

### پیشگامی بانک توسعه صادرات ایران در اجرای بخشنامه بانک مرکزی

بانک توسعه صادرات ایران در بین ۳۰ بانک کشور، بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی را در خصوص رفع سوء اثر چک برگشتی به نحو مطلوب و دقیق اجرا می‌کند.

بسر اساس بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی در اردیبهشت ماه امسال، برای رفع سوء اثر از چک های برگشتی تکمیل رقم کسری چک کافی است، اما بررسی ها نشان می دهد این بخشنامه را فقط بانک توسعه صادرات ایران، بانک مشترک ایران و ونزویلا و بانک سامان با اتخاذ تدابیر لازم به نحو صحیح و دقیق اجرا می کنند. بانک مرکزی تاکید کرد: مشتریانی که در خصوص رفع سو اثر از چک های برگشتی در شعب بانک ها با مشکل مواجه می شوند، مراتب را از طریق شماره تلفن های ۶۴۴۶۱ – ۲۹۸۹۱ اعلام کنند.

### ارتقای نظام پاداش و جزا هوشمندسازی و روشن گری فعالانه سبب رشد سازمانی می شود

وزیر امور اقتصادی و دارایی در مراسم تقدیر از برگزیدگان جشنواره شهید رجایی سال ۱۴۰۲ ( ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۱) این وزارتخانه اظهار داشت: برای اینکه یک سازمان متعالی داشته باشیم لازم است در چهار محور ارتقای نظام پاداش و جزا ،پیدا کردن راه حل های انجام ماموریت ها، هوشمند سازی سازمان و روشن گری فعالانه تلاش کنیم.

خاندوزی در ایمن مراسم ضمن تقدیر از مجموعه‌هایی که در ارزیابی های جشنواره شهید رجایی ۱۴۰۱ به عنوان بخش هایی با امتیاز بالاتر انتخاب شده اند گفت: این تقدیر ها باید سبب ایجاد انگیزه برای سایر بخش ها و اصلاح و بهبود عملکرد دستگاه ها تابعه شود. وی با بیان اینکه رفع و رجوع اقدامات روزهمر با کیفیت و سرعت بالا قابل تقدیر است گفت: باید بازیگران و ارکان اصلی سازمانها همیشه اندیشه ارتقای سازمان را در ذهن خود داشته باشند و طوری عمل کنند که سازمان متعالی تری را به آیندگان تحویل دهند و با این نگاه، نقطه عطف سرنوشت سازی را در سازمان های تحت مدیریت خود رقم بزنند.کتر خاندوزی افزود، اگر شخصی سازمانی را تحویل بگیرد اما در زمان تحویل آن ارتقایی در سیستم مشاهده نشود در حقیقت یک مدیر راهبردی و تحول آفرین نبوده و باید همه ما خود را مکلف کنیم سازمان تحت مدیریت خودمان را به نقطه مطلوب تر نسبت به اهداف تعیین شده بلند مند و کوتاه مدت برسانیم و با سایر تفکر یک نهاد بالغ و رشد یافته ای را تحویل دهیم و این تذکر باید همیشه در برابر چشمانمان باشد.وی با تصریح اینکه مراهمی و استفاده از نظر مجربدی و متخصصین سبب رشد سازمان خواهد شد بیان داشت: تمرکز، توجه و تأمل بر ۴ محور سبب می شود تا به این هدف مهم برسیم که محور اول آن ایجاد نظام انگیزشی منظم است چرا که گاهی به دلیل عدم تشویق ها به موقع، نیرو ها تلاش گر ی انگیزه می شوند و حتی گاهی تلاش می کنند در بخش هایی خدمت کنند که کار ها سبک تر است و به همین علت نیروی انسانی تمایل پیدا می کند تا مسئولیت پذیری کمتری را داشته باشد.

### آمادگی کشورمان برای تعمیق روابط اقتصادی با کوبا در زمینه بهسازی و نوسازی صنایع

در دیدار وزیر کشاورزی کوبا با معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، نوسازی و بهسازی صنایع، تأمین انرژی با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و خورشیدی، تأمین نهاده‌های کشاورزی و کود سموم، ماشین آلات و تجهیزات کشاورزی و کالاهای پر مصرف مهم‌ترین محورهای مورد توافقین دو طرف در راستای تعمیق مرادوات تجاری و گسترش همکاری های اقتصادی قرار گرفت و این موارد به عنوان پیشنهادهات وزیر صنعت، معدن و تجارت جهت طرح توسط رئیس جمهور در دیدار با رئیس جمهور کوبا جمع‌بندی شد.

