

سریال دنباله‌دار مجاهدت‌های متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص)؛

۳۰ درصد مشکل آب شرب تهران رفع می‌شود / تکمیل تونل انتقال آب سد لار تا ۱۴۰۴

تونل انتقال آب سد لار تا ۱۴۰۴ به‌همت مهندسان متعهد هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) تکمیل و به بهره‌برداری می‌رسد و می‌تواند تأمین ۳۰ درصد از نیاز آب شرب پایتخت را انجام دهد.



با توجه به افزایش جمعیت پایتخت در سال‌های اخیر، نیاز آبی نیز روزانه در حال افزایش است و این نیاز آبی علاوه بر بحث کشاورزی و صنعت در بحث تامین آب شرب به‌شدت خود را نشان می‌دهد. آب شرب به پایتخت در حال حاضر از سد‌های امیرکبیر، لتیان، لار، طالقان و ماملو تأمین می‌شود که در این میان سد لار، سهم کمتری در تأمین آب پایتخت داشته که این سهم کم به واسطه سازه ضعیف این سد است. سد لار در اواخر دهه ۵۰ توسط فرانسوی‌ها به بهره‌برداری رسید، اما دو مورد جانمایی اشتباه و همچنین سازه ضعیف آن باعث شده فرار و نشت آب زیادی داشته باشد و هیچ‌گاه نتوانسته به تمام ظرفیت خود برسد. در همین راستا چند سال پیش قرار شد تونلی برای انتقال نشتی آب از سد لار به سد لتیان ساخته شود تا از فرار آب جلوگیری کند.

احیاء خط انتقال آب تهران توسط قرارگاه خاتم الانبیا (ص) / پیشرفت ۳۸ درصدی پروژه تونل سد لار

پروژه تونل سد لار که در دولت گذشته به مدت سه سال تعطیل شده بود، با ورود قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) در این دو سال ۳۸ درصد پیشرفت داشته است. رشد جمعیت پایتخت در سال‌های اخیر، نیاز آب شرب شهر تهران را به حدود یک و نیم میلیارد مترمکعب در سال رسانده که این نیاز آبی اهمیت اجرائی پروژه تونل سد لار که بیش از ۳۰ میلیون مترمکعب از این مقدار را تأمین می‌کند، نشان می‌دهد. با این وجود این پروژه که تمام مجوزهای لازم را برای اجرا کسب کرده بود، در دولت گذشته به مدت ۳ سال رها شده بود.

معتمد رستمی، مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) اظهار کرد: پروژه آبرسانی خط انتقال آب لار به تهران که به‌منظور جلوگیری از فرار آب سد لار در دست اجرا قرار دارد، که تاکنون پیشرفت ۳۸ درصدی رسیده است.

وی گفت: این پروژه به مدت سه سال در دولت گذشته متوقف شده بود، اما سال ۱۳۹۹ مجدداً فعال شد. در صورت تأمین اعتبار، تا پایان سال ۱۴۰۴ پروژه مهم انتقال آب سد لار به لتیان که از فرار آب سد لار جلوگیری می‌کند، به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) افزود: پروژه مهم دیگری برای تأمین آب شرب تهران در حال انجام است، «رینگ آب تهران» است که شرق به غرب و شمال به جنوب تهران را متصل می‌کند و تاکنون پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی دارد و با بهره‌برداری از این پروژه، در صورت بروز مشکل در بخشی از تهران مثل اتفاقی که امسال در سد کرج افتاد، این امکان را خواهیم داشت که آب را از سامانه شرق به غرب یا برعکس انتقال دهیم.



تسهیل تأمین آب شرب تهران با تکمیل تونل انتقال آب سد لار تا ۱۴۰۴ / پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه رینگ آب تهران

رستمی توضیح داد: قرارداد ساخت تونل در سال ۱۳۹۶ منعقد شد و حدود ۴ کیلومتر تونل آن حفر شده بود، در دولت قبل از اولویت خارج و رها شده بود اما از ابتدای سال ۱۴۰۰ (امجد) در دستور کار قرار گرفت.

