

وزارت راه آمار خانه‌های خالی بانک‌ها را منتشر کند

دبیر کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی کشور اعلام کرد: انتشار آمار وجود ۲۰۰ هزار خانه خالی برای بانک‌ها به هیچ‌وجه واقعی نیست. محمدرضا جمشیدی با بیان این مطلب افزود: برخی رسانه‌ها اخیراً خبری با عنوان «وجود ۲۰۰ هزار خانه خالی برای بانک‌ها» به نقل از وزیر راه و شهرسازی منتشر کردند. به گفته وی آمار اعلام شده توسط وزیر در مورد خانه‌های خالی صحیح نیست. وی اظهارداشت: در این خصوص به درخواست بانک‌ها و مؤسسات اعتباری نامه‌ای از سوی بانک مرکزی تنظیم و برای وزیر راه و شهرسازی نیز ارسال شد تا مستندات مربوط به آمار خانه‌های خالی بانک‌های عامل را به تفکیک تعداد، نوع و موقعیت جغرافیایی اعلام نمایند. محمدرضا جمشیدی تاکید کرد: علی رغم گذشت چند ماه، تاکنون توفیقی در وصول پاسخ وزارت راه و شهرسازی به مکاتبات متعدد صورت گرفته در این خصوص حاصل نشده است.

پیام تسلیت مدیرعامل بانک صادرات در پی درگذشت مدیرعامل بانک ملت

محسن سیفی، مدیرعامل بانک صادرات ایران با صدور پیامی درگذشت دکتر رضا دولت‌آبادی، مدیرعامل بانک ملت و از چهره‌های ماندگار نظام بانکی را تسلیت گفت.

در پیام محسن سیفی آمده است: «کل من علیها فان و یبقی وجه ربک ذوالجلال و الاکرام» درگذشت مدیرعامل فقید بانک ملت و چهره ماندگار و تأثیرگذار شبکه بانکی کشور، جناب آقای رضا دولت‌آبادی، موجب اندوه و تأسف قلبی همه مدیران و کارکنان شبکه بانکی کشور شد. این چهره برجسته نظام بانکی کشور با صداقت، مسئولیت‌پذیری، اهتمام و همدلی، منشأ خیرات و برکات فراوان در اقتصاد کشور شد و نام نیک او در خاطر همه سا جاودانه خواهد ماند.انجانب ضمن تسلیت به خانواده گرامی ایشان، کارکنان محترم شبکه بانکی و همکاران معظم بانک ملت، از درگاه خداوند متعال، برای روح آن مرحوم مغفرت الهی و برای اعضای خانواده، بازماندگان، دوستان و همکاران ایشان صبر و شکیبایی مسئلت دارم.

افزایش ۱۳۴ درصدی وصول مطالبات ارزی و رشد ۱۴۷ درصدی نسبت کفایت سرمایه بانک صنعت و معدن

مدیرعامل بانک صنعت و معدن که به اتفاق هیأتی متشکل از حسین عسکری عضو هیأت مدیره، شهباب کرچی معاون نظارت، حقوقی و وصول مطالبات و محمّد حاسن ترابی مدیر روابط عمومی و امور مشتریان این بانک که به استان بوهر سفر کرده بود، روز چهارشنبه در دیدار با کارآفرینان و صنعتگران استان و بازدید از چندین واحد صنعتی در این استان از افزایش ۱۳۴ درصدی وصول نقدی مطالبات ارزی در نه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته و رشد ۱۴۷ درصدی نسبت کفایت سرمایه این بانک خبر داد. علی خورسندیان اظهار داشت: طبق آمار و گزارشات، وصول نقدی مطالبات ارزی در ۹ ماهه نخست اسما. از رشد ۱۳۴ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته برخوردار است و این امر مرهون تلاش همکاران در کمیته وصول مطالبات معوق و دیگر بخش های مرتبط می باشد. وی اضافه کرد: در همین مدت زمان ۹ ماهه در بخش گشایش اعتبارات اسنادی ریالی نیز شاهد رشد ۸۶ درصدی هستیم و صدور ضمانتنامه های ریالی نیز ۴۳ درصد افزایش یافته است. مدیرعامل بانک صنعت و معدن اظهار داشت: عزم جدی در دولت برای اصلاح ناترازی بانک‌ها وجود دارد و بانک مرکزی بر اضافه برداشت بانک‌ها از این بانک متمرکز شده که بانک صنعت و معدن نیز اجرای این امر مهم را در دستور کار اکید تمامی واحدهای بانک قرار داده است. وی ادامه داد: برای مهار تورم در کشور نیز چشم انداز مثبتی وجود دارد که می توان آن را از ثمرات اجرای سیاست های تثبیت اقتصادی دولت سیزدهم برشمرد و اجرای سیاست‌های پولی فعال منجر به مهار رشد نقدینگی و سیاست های ارزی پویا، منجر به ثبات نرخ ارز می گردد. این مدیر بانکی افزود: به همین دلیل باید به جذب منابع و وصول مطالبات به خصوص در این ماه های پایانی سال توجه بیشتری داشته باشیم و از طرق مختلف اقبال مشتریان به افزایش سپرده گذاری در بانک را افزایش دهیم و این منابع را به سمت فعالیت های مولد و بخش صنعت کشور هدایت کنیم.

