اخبـــار

تقدیر بانک پاسارگاد در آستانه روز دانشجو از نفرات برتر کنکور

بانک پاسـارگاد برای شانزدهمین سـال پیاپی از رتبه‌هـای برتر کنکور سراسـری تجلیل و آن‌ها را موردحمایت قرار داد.
این بانک که همواره فعالیت‌های فرهنگی و ارتقا و رشد علمی کشور را به‌عنوان بخشی از فعالیت‌های خود در راسـتای اعتلای نام پرآوازه ایران اسلامی موردتوجه قرار می‌دهد، برای شـانزدهمین سـال متوالی حمایـت از نخبگان ملی و اسـتعدادهای کشور عزیزمان را در دستورکار قرار داد و از نفرات برتر پنج گروه آزمایشی کنکور سراسری ۱۴۰۲، با تقدیم رتبه و اختصاص سـهام بانک حمایت کرد.
در مراسمی که در روز چهارشنبه ۰۸آذرماه۱۴۰۲ بـا حضور دکتـر مجید قاسـمی مدیرعامل بانک پاسـارگاد، جمعی از مدیران این بانک و رتبه‌های برتر کنکور سراسـری ۱۴۰۲ در محل سـاختمان هزاره بانک پاسـارگاد برگزار شـد، دکتر قاسمی ضمن عـرض تبریک به رتبه‌های برتر، به گفتگو و تبادل‌نظر با ایشان پرداخت و بر لزوم توجه به ارحام و الطاف الهی و علم و دانش در توسـعه همه‌جانبه کشور تأکید کرد. گفتنی اسـت بانک پاسارگاد از سال ۱۳۸۷ تاکنون، از ۲۳۷ نفر از نخبگان و نفرات برتر آزمون سراسـری تقدیر به عمل آورده اسـت و حمایت از نخبگانـی که درحال‌حاضر در مقاطع کارشناسی‌ارشد، دکتری و پسا دکتری مشغول به تحصیل هستند، همچنان ادامه دارد.

بسته جامع اعتباری بانک توسعه تعاون برای حمایت از فعالیت عمرانی و تولیدی شرکت فراسان

مدیرعامـل بانک توسـعه تعاون طی نشسـت با شرکت فراسـان اعلام داشت بسته جامع اعتباری بانـک برای حمایت از فعالیـت عمرانی و تولیدی شرکت فراسان ارائه می گردد.
محمد شـیخ حسـینی مدیر عامل بانک توسـعه تعاون طی نشست با شرکت فراسان اظهار داشت: شـرکت فراسـان طی بیش از سـه دهه فعالیت تولیـدی و اجرایی پروژه‌های مهمی را در سـطح ملی و منطقه‌ای عهده‌دار گردیده است و در ایجاد و تکمیل زیرسـاخت های اقتصادی کشور کارنامه مناسـبی رقم زده است.وی افزود: فعالیت و تجربه این گونه شرکت ها موجب می شود توانمندی ملی برای اجرای پـروژه های مهم و بزرگ افزایش یابد و دانـش فنی و مهندسـی در زمینه های عمران، آبادانی و پیشرفت کشـور ارتقا یابد.شیخ حسینی تاکید نمود: نظـام بانکی هر چه خدمات تخصصی را متناسـب با نیاز و خواسته شرکت های توانمند تولیدی و صنعتی هماهنگ نماید به نحو بهتری به رسـالت و ماموریت واقعی خود عمل نموده است.
وی توضیح داد: بانک توسـعه تعاون چشـم انداز سـال ۱۴۰۴ را به عنوان بانک برتر کشور در حوزه ارائه خدمات مالـی و اعتباری دیجیتال به تعاونی ها و بنگاه های کوچک و متوسـط ترسـیم نموده اسـت، با این حال ارائه خدمات تخصصی به بنگاه های بـزرگ و توانمند را به منظـور تقویت تولید ملی نیـز در برنامه دارد.این مقـام بانکی تصریح کرد: یک تیم کامل اعتباری و سرمایه گذاری طی روزهای آتی در اسـتان فارس مستقر می شوند و بسته جامع اعتباری را برای حمایت از پروژه های تولیدی شرکت تولیدی و صنعتی فراسان ارائه می دهند.شـیخ حسینی گفت: تامین مالی زنجیره ای متناسب با نحوه فعالیت شـرکت فراسان و وجود شـرکت های تابعه آن نیز متناسب با مدل فعالیت شرکت است، همچنین با استفاده از ابزارهای نوین تامین مالی بـا بهره گیری از ظرفیـت های بازار سـرمایه نیز تا سقف پنج هزار میلیارد ریال تامین مالی را فراهم می‌سازد.

