهای آینده، قرارداد عملیات اجرایی امضا و پروژه شروع شود.

انتشار گواهی سپرده خاص که به شبکه بانکی ابلاغ شده است، بانک‌ها می‌توانند برای تأمین سرمایه در گردش طرح‌های با بازدهی بالا اقدام به انتشار این اوراق کرده و در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی به خریداران این گواهی سپرده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود. ویژگی بارز این گواهی سپرده آن است که امکان بازخرید قبل از سررسید در شعب

وزیر امور اقتصادی و دارایی:

عرضه اوراق با نرخ سود ۳۰ درصد، دیگر تمدید نمی‌شود

بانک‌ها امکان‌پذیر است با اجرای این طرح، مشارکت مردمی در تأمین مالی طرح‌های تولیدی کشور فراهم می‌شود. دارندگان این گواهی می‌توانند از آن به عنوان وثیقه جهت دریافت تسهیلات بانکی استفاده کنند.عرضه اوراق گواهی سپرده خاص با نرخ ۳۰ درصد در بانک‌ها از چهارشنبه ۱۱ بهمن آغاز شده بود و به مدت ۷ روز کاری ادامه داشت که مهلت خرید این اوراق ۱۸ بهمن به اتمام رسید.

وی افزود: شاخه سوم کریدور شمال-جنوب یعنی حمل‌ونقل ترکیبی از روسیه، دریای خزر و سپس ای آن از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و بهترین مسیر کریدور شمال-جنوب برای ایران است. در دو شاخه این کریدور ما از کشورهای ثالث استفاده می‌کنیم اما شاخه سوم به طور مستقیم از ظرفیت های کشورمان برای حمل‌ونقل کالا استفاده خواهد شد.سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه در عین حال با بیان اینکه در بخش روسی کریدور شمال-جنوب ضعف داریم و این کشور فقط یک بندر در دریای خزر دارد، گفت: بقیه بنادر روسیه در ولگا قرار دارد که هر سال نیازمند لایروبی است، ضمن اینکه در ۶ ماه از سال به دلیل سرما و طوفان حمل و نقل دریایی با سرعت انجام نمی‌شود.جلایی یادآور شد: در حوزه مربوط به ناوگان دریایی ایران در دریای خزر دچار مشکل هستیم و باید کشتی های بیشتری در این منطقه داشته باشیم تا سهم بیشتری را از حمل و نقل دریایی خزر را به دست آوریم.وی با اشاره به اینکه بندر کاسپین به زودی به شبکه ریلی متصل می‌شود، اضافه کرد: در پسرگانه بندار نیز باید امکانات را به طور جدی داشته باشیم.

از سوی دیگر مدیرعامل شرکت راه آهن از امکان حمل ریلی بار در مسیر سرخس- بندرعباس طی ۵ روز خبر داد و گفت: بارهای بین المللی در اولویت مسیریهای ریلی قرار گرفته است. سید میعاد صالحی مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در همایش اقتصاد دریامحور، گفت: بر اساس تحقیقاتی که ۷ سال قبل انجام شد مزیت‌های رقابتی کشور در حوزه درون سرزمینی، ریلی و حوزه‌های بین‌المللی، دریایی بود و کارشناسان معتقد بودند که به‌جای ریل و بندر در کشور به شقوق جاده‌ای و هوایی پرداخته شده‌است.

صالحی با اشاره دو مرز ریلی مشترک با ترکمنستان بیان کرد: دو مرز سرخس و اینکه برون با گذر از کشورهای همسایه در نهایت به کشور چین متصل می‌شوند و از طرف دیگری نیز به همین ترتیب به روسیه متصل می‌شویم که در نتیجه می‌توان به‌صورت تمام ریلی بار را به بندر عباس رساند.وی با اشاره به ارتقا ظرفیت‌ها و توانمندی‌های ریلی کشور در دولت سیزدهم گفت: در حال حاضر تعویض بوژی کمتر از یک روز زمان می‌برد و در شبانه‌روز ۳۰۰ لکومتیو باری در کشور خدمت رسانی می‌کند که قابلیت برنامه ریزی برای اولویت بخشی به بارهای ترانزیتی را دارند. همچنین رهگیری واگن‌ها را برای برخی مشتریان فراهم کرده‌ایم و این خدمات برای سایرین نیز در دست اقدام قرار دارد.

