

نکته‌سنج|

**چه کسانی دنبال مشارکت حداقلی در انتخابات هستند؟!**

**فرهاد خادمی**

انتخابات مجلس دوازدهم که در اسفند ماه برگزارمی‌شود، انتخاباتی حساس و بحث انگیز از هر جهت خواهد بود. موضوع مشارکت حداقلی و حداقلی مردم همواره محل بحث و جدل بوده است، انتخابات امسال به دلیل رخدادهای سال گذشته حرف و حدیث‌هایی دارد اما شاهد هستیم بر خلاف توصیه‌های موکد مقام معظم رهبری که همواره خواهان ایجاد فضا برای مشارکت بالا و حداکثری مردم هستند، عده‌ای از نمایندگان مجلس، کارگزاران دولت و برخی سیاسیون با حرف و رفتار خود بذر ناامیدی را در جامعه می‌پاشند تا از این طرق مشارکت عمومی کاهش داشته باشد و آن‌ها بتوانند در یک فضای غیر رقابتی با اندک رأیی به مجلس راه یابند.

یکی از این آقایان، قاسم روانبخش عضو شاخص جبهه پایداری و نماینده مجلس است که اخیراً گفته: «زشورای نگهبان می‌خواهم نمایندگانی که مخالف طرح صیانت بوده‌اند، رد صلاحیت کنند!»

این اظهارات غیر منطقی است چرا که هر نماینده‌ای حق اظهار نظر و رأی درباره طرح‌ها و لوایح مجلس را دارد، چنین حرف‌هایی ت عمداً با نیت کاهش مشارکت مردم و عصبانیت آن‌ها زده می شود تا مردم با صندوق رأی قهر کنند. چنین نظرات غیرمنطقی این مهم را به ذهن متبادر می‌کند که آقایان پایداری بدنبال مشارکت پنج تا ۱۰ درصدی هستند که یک بسته رای قطعی شده را برایشان به ارمغان بیاورد.

اینکه یک جریان در ظاهر سیاسی، در روز روشن و بطورعلنی خواهان حذف رقبایش است تا خود به قدرت برسد یک امرعجیب و بدعتی است که در دنیای سیاست بسیار نگوینده تلقی می‌شود. هرچند که مردم فهیم ما چنین نظریات مستبدانه و غیر منطقی را به پای نظام نمی نویسند و یقین دارند با تاکیدات رهبر انقلاب قطعاً فضا برای همه احناد در پای صندوق‌های رأی مهیاست ولی جای شکر بسیار دارد که این گروه مثلاً سیاسی تا زمان برگزاری انتخابات ماهیت واقعی خود را آشکار می‌سازد و آنگاه است که مردم با رأی خود قضاوت نهایی را انجام خواهند داد.

## خبر

**تعیین نرخ بلیت متروی پرند تا پایان هفته**

رئیس کمیسیون عمران و حمل ونقل شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد: بهای بلیت متروی پرند باید متناسب با اقتصاد خانواده و ناوگان حمل و نقل عمومی مشخص شود و احتمالاً حدود ۱۵ الی ۱۶ هزار تومان خواهد بود. سید جعفر تشکری هاشمی در جریان بازدید از متروی پرند، گفت: با توجه به اینکه خط متروی پرند توسط رئیس جمهور افتتاح شد شبکه متروی تهران ۲۰ کیلومتر افزایش یافت و بر همین اساس لازم دیدیم که بازدیدی از مسیر و ایستگاه به بهره برداری رسیده داشته باشیم و قرار بر این شد در خلال بازدید از ایستگاه متروی پرند مسائل و مشکلات این خط مشاهده شود. البته با احداث این خط اتفاقات خوبی رخ داده است و در بستر آن یک شهر حومه‌ای با ریل به تهران متصل شد.

وی گفت: اولین حرکت متروی پرند ساعت ۶ صبح به سمت پرند و ساعت ۷ صبح به سمت تهران انجام می‌شود و عده ای از شهروندان تقاضا داشتند تا این سفرها زودتر آغاز شود و این موضوع نیز تقاضای درست است زیرا که ساعت مسویر این خط و شاید بسیاری از کارمندان در اول وقت اداری نرسند. وی با تأکید بر اینکه باید سرعت قطارها افزایش یابد، تصریح کرد: این قطارها درحال حاضر ۸۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند و باید سرعت آنها متناسب با مسائل فنی افزایش یابد.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران گفت: مسافران خط متروی پرند یک طرفه هستند و صبح‌ها به سمت تهران و عصر به سمت پرند می‌روند و به نظر می‌رسد با توجه به دور بودن مسیر سرفاصله نیم ساعت منطقی است.