«پدائل پرز بریتو» وزیر کشاورزی کوبا که در قالب هیات بلندپایه ای متشکل از رئیس جمهور، مقامات دولتی و بخش خصوصی کشور کوبا به تهران سفر کرده است، یکشنبه با حضور در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با «فرشاد مقیمی» معاون وزیر صمت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران دیدار و در خصوص مسایل مرتبط با گسترش همکاری‌های تجاری و صنعتی دو کشور گفتگو کرد.

معاون وزیر صمت کشورمان در این دیدار با اشاره به سفر خود به کشور کوبا و بازدید از واحدهای تولیدی این کشور به خصوص تولیدکنندگان شکر و نیشکر در حاشیه حضور در نمایشگاه بین المللی هاوانا، اظهار کرد: آماده تعمیق روابط تجاری و گسترش همکاری‌های متقابل در حوزه بهسازی و نوسازی صنایع کوبا از جمله صنایع شکر و نیشکر هستیم. فرشاد مقیمی بر ضرورت ارتباط گیری شرکتها و کسب و کارهای دو کشور تاکید کرد و افزود: در حوزه تجهیزات و ماشین آلات به خصوص ادوات کشاورزی و همچنین خدمات فنی و مهندسی ظرفیت‌های خوبی داریم که این ظرفیت‌ها می تواند زمینه ساز تعمیق روابط اقتصادی میان دو کشور شود.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران با انتقاد از عملکرد دستگاه‌های متولی مبارزه با قاچاق پوشاک گفت: تنها راهی که می‌توان قاچاق پوشاک را کنترل کرد مبارزه در سطح عرضه است.

سعید قدیری دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران در گفت‌وگو با تسنیم، در ارتباط با برآورد میزان قاچاق پوشاک و صدمات قاچاق آن به تولیدکنندگان پوشاک گفت: در قانون مرجع رسمی اعلام میزان کالای قاچاق در تمامی حوزه‌ها، فقط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز است. آمار پوشاک قاچاق در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷، رقمی در حدود ۳ میلیارد دلار در سال اعلام شده است. وی افزود: در سال ۱۳۹۶ تولیدکنندگان و برندهای داخلی پوشاک طرحی را به دولت ارائه دادند تحت عنوان نظام‌مند کردن واردات پوشاک تا به این ترتیب هر پوشاکی با هر عنوان و اسمی که عمدتاً تقلبی هستند وارد کشور نشود. بر اساس این دستورالعمل و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در سال ۱۳۹۷ برخوردایی با پوشاک قاچاق در سطح عرضه صورت گرفت تا با برندهای محرز پوشاک قاچاق مقابله شود. دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران ادامه داد: بعد از این اقدام فضا برای پوشاک قاچاق به‌شدت ناامن شد و کاملاً این موضوع در سطح بازار مشهود بود چرا که در ۱۳۹۷ برخورد‌های شدید و نیز عملیات رسانه‌ای سنگینی در خصوص مبارزه با پوشاک قاچاق در سطح عرضه انجام می‌شد، بنابراین سرمایه‌ای که قرار بود در این بخش جریان پیدا کند، از این موضوع ترسید و عقب‌نشینی کرد.

جلالی قدیری اظهار داشت: در سال ۱۳۹۷ برآورد ما از رونق تولید پوشاک داخلی، رقمی در حدود ۲۵ درصد بود، بنابراین همین عدد از رقم میزان قاچاق پوشاک از آمار ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کسر شد و رقم ۲٫۷ میلیارد دلار به حدود ۲ میلیارد دلار کاهش یافت، اما بعد از آن یعنی در سال ۱۳۹۸، به بعد هیچ اتفاق مثبتی رخ نداد. وی ضمن اشاره به اینکه پوشاک یک کالای سهل‌الوصول است و به‌سرعت وارد سطح عرضه می‌شود، متذکر شد:

# سیاست‌روز

دبیر اتحادیه تولید و صادرات پوشاک ایران:

