

اخبار

ساعت کار ستاد مرکزی بانک آینده تغییر کرد

با هدف افزایش بهره‌وری و یکسان‌سازی با سایر بانک‌ها؛ ساعت کار ستاد مرکزی بانک آینده تغییر کرد.

بانک آینده با هدف افزایش بهره‌وری، و یکسان‌سازی فعالیت‌ها با سایر بانک‌های کشور، ساعت جدید فعالیت واحدهای ستادی خود را اعلام کرد.به گزارش روابط عمومی بانک آینده، براساس اطلاعیه صادر شده، واحدهای ستادی بانک آینده طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۰۷:۱۵ تا ۱۶:۰۰ و روز پنج‌شنبه واحدهای مرتبط ستاد با حضور نیروی انسانی مورد نیاز شعب از ساعت ۰۷:۱۵ تا ۱۲:۴۵ آماده ارائه خدمت خواهند بود. لازم به یادآوری است که این تغییر تنها شامل ادارات ستاد مرکزی این بانک است و تمامی شعب بانک آینده در سراسر کشور، طبق روال همیشگی آماده پاسخ‌گویی و ارائه خدمت به مشتریان محترم هستند. همچنین مرکز ارتباط بانک با شماره ۰۲۱-۲۷۶۶۳۰۰۰ به صورت ۲۴ ساعته پاسخگو می‌باشد.

به روز رسانی «بام» برای کاربران iOS با قابلیت ثبت درخواست وام مهربانی

نسخه جدید اپلیکیشن همراه بام تحت سیستم عامل iOS با قابلیت ثبت درخواست تسهیلات مهربانی بانک ملی ایران در دسترس کاربران قرار گرفت.

انتشار نسخه جدید بام برای کاربران iOS درحالی است که به تازگی نسخه جدید این سامانه تحت سیستم عامل اندروید نیز منتشر و اکنون کاربران این سامانه می‌توانند با فراهم شدن بستر درخواست غیر حضوری وام مهربانی، درخواستشان را در اسرع وقت و به صورت غیرحضوری ثبت کنند.در نسخه جدید امکانات متعددی در رابطه با وام مهربانی برای مشتریان گرامی فراهم شده است.به طور مثال در این نسخه، امکان مشاهده مبلغ وام بر پایه میانگین مانده حساب، احراز رتبه اعتباری مشتری و ضامن و همچنین ثبت درخواست دریافت وام برای کاربران فراهم است. ضمن اینکه مشتریان می‌توانند مبلغ کل تسهیلات قابل دریافت خود را بر مبنای شرایط انتخاب شده مشاهده کنند.برای ثبت درخواست وام مهربانی به صورت غیر حضوری و از طریق بام، فعالسازی امضای دیجیتال در اپ اندروید و iOS ضروری است.سقف فردی وام فرض الحسنه طرح مهربانی ۳ میلیارد ریال بوده و امکان انتقال امتیاز آن به اعضای درجه یک خانواده از طریق شعبه نیز امکان پذیر است.برای دریافت این وام داشتن حساب سپرده قرض الحسنه طرح مهربانی الزامی است و متقاضی باید به منظور دریافت وام مهربانی، یک ضامن معتبر متناسب با رتبه اعتباری اعلام شده را معرفی کند.

تامین مالی پروژه‌های بزرگ ملی توسط بانک توسعه صادرات

معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات ایران از آمادگی این بانک برای پرداخت تسهیلات ارزی به صادرکنندگان واجد شرایط خبر داد.

رضا سعیدی‌فر ضمن تاکید بر اراده و اهتمام این بانک بر حمایت جدی ازصادرکنندگان در راستای تحقق سیاست‌گذاری‌ها و جهت‌گیری‌های کلان کشور در حوزه اقتصاد، گفت: بانک آمادگی دارد به مشتریان و صادرکنندگان واجد شرایط و دارای رتبه اعتباری مناسب ، تسهیلات ارزی با هدف تامین سرمایه در گردش و تسهیلات سرمایه ثابت ارائه دهد و در این زمینه محدودیتی وجود ندارد. وی مانده تسهیلات ارزی پرداخت شده از سوی این بانک تا آبان ماه سال جاری را ۵۰۰ میلیون دلار اعلام و خاطر‌نشان کرد: بیشتر تسهیلات پرداخت شده ارزی یاد شده مربوط به طرح‌های عظیم صادراتی شامل پتروشیمی بوهره، گنجانرمان و سلمان فارسی، فولاد الیازی یزد، طرح توسعه بندر چابهار و خط انتقال برق در کشور ارمنستان بوده است.