مدیرعامل شرکت راه آهن افزود: طبق توافق با روسیه، قزاقستان و ترکمنستان مقرر شد طی ۵ تا ۲۰ روز، بار را از سرخس به بندرعباس برسانیم و برای بارهای بین‌المللی تخفیف قابل شده و بارهای بین‌المللی را در اولویت مسیریهای ریلی قرار داده‌ایم.صالحی با بیان اینکه کریدور شمال-جنوب ۶ محور ریلی دارد، گفت: ۲ کریدور در شرق، ۲ کریدور در غرب و دو کریدور به‌واسطه دریای خزر به ریل متصل هستند که دو کریدور ریلی واقع در شرق دریای خزر، هم اکنون عملیاتی هستند و بارهای حوزه خلیج فارس از بندر عباس به سرخس و اینکه برون به‌صورت ریلی حمل می‌شوند. در غرب دریای خزر نیز، بندر امیر آباد به ریل متصل است و بندر کاسپین در آینده نزدیک به ریل متصل می‌شود.وی با اشاره به‌ضرورت لجستیک ریل پایه تأکید کرد: انتظار می‌رود، سرعت تخلیه و بارگیری در بنادر بر روی ریل افزایش یابد و زیرساخت‌های لازم در بنادر فراهم شود.

ناترازی بنزین و خودروسازانی که پاسخگو نیستند

خودروسازی داخلی گفت: شرکت‌های خودروسازی خواستار این هستند که خود واردکننده باشند، درحالی‌که ورود خودروهای جدید به کشور در حوزه کاری آنها نیست؛ چرا که بحث رقابت مطرح است. وی تأکید کرد: خودروهای داخلی و وارداتی که در حال حاضر در بازار وجود دارد میزان مصرف سوخت مطلوبی ندارند، در واقع خودروی جدید کم‌مصرفی که بتواند نیاز را تأمین کند وارد کشور نشده و کیفیت خودروهای داخلی هم تغییر نکرده است؛ از این رو ما شاهد افزایش مصرف سرانه خودرو هستیم.

عضو هیئت علمی حقوق انرژی دانشگاه تهران در مورد راهکار برای حل بحران ناترازی بنزین، خاطرنشان کرد: برای حل بحران ناترازی بنزین و کنترل تشدید واردات به دولت توصیه می‌کنم که وظایف خود را در این حوزه دنبال کند. خودروسازان ما قریه شده و با حمایت‌هایی که از جانب دولت دریافت کرده از انجام هیچ‌کاری ایابی ندارد.مسرادت تصریح کرد: اگر خودروسازان در قبال عملکردشان مجبور به پاسخگویی بودند به دنبال فناوری جدید می‌رفتند و از طریق افزایش کیفیت، مصرف سوخت را کاهش می‌دادند.وی گفت: اما زمانی که هدف خودروسازان سودجویی است و هیچ‌کس از آن‌ها بازخواست نمی‌کند و هسر خودرویی را تولید می‌کنند؛ زیرا یکی از دلایل رشد مصرف بنزین، مصرف خودروهای تولید داخل است که بالاتر از استاندارد جهانی سوخت مصرف می‌کنند.

استاد دانشگاه تهران یکی از دلایل رشد مصرف و ایجاد ناترازی بنزین را تولید خودروهای پرمصرف داخلی دانست و گفت: اگر خودروسازان در قبال عملکردشان مجبور به پاسخگویی بودند به دنبال فناوری جدید می‌رفتند و از طریق افزایش کیفیت، مصرف سوخت را کاهش پیدا می‌کرد طبق نظرکارشناسان در سال ۱۴۰۱، ایران که تا پیش از این صادرکننده بنزین بود و از این محل درآمد ارزی کسب می‌کرد، در سال ۱۴۰۳ نه‌تنها صادرات بنزین نخواهد داشت، بلکه ناچار از واردات ۳ میلیارد دلار بنزین خواهد شد.

