

سیاست روز

روزنامه ایران



رئیس در نمایشگاه گردشگری و صنایع وابسته:
گردشگری از بخش‌های پیشران و
شتاب‌دهنده به اقتصاد کشورهاست



فرمانده کل ارتش:
با اتحاد ارتش و سپاه هیچ قدرتی
توان رویارویی با ایران را نخواهد داشت



سه‌شنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۲ • ۳ شعبان ۱۴۴۵ • سال بیست و سوم • شماره ۶۳۵۵ • ۸ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان | www.siasatrooz.ir | info@siasatrooz.ir | Vol.23 • No.6355 • February 13.2024

آیا سیمرغ‌ها به درستی بر روی شانه برگزیدگان نشست؟

صفحه ۳

جنون اسرائیل با بمب‌های ممنوعه رفح را خونین کرد

صفحه ۶

قطار دیپلماسی به میدان قطر رسید

صفحه ۵

یادداشت‌های روز اعتراف به یک حقیقت

صفحه ۶

شورای نگهبان مفاد تبلیغات نامزدها را محدود کند؟!

صفحه ۸



اتوبوس‌های تولید داخل به کار نیامد

حمایت از تولید داخل به چه قیمتی؟

صفحه ۸

سر مقاله

سراسیمگی یک بازنده



قاسم غفوری
ghassem_tg@yahoo.com

غرب آسیا در چهار ماه اخیر با محوریت مقاومت مشروع ملت فلسطین در برابر اشغالگری و تجاوزات رژیم صهیونیستی در حالی به صدر اخبار جهان رسیده است که در سخنانی تأمل برانگیز شولتز صدراعظم آلمان در واشنگتن چنین ادعا می‌کند که باید از تبدیل شدن ایران به مهم‌ترین قدرت منطقه‌ای با در نظر گرفتن تشدید تنش‌های احتمالی جلوگیری کرد. این سخنان از سوی شولتز در شرایطی مطرح می‌شود که نقش محوری ایران در مبارزه با تروریسم و تحقق امنیت در منطقه، الگو شدن ایران برای ملت‌های منطقه که زمینه‌ساز شکل‌گیری مقاومت و بسیج مردمی در برابر تروریسم و اشغالگری آمریکا و رژیم صهیونیستی شده است، همگرایی کشورهای منطقه به توسعه روابط همه‌جانبه با تهران که دامنه آن به عربستان نیز رسیده است، ظرفیت‌های عظیم علمی و فنی ایران به عنوان قدرت اول علمی منطقه، اقتدار نظامی و دفاعی ایران در تمامی سطوح و... چنان است که امروز ایران به تصمیم‌سازی موثر در معادلات منطقه‌ای و جهان مبدل شده است که عضویت آن در شانس‌های، بریکس و اوراسیا نشانه‌های این ظرفیت‌ها است. در طول چهار ماه اخیر نیز غربی‌ها دائماً تأکید می‌کنند که به دنبال درگیری با ایران نیستند و در عین حال خواستار اقدامات ایران در آرام شدن و گسترده‌تر شدن دامنه جنگ شدند.

با توجه به مولفه‌ها و حقایق جاری در منطقه عملاً ایران قدرت برتر منطقه است و ادعای شولتز برای جلوگیری از قدرت شدن ایران را می‌توان داستان‌سرایی دانست که پیش از هر چیز برگرفته از رویکردهای جاه طلبانه شولتز در داخل و خارج قابل ارزیابی است.

نکته نخست آنکه شولتز در حوزه اقتصادی و سیاسی به شدت در وضعیت بحرانی قرار دارد که می‌تواند به سرنگونی وی منجر شود. این مسئله را در حمایت‌های گسترده مقامات برلین از رژیم صهیونیستی می‌توان مشاهده کرد. دولت‌مردان آلمانی مانند همتایان آمریکایی، انگلیسی و فرانسوی خود برخلاف ادعاهای دوکراتیک، همچنان بر این تصورند که خواست و حمایت لابی صهیونیستی است که می‌تواند آنها را به قدرت رسانده یا در قدرت حفظ نماید نه رأی مردم. جالبی و خودخواهی‌های انحصارگرایانه و قدرت‌طلبانه سیاستمداران آلمان موجب شده تا نه تنها چشم به روی جنایات صهیونیست‌ها در غزه ببندند و مطالبات ملت آلمان مبنی بر پایان جنگ را نرسانند بلکه هبونا با صهیونیست‌های جنایت‌کار، مخالفت آشکار خود با ائتلیس را اعلام کنند. رویدادهایی که البته در دنیای امروز نتیجه عکس داشته است چنانکه یک نظرسنجی جدید در آلمان نشان می‌دهد که موضع طرفدارانه دولت شولتز نسبت به رژیم صهیونیستی در مورد جنگ غزه مورد حمایت مردم این کشور نیست. حدود ۴۳ درصد از شرکت کنندگان در این نظرسنجی گفته‌اند آلمان باید از درگیری دور بماند و تنها ۳۴ درصد گفته‌اند که با این دیدگاه موافقت که آلمان به دلیل گذشته خود در دوران نازی مسئولیت ویژه‌ای در قبال اسرائیل دارد. در همین خصوص، نظرسنجی‌ها در آمریکا نشان می‌دهد که حمایت‌های ایدین از رژیم صهیونیستی چیزی جز کاهش اعتبار مردمی او به زیر ۴۰ درصد به دنبال نداشته است. با این تفاسیر می‌توان گفت که شولتز با ایران هراسی به دنبال توجیه حمایت‌های همه‌جانبه‌اش از رژیم صهیونیستی و کنتراست فلسطینی‌هاست.