سعادی‌فر با اشاره به سیاست‌های اعتباری بانک در سال ۱۴۰۲، اذعان داشت: با سیاست‌های جدید، در راستای افزایش حجم تسهیلات و پاسخگویی به تعداد بیشتری از مشتریان تلاش خواهیم کرد. اولویت بانک برای پرداخت تسهیلات به مشتریانی است که گردش مالی آن‌ها در بانک توسعه صادرات ایران متمرکز باشد. وی افزود: مشتریان بانک با تمرکز فعالیت‌های خود اعم از صادرات، واردات، خرید دین و سایر خدمات در بانک توسعه صادرات ایران می‌توانند از تسهیلات پرداختی بانک به نسبت بالاتری استفاده کنند.

معاون اعتبارات بانک توسعه صادرات، این بانک را جزء منضبط‌ترین بانک‌های کشور دانست و خاطر‌نشان کرد: در راستای حفظ انضباط مالی و جلوگیری از انحراف تسهیلات، نظارت بر مصرف صحیح منابع بانک در فعالیت‌های تولیدی و صادراتی مشتریان به صورت ویژه در دستور کار بانک قرار دارد. این نظارت با هدف حصول اطمینان از برگشت به موقع منابع و به کارگیری مجدد آن در چرخه فعالیت‌های مولد اقتصادی در کشور انجام می‌شود.

یادداشت

شایعاتی که برجسته شد

سارا علیاری

روز گذشته اختلال در سیستم‌های جایگاه‌های سوخت‌رسانی «بنزین» بار دیگر شایعه گران شدن آن را قوت بخشید. خبری که اگر صحت آن تایید شود به گفته کارشناسان می‌تواند تبعات متعددی از جمله افزایش بار توری و تشدید مشکلات اقتصادی و معیشتی را به همراه خواهد داشت.

صبح روز گذشته روند سوخت‌رسانی در برخی جایگاه‌ها با مشکل مواجه شد و آن‌طور که مسئولان وزارت نفت اعلام کرده‌اند تا اطلاع ثانوی عرضه فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌ها، به صورت آفلاین انجام خواهد شد، همچنین به گفته وزیر نفت این اختلال هیچ ارتباطی به افزایش قیمت بنزین ندارد.

گزارش

براساس اخبار منتشر شده به واسطه اختلال به وجود آمده، حدود ۶۰ درصد جایگاه‌های سوخت کشور از مدار خارج شدند، اما دست اندرکاران و متولیان مربوطه اعلام کرده اند با تلاش تیم‌های عملیاتی تا لحظه تنظیم گزارش تعدادی از جایگاه‌ها وارد مدار شده و افراد می‌توانند بنزین آزاد را به‌صورت آفلاین دریافت کنند. در کنار این اتفاق اما فرآیند اطلاع‌رسانی متناقض متولیان کار را به جایی رساند که گمانه‌زنی‌ها برای گران‌شدن بنزین تقویت شود. پس از کارافتادگی بیش از ۶۰ درصد جایگاه‌ها رئیس صنف جایگاه‌داران کشور مدعی شد که «در حال حاضر ۳۵ درصد جایگاه‌ها در کل کشور بدون مشکل در حال فعالیت هستند و جایگاه‌هایی که دچار اختلال شده‌اند نیز به تدریج به‌صورت دستی فعال می‌شوند و هیچ افزایش قیمتی در دستور کار نیست و مردم به شایعات بی اساس در این باره توجه نکنند.»

پس آزان سالاری، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با اعلام اینکه «تا پایان روز دوشنبه ۲۷ آذر همه

جایگاه‌ها به صورت دستی فعال خواهند شد» مدعی تیم‌های تخصصی شکل گرفته است و با توجه به تجربه‌ای که داشتیم در حال حل مشکل هستیم و در ساعات آینده این مشکل برطرف خواهد شد.

سالاری در حالی مدعی نبود مشکل خاص شد که تمامی مراجعه‌کنندگان به جایگاه‌های بنزین نمی‌توانستند از سهمیه‌های خود استفاده کنند و برای سوخت‌رسانی و تهیه بنزین باید مبلغ آزاد آن را پرداخت می‌کردند. اما تا این جای داستان که به گفته متولیان مشکلی نبود همچنان جایگاه‌های سوخت اختلال داشتند تا اینکه وزیر نفت با حضور در یکی از جایگاه‌های سوخت اعلام کرد در حال حاضر ۱۶۵۰ جایگاه به صورت آفلاین در سراسر کشور فعال و ظرف ۲ تا ۳ ساعت آینده همه جایگاه‌ها وارد مدار می‌شوند.