# اراده‌ای برای مبارزه با قاچاق پوشاک وجود ندارد



برآوردهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نشان می‌دهد در صورت عدم مقابله با پوشاک قاچاق، این پوشاک به‌سرعت خود را به سطح عرضه می‌رساند، بنابراین عدم کنترل سطح عرضه، مبادی ورودی و راه‌هایی که منجر به قاچاق پوشاک می‌شود، باعث بازگشت به این نوع پوشاک به سطح عرضه خواهد شد.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران خاطرنشان کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد آمار پوشاک قاچاق بعد از سال ۱۳۹۷ بیشتر شده است یعنی رقمی بیش از ۳ میلیارد دلار، این عدد توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اندازه‌گیری شکاف عرضه و تقاضا محاسبه شده است. در زمان حاضر حجم مصرف پوشاک در کشور ۹ میلیارد دلار است که ۵٫۵ میلیارد دلار آن سهم تولید و مابقی آن نیز واردات غیرقانونی و روش دیگر سوءاستفاده از رویه‌های قاچاقی است. قاچاق به دو روش صورت می‌گیرد؛ یک روش واردات غیرقانونی و روش دیگر سوءاستفاده از رویه‌های قانونی مانند واردات مسافری، گذر مرزی، پیله‌وری، مناطق آزاد، کولبری، ملوانی و تله‌نجی است. وقتی از این روش‌ها به‌صورت سازمان‌یافته استفاده می‌شود عملاً این رویه‌ها به

قاچاق تبدیل می‌شوند.وی توضیح داد: به‌طور مثال گفته می‌شود هر مسافر می‌تواند ۸۰ دلار کالا وارد کشور کند، اما وقتی این مسافر به‌میزان زیادی کالا از جمله پوشاک وارد کشور می‌کند و هیچ کس آن را اندازه‌گیری نمی‌کند این نوع واردات تبدیل به قاچاق می‌شود. در زمان حاضر روزانه ۸۰ الی ۱۰۰ پرواز به‌سمت ترکیه انجام می‌شود، در هر پرواز حدوداً ۳۰۰ نفر جابه‌جا می‌شوند و اگر هرکدام از این مسافران ۸۰ دلار کالا وارد کنند، عدد واردات پوشاک به این طریق بسیار بزرگ خواهد بود.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران ضمن اشاره به سازمان‌یافته بودن قاچاق پوشاک توضیح داد: به‌طور مثال در زمان حاضر تورهای مسافرتی وجود دارند که افراد را ۳ روزه به کشوری مانند ترکیه می‌برند و به‌صورت علنی از حق واردات آن‌ها استفاده می‌کنند، این روش به ریه بر اساس قوانین غلط به‌وجود آمده است و هیچ نهاد یا دستگاهی آن را پایش نمی‌کند، بنابراین در حوزه واردات مسافری بیش از یک میلیارد دلار پوشاک قاچاق وارد کشور می‌شود.جلالی قدیری اظهار داشت: مبارزه با قاچاق توسط مسئولان شوخی گرفته می‌شود، به‌طور مثال دستورالعمل تبصره (۴) الحاقی ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و

### رییس کل بانک مرکزی:

## هیچ کمبودی در درهم نداریم

الآن هیچ کمبودی در درهم نداریم؛ آن‌قدر در مرکز درهم عرضه می‌کنیم که کسی نمی‌خرد و اخیر روز درهم اضافه هم می‌آید.وی گفت: سعی می‌کنیم علامت روبه‌جلو بدهیم؛ نمی‌خواهیم علامت روبه‌عقب بدهیم؛ می‌خواهیم بازارگان قابلیت پیش‌بینی در بازار را داشته باشند.

رییس کل بانک مرکزی با اعلام تصویب صندوق تثبیت ارزی در بانک مرکزی گفت: صندوق توسعه ملی قبل از این صندوق ذخیره ارزی بود ولی برای اینکه مابه‌التفاوت درآمد دولت از نفت را به بخش خصوصی بدهیم صندوق توسعه را تشکیل دادیم؛ صندوق تثبیت ارزی هم برای پوشش ریسک و خطر نوسانات نرخ ارز در آینده راه می‌افتد. فرزین از برنامه این بانک برای جایگزینی ارزهای محلی به‌جای دلار و یورو خبر داد و تصریح کرد: البته ارزهای محلی نوسانات

## واگذاری اراضی روستایی به متقاضیان با تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی

معاون بنیاد مسکن گفت: در صورت همکاری بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه اراضی روستاها به متقاضیان واگذار شده و به آن‌ها تسهیلات ۳۵۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۴ درصد پرداخت خواهد شد.