دوم آنکه کشورهای اروپایی به‌ویژه آلمان، انگلیس، فرانسه و حتی اتحادیه اروپایی عملاً استقلال از آمریکا ندارند، چنانچه پیشتر، جوزف بورل مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا صراحتاً گفته بود: اتحادیه اروپا تبدیل به ماشین صدور بیانه بدون قدرت تصمیم‌گیری مستقل شده است. شولتز نیز مانند سوئکان و مکرون حفظ قدرت را همچنان در توم کسب رضایت آمریکا جستجو می‌کند و ادعاهای ضد ایرانی وی نیز در چارچوب بازی آمریکایی قابل تعریف است.

نکته مهم در رفتار شناسی آلمان‌ها تقلاي آنان برای بازگشت به دوران نازی‌ها است هر چند که در ظاهر ادعای ضد افراط‌گرایی و مبارزه با نازیسم را سر می‌دهند. آلمان‌ها که برای تسلط بر اروپا و تبدیل شدن به بازیگر اول آمریکا در رقابت با فرانسه و انگلیس هستند، تنها گزینه خود در این مسیر را حمایت کور از سیاست‌های مشترک واشنگتن و تلو آویس می‌دانند. بنابر گزارش DPA آلمان، برلین در سال ۲۰۲۳ حدود ۳۰۲ میلیون یورو سلاح و تجهیزات نظامی به اسرائیل ارسال کرده که تقریباً ۱۰ برابر سال ۲۰۲۲ بوده است. همچنین نشریه بیلد به نقل از وزارت دفاع آلمان گزارش داده در حالی که ابتدا در پیش‌نویس بودجه سال ۲۰۲۴ دولت آلمان، ۴ میلیارد یورو (۴.۳ میلیارد دلار) برای کمک‌های نظامی به اوکراین اختصاص داده شده بود، دولت این کشور تصمیم گرفت تا این رقم را به ۸ میلیارد یورو (۸.۶ میلیارد دلار) افزایش دهد. ایران هراسی بهانه جدید آلمان برای نظامی‌گری است که تسلط بر اروپا و در ادامه قدرت نمایی در نظام چند قطبی جهانی هدف‌گذاری آنها را تشکیل می‌دهد هر چند که زوال جایگاه محبوبیت شولتز می‌رود تا رویاهای او را بر باد دهد.

درنگ

ایران خودرو و سایپا؛ کارخانه تولید خودرو یا تولید زیان؟

بررسی عملکرد مالی و شرایط بنیادی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نشان می‌دهد این دو شرکت به جای تولید خودرو، در حال تولید زیان برای سهامداران خود هستند. ایران و کره جنوبی به صورت همزمان خودروسازی خود را آغاز کردند، اما دستاورد ۵۰ سال خودروسازی دو کشور متفاوت بوده است.

ایران خودرو در انتهای آذر امسال تراژنامه فصلی خود را منتشر کرد که نشان از زیان انباشته ۱۰۴ هزار و ۴۳ میلیارد تومانی این خودروساز داشت، زیان انباشته خودرو در انتهای سال قبل ۷۳ هزار و ۹۰۷ میلیارد تومان بوده که تنها طی ۹ ماه، ۴۱ درصد افزایش یافته است. سایپا در انتهای آذر امسال تراژنامه فصلی خود را منتشر کرد که نشان می‌دهد زیان انباشته شرکت سایپا در انتهای آذر امسال به ۴۸ هزار و ۲۴۴ میلیارد تومان رسید که ۲۶ درصد بیشتر از زیان انباشته ۳۸ هزار و ۳۷۷ میلیارد تومانی ابتدای سال خسایا بوده است. مجموع زیان انباشته این دو شرکت به میزان ۵ ماه بارانه کشور بوده و کارشناسان اقتصادی معتقدند تا زمانی که قیمت‌گذاری دستوری و مدیریت دولت بر این دو شرکت ادامه داشته باشد، وضعیت آنها تغییری نخواهد کرد، البته در این میان نباید بازار انحصاری خودروساز را فراموش کرد.