اما پس از آن که وعده متولیان مبنی بر رفع ۲ تا ۳ ساعت اختلال جایگاه‌ها عملی نشد متولیان اعلام کردند که در تلاش هستند تا تا پایان روز مشکل فنی جایگاه‌ها بر

اختلال در سامانه سوخت تکرار شد

ضرورت پاسخگویی شفاف وزارت نفت



یکی از اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در فضای مجازی نسبت به این رخداد واکنش نشان داد و نوشت: "بیانات دشمن که قطعی است و ان‌شالله به‌زودی با کار جهادی فرزندان ایران، مشکل پمپ‌بنزین‌ها حل می‌شود اما دو سال قبل که شبیه این دشمنی اتفاق افتاد، کمیسیون انرژی با حضور مدیران ذی‌ربط جلسه گذاشت و اقداماتی را برای ممانعت از تکرار، جمع‌بندی کرد، بررسی و پر خورده با خطایان دنبال خواهد شد."به‌نظر می‌رسد وزارت نفت باید پاسخ دهد که چرا شرکت‌های تحت مدیریت این وزارتخانه، در مورد سامانه ملی هوشمند سوخت، نتوانسته‌اند بازدارندگی لازم را فراهم کنند به‌گونه‌ای که سامانه‌ای که طی دو دهه اخیر هیچ‌گاه با چنین مشکلاتی مواجه نبوده، طی سه سال اخیر برای دومین بار با مشکل اختلال سراسری مواجه شده است؟ در این زمینه سازمان پدافند غیرعامل کشور اعلام کرد: در خصوص دلایل بروز اختلال، سازمان پدافند غیرعامل کشور تمام گزینه‌های احتمالی را در نظر و حک را در نظر و تحت بررسی قرار داد اما در شرایط فعلی نمی‌توان ادعاهای مطرح شده از سوی دشمن را تایید کرد.در این اطلاعیه آمده است: در خصوص دلایل بروز اختلال، سازمان پدافند غیرعامل کشور همه گزینه‌های احتمالی را

طرف کنند اما این اتفاق و عملی نشدن قول‌های متولیان، حاصلی جز تقویت شایعه گرانی بنزین را در بر نداشت. شایعاتی مبنی بر حذف کامل سهمیه‌های سوخت تا ۳ نرخی شدن آن که شامل رقم‌های ۱۸ هزار تومان برای سهمیه آزاد و ۷ هزار تومان برای بنزین سهمیه ای و … از جمله اخباری بود که در شبکه‌های اجتماعی و صحبت‌های افراد جامعه دست به دست می‌شد و هر لحظه این تصور را سخت‌تر می‌کرد که در صورت محقق شدن هر یک از این ارقام مردم چه توری کمر شکن و رشد قیمت سر سام آور بهای سبد کالای را باید شاهد باشند.

اگر چه به باور برخی کارشناسان گرانی بنزین بیش از آنکه اثر واقعی داشته باشد بیشتر بار روانی دارد اما شرایط حال حاضر اقتصاد و معیشت مردم وتورم لجام گسیخته به نقطه‌ای رسیده که حتی یک ریال افزایش این کالای استراتژیک تبعات سهمگینی را به همراه خواهد داشت و امید می‌رود متولیان به تبعات این مساله حتی در قالب شایعه نگاه جدی داشته باشند.

نفوذ و حک را در نظر و تحت بررسی دارد اما در اوضاع فعلی نمی توان ادعاهای مطرح شده تایید کرد.

جلیل سالاری در ارتباط زنده مجدد اعلام کرد: در حال حاضر جایگاه‌های عرضه بنزین به صورت سیستم آفلاین و با نرخ دوم اقدام به عرضه سوخت می‌کنند و همکاران ما به تدریج در ۳۷ منطقه و نواحی سوختگیری در کشور در حال رفع مشکل به وجود آمده هستند.وی در مورد سهمیه بنزین کارت‌ها گفت: سهمیه مردم در کارت سوخت به قوت خود باقی است و بعد از مشکل مردم می‌توانند از سهمیه سوخت خود استفاده کند.

