

**رشد ۳۳ درصدی تسهیلات  
قرض الحسنه فرزندآوری در بانک آینده**

بانک آینده با همراهی در اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، به متقاضیان، وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت می‌کند.

بر این اساس، در هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲، بانک آینده تعداد بیش از ۸،۵۰۰ فقره با مجموع مبلغ بیش از ۵،۰۰۰ میلیارد ریال، وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت کرده است. همچنین، تعداد وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت شده در هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ توسط بانک آینده، تعداد بیش از ۹،۹۰۰ فقره با مجموع مبلغ بالغ بر ۲،۷۰۰ میلیارد ریال بوده است. با توجه به تعداد و مبلغ وام قرض‌الحسنه پرداخت شده فرزندآوری در هشت ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بانک آینده رشد ۳۳ درصدی را تجربه کرده است. مبلغ وام قرض‌الحسنه فرزندآوری در سال ۱۴۰۲ برای فرزند اول ۳۰۰ میلیون ریال، فرزند دوم ۶۰۰ میلیون ریال، فرزند سوم ۹۰۰ میلیون ریال، فرزند چهارم ۱،۲۰۰ میلیون ریال و فرزند پنجم به‌بعد ۱،۵۰۰ میلیون ریال است.

**افتتاح طرح توسعه شرکت بی‌باقت  
گسترده‌ترین با تأمین مالی ۲۷۰۰  
میلیارد ریالی بانک صنعت و معدن**

طرح توسعه شرکت بی باقت گستر جهان که از سوی بانک صنعت و معدن تأمین مالی شده است، در سفر رییس جمهوری به استان البرز و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و دیگر مسئولان استانی و مدیر استانی البرز و رییس شعبه اشترازد این بانک افتتاح شد.

شرکت بی باقت گستر جهان، تسهیلات سرمایه ثابت به مبلغ یکپهزار میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال و تسهیلات سرمایه در گردش به مبلغ یکپهزار میلیارد ریال دریافت نموده که مبلغ فوق از محل منابع داخلی این بانک و منابع بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کشور پرداخت شده است.گفتنی است، این طرح توسعه به منظور تولید منسوج بی باقت ترکیبی اسپان باند و ملت بلون با ظرفیت ۳۳ هزار تن در سال و با اشتغالزایی ۳۴ نفر در اشترازد افتتاح شده است.شرکت یاد شده درسال ۱۳۹۳ به منظور تولید انواع لابی های اسپانلس و نانولون، انواع پارچه های بی باقت در وزن های مختلف جهت مصارف بهداشتی و غیره تأسیس گردیده است. گفتنی است، این شرکت امکان تولید انواع مختلف اسپان لس با کاربردهای مختلف را دارد و از آنجائیکه در این صنعت تشکیل منسوج یا پارچه، بدون استفاده از نخ های ریسیده شده صورت می گیرد و تابع سیستم های بافت متداول روی ماشین های بافندگی (بصورت تار و پود) نیست، منسوج بی باقت نامیده می شود.

**درآمد ۸ هزار میلیارد تومانی «وپاسار»  
در آبان**

بانک پاسارگاد در گزارش فعالیت ماهانه آبان‌ماه۱۴۰۲ در کدال، درآمد شناسایی شده این بانک را نزدیک به ۸ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که درآمد تسهیلات اعطایی بیشترین سهم درآمدی این بانک در آبان ماه را به خود اختصاص می دهد.