تشکری هاشمی درباره بهای بلیت متروی پرند گفت: بهای بلیت متروی پرند باید متناسب با اقتصاد خانواده و بهای ناوگان حمل و نقل عمومی مشخص شود و احتمالاً بهای بلیت مترو پرند حدود ۱۵ الی ۱۶ تومان خواهد بود، این موضوع در کمیسیون حمل و نقل شورای اسلامی شهر مطرح خواهد شد و سعی می‌کنیم تا نهایت یکشنبه هفته آینده این موضوع تصویب خواهد شد.



• **مناحب امتیاز:** علی یوسف‌پور
• **مدیر مسئول:** محمد پیرعلی
• **سردبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
• **دبیر اجتماعی:** سیمه ملکی
• **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی

• **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری
• **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی
• **سرویس شهرستان‌ها:** پرویز قدری
• **سازمان آگهی‌ها:** ۶۶۸۸-۸۸۰۰
• **چاپ، کارگ:** ۱۳۷۱۶۶۸۱

• **نشانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
• **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۰۶۰۸۸۰
• **نمابر:** ۰۰۷۵۷۵۰۸۸۰
• **کدپستی:** ۱۴۳۸۶۳۳۸۷۱
• **شایا:** ۰۳۹۴۷ - ۲۰۰۸

گزارش

# طرح تعطیلات زمستانی مدارس روی کدام میز خاک می‌خورد؟

**لزم‌رود مجلس به تقویم آموزشی مدارس**

وزارت آموزش و پرورش نسبت به تغییر تعطیلات دچار مشکل است و دلیل عمده آن هم اقتضانات آب و هوایی هر منطقه است. از سوی دیگر بر اساس برنامه درسی ملی، زمان آموزش هر پایه تحصیلی در دوره ابتدایی ۹۲۵ ساعت، در دوره متوسطه اول، ۱۱۱۰ ساعت و در دوره متوسطه دوم شاخه نظری ۱۲۹۵ ساعت و شاخه فنی و حرفه‌ای و کار دانش ۱۴۸۰ ساعت است.

احمدی کارشناس تعلیم و تربیت به فارس گفت: آموزش و پرورش نمی‌تواند به راحتی برای تعطیلات زمستانی تصمیم بگیرد چرا که هر استان دارای شرایط و هوایی متفاوت است.

وی افزود: در قانن شوراهای آموزش و پرورش مصوب سال ۱۳۷۲ اختیار تقویم آموزشی به شوراهای آموزش و پرورش سپرده شد اما چند سال بعد مجلس ورود کرد و تقویم آموزشی از اول مهر تصویب شد و اگر قرار باشد که تغییری در تقویم آموزشی صورت گیرد، باید مجلس تصمیم دهد.

احمدی ادامه داد: اکنون فرصت خوبی است تا دوباره طرح تعطیلات زمستانی مطرح شود و این بار با دقت نظر و بررسی همه جانبه، این طرح را به عنوان یکی از راه‌های پیشنهادی برای کاهش آلودگی هوا مطرح کرد اما این طرح در حال حاضر روی کدام میز خاک می‌خورد؟

حفاظت محیط زیست از پیشنهاد تغییر تعطیلات به وزارت آموزش و پرورش خبر داد و عنوان شد که این طرح در دولت در دست بررسی است اما این طرح هم به سرنوشت طرح‌های قبلی پیوست.

سیس در شهریور سال ۱۳۹۷ بود که دوباره طرح تعطیلات زمستانی توسط مسؤولان وقت سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و سازمان حفاظت محیط زیست با هدف توسعه و رونق گردشگری در فصل زمستان و کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها مطرح شد و پیش‌بینی شد مدارس پنج روز تعطیل باشند که با احتساب دو پنجشنبه و دو جمعه این تعطیلات به ۹ روز می‌رسید.

در آذر همان سال سید محمد بطحایی وزیر وقت آموزش و پرورش درباره تعطیلات زمستانی گفت: « یک نظر این است که تعطیلات زمستانی نیاز به مصلوبه مجلس دارد و نظر دیگر این است که توسط شوراهای آموزش و پروش استان بررسی شود؛ نگرانیم که ناهماهنگی‌هایی بین استان‌ها به وجود آیند. برای همین گفته‌ام که امسال این موضوع منفی است و برای امسال اتفاق نخواهد افتاد.»

طرح تعطیلات زمستانی که در آن زمان با سر و صدا و پُر شتاب مطرح شده بود، خیلی زود به سکوت رفت و خبری از آن نشد.

سوی وزارت فرهنگ آن زمان مطرح شد اما چون مورد موافقت مسؤولان وقت آن زمان قرار نگرفت، مسکوت ماند.

در سال ۷۵ قرار شد ۱۰ روز در میانه زمستان تعطیل باشد؛ طبق این طرح، دانش‌آموزان ۱۵ روز زودتر و در میانه شهریور، سال تحصیلی را آغاز می‌کردند تا تعطیلات زمستانی، داشته باشند.

