

بانک رفاه کارگران
برترین بانک ایران شد

بانک رفاه کارگران بر اساس رتبه‌بندی معتبر سازمان مدیریت صنعتی ایران، رتبه نخست را در بین بانک‌ها و موسسات اعتباری در شاخص بهره‌وری کل عوامل (TFP) از آن خود کرد. بر اساس نتایج بیست‌وششمین رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت بزرگ کشور در سال ۱۴۰۲ (رتبه‌بندی IMI-۱۰۰)، بانک رفاه کارگران موفق شد بر اساس عملکرد مالی سال ۱۴۰۱، در گروه بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور در شاخص فوق، رتبه اول را به خود اختصاص دهد. بر اساس این گزارش، بانک رفاه کارگران همچنین در این رتبه‌بندی موفق به کسب رتبه دوم در شاخص "فروش" در بین بانک ها و موسسات اعتباری و رتبه دهم در بین ۵۰۰ شرکت برتر کشور شد تا مسیر افتخارآفرینی خود در سه‌سال‌های اخیر را تداوم بخشد. کسب این افتخارات ناشی از افزایش توانمندی‌ها و قابلیت‌های تخصصی این بانک در حوزه‌های مختلف و گسترش حمایت‌های مربوطه از تولید ملی و اشتغالزایی، حاصل شد.بدون شک این ارتقاء جایگاه به واسطه تلاش، تعهد و کوشش مدیران و تمامی کارکنان بانک رفاه کارگران به دست آمده که ضمن حرکت در مسیر نوآوری و تکمیل سبد خدمات و محصولات روزآمد، مشتری‌مداری و مشتری‌محوری را در راس اقدامات اجرایی خود قرار داده است. شایان ذکر است، سازمان مدیریت صنعتی هرساله ۵۰۰ شرکت برتر کشور (رتبه‌بندی IMI-۱۰۰) را در شاخص‌های مختلف رتبه‌بندی و نسبت به معرفی و تقدیر از این شرکت‌ها در قالب همایش "شرکت‌های برتر ایران"، اقدام می‌کند که این مهم در سال جاری نیز در روز دوشنبه ۲ بهمن ماه با حضور دکتر سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی، دکتر عباس علی‌آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر اسماعیل لکنه‌گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران و جمعی از مسئولان لشکری و کشوری، صاحبان و مدیران بنگاه‌های اقتصادی، کارآفرینان برتر، اساتید دانشگاهی و... در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد.

با مشارکت در «طرح پذیرنده ملی» همه‌برنده‌اید

«طرح پذیرنده ملی» یکی از طرح‌های جدید بانک ملی ایران است که در قالب جشنواره "پذیرنده ملی" به مدت سه ماه (از ابتدای بهمن تا پایان فروردین ماه ۱۴۰۳) ویژه پذیرندگان که دستگاه کارتزخوان را یا درگاه پرداخت خود را به حساب‌های بانک ملی ایران متصل کرده اند و تمامی دارندگان کارت‌های فعال در شبکه بانکی برگزار می شود. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران ۱۰ بانک با هدف حمایت از کسب و کارها، در «طرح پذیرنده ملی» خدمات متنوع و متناسبی را برای پاسخ به درخواست های دارندگان کارتخوان بانک ملی ایران، در قالب بسته های تشویقی و خدماتی و همچنین اهداف جوایز ویژه به دارندگان کارت های بانکی ارائه می کند.گفتنی است در این جشنواره هم دارندگان کارتخوان بانک ملی ایران و هم دارندگان کارت های شبکه بانکی و موسسات مالی و اعتباری می توانند از بسته های مختلف تشویقی و کاربردی مناسب و متمایز آن بهره مند شوند.در این طرح دارندگان کارتخوان بانک ملی ایران می توانند برای ورود به جشنواره با حداقل ۳۰ میلیون تومان تراکنش ماهانه (POS) علاوه بر بهره مندی از بسته های کاربردی، از تسهیلات ویژه تا سقف ۵۰ میلیارد ریال با نرخ مصوب و یا تسهیلات ۲ میلیارد ریالی بدون سود و کارمزد و هر ماه ۱۰ کمک هزینه ۱۰ میلیارد ریالی خرید خودرو به قید قرعه (هر ۱ میلیون تومان ۱ امتیاز) شرکت کنند.جشنواره پذیرنده ملی برای دارندگان کارت های تمامی بانک ها نیز جوایز ارزنده ای را در نظر گرفته است. تمامی دارندگان کارت، با هر یک از کارت‌های فعال خود در شبکه بانکی می توانند شانس خود را برای برنده شدن ۹۵ جایزه ۱۰۰ میلیون ریالی در صورت خرید از طریق کارت‌خوان بانک‌ملی(بسداد)، به قید قرعه با کسب حداقل ۲ امتیاز، هر ۱۰۰ هزار تومان یک امتیاز) در هر ماه امتحان کنند. برای شرکت در این جشنواره کافی است تا پرداخت‌های بالای ۲۰۰ هزار تومانی خود را از طریق ابزارهای پذیرش (مانند کارتخوان، درگاه پرداخت و اپلیکیشن‌های پرداخت) شرکت خدمات پرداخت الکترونیکی سداد انجام دهید.