مجید جودی معاون بازسازی بنیاد مسکن گفت: در راستای بهبود وضعیت ساخت و‌ساز واحدهای مسکونی و همچنین در راستای افزایش نوسازی و مقاوم سازی واحدهای مسکونی به ویژه در روستاها سعی کرده ایم اراضی مازاد را در بخش های مختلف به افراد واگذار کنیم تا از این طریق بتوانیم زمینه را برای افرادی که در مناطق شهری داوطلب استفاده از طرح نهضت ملی مسکن بوده‌اند و مایل به سکونت در روستاها هستند فراهم کنیم.

به گفته وی در این زمینه پیش‌بینی کرده‌ایم که طی دو سال در روستاهای کشور، یعنی سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ حدود یک میلیون قطعه زمین به صورت اجاره ۹۹ ساله واگذار کنیم تا مردم بتوانند در روستاها ساکن شوند. همچنین افرادی که در شهرها واجد شرایط نهضت ملی مسکن بوده‌اند و می‌خواهند در روستاها ساکن شوند علاوه بر اینکه زمین با اجاره ۹۹ ساله دریافت خواهند کرد بلکه تسهیلات به آن‌ها برای ساخت خانه پرداخت خواهد شد.جودی ادامه داد: در این راستا به این افراد وام مسکن روستایی به ارزش ۳۵۰ میلیون تومان با باز پرداخت ۲۰ ساله و کارمزد ۵ درصد و ی وام نام نهضت ملی مسکن شهری به ارزش ۵۵۰ میلیون تومان با کارمزد ۱۸ درصد تعلق می‌گیرد و افراد واجد شرایط می‌توانند هر کدام از این دو وام را که بخواهند دریافت کنند.

او گفت: استقبال از این طرح بسیار خوب خواهد بود و بسیاری از متقاضیان به سمت استفاده از تسهیلات وام مسکن روستایی خواهند رفت و چرا که کارمزد این تسهیلات بسیار کم است و ۱۸ درصد باقی این سود به صورت پاره‌انه از سوی دولت به سیستم بانکی پرداخت می‌شود. معاون مسکن روستایی افزود: امیدواریم هرچه سریعتر ضمانت نامه های لازم برای پرداخت این تسهیلات فراهم شود و سهمیه بانک ها توسط بانک مرکزی هم در استان های مختلف ابلاغ شود تا بتوانیم این تسهیلات به متقاضیان پرداخت کنند.

## کدام کشنده موجود در ایران کروز کنترل تطبیقی دارد؟

کروز کنترل تطبیقی (ACC) یک فناوری ایمنی (و حتی رفاهی) نوظهور برای خودروهای سواری و تجاری است و تا چندی پیش هیچ کشنده‌ای در ایران به سیستم کروز کنترل تطبیقی مجهز نبود. این تکنولوژی به حدی جدید است که بسیاری از خودروهای سواری ایران نیز هنوز به (ACC) مجهز نشده‌اند. کروز کنترل تطبیقی در دهه ۱۹۹۰ عمدتاً توسط خودروسازان ژاپنی از جمله میتسوبیشی، نیسان و تویوتا ارائه می‌شد. البته مرسدس بنز، جگوار، بی‌ام‌و، آئودی، لاجپا، رنو، فولکس‌واگن، سوپارو و کادیلک نیز از پیشگامان اولیه در استفاده از ACC طی دهه ۱۹۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰ میلادی هستند.

اولین سیستم ACC که به بازار ایالات متحده راه یافت، سال ۲۰۰۱ در لکسوس LS ۴۳۰ مورد استفاده قرار گرفت. این سیستم کنترل کروز از لیزری پویا و حسگری مبتنی بر لیزر برای تخمین مسافت ترافیک استفاده می‌کند. تکنولوژی کروز کنترل دستیار راننده است و به کاربر کمک می‌کند بدون فشردن دائمی پدال گاز، خودرو با سرعت ثابتی حرکت کند. این فناوری رانندگی را راحت‌تر می‌کند چرا که پای راست راننده در مسافرت‌های طولانی آزاد می‌شود و خستگی راننده در مسیرهای طولانی را کاهش می‌دهد؛ با فراگیر شدن این فناوری، نقلاتی آشکار و خودروسازان به دنبال بهبود عملکرد آن رفتند.