وی ادامه داد: اکنون تکمیل پروژه سرعت خوبی گرفته و اگر اعتبارات لازم تأمین شود تا سال ۱۴۰۲ شاهد افتتاح این پروژه خواهیم بود. مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) با اشاره به پروژه رینگ آب تهران نیز گفت: رینگ تهران حدود ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و کارهای اصلی آن انجام شده است و کارهایی که باقی‌مانده با تردد و معابر به مشکل خورده و به همین جهت است که اجرائی آن مقداری عقب افتاده است.

وی همچنین از موفقیت متخصصان ایرانی با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) و دانشگاه امام حسین (ع) برای داخلی‌سازی و تولید ایرانی این پارچه‌های خبر داد و گفت: کشور انگلستان اقدام به تولید بتن پارچه‌ای کرده بود که حاضر نبود تکنولوژی آن را در اختیار دیگر کشورها قرار دهد، متخصصان ایرانی در دانشگاه امام حسین (ع) با تأمین مالی و حمایت فراد، دانش تولید بتن پارچه‌ای را داخلی‌سازی کردند. رستمی افزود: این بتن پارچه‌ای به ضخامت یک‌سان‌تر و به‌راحتی قابلیت اجرا توسط کشاورزان در کانال‌های آبیاری و انتقال آب دارد و در زمینه کاهش مصرف آب بخش کشاورزی بسیار اثرگذار است.

وی با تأکید بر این که مجوز محیط زیستی پروژه‌ها خط قرمز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: ما در همه پروژه‌هایمان به پیوسته محیطی حساسیت خاصی داریم و از سال ۱۳۹۰ به بعد هر پروژه‌ای که مشکل زیست محیطی دارد در متوقف می‌کنیم تا مطالعات آن انجام شود. این درحالی است که ما مسئولیتی در این خصوص نداریم و تنها یک مجری هستیم که باید قرارداد را اجرا کند.

شرق تهران تا سال ۱۴۰۴ وضعیت بحرانی آب خارج می‌شوند

علی ذوبی، مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) درباره تکمیل پروژه انتقال آب لار اظهار کرد: آب از این تونل به سد لتیان منتقل می‌شود. در واقع از رودخانه هراز و سد لار واحد تونلی به‌طول ۲۰ کیلومتر می‌شود که زیر سد لتیان قرار دارد. آب از طریق این تونل‌ها به سد لتیان و سپس به شهر تهران منتقل می‌شود.

وی با بیان این‌که سازه سد لتیان در زمان ساخت برخی ایرادات را داشت، گفت: سد لار را فرانسوی‌ها در دهه ۵۰ اجرا کردند، اما با این‌که پیمانکار خارجی داشته، نشتی آب و فرار آب زیادی دارد و پیمانکار برای این‌که نتواند مشکل فرار آب را حل کند، این پروژه را اجرا کرده است.

مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) با بیان این‌که تمام فرار آب سد لار وارد رودخانه هراز می‌شود، عنوان: سالی ۳۳۰ میلیون تخصصی این آب است که اکنون ۱۵۰ میلیون آن به‌میز می‌شود. با تکمیل این تونل دیگر نیازی به میباز نیست و ۱۸۰ میلیون هم به ۱۵۰ میلیون اضافه شده و به حجم ۳۳۰ میلیون می‌رسد.

وی افزود: این آب به شرق تهران می‌رود و با توجه به وضعیت بحرانی منابع آب تهران کمک بسیار زیادی محسوب می‌شود. در حال حاضر بخش زیادی از آب شرق تهران به‌وسیله آب چاه تأمین می‌شود، اما با تکمیل این پروژه دیگر نیاز آبی به چاه و کاهش پیدا می‌کند.

ذوبی در پاسخ به سئوالی مبنی بر مشکلات زیست محیطی این پروژه و اخذ مجوز محیط زیستی این طرح توضیح داد: مجوز محیط زیستی طرح نیز توسط سازمان حفاظت محیط زیست دو سال پیش صادر شد و بعد از آن هم ردیف بودجه عمرانی گرفت و جزو پروژه‌هایی است که مجوز زیست محیطی را دارد.