افزایش رضایت‌مندی مشتریان بانک آینده با پاسخ‌گویی سریع

بانک آینده همواره کوشیده است تا با رویکرد اعتمادسازی و ارتقای جایگاه برند بانک و ارائه بهترین خدمات و محصولات، تجربه خوشایندی را برای مشتریان به ارمغان آورد. این بانک با اولویت قراردادن اقدامات لازم به‌منظور افزایش رضایت مشتریان، پاسخ‌گویی به‌موقع و اطلاع‌رسانی فراگیر و با تمرکز بر نیازهای کنونی و آتسی آنها، تلاش مستمر دارد تا مشتریان با آسودگی خاطر و اعتماد و اطمینان از مجموعه خدمات و محصولات بانک آینده بهره‌مند شوند. بر اساس گزارش اداره مدیریت شکایات و تقاضاهای بانک آینده، اسما. نارضایی عملکردی ۴۴ درصد کاهش داشته است. هم‌چنین در مقایسه با سال ۱۴۰۱، نیز، انتقادهای مطرح شده در سال ۱۴۰۲، کاهش ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

درخواست کارگران برای تعیین مزد بر اساس تورم و سبد معیشت



سرمایه‌گذاری می‌کنند.وی گفت: وقتی حداقل حقوق در کشورهای ذکر شده ۲۵ و ۳۰ میلیون تومان باشد کارگر ترجیح می‌دهد مهاجرت کند که نیاید به‌راحتی از کنار این موضوع گذشت. گلپور قدرت خرید کم، رکود، کاهش تولید و نقدینگی بانک‌ها را عوامل اصلی

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران گفت: خواسته ما که اجرای ماده ۴۱ قانون کار مبنی بر حفظ قدرت خرید مردم است، باید مورد توجه قرار گیرد و مزد بدون لحاظ تورم واقعی و سبد معیشت تعیین نشود. سمیه گلپور، رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران در گفت‌وگو با تسنیم؛ درباره اهمیت مهارت در اشتغالزایی و کسب درآمد گفت: در جلسه شورای عالی اشتغال متروزی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گزارشی از افزایش رشد اشتغال و کاهش بیکاری در کشور ارائه کردند و گفتند که آمار اشتغال در تمامی استان‌ها افزایش داشته است و وعده‌های آقای رئیس جمهور در حال تحقق است.

وی اظهار داشت: بنده از تلاش‌های آقای وزیر کار و معاونت اشتغال وزارتخانه تشکر کرده خاقوت به آنها گفتم، البته بنده در جلسه گفتم که ارتقای کیفیت اشتغال هم بسیار مهم است و منتظریم گزارشی در این باره نیز در شورای عالی اشتغال مطرح شود.رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران گفت: بنده عرض کردم که آقای وزیر کار عنوان کردند که کم‌مهارتی از بزرگ‌ترین مشکلات کشور است اما گزارشات حاکی است مهاجرت کارگران مهارتی کشور به سایر کشورها از جمله عراق، عمان و ترکیه افزایش یافته است.