به گزارش بخش تحلیلی نبض بورس، بانک پاسارگاد با نماد «وپاسار» در گزارش ماهانه منتهی به ۳۰آبان‌ماه۱۴۰۲ در کدال، ارقام مربوط به میزان درآمد تسهیلات اعطایی، دریافت درآمد سپرده‌گذاری، درآمد کارمزد و درآمد سرمایه‌گذاری را ارائه می‌کند. بر اساس این گزارش، مجموع درآمد محقق شده از گزینیه‌های مذکور، درآمدی معادل ۷،۵۴۵ میلیارد تومان را نشان می‌دهد که درآمد تسهیلات اعطایی از این رقم معادل ۶،۹۸۹ میلیارد تومان است. لازم به ذکر است که درآمد حاصل از تسهیلات اعطایی بانک پاسارگاد در آبان ماه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیز رشد ۴۷درصدی داشته است. وضعیت تسهیلات اعطایی از ارائه خدماتی مانند فروش اقساطی، حواله، مریاجه، مضاربه، مشارکت مدنی، بدهکاران بابت اعتبارات اسنادی، تسهیلات ارزی و غیره بوده است. درآمد کارمزدها دومین و بیشترین گزینه درآمدی بانک پاسارگاد در آبان ماه بوده است، این درآمد در آبان ماه ۳۱۷ میلیارد تومان است و نسبت به مهرماه رشد درآمدی را در گزارش‌های کدال نشان می‌دهد.

**فروش اوراق گواهی سپرده  
بانک پارسیان از طریق سامانه سیم**

فروش اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) بانک پارسیان با نرخ سود علی‌الحساب سالانه ۵/۲۱ درصد و از طریق انتشار در سامانه یکپارچه مدیریت اوراق بهادار (سیم) آغاز شد.

بر اساس این گزارش، این اوراق یک‌ساله است و سود آن به‌صورت ماهانه پرداخت می‌شود. نرخ بازخرید اوراق قبل از سررسید در شعب بانک نیز ۵ درصد سالانه تعیین شده است. لازم به ذکر است، دوره‌فروش اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری(عام) بانک پارسیان تا ۲۸ اسفندماه سال جاری ادامه دارد. هموطنان می‌توانند با مراجعه به شعب بانک پارسیان در سراسر کشور، نسبت به خرید این اوراق اقدام کنند.

# افزایش ۵۷درصدی مزد به‌نفع کارگران نبود!

به گزارش تسنیم، وزیر کار با بیان اینکه افزایش ۵۷درصدی دستمزد به‌نفع کارگران نبود، گفت: افزایش حقوق منجر به افزایش نقدینگی می‌شود و بالا رفتن حقوق باعث افزایش تورم به ۴۵درصد در سال ۱۴۰۱ شد.

طبق جدول حقوق کارگران در سال ۱۴۰۲، حداقل حقوق ماهیانه یک کارگر با دوفرزند حدود ۸میلیون و ۵۰۰هزار تومان است، این در حالی‌است که تمام دستمزد ماهیانه یک کارگر با اضافه‌کار آن‌هم در خوش‌بینانه‌ترین حالت صرف اجاره خانه و هزینه خوراک ماهیانه می‌شود، به‌معنی واقعی دستمزد فعلی کارگران کفاف هزینه‌های آنها را نمی‌دهد، به همین دلیل است که اکثر کارگران در ۲ یا چند شغل مشغول کار هستند تا بتوانند از پس هزینه‌های زندگی بربیایند.

سید صولت مرتضوی، وزیر کار درباره حقوق و دستمزد کارگران گفت: قانون گزار اعلام کرده است که شورای عالی کار به‌صورت سنواتی و با حضور ۳ نماینده از کارفرمایان، ۳ نفر از نمایندگان کارگران و ۳ نفر از سوی دولت با ریاست وزیر کار حداقل حقوق را تعیین و اعلام کنند و به‌خلاف نظر برخی مبنسی بر اعلام نظر نهایی از سوی وزیر این فرایند زمان‌بر است.