وی با اشاره به دستگه‌های حفاری پیچیده‌ای که در این پروژه استفاده شده و تکنولوژی ساخت آن‌ها در کشورهای محدودی یافت می‌شود، گفت: مجموعه ما اکنون ۱۳ عدد از این دستگه‌ها را در اختیار دارد که برای ساخت پروژه‌های مختلف استفاده می‌کنیم. به‌عنوان مثال در پروژه انتقال آب به دریاچه ارومیه از طریق تونل زاب از این دستگه‌ها استفاده کردیم و ۳۶ کیلومتر تونل زدیم.

مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) ادامه داد: از طریق این تونل حدود ۲۵ تا ۳۰ مترمکعب بر تانیه آب به دریاچه ارومیه منتقل می‌شود. این آب پیش از این از کشور خارج می‌شد و ما هیچ استفاده‌ای از آن نمی‌کردیم و آورده‌ای برای ما نداشت اما حالا به دریاچه ارومیه منتقل می‌شود. اگر بارندگی‌ها مناسب باشد این انتقال آب می‌تواند مرتب انجام شود و ظرف چند سال دریاچه ارومیه را احیا کند.

وی ادامه داد: تونلی در سمت غرب تهران نیز در حال اجراست که اگر احیاناً روزی سیلابی در رودخانه که اتفاق افتاد، همه این سیلاب از طریق تونل منتقل و از جنوب تهران خارج شود که این می‌تواند برای زندگی مردم بسیار موثر باشد.



تکمیل پروژه منجر به خشکی رودخانه هراز نمی‌شود

یکی از ایراداتی که توسط برخی فعالان و کارشناسان محیط زیست به این پروژه وارد کردند، موضوع برداشت آب از رودخانه هراز و در نتیجه خشکی آن است. آسبب به زیست‌مندی که به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم حیات آن‌ها وابسته به آب رودخانه هراز است نیز از دیگر انتقادات وارد شده به این طرح است.

این موارد در حالی مطرح می‌شود که مطالعات ارزیابی این پروژه توسط سازمان حفاظت محیط زیست انجام و مجوز آن نیز صادر شده است.

ذوبی درباره این موضوع، توضیح داد: گاها در پروژه‌ها دیده می‌شود که رسانه علیه یک پروژه عمرانی موضع می‌گیرد؛ در محیط زیست اگر شما یک سنگ را هم در بیابانی جابه‌جا کنید، قطعاً آسیبی وارد می‌شود، اما باید نگاه کنیم که آیا اجرائی این پروژه نسبت به آسیبی که به محیط زیست وارد کرده، اثر داشته یا خیر.

وی بیان داشت: زمانی که جمعیت زیاد می‌شود نیاز به آب هم افزایش پیدا می‌کند و ما باید به این نیاز پاسخ بدهیم و این پاسخ می‌تواند به معنای ایجاد تغییراتی در محیط زیست باشد که البته سعی می‌کنیم این آسیب و تغییرات در کمترین حالت ممکن خود باشد، اما بالاخره مردمی که زندگی می‌کنند نیاز به آب شرب دارند.

۳۰ درصد مشکل آب شرب تهران رفع می‌شود

مدیرعامل موسسه فاطر گفت: آبی که از رودخانه هراز وارد دریای خزر شده و تبدیل به آب شور می‌شود و ما از آب این دریا استفاده شرب نمی‌کنیم، بنابراین ضرورت داشت جلوی این هدررفت آب شیرین را بگیریم. ما در این طرح می‌خواهیم تنها بخش کوچکی از این آب را به تهران برگردانیم. ذوبی با بیان این‌که ۳۰ درصد نیاز شرب شهر تهران از این طریق تأمین می‌شود و بنابراین بسیار پروژه مهمی است، تأکید کرد: این انتقال آب بسیار اندک است و باعث خشکی رودخانه هراز یا موجب نابودی زیست‌مندان آن نمی‌شود، اما دیدیم که همجین ادعایی در رسانه‌ها مطرح شده بود که به هیچ وجه درست نیست.