قدمت تکنولوژی کروز کنترل تطبیقی به ۳۰ سال نمی‌رسد و عمر این فناوری در خودروهای تجاری بسیار کمتر از سی سال است. اشکالات کروز غیر تطبیقی در

ارز را تصویب می‌کنند، اما آن را ابلاغ نمی‌کنند و از طرفی جلسات با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار می‌شود؛ اما باز هم به خانه اول بازمی‌گردیم و هیچ نتیجه‌ای برای ما حاصل نمی‌شود، در واقع هیچ عزمی برای مبارزه با قاچاق از طرف دستگاه‌های ذی‌ربط وجود ندارد. وی اضافه کرد: ماهیت پوشاکی وارد می‌شود، کالای استوک است؛ یعنی این پوشاک یا فصل آن گذشته یا به‌هردلیلی در بازارهای جهانی به فروش نرفته است، این پوشاک را در کشور تغییر برند می‌دهند و به‌عنوان کالای نو می‌فروشند.

دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران تاکید کرد: تنها راهی که می‌توان قاچاق پوشاک را کنترل کرد مبارزه در سطح عرضه است، به‌طور مثال پوشاک حمل‌ونقل دارد؛ اما نیازی به انبار ندارد، مثلاً پوشاک از ترکیه یا دبی سفارش داده می‌شود و در حدود ۷۲ ساعت کاری درب فروشگاه‌ها یعنی سطح عرضه وارد می‌شود، جلالی قدیری متذکر شد: رصد قاچاق پوشاک باید قبل از مبادی ورودی تا سطح عرضه انجام شود؛ قاچاقی تخلف محرز است مانند زدوی و دیگر جرایم مشهود، همان‌طور که با دزد برخورد می‌شود باید با قاچاقچی هم به همان شکل برخورد صورت گیرد. این برخوردها باید سخت و خشن باشد دشمنانی که ماهه عبرت دیگران شود.وی ضمن اشاره به سازمان‌یافته بودن قاچاق پوشاک از رویه‌های قانونی اضافه کرد: رویه‌های قانونی واردات کالا تبدیل به رانت برای عده‌ای شده است، این امر موجب قاچاق سازمان‌یافته می‌شود چرا که هیچ جایی ثبت نمی‌شود و سوءاستفاده از این رویه‌ها افزایش خواهد یافت. استفاده از این رویه‌های قانونی مانند واردات کالا از مناطق آزاد، باعث واردات کالای قاچاق در مقیاس‌های بسیار بزرگ مانند تعداد کانتینر است نه عده‌ای کولبر که فقط چند کیلو بار حمل می‌کنند.دبیر اتحادیه تولید و صادرات صنایع نساجی و پوشاک ایران ادامه داد: در ۱۳۹۹ با فشار بخش خصوصی فقط طی حدوداً ۳ هفته با قاچاق پوشاک در سطح عرضه برخورد شد و بعد از آن موضوع برخورد با قاچاق پوشاک در سطح عرضه کاملاً به دست فراموشی سپرده شد.

بیشتری دارند به‌دنبال مکانیزم‌های جدیدی هستیم که از ارزهای محلی آنها استفاده کنیم تا دلار و یورو را در معاملات خرد خودمان حذف کنیم؛ در عراق و ترکیه می‌خواهیم این کار را بکنیم با سوریه هم مذاکراتی اخیراً داشتیم، او گفت: تلاشمان این است که ارز مرکز مبادله نرخ مرجع شود و تابلوهای مرکز به بازار علامت‌دهی کند؛ باید در ایران بازار رگولتر در بخش طلا و ارز داشته باشیم؛ بازار طلا بسیار بازار بزرگی است و نمی‌توانیم فقط روی ارز تمرکز کنیم و طلا را فراموش کنیم، به همین دلیل باید برای طلا هم مقرراتی وضع کنیم و از ظرفیت آن در مرکز مبادله استفاده کنیم.رییس کل بانک مرکزی ادامه داد: مرکز مبادله باید بتواند ثبات و آرامش را در بازار ارز به‌وجود بیاورد و ارز را پیش‌بینی‌پذیر کند؛ خردنگی نرخ ارز در مقطعی به ما آسیب می‌زند و تلاشمان این است با نهادسازی رفتار نرخ ارز را در کشورمان پیش‌بینی‌پذیر کنیم؛ با دستور نمی‌توان این کار را انجام داد.وی با اشاره به انتظارات منفی که از سوی برخی افراد مشخص در جامعه شکل می‌گیرد گفت: نظرسنجی‌های ما نشان می‌دهد انتظارات تومری گرچه همچنان بالاست ولی کاهش یافته است.