وی درباره نحوه محاسبه دستمزد کارگران ادامه داد: میزان حقوق با توجه به سبب معیشت و نرخ تورم تورم و اعلام می‌شود. در طول سال گذشته تورم از تعیین را در نظر گرفتند، اما در سال ۱۴۰۱ حقوق را نزدیک به

بر اساس آمار منابع رسمی، حداقل ۷ میلیون خودرو از ۲۶ میلیون خودروی پلاک شده، ۱۰ میلیون موتورسیکلت از ۱۲ میلیون موتور پلاک شده، و بیش از ۸۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی کشور، فرسوده‌اند. هر خودرو فرسوده در ساعات پرتراфик تهران، ۱۲ برابر یک خودروی معمولی، هوا را آلوده می‌کند. همچنین هر خودرو فرسوده با طی میانگین ۱۵ کیلومتر یک لیتر بنزین مصرف و ۲،۵ لیتر بنزین هدر می‌دهد.

از مهم ترین متهامی که نام شان در تمام فهرست های آلاینده هوا حاضر است، خوروهای فرسوده‌اند. این روزها که با هر نفس، حجم زیادی از گازهای خطرناک وارد ریه شهروندان می‌شود، انگشت اتهام به سوی عواملی است که نفس اساسی در تولید آلودگی دارند. سالانه حدود ۷۰۱ هزار تن آلودگی در تهران تولید می‌شود که حدود ۵۷۸ هزار تن از آن، مربوط به منابع آلاینده متحرک است. سهم ذرات معلق در آلودگی های تهران در سال حدود ۱۰هزار تن است. همچنین میزان ذرات ناشی از گوگرد و آلودگی گوگرد بیش از ۱۸ هزار تن است، اکسید نیتروژن ۱۰۲ هزار تن، آلاینده‌های مواد آلی ۹۰ هزار تن و هیدروکربن‌ها(SO) ناشی از سوخت فسیلی ۴۷۷ هزار تن در سال است.

در تولید این حجم از آلودگی، وسایل نقلیه نقشی بسیار پررنگ دارند. به گفته «داریوش گل‌علیزاده» رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، سهم منابع متحرک تهران در مجموع آلاینده‌های گازی، ۸۲ درصد و در ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون حدود ۶۰ درصد است. در مجموع حدود ۷۲ درصد از آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است. در میان این منابع متحرک که شامل خودرو و موتور سیکلت می‌شود تعداد قابل توجهی وسیله نقلیه فرسوده وجود دارند که با ظرفیتی بیشتر هوا را آلوده می‌کنند. البته منابع ثابت را هم نباید دست کم گرفت. منابع ثابت تولید آلودگی مانند فرودگاه‌ها، جایگاه‌های سوخت، راه‌آهن، پایانه‌های اتوبوس، مصارف خانگی، تجاری، نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها، در انتشار آلودگی سهمی در حدود ۲۰ درصد دارند.

خودروهای فرسوده سهم بسیار زیادی در آلودگی هوا دارند. بر اساس آمار منابع رسمی، حداقل ۷ میلیون خودرو از ۲۶ میلیون خودروی پلاک شده کشور، ۱۰ میلیون موتورسیکلت از ۱۲ میلیون موتور پلاک شده، و بیش از ۸۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی کشور فرسوده‌اند. شهروهر ماه امسال بود که رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست این آمار را اعلام کرد. معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست استان تهران هم خبر داده که ۵۹ درصد آلودگی‌های استان تهران مربوط به منابع متحرک است. از این ۵۹ درصد، ۳۳ درصد مربوط به خودروهای سواری است. ۱۰ درصد خودروها در تهران به سن فرسودگی رسیده‌اند. همچنین حدود ۶ هزار دستگاه اتوبوس داریم که ۷۰ درصدشان فرسوده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد هر خودرو فرسوده در ساعات پرتراфик تهران، ۱۲ برابر یک خودروی معمولی آلودگی هوا تولید می‌کند. همچنین هر خودرو فرسوده با طی میانگین ۱۵ کیلومتر یک لیتر بنزین مصرف و ۲.۵ لیتر بنزین هدر می‌دهد. نکته جالب اینکه ترکیه با وجود جمعیت تقریباً برابر با ایران و همچنین میزان برابر تعداد خودرو، مصرف بنزین روزانه‌اش، رقمی بین ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر است در حالی که در ایران، روزانه ۸۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود. البته در برخی روزها این میزان به



تورم اعلام کردیم.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه افزایش ۵۷درصدی دستمزد به‌نفع کارگران نبود، گفت: افزایش حقوق منجر به افزایش نقدینگی می‌شود و بالا رفتن حقوق باعث افزایش تورم به ۴۵درصد در سال

۱۴۰۱ شد.مرتضوی با اشاره به اجرای طرح مردمی‌سازی یارانه‌ها در سال گذشته گفت: منابع حاصل از حذف ارز ترجیحی تبدیل به یارانه برای دهک‌های جامعه شد.