موقعیت‌های قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) در اجرائی پروژه‌های عمرانی کشور، به‌ویژه پروژه‌های مشابه مانند انتقال آب شهرهای قم، کرمان، تونل پهنش‌آباد، تونل زاب دریاچه ارومیه و ساخت ۶۲ سد بزرگ کشور که نیازی از ظرفیت مخازن سد‌های کشور را شامل می‌شود، باعث شد تا اجرائی توسعه سیستم‌های آبیاری نوین در سطح ۱۵ هزار هکتار اراضی استان گلستان و آبیاری و زهکشی چشمیر



برگزاری اردوی راهیان پیشرفت رسانه‌های هلدینگ تخصصی نیرو

اردوی راهیان پیشرفت هلدینگ تخصصی نیرو با حضور مهندس محمد رستمی مدیرعامل هلدینگ تخصصی نیرو و جمعی از اصحاب رسانه برگزار شد.

فعالان رسانه در این اردو با حضور در پروژه انتقال آب دشت لار به تهران از نزدیک در جریان حفاری و روند پیشرفت خط انتقال آب از دشت لار به تهران قرار گرفتند. علی ذوبی، مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در جریان برگزاری این اردو به تبیین ابعاد، بزرگی و شاخصه‌های خط انتقال آب لار به تهران و تشریح روند پیشرفت این پروژه پرداخت.

اصحاب رسانه در ادامه ضمن بازدید میدانی از روند اجرائی این پروژه سئوالات خودشان را در واقع حوزه راه مطرح و پاسخشان را از سوی مدیرعامل موسسه فاطر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) دریافت کرده و همچنین با مدیران و کارگران این پروژه از نزدیک به گفت‌وگو پرداختند.

نیم تگامی به هلدینگ تخصصی نیرو و کشاورزی

هلدینگ تخصصی نیرو و کشاورزی به‌عنوان یکی از سازمان‌های تابعه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) در راستای خدمت‌خالصانه به نظام جمهوری اسلامی ایران و با اعتقاد بنیادین به ارزش‌های دینی و ملی در جهت استقلال، رشد، شکوفایی و توسعه پایدار کشور برای نسل‌های کنونی و آتی تلاش می‌کند و در راستای سازندگی، آبادانی و ایجاد محیط سالم کسب و کار و زمینه‌سازی برای تکوین تمدن نوین اسلامی گام برمی‌دارد. بر همین اساس، به‌منظور افزایش قدرت مقاومت و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد کشور خود را ملزم به مشارکت و تعامل مؤثر و سازنده با دولت‌ها دانسته و از طریق مدیریت، مشاوره، سرمایه‌گذاری، تدارکات، اجرا و بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌هایی در گستره داخل و خارج از کشور در زمینه‌های ذیل نقش آفرینی می‌کند:

توسعه زیرساخت‌های آبی و برقی کشور به‌عنوان مهمترین نهاده‌های رونق تولید
حضور در عرصه کشاورزی و مشارکت در تأمین امنیت غذایی کشور
مشارکت در حفظ و صیانت از محیط زیست و منابع طبیعی کشور مبتنی بر تفکر مدیریت پایداری
اجرائی مطلوب مأموریت هلدینگ، مستلزم همکاری و هم‌افزایی با همه نهادهای دولتی و غیر دولتی و سایر اجزای جامعه بوده که با بهره‌مندی از نیروی انسانی متخصص و متعهد، ماشین‌آلات و تجهیزات تخصصی و منحصر به‌فرد، رویکرد کیفیت‌مدار و درک شرایط کارفرمایان، موجبات تأمین رضایت هموندان سازمان خوش را فراهم آورده است.
هلدینگ نیرو مهمترین شاستگی کارکنان و همکاران خود را پایبندی به ارزش‌ها، اخلاق حرفه‌ای و سلامت مالی می‌داند و به‌عنوان مهم‌ترین سرمایه انسانی برای ارتقای توانمندی‌ها و آموزش‌های معنوی، علمی و تخصصی و فراهم کردن رضایت‌مندی شغلی آن‌ها تلاش می‌کند.