حسن مرادی، عضو هیئت علمی حقوق انرژی دانشگاه تهران در این رابطه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: از گذشته تکالیفی بر عهده دولت بوده که می‌بایست، این تکالیف را اجرا می‌کرد؛ از جمله اینکه گاز سسی‌ان جی در ناوگان حمل و نقل کاملاً مورد استفاده قرار گیرد، خودروهای دوگانه‌سوز تولید و خودروهای برقی و کم‌مصرف حتی دست‌دوم نیز تولید یا به کشور وارد شود، اما متأسفانه هیچکدام از این برنامه‌ها محقق نشده است. به نظر می‌رسد غولی بزرگ سر راه تحقق هر یک از این برنامه‌ها خوابیده است. وی افزود: در شرایطی که ما در کشور شاهد ناترازی بنزین هستیم؛ یعنی تقاضا و مصرف داخلی بیشتر از تولید بنزین است و پالایشگاه نمی‌توانند رشد مصرف داخل را برآورده کنند و تنها راه باقی‌مانده واردات بنزین است.مرادی ضمن انتقاد از عملکرد شرکت‌های

اگر گزارش تخلف اعلام شود با جدیت پیگیری خواهیم کرد.وی با بیان اینکه در روزهای اخیر درحالی که حجم مسافرت‌ها بالا بود اما با گزارش تخلف یا مشکل خاصی در حوزه سوخت‌گیری مواجه نبودیم، گفت: موضوعی که در روزهای اخیر مطرح شد این بود که به‌طور مثال مالک خودرویی در استان قم نتواند از کارت سوخت خود در استان دیگری استفاده کند که چنین چیزی به‌هیچ عنوان صحت ندارد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه هیچ سیاست جدیدی اعلام نشده و شرایط مانند گذشته است، اظهار کرد: از تابستان تا الان روال بدین شکل است که در هربار سوخت‌گیری امکان دریافت بیش از ۴۰ لیتر وجود ندارد و این موضوع جدیدی نیست و از تابستان روال در کل کشور به همین شکل بوده است.وی ادامه داد: کارت آزاد در تمام جایگاه‌ها وجود دارد،

مالک خودرو می‌تواند هم از کارت خود و هم از کارت جایگاه استفاده کند و مشکلی وجود ندارد و هیچ اتفاق جدیدی رخ نداده است.

سالاری نسب درباره آخرین نتایج اجرای طرح کدینگ در استان سیستان و بلوچستان، گفت: این طرح به صورت پایلوت و در بعضی شهرها از جمله زاهدان و زابل اجرایی شده است و می‌تواند شلوعی جایگاه‌ها و سواستفاده از کارت‌های شخصی را مدیریت کند.او با بیان اینکه با اجرای این طرح استفاده از کارت سوخت مدیریت می‌شود، گفت: این طرح به بقیه استان‌ها ارتباطی ندارد و اکنون به صورت پایلوت و تنها در این شهرها اجرایی می‌شود تا نتایج آن مورد ارزیابی قرار بگیرد.
وی گفته ای اگر مالکین خودرو با تخلفی در جایگاه‌ها مواجه شدند می‌توانند با سامانه پاسخگویی ۰۹۶۲۷ و یا با شماره تلفن ۰۲۶۳۲۵۴۲۵۱۷ تماس بگیرند و قطعاً این موضوع در زمانی کوتاه پیگیری خواهد شد.

هیچ محدودیت جدیدی درباره تخصیص بنزین اعمال نشده است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی تأکید کرد که هیچ محدودیت جدیدی درباره تخصیص بنزین اعمال نشده است.

جعفر سالاری نسب در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه در هیچ کجای کشور به جز سیستان و بلوچستان و کرمان طرح کدینگ اجرایی نشده است و اگر مالکین خودرو برای سوخت‌گیری دچار مشکل شده‌اند، قطعاً جایگاه‌ها تخطی کرده‌اند، اظهار کرد: نظارت ویژه‌ای روی جایگاه‌های سراسر کشور وجود دارد و