بانک صادرات قادر به شناسایی سود خالص ۲۱۶.۸ میلیارد تومانی شد

بانک صادرات با ارائه صورت های مالی ۹ ماه سال از شناسایی سود خالص ۲۱۶.۸ میلیارد تومانی و رشد ۳۵ درصدی نسبت به مدت مشابه قبل خبر داد.به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، بانک صادرات با سرمایه ثبتی و سود نشده ۱۷.۵ و ۴ هزار میلیارد تومانی، صورت های مالی حسابرسی نشده ۹ ماه سال مالی جاری را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، "وبصادر" در این مدت ۱۰ ریل سود برای هر سهم ساخت. میزان سود خالص هم با رشد ۳۵ درصدی به ۲۱۶.۸ میلیارد تومان رسید.میزان درآمد تسهیلات اعطایی و سپرده گذاری و اوراق بدهی بالغ بر ۴۷.۷ هزار میلیارد تومانی بود که با کسب هزینه ۲۴ هزار میلیارد تومانی سود سپرده ها، ۱۳.۶ هزار میلیارد تومان خالص درآمد تسهیلات و سپرده گذاری کسب کرد و در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد ۶۵ درصدی همراه شد.

گزارش

افزایش حقوق کارکنان دولت؛ ۱۸ یا ۲۰ درصد؟



ماجرای اختلاف نظر دولت و مجلس بر سر میزان افزایش حقوق کارمندان، بار دیگر به موضوعی بحث‌برانگیز بدل شده است. پس از فراز و نشیب‌های فراوان حال سازمان برنامه و بودجه با افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارمندان مشروط به تصویب منابع پایدار موافقت کرده و باید دید با توجه به نیاز به تامین منابع ۲۰ همتی برای اجرای این طرح، آیا سرانجام افزایش حقوق ۲۰ درصدی اجرایی می‌شود یا خیر؟ چند روز پیش بود که سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به اظهارات سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۳ با اعلام اینکه مصوبه مجلس برای افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارمندان، اساسا با معذوریت‌های متعدد قانونی و اجرایی مواجه است، اعلام کرد: با اجرای طرح افزایش ضریب حقوق کارمندان دولت از ۱۸ به ۲۰ درصد، مشروط بر تامین منابع پایدار موافق است. ماجرا از این قرار است که دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳، متوسط افزایش حقوق ۱۸ درصدی کارکنان دولت را پیشنهاد و اعلام کرد که براساس لایحه پیشنهادی، حقوق‌های پایین افزایش بیش از ۱۸ درصدی و حقوق‌های بالاتر، افزایش کمتر از ۱۸ درصد را خواهند داشت.

پس از بررسی لایحه پیشنهادی دولت در کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی، نمایندگان این مدل افزایش حقوق را رد و تصمیم به افزایش ۲۰ درصدی حقوق برای تمام پایه‌های حقوقی گرفتند و به موجب این

تصمیم، موضوع افزایش حقوق کارکنان دولت بار دیگر به موضوعی بحث‌برانگیز در لایحه بودجه سال آینده بدل شد. موردی که سال گذشته نیز در لایحه بودجه سنواتی کشور مورد بحث بود و در نهایت مجلس، توصیه‌های ۱۷ بندی دولت را نپذیرفت.امسال نیز دولت استدلال می‌کند که فلسفه افزایش حقوق پلکانی موجب می‌شود که افراد با حقوق بالا درصد کمتری افزایش حقوق داشته باشند و بالعکس دارندگان حقوق پایین‌تر از درصد بالاتری جهت

سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی تغییر نمی‌کند

کارت سوخت جایگاه‌دار استفاده می‌کنند و به سراغ سهمیه آزاد کارت سوخت شخصی نمی‌روند، با این حال ۱۰۰ لیتر بنزین ۳۰۰۰ تومانی نیز در کارت‌های سوخت شخصی وجود دارد که معمولا استفاده نمی‌شود.در حال حاضر در ۹۷ درصد جایگاه‌های سوخت، کارت سوخت جایگاه‌دار موجود است، کاهش ۵۰ لیتری سهمیه سوخت ۳۰۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت شخصی،

سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت تغییر نکرده است، اما سهمیه بنزین آزاد (۳۰۰۰ تومانی) از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش یافته است تا با توجه به قیمت بسیار پایین بنزین نسبت به کerosه‌های همسایه، قاچاق بنزین در مرزها کاهش یابد. سهمیه «بنزین آزاد» کارت‌های سوخت شخصی از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر کاهش یافته است اما سهمیه بنزین پارانه‌ای (۱۵۰۰ تومانی (۶۰ لیتر در هر ماه) تغییر نکرده است. اغلب مردم معمولاً از سهمیه سوخت ۱۵۰۰ تومانی در کارت‌های سوخت خود استفاده می‌کنند و پس از تمام شدن سهمیه، معمولاً از

برای مقابله با قاچاق بنزین در برخی استان‌های مرزی خصوصا جنوب شرق است و در روند سوخت‌گیری عموم مردم تاثیر خاصی ندارد. همچنین با توجه به آنکه در ایام کرونا و کاهش سفرها، ذخیره سهمیه بنزین پارانه‌ای (۱۵۰۰ تومانی) به ۹ ماه افزایش یافته بود و امکان ذخیره سوخت پارانه‌ای تا ۵۴۰ لیتر فراهم بود، پس از ایام کرونا در حال حاضر مدت زمان ذخیره سهمیه سوخت به ۶ ماه و حداکثر ۳۶۰ لیتر کاهش یافته است. حال اگر پس از ۶ ماه در کارت سوختی سهمیه بنزین پارانه‌ای (۱۵۰۰ تومانی) مصرف نشود، سهمیه جدید برای این کارت در ماه‌های آتی وارز نخواهد شد.

با هدف توسعه میادین نفتی و گازی انجام شد؛

امضای تفاهمنامه همکاری تاپیکو و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

تفاهمنامه همکاری شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) با هدف توسعه میادین نفتی و گازی به امضای مدیرعامل تاپیکو و فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) رسید. تفاهمنامه همکاری مشترک در زمینه سرمایه‌گذاری و مشارکت در توسعه میادین نفتی و گازی در مراسمی و با حضور بانک افقهی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین(تاپیکو) و سردار عبدالرضا عابدزاده فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) به امضاء رسید.

تفاهمنامه همکاری شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) با هدف توسعه میادین نفتی و گازی به امضای مدیرعامل تاپیکو و فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء (ص) رسید. تفاهمنامه همکاری مشترک در زمینه سرمایه‌گذاری و مشارکت در توسعه میادین نفتی و گازی در مراسمی و با حضور بانک افقهی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین(تاپیکو) و سردار عبدالرضا عابدزاده فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) به امضاء رسید.

خودروی تارا تومات با ۷ آپان ماه بوده اما با گذشت نزدیک به ۳ ماه هنوز فاکتور نشده است و در بلاکلیفی به سر می‌بریم.به گفته این فرد، حتی با وجود پی گیری های زیاد از شرکت، نه تلفن‌ها رو پاسخ می‌دهند و نه توضیحی در مورد علل عدم تحویل ارائه می‌کنند. در سامانه یکپارچه هم امکان ثبت شکایت بابت تأخیر وجود ندارد.بر این اساس، سوال مهم این است که اگر خودروسازان در تحویل خودرو مشکل داشتند چرا از همان ابتدا اقدام به عرضه این محصولات در سامانه یکپارچه کرده‌اند؟

دنبال اخذ مجوز افزایش قیمت است. در صورتی که نصف پول خودرو را نیز ۷ ماه پیش گرفته است.به گفته این فرد، شرکت سایپا برای تحویل هر چه دیرتر سایپا دوگانه سوز، چند باری هم پیامک تبدیل دوگانه سوز به بنزینی برای مشتریان ارسال کرده است.