اهم پروژه‌های هلدینگ نیرو و کشاورزی

■ **سد و تاسیسات وابسته**
سد کرخه، سد گنوندند علیا، سد و نیروگاه رودبار لرستان، سد دالکی، سد نرمام، سد مخزنی مشیمیا، سد مخزنی هراز، سد و نیروگاه سردشت، سد مخزنی صفارود، سد گابریک، سد مخزنی شرفشاه (سومار)، سد کنگیر، سد نموده، سد هایقر، سد نرگسی، سد تنگ سرخ، سد پلرود، سد معشوره، سد و نیروگاه بختیار، سد مخزنی کنجاچمک، سد مخزنی سیکان، سد پیغام چای کلیبر، سد آق بلاغ، سد باباجبدر، سد مخزنی آزادی و ...

■ **نیروگاه**
نیروگاه سیکل ترکیبی عسلویه، نیروگاه سردشت، نیروگاه رودبار لرستان، نیروگاه کارون ۴، نیروگاه هراز، نیروگاه پرشت
■ **انرژی‌های تجدید پذیر**
نیروگاه خورشیدی ۱۰ گگاواتی شیراز

■ **خطوط و تونل انتقال آب**
خط آبرسانی غدیر، طرح گرمسیری، طرح آبرسانی بلند مدت شهر کرمانشاه، خط انتقال آب بروج، خط انتقال آب شیراز، خط انتقال آب همدان از سد تالوار، تونل انتقال آب مازاد رودخانه گلاس به حوضه ی آبریز دریاچه ارومیه کانی سبب)، سامانه اطراف خط لوله دوم آبرسانی به تبریز، خط پروژه تونل انتقال آب گلاب ۲، طرح و ساخت تونل انتقال آب کرمان، پروژه تونل انتقال آب نموده، خط انتقال آب از سد آزاد به دشت قروه و دهگلان، خط انتقال آب ناهدان، طرح جامع آبرسانی به شهر تهران، خط انتقال آبرسانی به شهرهای شمالی کرمان، آبرسانی به چهار شهر دهنشت - سوق - لنده و جرام و روستاهای اطراف خط لوله دوم آبرسانی به تبریز، خط انتقال آب ارس، سامانه کانال انتقال چالوس، آبرسانی به اراضی دهنشت غربی، آبرسانی به روستای تیس، طرح آبرسانی شرب به روستاهای استان گیلان، ساماندهی دشت هامون مابواری (حفر کانال انتقال آب)، آبرسانی بلند مدت از دشت تهاب به زاهدان، آبرسانی روستایی استان گلستان، پروژه تونل انتقال آب از سد صفارود به شهر کرمان، پروژه خط لوله انتقال آب از سد صفارود به شهر کرمان، پروژه قطعه شرقی تونل انتقال آب از سد طالقان به استان‌های تهران و البرز، پروژه تونل انحراف آب مجتمع مس سنگون، پروژه تونل انتقال آب از رشته‌کوه‌های هزارمسجد به شهر مقدس مشهد، پروژه جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی منطقه ۲۱ و ۲۲ شهر تهران، پروژه آبرسانی به روستاهای دارای تنش آبی استان کرمان، آبرسانی به پایانه مرزی ریمدان، آبرسانی به غیزانیه اهواز، تونل انتقال آب چغاجور، تونل انتقال آب پهنش‌آباد

■ **شبکه و خطوط انتقال فاضلاب**
ساماندهی خطوط انتقال فاضلاب اهواز و ساماندهی خطوط انتقال فاضلاب آبادان