## حقایق تکان دهنده از خودروهای فرسوده‌ای که نو نشد

۱۲۲ میلیون لیتر هم می‌رسد. یکی از دلایل این تفاوت فاحش تعداد بالای خودروهای فرسوده و از رده خارج در ایران است.

در بسیاری از کشورهای پیشرفته سیستم تسویقی برای اسقاط خودرو اجرا می‌شود. این سیستم با پرداخت پول و یا خرید اقساطی خودروهای جدید باعث شده تا مردم داوطلبانه خودروهایشان را قبل از رسیدن به سن فرسودگی اسقاط کنند. به طور مثال در فرانسه خودروهای بالای ۱۰ سال با خودروهای جدیدی که از استانداردهای آلایندگی مشخصی برخوردارند در ازای مبلغی تسویقی تعویض می‌شوند. در نیروژ بعد از اسقاط خودرو و خرید خودرو جدید، مالیاتی که یک شهروند به اداره گمرک نیروژ پرداخت می‌کند به او برگردانده می‌شود. بر اساس آخرین آمار در سال ۲۰۲۱، ۵۷ میلیون خودروی سواری، ون و سایر وسایل نقلیه سبک در اتحادیه اروپا اسقاط شد. ۹۳۶ درصد از قطعات و مواد این خودروهای اسقاط شده، مورد استفاده مجدد قرار گرفته و بازیافت شدند.

در ایران با آمار عجیبی مواجهیم. مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی تهران سال گذشته اعلام کرد از یک میلیون خودروی معاف از معاینه فنی (به لحاظ سن) حدود ۲۰۰ هزار دستگاه در آزمون‌های داوطلبانه معاینه فنی مرده شدند. شادی مالکی درباره اینکه چه خودروهایی فرسوده محسوب می‌شوند گفت: «با استناد به ماده ۸ قانون هوای پاک، در سال ۱۳۹۷ آیین‌نامه اجرائی سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه موتوری تعیین شده بود اما دو سال بعد، از سوی شورای نگهبان باطل شد. پس از آن آیین‌نامه جدید با ملاک قراردادن سن مرز فرسودگی و معاینه فنی در خرداد ۱۴۰۰ مصوب شد. در این آیین‌نامه سن مرز فرسودگی برای خودروهای شخصی ۱۵ سال اعلام شده است. خودروهای با سن ۱۵ تا ۲۰ سال، سالانه دو بار و خودروهای با سن بالای ۲۰ سال سالانه سه بار جهت اخذ معاینه فنی باید اقدام کنند».

براساس ماده ۸ قانون هوای پاک که در ۲۵ تیر ۱۳۹۶ مصوب شد تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی، موظفانند وسیله نقلیه خود را پس از رسیدن به سن فرسودگی از رده خارج کنند. آبان ۱۴۰۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در مجلس به تصویب رسید و پس از برخی اصلاحات نهایتاً در خرداد ۱۴۰۱ از سوی مجلس شورای اسلامی ابلاغ شد؛ قانونی که در بند ۱۰ آن به صراحت به موضوع اسقاط خودروهای فرسوده پرداخته و وظایفی را برای خودروسازان در حوزه اسقاط تکلیف می‌کند.