وزیر نفت با بیان اینکه پس از حمله سایبری ۶۰ درصد از جایگاه‌های سوخت غیرفعال شدند، گفت: می‌تکون ۳۰ درصد از جایگاه‌ها به صورت دستی فعال شده‌اند و تا ساعت ۱۴ امروز همه جایگاه‌های سوخت کشور به صورت آفلاین دستنی وارد مدار می‌شود.اوچی توضیح داد: به موازات در حال بیگیری رفع مشکل و فعالسازی آنلاین جایگاه‌ها هستیم و از بعد از ظهر امروز این عملیات نیز آغاز می‌شود.وزری نفت تاکید کرد: مردم نگران نباشند که به هیچ وجه موضوع افزایش قیمت بنزین مطرح نیست و مردم به شایعات توجه نکنند. سخنگوی جایگاه داران سوخت ایران گفت: با وجود آنکه نقص نرم‌افزاری سامانه سوخت در برخی جایگاه‌های بنزین ایجاد شده است، بنزین کافی برای پاسخ به تقاضا وجود دارد.

معاون وزیر نفت نیز دیروز بعد از ظهر گفت: بعد از حمله سایبری صبح امروز، با تلاش متخصصان، تاکنون ۲۴۵۰ جایگاه سوخت فعالیت آفلاین خود را سر گرفته است و یک جایگاه نیز به صورت پایلوت با کارت، بنزین ۱۵۰۰ تومانی در دسترس مردم قرار می‌دهد.معاون وزیر نفت گفت: هم اکنون ۲۴۵۰ جایگاه به صورت آفلاین به مردم خدمت می‌رساند و تا ۲ ساعت آینده ۱۷۵۰ جایگاه دیگر نیز در مسیر خدمت رسانی قرار می‌گیرند.

به هر تقدیر آنچه مسلم است آنکه مسئولان مربوطه باید پاسخگویی این مهم باشد که چگونه بار دیگر این اختلال ایجاد شده است تا ضمن رفع شایعات بویژه در باب افزایش قیمت بنزین، از ایجاد چالش اجتماعی برای کشور جلوگیری نمایند.

و مصارف معتنابه صندوق‌ها، عملای اثر گردد.در چنین شرایطی و در ۲۱ فروردین ۱۴۰۱ سیاست‌های کلی تامین اجتماعی ابلاغ گردید، بسته سیاستی جامع و مانعی که در آن برای رفع مشکلات سازمانها و صندوق‌های بازنشستگی احکام موثری پیش بینی شده بود و انتظار می‌رفت، دولت و مجلس به فوریت در مسیر تحقق این سیاست‌های ابلاغی حرکت نمایند و یا حداقلا مقدمات و پیش‌نیازهای آنرا در برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۳ ملحوظ نظر قرار دهند ولیکن متاسفانه اینگونه نشد.

حال در چنین وضعیت شکننده ای و در شرایطی که نظام جامع، فراگیر و چندلایه تامین اجتماعی، نهاد تنظیم گر، سطح بندی و لایه بندی، پایگاه اطلاعات ثبتی مبنا … و پیشنیازهای اعمال هرعوم اصلاحات بیمه ای می‌باشد هنوز طراحی و پیاده سازی نشده است، دولت و مجلس اعلام کرده اند که برای رفع ناترازی صندوق‌های بازنشستگی نسبت به اعمال اصلاحات پارامتریک و بازرسی و سابقه لازم برای بازنشستگی اقدام نموده اند و این امر منجر به بروز برخی نارضایتی‌ها و اعتراضات گردیده است تا حدی که در پدیده ای نادر، نایب رئیس دوم مجلس با اعلام اینکه خودش و برخی نمایندگان دیگر، متوجه مفهوم این کمک نبوده و رای داده اند، خواستار در این صوبه در شورای نگهبان شده است و برخی نمایندگان دیگر نیز به لطایف الحیل قصد دارند خود را از این تصمیم مبری سازند.در مقابل این اعتراضات عده ای با بزرگ نمای ای کمک دولت به برخی صندوق‌ها بر طبل لزوم کاهش کمک دولت به کارمندان و کارگران شاغل و بازنشسته (عدم افزایش متناسب مزد، حقوق و مستمری) و افزایش سن و سابقه لازم جهت بازنشستگی برای رفع ناترازی بودجه دولت می‌گویند، به بیان دیگر دولت میخواهد ناترازی بودجه خود را با تشدید ناترازی درآمد – هزینه خانوارها جبران نماید و این امر باعث "ناترازی مردم و بویژه حقوق بگیران و مستمری بگیران شده است.در رابطه با سازمان تامین اجتماعی نیز باتوجه به عدم پیش بینی حکم و منابع لازم برای پرداخت حق بیمه‌های جاری سهم دولت و نیز تأدیه مطالبات بیمه ای معوقه و ستوانتی دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۳ عملا دولت میخواهد ناترازی صندوق‌های تامین اجتماعی سازمان تامین اجتماعی جبران نماید و همین موضوع باعث "ناترازی" بیمه شدگان و مستمری بگیران شده است. رُست دلسوزی و توصیه‌های دولت و مجلس به سازمان تامین اجتماعی برای اعمال اصلاحات پارامتریک و یا فروش سهام شرکت‌ها، مثل این است که یک بدهکار بجای پرداخت بدهی خود به صاحب مال، بر خرید و بروند در خانه طلبکار بنشیند، و به او توصیه کند که برای ایجاد تعادل خرج و دخلش، اشکنه بخورد و آبگوشت و چلوخورشت نخورد!؟