وزیر وقت آموزش و پرورش، هدف از اجرای آن را امکان مسافرت‌های زمستانی خانواده‌ها و ایرانگردی در این فصل عنوان کرده بود که این طرح اتفاق دو، سه سال اجرا شد اما بعد با تغییر نظام آموزشی عملاً اجرا نشد.

رئیس وقت سازمان میراث فرهنگی و گردشگری هم در سال ۹۳ نسبت به نبود تعطیلات زمستانی گلایه داشت. وی در این خصوص گفته بود: «با وجود اینکه ایران اقلیم های متنوعی دارد و بسیاری از شهرها در زمستان آب و هوای خوبی دارند اما هنوز زمستان برای بسیاری از مردم ایران فصل سفر نیست، چون فصل مدارس است» و همین شد که پیشنهاد طرح تعطیلات زمستانی را به دولت داد و در همان زمان مطرح شد که آموزش و پرورش خیلی باید طرح تعطیلات زمستانی موافق نیست و این طرح هم به نتیجه‌ای نرسید.

بعد از آن دوباره در دی سال ۹۵، رئیس وقت سازمان

**مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد:**

### وجود ۸ تا ۹ میلیون بیمه نشده در کشور

تأمین اجتماعی می‌توان استفاده کرد و بر برخی مشکلات روزه که همه را در گیر می‌کند، غلبه پیدا کرد.

مسووی یادآور شد: تأمین‌اجتماعی اکنون در ریل امیدواری قرار دارد و در آغاز مسیر تحول هستیم که با همراهی همه قوا و تلاش کارکنان و مدیران سازمان تأمین‌اجتماعی بخشی از مشکلاتی را که در سال ۱۴۰۰ داشتیم، پشت سر گذاشته‌ایم و این سازمان را از آن فشار متراکم خارج کرده‌ایم اما با وجود همه زحمات و همه دستاوردها، کارهای انجام نشده زیادی هم باقی مانده است.

مدیرعامل سازمان تأمین‌اجتماعی اظهار داشت: وضعیت حال حاضر سازمان تأمین اجتماعی را باید با نگاه به آینده مدیریت کرد نه جدای از آینده. آینده‌پژوهی صرفاً به معنای دیدن آینده نیست؛ بلکه به معنای ساختن آینده است و درهمین راستا می‌توانیم و باید کارهای بزرگ‌تری در مسیر توسعه خدمات و تحول در حکمرانی تأمین‌اجتماعی انجام دهیم.

مسووی ادامه داد: در طول سال‌ها بار زیادی روی صندوق وارد شده ولی کارهای زیادی می‌توانیم انجام بدهیم، از جمله جلوگیری از استفاده‌های غیرقانونی از خدمات که بار مالی به سازمان تحمیل می‌کند. در اصلاحات فنی و کارشناسی هم باید به شکل حرفه‌ای همکاری داشته باشیم و همه جنبه‌های امور را ببینیم؛ اگر تک‌بندی عمل کنیم و کارگر، کارفرما و دولت هر کدام حس کنند فشار

تنها روی آنهاست، کار پیش نمی‌رود و اصلاحات شکست می‌خورد. برای رفع این مشکل باید هم‌نوایی حاکمیتی برای اصلاحات همه‌جانبه وجود داشته باشد. وی با تأکید بر اهمیت منابع در اختیار نظام بیمه‌ای و استفاده مناسب از این منابع افزود: هر اصلاحی در نظام بیمه‌ای، باید با اصلاح در صیانت از منابع و ارزش‌آفرینی با استفاده از منابع در اختیار برای عمل به تعهدات آینده همراه شود. در همه صندوق‌های بازنشستگی کشورها دارای نظام بیمه‌ای مشابه نظام بیمه‌ای ما، سهم منابع حاصل از سرمایه‌گذاری در انجام تعهدات بیشتر از ۱۸ درصد و تا ۲۲ درصد است. ما چاره‌ای نداریم جز این‌که ساختار نظام سرمایه‌گذاری را اصلاح کنیم. اکنون تنها بین ۴ تا ۵ درصد منابع از حوزه سرمایه‌گذاری تأمین می‌شود و این وضعیت را باید اصلاح کنیم.

مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی تصریح کرد: به‌صورت طبیعی و ناگزیر جمعیت کشورها و در نتیجه صندوق‌های بیمه‌ای دچار پیری می‌شوند و این روندی جهانی است و تجربه‌های ارزشمندی هم برای مقابله با تبعات این روند وجود دارد که باید متناسب با اقتضات و شرایط داخلی مورد توجه قرار گیرد. ارزش‌داری‌های سرمایه‌ای صندوق‌های بازنشستگی در برخی از کشورها برابر و معادل تولید ناخالص داخلی و حتی بیشتر از آن است. این تجربه جهانی نشان می‌دهد وقتی از ظرفیت اصلاحات در منابع ورودی و ظرفیت مدیریت خروجی‌ها، نهایت استفاده را کردیم، راهی نداریم جز این‌که تمرکز راهبردی روی اصلاح مدیریت حوزه سرمایه‌گذاری و پولی و مالی و منابع صندوق داشته باشیم.