■ **آبیاری و زهکشی**
پروژه آبیاری و زهکشی اراضی پایاب گرمسیری استان ایلام، سامانه زهکشی اراضی اولویت‌دار استان گلستان، گمشان و گنبد، عملیات ۵۰ هزار هکتار زهکشی و آب‌بند‌های اراضی اولویت‌دار استان گلستان، توسعه سیستم‌های آبیاری نوین در سطح ۱۵ هزار هکتار اراضی استان گلستان و آبیاری و زهکشی چشمیر

■ **راه و ترابری**
احداث جاده‌های جایگزین محور هراز در محدوده سد هراز (طرح منگل)، محور دشت ارژن اولویات، کانالگر جنوبی تهران، اجرائی ۶۸ کیلومتر راه روستایی، محور خشت وحیدیه، تقاطع تبادلانی اراک خرم‌آباد، قطعه دوم راه شیراز دشت ارژن، محور یاسوج سپیدان، عملیات تکمیلی شیراز دشت ارژن (خان زینان)، زیرگذر گویم، راه جایگزینی رحیم‌آباد به گرمادشت و راه دسترسی به روستاهای بالادست سد پلرود، احداث تونل پونه آزاد راه اراک / خرم‌آباد، راه ایلام/ حمیل، قطعه اول راه‌آهن کرمانشاه‌آخسروی، راه‌آهن ایلام/ اسلام‌آباد و ...

■ **ساختمان و ابنیه**
تخریب و آوار برداری ساختمان مترو پل، ایستگاه چهاردانگه، ایستگاه استقلال و دولت متروی شیراز، طرح توسعه حرم امام حسین (ع)، ایستگاه TVQ6 از خط ۷ متروی تهران، ایستگاه QV12 از خط ۷ متروی تهران، ایستگاه O2 متروی مشهد، ایستگاه S5 متروی تبریز، ایستگاه SA متروی تبریز، ایستگاه BV از خط ۷ متروی تهران، شمع های خط ۲ مترو اصفهان، کارخانه تولید بتن پارچه‌ای

■ **برق**
پست‌های برق خط ۷، پست‌های برق خط ۸، تأمین و نصب تجهیزات تصفیه‌خانه آب کرمانشاه، تأمین تجهیزات هیدرومکانیکال و الکتریکال سد دالکی بوشهر، پروژه خط ۲۰ کیلوولت سد هایقر فیروزآباد، پروژه تأمین توان خط ۸ مترو قم، خط کابلی ۲۰ کیلوولت بین پست نواب و میدان مطهری قم، پروژه روشنایی و خط انتقال برق سد تنگ سرخ، طرح حفاظت کاتدی طرح آبرسانی غدیر اهواز، پروژه احداث پست‌های برق کارخانه ۳۲۰۰ نرگس اهواز، پست‌های برق کرمان، پست‌ها و خطوط انتقال و فوق توزیع طرح جامع الکتریکی مشهد

■ **خطوط انتقال نفت**
خط انتقال نفت گوره به جاسک (میناب)، خط انتقال بنزین بندرعباس به مهر آران (حاجی‌آباد)

■ **تصفیه‌خانه**
تصفیه‌خانه فاضلاب شهر کرمانشاه، تصفیه‌خانه فاضلاب شهر پردیس، تصفیه‌خانه فاضلاب نی‌ریز، تصفیه‌خانه آب کرمانشاه و تصفیه‌خانه آب همدان

■ **کشاورزی**
طرح آزمایشی پرورش ماهی در قفس در سواحل جنوبی قشم

راهبردهای اصلی

حفظ جایگاه داخلی / توسعه بازار خارجی در حوزه سدسازی
ورود به عرصه محیط زیست با تمرکز برگرایش‌های تالاب و پسماندهای صنعتی
ورود به عرصه کشاورزی با تمرکز بر گرایش زراعت
توسعه فعالیت‌های داخلی و خارج از کشور در حوزه انتقال آب
توسعه فعالیت‌ها در حوزه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر
توسعه فعالیت‌ها در حوزه آبیاری و شبکه

توسعه فعالیت‌ها در حوزه پست و خطوط انتقال برق
توسعه فعالیت‌ها در حوزه تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب
توسعه زیرساخت‌های تأمین مالی و سرمایه‌گذاری