گلپور افزود: جایگزینی این نیروی مهارتی بسیار کند است و این در حالی است که حتی سرمایه‌گذاران هم در سایر کشورها پیشتر از کشور خودمان

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی خبر داد:**۹۱ درصد صادرات کشور در اختیار ۱۰۰ شرکت برتر ایران**

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی گفت: نتایج رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران نشان می دهد که در سال گذشته ۹۱ درصد صادرات توسط ۱۰۰ شرکت برتر انجام شده است. به گزارش فارس، مصطفی مومنی امروز در بیست و ششمین سال رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران اظهار داشت: سازمان مدیریت صنعتی در سال جاری برای بیست و ششمین سال متوالی رتبه بندی شرکت‌های برتر ایران (رتبه بندی IMI-۱۰۰) را انجام می‌دهد و ۵۰۰ شرکت بزرگ و موثر در اقتصاد کشور را طی همایشی معرفی خواهد کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی بیان داشت: مهمترین اهداف رتبه بندی شرکت های برتر ایران تولید اطلاعات در مورد بنگاه های اقتصادی کشور و شفاف سازی فضای کسب و کار، گسترش رقابت بین بنگاه های اقتصادی، استفاده از نتایج رتبه بندی برای کمک به برنامه ریزی اقتصادی در کشور و رتبه بندی شرکت ها از نظر میزان اثرگذاری در اقتصاد ملی است.

وی افزود: در رتبه بندی شرکت های برتر ایران و رتبه بندی های مشابه فوق الذکر، ابتدا ۵۰۰ شرکت براساس شاخص میزان فروش (درآمد) انتخاب و رتبه بندی می شوند. پس از آن، این ۵۰۰ شرکت براساس شاخص های دیگری نیز رتبه بندی می شوند. مومنی بیان داشت: انتخاب ۵۰۰ شرکت براساس میزان فروش از منطق اقتصادی و مدیریتی برخوردار است، زیرا فروش خروجی نهایی بنگاههای اقتصادی است. همچنین میزان اثرگذاری فعالیت یک شرکت در ابعاد ملی، رابطه مستقیمی با میزان فروش شرکت دارد. وی افزود: در مجموع شرکت های برتر ایران، شرکت ها براساس ۳۳ شاخص از جمله فروش، رشد اشتغال، ارزش افزوده، سودآوری، بهره وری کل، صادرات، نسبت صادرات به فروش و ... رتبه بندی می شوند. مومنی گفت: از ویژگی های رتبه بندی IMI-۱۰۰، شفافیت بسیار بالای آن است، بطوری که رتبه هر شرکت در هر

آژانس بین‌المللی انرژی:**تولید روزانه نفت ایران بالای ۳ میلیون بشکه ماند**

ماهانه اوپک است که چهارشنبه گذشته منتشر شد. بر اساس داده‌های منابع ثانویه، تولید نفت ایران در دسامبر، به ۳.۱۴۳ میلیون بشکه در روز رسید که تنها

سازمان توسعه صنعتی ملل متحد**رشد صنعتی ایران از ۱۶۴ کشور جهان بیشتر شد**

سازمان توسعه صنعتی ملل متحد اعلام کرد رشد ارزش افزوده تولیدات صنعتی ایران در سال ۲۰۲۲ به ۶.۵ درصد رسید که از ۱۶۴ کشور جهان بیشتر بوده است. سازمان توسعه صنعتی ملل متحد(یونیدو) در گزارشی موسوم به «سالنامه بین‌المللی آمار صنعتی»، رشد ارزش افزوده تولیدات صنعتی ایران در سال ۲۰۲۲ را ۶.۵ درصد اعلام کرده است. در سال ۲۰۲۱ نیز ارزش افزوده تولیدات صنعتی ایران ۶.۶ درصد رشد کرده بود. این گزارش همچنین سرنراه ارزش افزوده تولیدات صنعتی ایران طی سال ۲۰۲۲ را معادل ۸۲.۵ دلار محاسبه کرده است. این رقم برای سال قبل از آن ۷۱.۲ دلار اعلام شده بود. بر اساس برآورد این نهاد بین‌المللی سهم ارزش افزوده صنعتی در تولید ناخالص داخلی ایران طی سال ۲۰۲۲ نیز ۱۴.۷ درصد بوده است. سهم تولیدات صنعتی در صادرات ایران طی این سال ۴۷.۷ درصد و سهم صنعت در اشتغال کشور نیز ۱۷.۴ درصد برآورد شده است.بر اساس این گزارش ایران از نظر رشد ارزش افزوده صنعت طی سال ۲۰۲۲ در میان ۲۱۳ کشور و منطقه خودمختار در رتبه ۴۹ جهان قرار داشته است. به عبارت دیگر رشد ارزش افزوده بخش صنعت ایران از ۱۶۴ کشور و منطقه خودمختار پیش‌تر و تنها از ۴۸ کشور کمتر بوده است.