## فروش اینترنتی لاستیک متوقف شد

سخنگوی انجمن تابر از توقف فروش اینترنتی لاستیک خبر داد.

مصطفی تنها با اشاره به اینکه در حال حاضر نمایندگی های واحدهای تولیدی عرضه لاستیک را به صورت مستمر به بازار انجام می دهند افزود: متقاضیان می توانند با در دست داشتن کارت ملی و کارت ماشین به نمایندگی ها مراجعه کرده و بعد از احراز هویت خود نسبت به خرید لاستیک اقدام کنند. وی در خصوص فعالیت سایت های اینترنتی برای فروش لاستیک گفت: فروش اینترنتی لاستیک متوقف شده و مردم می توانند به صورت مستقیم و بدون واسطه تایرها ی مورد نیاز خود را خریداری کنند.

به گزارش تسنیم، پیش از این اتاق اصناف ایران اعلام کرده بود، تمامی فعالان صنف عمده و خرده فروشی لاستیک می بایستد کد نقش بگیرند. بر همین اساس در زمان فروش تایر سواری به مصرف کننده نیاز است شماره شاسی و شماره موتور خودرو نیز از خریدار دریافت و در سند خرده فروشی ثبت شود.همچنین جهت کنترل میزان سهمیه خریدار لازم است بر روی دوکمه "ارسال کد تایید سهمیه" کلیک شود و کد پیام شده به خریدار نیز در سند ثبت شود. کد نقش کد شناسایی است که به تمام واحدهای اقتصادی که در زنجیره تجارت فعالیت می کنند اختصاص داده می شود.پیش از این روش اینترنتی خرید لاستیک دولتی ثبت‌نام در سایت‌های فروش آن‌لاین از جمله (کسیپو و تولید ایرانی) بود علاوه بر این مشتریان می‌توانستند به سایت جامع تجارت به‌نشانی kala.ntsw.ir مراجعه کنند.

نشیب و فرازهای جاده و همینطور موانع پیش‌روی خودرو خودش را نشان داد. در واقع رانندگان زمانی که سیستم کروز غیر تطبیقی را فعال می‌کردند، خودرو نمی‌توانست فشار بر موتور در نشیب و فرازهای جاده را کنترل کند و بعضاً فشار زیادی به موتور وارد می‌آمد. از سویی دیگر کروز‌های غیر تطبیقی در مواقعی که مانعی ناگهانی در مسیر قرار می‌گرفت در سرفاقرین می‌شدند.

### تنها کشنده با کروز کنترل تطبیقی

در ایران هیچ کشنده و خودروی تجاری‌ای کروز کنترل تطبیقی نداشت تا مادامی که کشنده بایک X9، با ۵۶۰ اسب بخار قدرت به بازار تجاری‌های ایران معرفی شد. بایک X9 را آبان ۱۴۰۲ بهمن دیزل معرفی کرد و به نازگی اطلاعات فنی این محصول نیز در وبسایت رسمی گروه بهمن منتشر شده است. اکنون کشنده بایک X9 تنها کشنده موجود در ایران با ده‌ها نقطه تمایز بخش است که دو مورد آن را به طور ویژه مهم هستند؛ بایک کشنده‌ای با ۵۶۰ اسب بخار قدرت است که کروز کنترل تطبیقی دارد.

البته بایک X9 با عنوان برترین کشنده سال ۲۰۲۳ در چین نیز شناخته شد. کسب این رتبه برای بایک از این جهت اهمیت دارد که صنعت ساخت خودروهای تجاری در چین بسیار رقابتی است که کسب بالاترین نمرات در مقولات کیفیت و ایمنی کار چندان آسانی نیست.

شرکت بایک BAIC Heavy Truck Co از مجموعه‌های شناخته شده تولید

کننده خودروهای سنگین در جهان و چین است. این شرکت بیش از ۵۸۰ درصد از

بازار کامیون‌های سنگین را پوشش می‌دهد. این شرکت با سرمایه گذاری بالغ بر سه

میلیارد یوان را اندازه ای شده است.

کشنده پرقدرت X9 جزو محصولات کارآمد این شرکت است که توانایی رقابت با