ابلاغ این قانون در شرایطی صورت گرفت که وزارت صمت از سال‌ها قبل با موضوع اسقاط توسط خودروسازان مخالف بود و در نهایت نیز با موافقت دولت، تصهرای به ماده ۱۰ این قانون اضافه شد؛ پیشنهادی که با موافقت دولت به خودروسازان این اختیار را می‌دهد که به جای اسقاط خودروی فرسوده، ۱.۵ درصد از قیمت خودروی تولیدی را پرداخت کنند. اما الحاق این تبصره به قانون ساماندهی صنعت خودرو به رغم برخی مخالفت‌ها از سوی کارشناسان و فعالان حوزه اسقاط در نهایت با تصویب نمایندگان و تأیید شورای نگهبان، از بهمن ماه سال ۱۴۰۱ لازم‌الاجرا گردید. این در حالی است که عدم تدوین و ابلاغ آیین‌نامه اجرایی موجب توقف روند

**وزیر صنعت، معدن و تجارت:**

## ساخت خودروهای برقی یک ضرورت زیست محیطی است

برقی تولید کنند، خودروهایی که متناسب با مسیرهای شیب دار و سرازیری باشد و تولید این خودروها فقط برگرفته از خودروهای برقی چینی نباشد.علی آبادی با اشاره به اینکه تولید خودروهای برقی نیاز به پیوست فرهنگ دارد، گفت: این خودروها با توجه به شتاب بالا، نیاز به آموزش و پیوست فرهنگی دارند که این پیوست در وزارت صمت تهیه شده است. در همین حال مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته با اشاره به ورود به تولید قطعات خودروهای برقی بیان کرد: امروز کشور به سمت تولید خودروهای برقی ورود می‌کند و باید بتوانیم قطعات این خودروها را تولید کنیم. محسن نادری‌منش گفت: تولید این کارخانه تولید قطعات خودرو ساسکو همدان، با اشاره به لزوم ورود کارخانه تولید قطعات تولید می‌کند که می‌تواند با این ظرفیت به بازارهای بین‌المللی ورود کند. وی با بیان اینکه در استان همدان تولید و مونتاژ خودروهای برقی به‌زودی صورت خواهد گرفت، تصریح کرد: این آمادگی را داریم در این زمینه یاری‌گر شما باشیم.

**رشد ۳۳ درصدی تسهیلات  
قرض الحسنه فرزندآوری در بانک آینده**

بانک آینده با همراهی در اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، به متقاضیان، وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت می‌کند.

بر این اساس، در هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲، بانک آینده تعداد بیش از ۸،۵۰۰ فقره با مجموع مبلغ بیش از ۵،۰۰۰ میلیارد ریال، وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت کرده است. همچنین، تعداد وام قرض‌الحسنه فرزندآوری پرداخت شده در هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱ توسط بانک آینده، تعداد بیش از ۹،۹۰۰ فقره با مجموع مبلغ بالغ بر ۲،۷۰۰ میلیارد ریال بوده است. با توجه به تعداد و مبلغ وام قرض‌الحسنه پرداخت شده فرزندآوری در هشت ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، بانک آینده رشد ۳۳ درصدی را تجربه کرده است. مبلغ وام قرض‌الحسنه فرزندآوری در سال ۱۴۰۲ برای فرزند اول ۳۰۰ میلیون ریال، فرزند دوم ۶۰۰ میلیون ریال، فرزند سوم ۹۰۰ میلیون ریال، فرزند چهارم ۱،۲۰۰ میلیون ریال و فرزند پنجم به‌بعد ۱،۵۰۰ میلیون ریال است.

**افتتاح طرح توسعه شرکت بی‌باقت  
گسترده‌ترین با تأمین مالی ۲۷۰۰  
میلیارد ریالی بانک صنعت و معدن**

طرح توسعه شرکت بی باقت گستر جهان که از سوی بانک صنعت و معدن تأمین مالی شده است، در سفر رییس جمهوری به استان البرز و با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و دیگر مسئولان استانی و مدیر استانی البرز و رییس شعبه اشترازد این بانک افتتاح شد.