از جمله کشورهایی که رشد ارزش افزوده صنعت آن‌ها نسبت به ایران در سال ۲۰۲۲ کمتر بوده می‌توان به این کشورها اشاره کرد: برزیل با رشد ۲۰.۱ درصدی، چین با رشد ۲.۶ درصدی، آلمان با رشد ۲.۲ درصدی، ژاپن با رشد ۱.۴ درصدی، قطر با رشد ۴.۳ درصدی، روسیه با رشد منفی ۲.۹ درصدی، و آمریکا با رشد ۱.۷ درصدی.کشورهایی مثل عربستان، ترکیه، هند، ایرلند، مازری، امارات و ویتنام رشد صنعتی بیشتری نسبت به ایران داشته‌اند.اوکراین با رشد منفی ۳.۹ درصد در تولیدات صنعتی طی سال ۲۰۲۲ مواجه شده است که کمترین در جهان بوده است.بر اساس این گزارش فعالیت‌های صنعتی که در سال ۲۰۲۰ تحت تأثیر شیوع کرونا به شدت کاهش یافته بود در سال ۲۰۲۱ احیای تحسین‌برانگیزی داشت و در سال ۲۰۲۲ شاهد بازگشت روند رشد این فعالیت‌ها به دوره پیش از شیوع کرونا بوده‌ایم. در این سال ارزش افزوده بخش صنعت جهان ۲.۳ درصد رشد کرد اما نتوانست به رقم رشد ۳.۱ درصدی تولید ناخالص داخلی جهان در این سال برسد. اقتصادهای صنعتی شاهد رشد صنعتی نسبتاً خوب در سال ۲۰۲۲ بودند. ارزش افزوده تولیدات صنعتی در اقتصادهای با درآمد بالا طی این سال ۲.۹ درصد رشد کرده است. این رقم برای اقتصادهای در حال صنعتی شدن ۶ درصد اعلام شده است.همچنین سرنه ارزش افزوده تولیدات صنعتی جهان در این سال با رشد ۱۴.۲ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۱۸۷۹ دلار رسیده است.

تورم دانست و گفت: در این جلسه از آقای منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه به‌سبب اظهارات درباره مزد کارگران انتقاد کردم و خواستار عذرخواهی وی شدم.

وی گفت: کارگران صدقه‌بگیر نیستند و از دسترنج خود گذران زندگی می‌کنند بنابراین خواسته ما که اجرای ماده ۴۱ قانون کار و اجرای فرمایش رهبر معظم انقلاب مبنی بر حفظ قدرت خرید مردم است باید مورد توجه قرار گیرد و مزد بدون لحاظ تورم واقعی و سبد معیشت تعیین نشود.

وی درباره اجرای مزد منطقه‌ای بیان کرد: اگر دولت قصد دارد مزد منطقه‌ای را اجرا کند انتظار داریم این طرح طبق واقعیت‌های علمی و قانونی اجرا شود؛ و این موضوع هم تحقیقات میدانی جامع، و بررسی‌های علمی و اصولی و درازمدت را می‌طلبد؛ بنابراین ما به‌عنوان انجمن صنفی کارگران، که جزو بزرگترین تشکل‌های این حوزه در کشور هستیم تاکنون گزارش یا برنامه‌ای جامع مبنی بر چگونگی اجرای این طرح دریافت نکرده‌ایم.رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران ایران اظهار داشت: پس در چنین فضایی، تشکلات کارگری حق دارند نگران مزد منطقه‌ای باشند؛ دلیل مخالفت ما نبود زیرساخت‌های لازم برای این طرح است؛ فرض مثال چنین طرحی عملیاتی شود، تمام میاحت هم به کنار، آیا سازمان تأمین اجتماعی در مناطق مختلف توانایی پرداخت حق بیمه متفاوت را دارد؟

پشت‌پرده تخصیص ارز به آیفون از رده‌خارج به‌جای خودرو**سکوت «صمت» در آشفته‌بازار خودرو**

وزارت صمت در مورد بحران تخصیص منابع ارزی برای واردات آیفونهای رفرش و ری‌ک و عدم تخصیص ارز کافی برای واردات خودرو و سبکوت کرده است.به‌نظر می‌رسد وزارت صمت با عدم دقت به آنچه نشتی ارزی خوانده می‌شود به‌نوعی در التهاییات اخیر بازار خودرو مقصر است در غیر این صورت ارز حاصل از صادرات را که برای واردات آیفون تخصیص داده شده بود باید برای واردات خودرو اختصاص می‌داد.