رکورد‌ها و دستاوردها

احداث عمیق‌ترین دیوار آب‌بند جهان به عمق ۱۲۲ متر در پروژه گنوند
احداث بلندترین سد خاکی خاورمیانه با ارتفاع ۱۸۲ متر از بی سد در پروژه گنوند

ساخت اولین ایستگاه مترو ساخته شده با فن‌آوری دیوار دیافراگمی در کشور در ایستگاه W7 متروی تهران
اجرائی خاکریزی بدنه سد به میزان ۱۱۸۰۰۰۰ مترمکعب در ماه در پروژه گنوند
اجرائی بتن‌ریزی سازه‌ای به میزان ۷۲۰۰۰ مترمکعب در ماه در پروژه گنوند
ثبت رکورد ۶۲۰۰ متر مربع دیوار آب بند در یک ماه به‌عنوان یک رکورد کم‌سابقه در جهان در پروژه سد کرخه

اجرائی تونل شهری (حفاری مکانیزه) به میزان ۵۱ متر در یک شبانه‌روز در پروژه خط ۷ متروی تهران
اجرائی خاکریزی بدنه سد به میزان ۵۱۰۰۰ مترمکعب در روز در پروژه گنوند
اجرائی حفاری روزاب به میزان ۱۳۰۰۰۰ مترمکعب در ماه در پروژه گنوند
اجرائی تزریق تکمیلی و آب‌بندی به میزان ۲۶۰۰۰ مترطول در پروژه گنوند
حفر طولی عمیق‌ترین تونل انتقال آب در تاریخ کشور به طول ۲۸ کیلومتر با قطر ۶ متر در پروژه کانی سبب

اجرائی ۴۰۰ متر حفاری خط انتقال آب در یک روز در پروژه طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار
اجرائی ۵۰۰ متر لوله گذاری در یک روز در پروژه طرح آبرسانی به همدان از سد تالوار
اجرائی ۴۴۴ متر لوله گذاری با قطر ۶۴ اینچ در یک روز در طرح آبرسانی بلند مدت شهر کرمانشاه
اجرائی ۱۲۵۰۰ متر مربع لاینینگ/ لوله در کمتر از ۱ ماه در طرح آبرسانی بلند مدت شهر کرمانشاه

ساخت اولین الکترو بمب‌های همراه با سیستم خنک کاری کولینگ جکت در ایران
ثبت رکورد عملیات لوله‌گذاری در محدوده شهری به‌طول ۲۵۲ مترطول در پروژه آبرسانی به شهرشیراز
احداث عمیق‌ترین ایستگاه پمپاژ فاضلاب به عمق ۱۸ متر (ایستگاه ملی راه و پل کابلی)
اجرائی عملیات لوله‌گذاری چدنی در یک روز به‌طول ۱۴۵۰ متر طول در پروژه انتقال آب همدان

اجرائی عملیات جوشکاری لوله فولادی در یک روز به‌طول ۱۲۵۰ متر در پروژه غدیر
رکورد لوله‌گذاری لوله‌های ۲۴۰۰ میلیمتری ۴۰۰۰۰ متر در ماه در طرح گرمسیری
رکورد حفاری مکانیزه تونل به قطر ۵،۵ متر ۱۲۳۸ متر در ماه در طرح گرمسیری
حفاری مکانیزه با دستگاه TBM به‌طول ۶۷ مترطول طی یک روز در تونل انتقال آب کنجاچمک
حفاری مکانیزه با دستگاه TBM به‌طول ۱۲۳۸ متر طول طی یک ماه در تونل انتقال آب کنجاچمک
حفاری مکانیزه با دستگاه TBM به طول ۹۱۸۲ متر طول طی یک سال در تونل انتقال آب کنجاچمک
تولید سگمنت به‌طول ۱۳۰۲ متر طول طی یک ماه در تونل انتقال آب کنجاچمک

بومی‌سازی ساخت دستگاه‌های Micro-TBM برای اولین بار در کشور با کمک بخش خصوصی