همچنین منقاضی دیگری که برای خرید خودروی پژو پارس ثبت نام کرده بود به مهر می‌گوید که در مرحله نخست اقدام به ثبت نام برای خرید پژو پارس کرده و قرار بود زمستان امسال خودروی خود را تحویل بگیرد اما تا به این لحظه هیچ پیامکی برای او ارسال نشده است.در همین راستا نیز تعدادی از مشتریان خودرو پژو پارس در مقابل ساختمان وزارت صنعت، معدن، تجارت تجمع کردند. یکی از این تجمع کنندگان به مهر می‌گوید: سال گذشته با مسدود کردن ۱۰۰ میلیون تومان به حساب سازمان حمایت، در سامانه یکپارچه خودرو ثبت نام کردیم و نوبت تحویلی پاییز و زمستان ۱۴۰۲ برای تحویل خودرو اعلام شد.به گفته او، با این حال تاکنون فراخوانی جهت تکمیل وجه و اخذ قرارداد برای این افراد ارسال نشده است و همچنین عدم پاسخگویی نهادهای مربوطه و شایعات مبنی بر افزایش قیمت سبب شده مشتریان جلوی ساختمان وزارت صنعت تجمع کنند و خواستار پاسخگویی منطقی مسئولان مربوطه باشند.

مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد در این رابطه گفته است که «از سال ۱۴۰۱ ما در قالب اعلام‌های رسمی به ایران خودرو اعلام کردیم که این خودرو نمی‌تواند استانداردهای ۸۵ گانه را لحاظ کند و باید برای این موضوع تدبیری بیندیشد اما متأسفانه به جای بررسی این موضوع فروش این خودرو در سامانه یکپارچه در دستور کار وزارت صعت و خودروساز قرار گرفت و آنها خودرویی که می‌دانستند نمی‌توانند استانداردهای آن را رعایت کنند را فروختند.»طبق اعلام شرکت ایران خودرو حدود ۱۰۰ هزار نفر متقاضی خرید این خودرو هستند و با توجه به وضعیت تولید و قطعیت سازمان استاندارد بر عدم تداوم تولید این محصول، مشخص نیست چه خودرویی قرار است تحویل این متقاضیان شود.

البته به نظر می‌رسد شرکت ایران خودرو خودروی پژو پارس به متقاضیان را به این دلیل عقب انداخته که بتواند از سازمان ملی استاندارد برای تداوم تولید این خودرو در سال آینده نیز مجوز بگیرد که اسلام پناه در مورد این مساله اعلام کرده که به هیچ وجه مجوز تولید پژو پارس تمدید نخواهد شد. همچنین چندین متقاضی دیگری نیز از عدم تحویل خودروی تارا گلایه داشتند؛ یکی از این متقاضیان در تماسی با خبرنگار زاری مهر عنوان کرد که زمان تحویل

بها این حال بسیاری از متقاضیان که از زمان تحویل خودروهای ثبت نامی شأن می‌گذرد هنوز حتی پیامکی مبنی بر واریز وجه نیز دریافت نکرده‌اند؛ به عنوان نمونه دو خودروی سایپا دوگانه سوز و پژو پارس از جمله خودروهایی هستند که طی چند وقت اخیر، متقاضیان را در بلاکلیفی نگه داشته‌اند. یکی از متقاضیان خرید سایپا دوگانه سوز به مهر می‌گوید: ما تعدادی از حواله داران سایپا اس دوگانه سو موعد آذر هستند و شرکت سایپا نه دعوتنامه‌ای می‌فرستد و نه جواب درستی می‌دهد. از یک طرف هم به نظر می‌رسد که به

اقتصادی را شاهد هستیم. وزیر امور اقتصاد و دارایی با بیان اینکه از دام رکود و رشد اقتصادی پایین خارج شده‌ایم، گفت: اما برای اینکه تولید ملی و درآمد سرانه ارتقا یابد راه بسیاری در پیش داریم. خاندوزی بیان داشت: تلاش‌ها و سیاست‌هایی که در ۲ سال اخیر انجام شده باعث رشد تولید و خروج از رکود در سرمایه‌گذاری داخلی و خارج شده که قابل قیاس با سال‌های گذشته نیست.

اساس در ۱۶ فصل رشد متولید اقتصادی خواهیم داشت. وی بیان داشت: با مرور شاخص های اقتصاد کلان در ۲ سال گذشته مشخص می‌شود که دشواری‌های داخلی و خارجی را در ۶ سال اخیر پشت سر گذاشته ایم البته دشواری های خارجی بخش مهمی است که هنوز پابرجاست، ما با سیاست های رئیس جمهور که در حوزه توسعه روابط و اقتصاد با کشورهای همسایه شکل گرفته، کاهش‌های

رشد مثبت اقتصادی ادامه‌دار است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در ۱۴ فصل متوالی از سال ۹۹ رشد اقتصادی کشور مثبت بوده و پیش‌بینی می‌شود که این رشد مثبت تا پایان سال ادامه یابد. سید احسان خاندوزی امروز در بیست و ششمین دوره همایش رتبه بندی شرکت های برتر ایران در مرکز