خبر دیگر آنکه عدم شفاف سازی و تحویل قطره چکانی خودروهای وارداتی به مردم در حالی انجام می شود که بازار قیمت خودروهای وارداتی هر روز ملتهب تر شده و شاهد رقم های بسیار بالایی است.براساس آمار تاکنون بیش از ۸ هزار خودرو وارد بنادر کشور شده که از این مقدار بیش از ۴ هزار دستگاه نیز تخصیص شده اما نکته ای که وجود دارد این است که از این تعداد خودروی ترخیص شده کمتر از ۱۰۰ دستگاه خودرو به خریداران تحویل شده است.این در حالی است که مطابق آمار تا دی ماه اسما. تخصیص ۱۲ هزار و ۹۲۳ عدد و تعداد خودروهای وارد شده به کشور تاکنون ۹ هزار و ۱۷۶ عدد، تعداد خودروهای در حال حمل ۱۰ هزار و ۱۷۶ عدد و تعداد خودروهای عرضه شده به افراد ثبت نامی ۸ هزار و ۲۲۰ عدد و تعداد خودروهای پلاک شده حدود ۴ هزار عدد است در حالی که کل افراد ثبت نام شده و حائز شرایط ۳۳ هزار و ۵۲۸ نفر و افراد منصرف شده ۳ هزار و ۵۰۵ نفر و افراد مانده در صف ۳ هزار و ۴۳۳ نفر و افراد تعیین تکلیف شده ۷ هزار و ۱۲۱ نفر هستند. از سوی دیگر رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در بازدید میدانی پارکینگ یک شرکت خودروساز، دستور عرضه ۱۱ هزار خودرو تا ۱۰ ژوئن را صادر کرد.

وزارت صمت در مورد بحران تخصیص منابع ارزی برای واردات آیفونهای رفرش و ری‌ک و عدم تخصیص ارز کافی برای واردات خودرو سکوت کرده است. به گزارش تسنیم، عدم تحقق وعده واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به‌بهانه مشکلات ارزی یکی از عواملی است که باعث التهاب بازار خودرو شده است. هرچند پیگیرها نشان می‌دهد تاکنون بیش از ۸ هزار خودرو وارد بنادر کشور شده که از این مقدار بیش از ۴ هزار دستگاه نیز ترخیص شده است اما نکته‌ای که وجود دارد این است که از این تعداد خودروی ترخیص شده کمتر از ۱۰۰ دستگاه خودرو به خریداران تحویل شده است. حالا در شرایطی که شرکت‌های داخلی دائماً در حال اخذ مجوزهای افزایش قیمت هستند و همچنین مازاد تقاضای موجود توسط واردات (واردات خودروهای صفر و کارکرده) پاسخ داده نمی‌شود، افزایش قیمت خودرو در بازار امری طبیعی است.

نکته جالب توجه اینکه در آیین‌نامه واردات خودرو به تخصیص ارز واردات از محل صادرات اشاره شده که این موضوع حاوی نکات مهمی است به عنوان مثال هم‌اکنون صدها میلیون دلار از محل صادرات خود صرفاً در سال ۱۴۰۲ برای واردات آیفون‌های ری‌ک و همچنین قاچاق معکوس طلا تخصیص داده است. هرچند پیگیرها از وزارت صمت در خصوص میزان تخصیص ارز در سال جاری برای واردات آیفون ۱۲ (ری‌ک و رفرش) بی‌نتیجه مانده است اما خبرهای غیررسمی حاکی از تخصیص رقم بسیار بالا به این حوزه است که قطعاً هیچ توجیهی در این خصوص وجود ندارد.همچنین ماجرای ری‌ک و رفرش بودن آیفونهای وارداتی مدتی قبل در مکاتبه رسمی سازمان توسعه تجارت مطرح شده بود اما با وجود این، وزارت‌خانه مذکور در آشفته‌بازار تخصیص ارز صادراتی به این موضوع نیز واکنشی نشان نداد.نکته دوم اینکه در ۹‌ماه ابتدای سنال جاری حدود ۱.۲ میلیارد دلار ارز حاصل از صادرات برای واردات شمشهای طلائی تخصیص داده