شرکت بی باقت گستر جهان، تسهیلات سرمایه ثابت به مبلغ یکپهزار میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال و تسهیلات سرمایه در گردش به مبلغ یکپهزار میلیارد ریال دریافت نموده که مبلغ فوق از محل منابع داخلی این بانک و منابع بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کشور پرداخت شده است.گفتنی است، این طرح توسعه به منظور تولید منسوج بی باقت ترکیبی اسپان باند و ملت بلون با ظرفیت ۳۳ هزار تن در سال و با اشتغالزایی ۳۴ نفر در اشترازد افتتاح شده است.شرکت یاد شده درسال ۱۳۹۳ به منظور تولید انواع لابی های اسپانلس و نانولون، انواع پارچه های بی باقت در وزن های مختلف جهت مصارف بهداشتی و غیره تأسیس گردیده است. گفتنی است، این شرکت امکان تولید انواع مختلف اسپان لس با کاربردهای مختلف را دارد و از آنجائیکه در این صنعت تشکیل منسوج یا پارچه، بدون استفاده از نخ های ریسیده شده صورت می گیرد و تابع سیستم های بافت متداول روی ماشین های بافندگی (بصورت تار و پود) نیست، منسوج بی باقت نامیده می شود.

**درآمد ۸ هزار میلیارد تومانی «وپاسار»  
در آبان**

بانک پاسارگاد در گزارش فعالیت ماهانه آبان‌ماه۱۴۰۲ در کدال، درآمد شناسایی شده این بانک را نزدیک به ۸ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که درآمد تسهیلات اعطایی بیشترین سهم درآمدی این بانک در آبان ماه را به خود اختصاص می دهد.

به گزارش بخش تحلیلی نبض بورس، بانک پاسارگاد با نماد «وپاسار» در گزارش ماهانه منتهی به ۳۰آبان‌ماه۱۴۰۲ در کدال، ارقام مربوط به میزان درآمد تسهیلات اعطایی، دریافت درآمد سپرده‌گذاری، درآمد کارمزد و درآمد سرمایه‌گذاری را ارائه می‌کند. بر اساس این گزارش، مجموع درآمد محقق شده از گزینیه‌های مذکور، درآمدی معادل ۷،۵۴۵ میلیارد تومان را نشان می‌دهد که درآمد تسهیلات اعطایی از این رقم معادل ۶،۹۸۹ میلیارد تومان است. لازم به ذکر است که درآمد حاصل از تسهیلات اعطایی بانک پاسارگاد در آبان ماه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نیز رشد ۴۷درصدی داشته است. وضعیت تسهیلات اعطایی از ارائه خدماتی مانند فروش اقساطی، حواله، مریاجه، مضاربه، مشارکت مدنی، بدهکاران بابت اعتبارات اسنادی، تسهیلات ارزی و غیره بوده است. درآمد کارمزدها دومین و بیشترین گزینه درآمدی بانک پاسارگاد در آبان ماه بوده است، این درآمد در آبان ماه ۳۱۷ میلیارد تومان است و نسبت به مهرماه رشد درآمدی را در گزارش‌های کدال نشان می‌دهد.

**فروش اوراق گواهی سپرده  
بانک پارسیان از طریق سامانه سیم**

فروش اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) بانک پارسیان با نرخ سود علی‌الحساب سالانه ۵/۲۱ درصد و از طریق انتشار در سامانه یکپارچه مدیریت اوراق بهادار (سیم) آغاز شد.

بر اساس این گزارش، این اوراق یک‌ساله است و سود آن به‌صورت ماهانه پرداخت می‌شود. نرخ بازخرید اوراق قبل از سررسید در شعب بانک نیز ۵ درصد سالانه تعیین شده است. لازم به ذکر است، دوره‌فروش اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری(عام) بانک پارسیان تا ۲۸ اسفندماه سال جاری ادامه دارد. هموطنان می‌توانند با مراجعه به شعب بانک پارسیان در سراسر کشور، نسبت به خرید این اوراق اقدام کنند.