سایپا و ایران خودرو، در میان ۱۰ شرکت بورسی با بیشترین زیان انباشته به شمار می‌روند که در صورت‌های مالی فصلی خود همچنان به ثبت زیان خالص مشغول هستند. سهام شرکت ایران خودرو در بازار دوم بورس تهران با نماد خودرو شناخته می‌شود، ارزش بازاری سهام شرکت ایران خودرو در حال حاضر ۷۸ هزار و ۷۹۳ میلیارد تومان است. شرکت ایران خودرو بزرگترین خودروساز کشور به شمار می‌رود که به یکی از بزرگترین شرکت‌های زیان ده کشور پس از چند بانک تبدیل شده است. چند روز پیش مدیرعامل شرکت کرور که صاحب ۳۰ درصد سهام ایران خودرو است، گفته بود که دولت با داشتن ۵ درصد از سهام این شرکت، همچنان مدیریت این شرکت را برعهده دارد.

سهام شرکت سایپا در بازار دوم بورس تهران با نماد خسایا شناخته می‌شود. ارزش بازاری سهام شرکت سایپا در حال حاضر ۴۷ هزار و ۳۹۲ میلیارد تومان است.

شرکت سایپا در ۹ ماهه سال جاری با رشد ۳۷ درصدی درآمدزایی که به ۵۹ هزار و ۸۶۹ میلیارد تومان رسید؛ در حالی که ۹ ماهه سال گذشته فروش ۴۳ هزار و ۶۰۲ میلیارد تومانی داشته، ۷ برابر سود ناخالص ۹ ماهه ابتدای ۱۴۰۱، در این ۹ ماهه زیان ناخالص ثبت کرده و ۱۶۴ درصد زیان خالص بیشتری ساخته است. شرکت سایپا در ۹ ماهه سال قبل ۳ هزار و ۷۷۷ میلیارد تومان زیان خالص ساخته بود که در ۹ ماهه امسال به ۹ هزار و ۸۴۸ میلیارد تومان زیان خالص رسیده است.

شرکت ایران خودرو در سال جاری رشد درآمدی متناسبی را پشت سر گذاشته است. شرکت ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ با ۱۰۹ هزار و ۸۵۹ میلیارد تومان درآمد عملیاتی، به طور متوسط ماهانه ۹ هزار و ۱۵۵ میلیارد تومان درآمدزایی کرده است. خودرو در سال ۱۴۰۱ بیش از ۶۵ درصد افزایش درآمدزایی داشت و با ۱۸۱ هزار و ۵۲۱ میلیارد تومان فروش به متوسط ماهانه ۱۵ هزار و ۱۲۷ میلیارد تومانی دست پیدا کرد. بیشترین میزان فروش ماهانه شرکت ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ به اسفند ماه با ۴۹ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان درآمد عملیاتی تعلق گرفت و در سال ۱۴۰۱ با ۲۹ هزار و ۵۰۵ میلیارد تومان به همین ماه تعلق داشت.

بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند برخلاف اینکه گفته می‌شود صنعت خودروی ایران با کره به صورت همزمان آغاز به کار کرده ولی این کجا و آن کجا به شرایط اقتصادی کشور در سال‌های گذشته می‌توجه می‌کنند. به نظر می‌رسد تحمیل سرمایه‌گذاری‌های غیراقتصادی، تحمیل نیروی انسانی زائد، مشروط نبودن سیاست‌های حمایتی دولت، قیمت‌گذاری دستوری محصولات، نوسانات نرخ ارز، نظام تأمین مالی ناکارآمد، کم‌توجهی به تحقیق و توسعه و... از جمله موضوعاتی بوده‌اند که در مقابل خودروسازی ایران قرار داشته و کره ای‌ها با این مشکلات دست و پنجه نرم نکرده‌اند.

یک کارشناس اقتصادی محمد صادقی در گفت‌وگو با فارس، می‌گوید که قیمت‌گذاری دستوری عامل زیان انباشته شرکت‌های خودروسازی در کشور است و به نظر می‌رسد باید شیوه قیمت‌گذاری این شرکت‌ها تغییر کند. این در حالی است که یک کارشناس بازار سرمایه علی مومنی گفت: ایجاد انحصار در صنعت خودروی کشور منجر به قیمت‌گذاری دستوری شده و دولت باید از اقدامات خود در این صنعت دست بکشد.

به نظر می‌رسد، مدیریت دولتی، قیمت‌گذاری دستوری، وجود نداشتن تحقیق و توسعه و بازار انحصاری از مهم‌ترین دلایل زیاندهی این دو شرکت است و در صورتی که هر یک از این موانع برطرف و رقابت ایجاد شود، می‌توان امیدوار به صنعت خودروی رقابت‌پذیر در کشور بود.