۱۱ هزار بشکه در روز کمتر از سطح تولید نوامبر بوده است. طبق پیش بینی آژانس بین‌المللی انرژی، عرضه نفت جهان تحت تاثیر رشد تولید آمریکا، برزیل، گویان و کانادا، به میزان ۱.۵ میلیون بشکه در روز رشد کرده و به رکورد ۱.۳.۵ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. تولید غیروپک پلاس، پیشران رشد عرضه در سال میلادی جاری خواهد بود. در مقابل، پیش بینی می‌شود عرضه اوپک پلاس با فرض کاهش تولید اضافی که از ژانویه آغاز شده و قرار است در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴، به تدریج حذف شود، نسبت به سال گذشته، تا حدود زیادی بدون تغییر بماند.

سودجویان طرح شناسه کالا را دور زدند**در دسر مشتریان و تعمیرکاران خودرو به دلیل قطعات تقلبی**

قطعات یدکی خودروی تقلبی که قرار بود با طرح شناسه کالا، دیگر در بازار جایی نداشته باشد، طی روزهای اخیر مشتریان زیادی را دچار مشکل کرده و تعمیرکاران خودرو نیز از مراجعه خودروهای با آسیب جدی، گلایه دارند و در نهایت مستوولان مربوطه نیز معتقدند نواقصی در اجرای این طرح و فعالیت سهامانه وجود دارد که به زودی رفع خواهد شد.

به گزارش ایسنا، طرح شناسه‌دار کردن قطعات یدکی با هدف حذف سوداگری‌ها در تولید و توزیع لوازم یدکی قاچاق و غیر استاندارد که جان و مال مردم را تهدید می‌کرد، تدوین و از مرداد ماه سال گذشته اجرایی شد. از اسفند ماه سال ۱۴۰۰، موضوع مدیریت و کنترل بازار قطعات یدکی خودروها، توسط وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت (سیدرضا فاطمی‌امین) مطرح و از ابتدای سال گذشته به‌صورت جدی در دستور کار قرار گرفت؛ بنابراین در راستای اجرای طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص قاچاق و تقلب در قطعات یدکی خودروها پس از تعطیلات عید نوروز، وزیر صمت وقت اعلام کرد: لوازم یدکی خودرو، لوازم خانگی، آرایشی و بهداشتی، پوشاک و دخانیات، پنج اولویت نخست اجرایی این طرح در سطح کشور خواهند بود.بر این اساس مقرر شد که تمامی اقدامات در نظر گرفته شده در قالب اجرای این طرح، به صورت مستمر و هفتگی رصد و پایش شده و مرحله به مرحله، با متناسب‌سازی اقتضایی طرح پیش رود. بدین ترتیب، این طرح با عزم جدی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز شد و با توجه به مقدمات فراهم شده و اقدامات زیرساختی موجود در وزارتخانه در گام نخست با اولویت گروه کالایی حوزه قطعات یدکی خودرو، عملیاتی شد.

از همان ابتدای امر تاکید شده بود که اجرای این طرح علاوه بر مقابله با کالای قاچاق و تقلبی، نتایج مثبت اقتصادی دیگری از جمله ایجاد فرصت‌های شغلی جدید در بخش تولید و همچنین تأمین امنیت مصرف‌کنندگان در استفاده از کالاهای موجود در سطح بازار به ویژه در حوزه لوازم یدکی خودرو نیز محقق می‌شود. اما پس از گذشت قریب به یکسال از اجرای رسمی (و یکسال و نیم از ابلاغ اولیه) این طرح، هنوز هم وجود قطعات یدکی بدون شناسه کالا و تقلبی، دامن‌گیر مشتریان و البته تعمیرکاران خودرو شده است؛ از مشکلات اصلی که در حوزه توزیع اقلام کالایی در کشور وجود دارد، عرضه کالاهای قاچاق و تقلبی است که به علت کیفیت پایین، مشکلات و آسیب‌هایی جدی را متوجه مصرف‌کننده نهایی می‌کنند.تعداد زیادی از مردم طی چند وقت اخیر با مراجعه به مراکز مختلف شورای اختلاف از قطعات تقلبی موجود در بازار شکایت کرده‌اند.