بین دانشجویان و مردم را دارای اهمیت دانست و اضافه کرد: زیرا دانشجویان در جامعه حضور دارند و می‌توانند راهنمای خوبی باشند و تبادل آرا شکل بگیرد.

وزیر کار نرخ رشد اقتصادی در شش ماه اول سال ۱۴۰۲ را ۷ درصد عنوان کرد و افزود: نرخ بیکاری به شدت کاهش یافته و در طول ۱۹ سال اخیر بی سابقه بوده است.

وی پیوستن جمهوری اسلامی ایران به بریکس، اوراسیا، سازمان همکاری شانگهای و توسعه ارتباطات با کشورهای همسایه را از اقدامات اثربخش حوزه سیاست خارجی دولت نام برد و بیان داشت: جمهوری اسلامی ایران پیشانی و نماد دفاع از مظلومان در جهان است و امروزه هیچ ابر قدرتی حاضر نیست بگوید که همه گزینه‌ها روی میز است.مرتضوی به برنامه های عدالت محور دولت اشاره کرد و گفت: در بستر ظرفیت‌ها و سامانه های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قدم های بزرگی برای رفع فقر برداشته شده است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پاسخ به مطالبه یکی از دانشجویان اظهار داشت: واگذاری نگاه های اقتصادی و شرکت های تابع در دستور کار است و با برنامه ریزی و با هدف ارتقای بهره وری دنبال خواهد شد.وی به برنامه‌های حوزه اشتغال این وزارتخانه نیز اشاره کرد و افزود: به زودی سامانه ملی رصد بیکاری و جست و جوی مشاغل برای کارجویان سراسر کشور راه اندازی می‌شود.

●

اجرای این قانون و اسقاط خودروهای فرسوده شده است. «محمد مشهدی‌شریف» رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت اشاره به اینکه تا شهریور ماه امسال فقط ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده است به «نورنیوز» گفت: «در سال ۹۳، تعداد ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد که یک رکورد قابل توجه محسوب می‌شود. اما در سال ۹۸ این تعداد از یک پنجاهم، یعنی ۷۷۰۰ دستگاه رسید. سال ۹۹، تعداد ۱۳ هزار دستگاه، سال ۱۴۰۰، ۳۰ هزار دستگاه و سال ۱۴۰۱ حدود ۴۵ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد. امسال هم تا آخر شهریور ماه ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده است. اعداد کنونی قابل مقایسه با میزان اسقاط در سال ۹۳ نیست. باید ساز و کارهای تسویقی و تنبیهی به گونه‌ای باشد که صاحبان خودروهای فرسوده علاقمند شوند خودروهای خود را تحویل دهند. وقتی قیمت برآید به ارقامی بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان می‌رسد، کسی حاضر نمی‌شود خودرویی را که ۲۰ سال کار کرده ازران بفروشد. باید تناسبی بین خودروی فرسوده و نو باشد وگرنه هیچ انگیزه‌ای برای اسقاط نیست.» قانون برنامه هفتم توسعه، الزام کرده است که سالانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط و از رده خارج شوند. اما با روندی که اکنون وجود دارد رسیدن به این حد نصاب، بسیار دور از دسترس می‌نماید.