آگهی مزایده عمومی

مزایده شماره ف ن م / ۰۲۹۰۱۰۱ مربوط به فروش انواع الکترود مزاد و از رده خارج واقع در انبار عملیات کالا منطقه آغار و دالان

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (شماره سامانه ستاد: ۰۰۰۰۴۳۲۲۱۰۰۰۲۰۱)

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درنظر دارد موضوع مزایده فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به فروش برساند.

الف) شرح مختصر کار:

ردیف	شرح کالا	محل نگهداری	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	زمان بازدید
۱	انواع الکترود از رده خارج	انبارهای آغار و دالان	۷,۷۸۰,۰۰۸,۰۰۰	۱۴۰۲/۱۲/۱۲ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ در ساعات اداری
۲	انواع الکترود دریایی از رده خارج	انبار دالان	۱۹,۹۵۶,۵۷۵,۰۰۰	

ب) مدت قرارداد، زمان و محل بازدید کالا، زمان و محل بازدید کالاها به شرح جدول بند الف می‌باشد.

ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده (الزامی):
۱-داشتن توانایی ارائه ضمانت‌نامه بانکی: به مبلغ ۱,۳۸۶,۷۲۹,۱۵۰ ریال به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مزایده).
۲-اشخاص حقوقی: ارائه مدارک ثبت شرکت شامل آگهی تأسیس روزنامه رسمی به همراه آخرین تغییرات، اساسنامه، گد اقتصادی و شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نامبر (فکس).
۳-اشخاص حقیقی: داشتن سن قانونی (۱۸ سال تمام) به همراه ارائه اصل و تصویر شناسنامه و کارت ملی، آدرس دقیق پستی، تلفن همراه و ثابت.

د) شرایط و مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:
مناقضات واجد شرایطات مندرج در بند «ج» که تمایل به شرکت در مزایده را دارند می‌بایست پس از دریافت اسناد مزایده به شرح مقررات مندرج در بند «د» پیشنهادها خود را طبق شرایط مندرج در دستورالعمل شرکت در مزایده تهیه و حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ به این شرکت به نشانی: تهران - خیابان طالقانی - خیابان حافظ - خیابان رودسر غربی - پلاک ۳۰ (ساختمان خلیج‌فارس) - طبقه پنجم - کمیسیون مناقصات و مزایده‌تسلیم نمایند. جلسه گشایش پاکات رأس ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ در سالن کنفرانس ساختمان خلیج فارس (طبقه پنجم) برگزار خواهد شد. در صورت مغایرت بین قیمت درج شده در سامانه با قیمت مندرج در برگ پیشنهاد نرخ، قیمت درج شده در سامانه ملاک عمل خواهد بود.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر مناقضات می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۸۷۵۲۴۳۳۳ (مدیریت تدارکات و عملیات کالا) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

آگهی مزایده عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مازندران در نظر دارد مزایده عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل مزایده از طریق از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

ردیف	شماره نیاز سامانه ستاد	موضوع	مبلغ کل اجاره پایه یک ساله	مبلغ تضمین فرایند ارجاع	مدت اجاره
۱	۵۰۰۲۰۰۳۴۹۸۰۰۰۱۹	اجاره مرکز آماده سازی آسفالت ماشالک نوشهر	۲۴/۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۳۷/۵۰۰/۰۰۰	۱۲ ماه

مهلت زمانی در یافت اسناد مزایده از سامانه ستاد: تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴
مهلت درج پیشنهاد در سامانه ستاد: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵
مهلت ارائه پاکات تضمین به دبیرخانه حراست اداره کل: ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵
زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ در دفتر مدیر کل
آدرس: ساری خیابان انقلاب مقابل استانداری-اداره پیمان و رسیدگی تلفن ۰۱۱-۲۳۲۲۶۰۰۲
این آگهی همزمان در سایت icets.mporg.ir نیز درج گردیده است.

شناسه آگهی: ۱۶۶۶۰۶۷
نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۲۴، نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۲۵

شرکت سهامی چاپخانه دولتی ایران

آگهی مناقصه خرید ۲۴۰۰ عدد کارت‌ترب مشکی

مدل فارما بلک HP 45 A (2131)

به شماره فراخوان ۰۰۰۳۴۰۰۱۰۶۵۰۰۰۰۰۲۰۰

رجوع به صفحه آخر

شناسه آگهی: ۱۶۶۱۰۲۷

www.siasatrooz.ir

روزنامه سیاست روز تلفنی آگهی می‌پذیرد

۷ ۷ ۶ ۶ ۰ ۰ ۸ ۸