دیدگاه

ناترازی و ناترازی

علی حیدری

کارشناس رفاه و تامین اجتماعی

کشور از دیرباز و بویژه در سال‌های اخیر با ناترازی‌های زیادی مواجه بوده و هست ازجمله ناترازی بودجه، ناترازی نظام بانکی، ناترازی نظام مالیاتی، ناترازی انرژی و حاملهای انرژی، ناترازی صندوق‌های بازنشستگی، ناترازی ذخایر و منابع طبیعی، ناترازی آب و ناترازی جمعیتی، که بایستی در برنامه‌های توسعه و بودجه‌های سنواتی فکری بحال این ناترازی‌ها نمود و برای رفع آنها کوشید و در حداقل شرایط، مانع تشدید این ناترازی‌ها شد. در این میان یکی از ناترازی‌هایی که این‌ روزها بصورت یک جریان تنگی، رسانه ای و عمومی مطرح شده و در جریان بررسی و تصویب برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۳ کل کشور به اوج خود رسید، موضوع ناترازی صندوق‌های بازنشستگی می‌باشد. حدود ۲۲ سازمان و صندوق بیمه گر اجتماعی در حوزه بیمه‌های بازنشستگی در کشور وجود دارند که برخی منحل شده و یا ادغام شده و میشوند (مثل صندوق معذوریت جهاد، صندوق مخابرات و صندوق هما) و برخی از آنها دارند از کمک‌های مستقیم و غیر مستقیم دولت برای تامین مالی خود بهره می‌گیرند بدین صورت که صندوق‌های کشوری، لشگری، اطلاعات و فولاد در بودجه سال ۱۴۰۳ قرار است که ۳۸۴ همت (هزار میلیارد تومان) از دولت کمک دریافت نمایند که ۱۶ درصد بودجه عمومی و ۶ درصد بودجه کل کشور را شامل میشود.این درحالی است که کمک دولت به برخی از صندوق‌های بازنشستگی دولتی از سوی دستگاه‌های مادر و یا عبارتی صندوق‌های کارمندی کوچک که در ذیل دستگاه‌های اجرایی مربوطه قرار دارند و بصورت اعطای اعتبار، امتیاز، انحصار و تخصیص منابع داخلی دستگاه مادر انجام میشود، بطور شفاف و دقیق مشخص نمی باشد ولی قطعا به محض جدا شدن آنها از دستگاه اجرایی مادر، سرنوشته صندوق‌های فولاد و هما برای آنها نیز متصور است.

برخی سازمانها و صندوق‌های بازنشستگی نیز از دولت طلب بیمه ای دارند که عمده ترین آنها سازمان تامین اجتماعی می‌باشد و بدهی‌های بیمه ای دولت به سازمان مزبور بالغ بر ۷۰۰ همت (هزار میلیارد تومان) می‌باشد که اگر بخواهیم ارزش واقعی آنرا با توجه به بازدهی سایر بازارها محاسبه کنیم و بروز رسانی واقعی انجام دهیم این رقم بالغ بر ۲۵۰۰ همت (هزارمیلیارد تومان) خواهد شد و لیکن با زمزمه‌هایی که تا دولت قبل شروع شد، متولیان دولت رقم طلب سازمان تامین اجتماعی رابه