مشهدی‌شریف به آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده که ۷ ماه قبل باید در هیأت دولت تصویب می‌شد اشاره کرد و ادامه داد: «مجلس تا ۱۰ اردیبهشت ماه امسال به دولت مهلت داد تا این آیین‌نامه را تصویب و اجرا کند اما با گذشت ۷ ماه هنوز این آیین‌نامه تصویب نشده است. تعلل دولت با این توجهی که می‌تواند قرار است تغییراتی در آن اجرا شود قابل قبول نیست. این تعلل باعث می‌شود صاحبان خودروهایی که فرسوده هستند و می‌خواهند اسقاط کنند دچار مشکل شوند. در این قانون، سیاست تسویقی خوبی برای اسقاط خودرو دیده شده است. جدول معادل‌سازی برای اولین بار در سال ۹۳ مطرح و سال ۹۶ تصحیح شد اما ۶ سال است که این جدول تغییر کرده است. در حالی که شاخص اقتصادی در کشور ما با آن سال‌ها بسیار فرق کرده است. در آن جدول، شاخص اسقاط خودروهای فرسوده سواری "یک" تعیین شده بود یعنی برای یک خودرو سواری فرسوده که اسقاط می‌شود "یک گواهی اسقاط" صادر می‌شود. اگر تاکسی و وانت زیر یک تن اسقاط شود دو گواهی اسقاط صادر می‌شود. همچنین با اسقاط هر موتورسیکلت یک هفتم گواهی صادر می‌شود. اما در قانون جدید که می‌دوآوریم زودتر اجرا شود تغییرات خوبی انجام شده است. یعنی اگر خودرویی که اسقاط می‌شود سال تولید آن کمتر باشد تعداد گواهی اسقاط صادر شده برای آن بیشتر می‌شود. مثلاً خودروهایی که بین ۲۰ تا ۲۵ سال عمر دارند بعد از اسقاط برای آنها دو تا سه گواهی اسقاط صادر می‌شود و اگر بالای ۲۰ سال باشد یک گواهی صادر می‌شود. یعنی هر چقدر عمر خودرو کمتر باشد گواهی اسقاط بیشتری می‌گیرد. با این گواهی‌ها می‌تواند خودرو وارد کرده و یا خودروی جدیدی از شرکت‌های خودروساز داخلی بگیرد. به هر حال قیمت خودروها بر اساس ساخت تولید آنها فرق می‌کند. همچنین در این آیین‌نامه، سیاست‌های تنبیهی برای خودروهای فرسوده که حاضر به اسقاط نیستند هم دیده شده است مثل ابطال کارت سوخت و یا افزایش پلکانی حق بیمه. امیدواریم زودتر این آیین‌نامه تصویب شود تا دوباره به رکورد اسقاط خودرو در سال ۹۳ برسیم.»

**واریز بیش از ۷۳۰ میلیارد تومان سود سهام**

در هفته دوم آذر امسال بیش از ۷۳۰ میلیارد تومان سود جاری و سنواتی سهامداران توسط سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه پرداخت شد.

براساس اعلام شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار، در دومین هفته از آذر امسال، ۹ ناشر سود جاری و سنواتی ۹۵۲ هزار و ۲۱۶ سهامدار به میزان ۷۳۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان را از طریق سامانه جامع اطلاعات مشتریان یعنی سجام به حساب سهامداران واریز کرده اند. در مدت یاد شده، شرکت «صنایع پتروشیمی خلیج فارس، شیرو گوشت زاگرس شهر کرد، گروه سرمایه گذاری و توسعه صنایع تکمیلی پتروشیمی خلیج فارس و ایران مرینس» سود جاری ۳۸۴ هزار و ۱۹۸ سهامدار که شامل ۶۱۰ میلیارد و ۲۷۷ میلیون تومان می‌شود، از طریق سامانه سجام پرداخت کرده‌اند.

همچنین در این مدت، «توسعه معدن و صنایع معدنی خاورمیانه، کاشی سعدی، لیزینگ رازی (سهامی‌عام)، شیرپاستوریزه یگانه گیلان و موتورسازان تراکتورسازی ایران» سود سنواتی ۵۶۸ هزار و ۱۸ سهامدار که شامل ۱۲۱ میلیارد و ۶۲۳ میلیون تومان می‌شود، توسط سمات و از طریق سامانه سجام واریز کرده‌اند.سجام یک سامانه زیر ساختی برای شناسایی مشتریان جهت ورود به باشگاه بزرگ بازار سرمایه ایران است که تمام فعالان این بازار اعم از «سرمایه‌گذاران، مشتریان و مدیران نهاده‌ها» در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت حضوری و غیر حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده‌های تأیید شده خواهند بود.