براساس این گزارش، در این جلسه محمد محمدی معاون بیمه‌ای سازمان تأمین‌اجتماعی گزارشی از ظرفیت‌ها، برنامه‌ها و دستاوردهای این حوزه ارائه و توسعه پوشش بیمه‌ای را مهم‌ترین رویکرد و برنامه این معاونت اعلام کرد.

**آگهی تجدیدمناقصه یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی**  
**(به روش یکپارچه) شماره ۵۱ ت ۱۴۰۲/۲**  
**«خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی برج‌های خنک‌کننده ساختمان‌های مرکزی و امام خمینی(ره) و جمع آوری تجهیزات موجود)**

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای باارزیابی کیفی (به روش یکپارچه) جهت خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی برج های خنک کننده ساختمان های مرکزی و امام خمینی(ره) وجمع آوری تجهیزات موجود با برآورد **۸۴۶۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال (هشتاد و چهار میلیارد ریال) اقدام و خرید فوق را به اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن وتجارت (صمت) درخصوص تولید برج خنک کننده با اعتبارکافی از لحاظ زمانی در قالب انعقاد قرارداد واگذار نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی **www.setadiran.ir** مراجعه واز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (مرکز تماس ۱۴۵۶) نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

■ **شماره ثبتی درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۲۰۰۱۲۲**

■ **نام ونشانی مناقصه گزار:** شرکت ارتباطات زیرساخت – امور هماهنگی کمیسیون معاملات به نشانی خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، روبه‌روی خیابان شهید قندی، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه هشتم، دورنگار: **۸۸۴۶۶۷۷۹**

■ **بهای فروش اسناد:** مبلغ **۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال (پنج میلیون ریال) با احتساب **۹٪** مالیات بر ارزش افزوده می‌باشدکه باید توسط مناقصه‌گران ازطریق سامانه مذکور پرداخت گردد.

■ **زمان و مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** تاریخ شروع فروش اسناد از روز سه‌شنبه مورخ **۱۴۰۲/۰۹/۱۴** و پایان فروش اسناد ساعت **۱۱** روز سه‌شنبه مورخ **۱۴۰۲/۰۹/۲۱** می‌باشد.

■ **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار **۴/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال (چهارمیلیارد ودویست میلیون ریال) می‌باشدکه مناقصه گران می‌بایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت نامه بانکی غیرقابل برگشت، بدون قیدوشرط و با مدت اعتباراولیه سه ماه از زمان صدور ضمانت نامه، قابل تمدید بنابه درخواست مناقصه گزار برای یک دوره سه ماهه دیگر توسط یکی از بانک‌های داخلی به نام شرکت ارتباطات زیرساخت و مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی ضمیمه اسناد مناقصه تهیه و تصویر آن را در سامانه ستاد بارگذاری و اصل آن را در پاکت در بسته حداکتر تا ساعت **۱۱** روزسه‌شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۰/۰۵** تحویل امور هماهنگی کمیسیون معاملات نموده و رسید دریافت نماید.

■ **نحوه ارائه پیشنهادات:** مناقصه‌گران می‌بایست پیشنهاد خود را براساس اطلاعات اعلام شده ازسوی مناقصه گزار در شرایط مناقصه و منحصراً از طریق سامانه تدارکاتی دولت (ستاد) بارگذاری نمایند.

■ **آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد:** مناقصه گزار می‌بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت **۱۱** روز سه‌شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۰/۰۵** در سامانه ستاد ثبت نمایند.

■ **زمان و محل بررسی پیشنهادات (ارزیابی کیفی، پاکت‌های الف، ب و ج):** ساعت **۱۵: ۱۱** روزسه شنبه مورخ **۱۴۰۲/۱۰/۰۵** درمحل امور هماهنگی کمیسیون معاملات واقع در طبقه **۸** اطاق **۸۱۷** ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت.

➔ **توضیح:** باعنایت به اینکه مناقصه مذکور نیاز به بررسی کیفی مناقصه‌گران دارد، لذا بررسی پیشنهاد قیمت پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه توسط کمیته فنی و بازرگانی انجام خواهد گرفت. براین اساس پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب ننمایند، مورد بررسی قرار نمی‌گیرد و پاکت مربوط به تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار عودت می‌شود و شرکت ارتباطات زیرساخت درخصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت‌نامه هیچگونه مسؤلیتی را ندارد.

**شرکت ارتباطات زیرساخت**

م الف: ۳۴۹۰

شناسه آگهی: ۱۶۱۶۵۴۴