کار گروهی و رعایت قوانین و مقررات دو بال موفقیت بانک‌ها در مقابله با پولشویی

مدیر امور بازرسی بانک صادرات ایران در اختتامیه دومین نشست تخصصی سالانه مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم این بانک در جمع بازرسان و مدرسـان تخصصی بانک اهمیـت کار گروهی و رعایت دقیق قوانین و مقررات در مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم را دو بال موفقیت و افزایش کارآمدی نظام بانکی در مقابله با پولشویی و تأمین مالی تروریسم دانست.
محمدباقر عباسـی‌نژاد در این نشسـت با تاکید بر سـه عامل آموزش، امیدآفرینی و آرامش‌بخشی در ایجاد همگرایی و هم‌افزایی در میان کارکنان نظام بانکی برای مقابله با فساد اقتصادی و مبارزه جدی با پولشویی و تامین مالی تروریسم، گفت: همکاری و هماهنگی جدی در میان بخش‌های مختلف نظام بانکی و پیروی از دستورالعمل‌های بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی و همچنین نهادهای نظارتـی در زمینه مبـارزه با پولشـویی در قالب کارگروهی از اثربخشی بیشتری برخوردار است.او در بیان ویژگی‌های یک تیم مطلوب در زمینه بازرسی و مبارزه با پولشـویی، شـوق آموختن، احسـاس امنیت شغلی و امیدواری، خلاقیت، علاقه‌مندی به خدمت به مردم، هماهنگی و همدلی، تحول‌پذیری، قدرت ایجـاد ارتباط، شایسـتگی و لیاقت، ایجاد اعتمـاد، نظم و انضباط، هم‌افزایی، هدفمند بودن و احساس مسئولیت و رسالت داشتن، مشکل‌گشایی و چندمهارتـی در امور بانکی و همچنین داشـتن استقلال رای و اقتدار را از جمله مهمترین ویژگی‌ها در ایـن زمینه عنوان کـرد و در این میان آموزش مستمر را رکن اصلی موفقیت بازرسان و متخصصان مبارزه با پولشویی برشمرد.

گزارش

تبدیل اجباری پژو۲۰۷، رانا پلاس و تارا توسط ایران خودرو

سازمان حمایت کی ورود خواهد کرد؟

اقـدام ایران خودرو در الزام مشـتریان به تغییر خودرو در حالـی انجام می شـود که باید براسـاس قانون متعهد به قرارداد خود با مشـتری باشد و بهانه ای برای عدم تحویل خودرو نداشته باشند.
عبـاس علی آبادی وزیر صمت پیشـتر اعـلام کرده بود، خودروسـازان مطلقاً طبق قانون حـق ندارند خریداران را مجبور به خرید اجباری محصول خود کنند و باید براساس قرارداد عمل کنند.با این وجود شـرکت های خودروسازی و به ویژه ایران خودرو بی‌توجه به این موضوع مشـتری را مجبـور می کنند با پرداخت هزینـه ای بالاتر خودروهای ارتقـا یافته را خریداری کنند و در غیـر این صورت پول آنهـا را بر مـی گردانند.این گونه اقدام ایـران خودرو در الزام مشـتریان به تغییر خودرو در حالی انجام می شـود که باید براسـاس قانون متعهد به قرارداد خود با مشتری بوده و بهانه ای برای عدم تحویل خودرو نداشـته باشـند اما متأسـفانه بهانه اسـتانداردهای ۸۵ گانه باعث شده تا مشتری را در شرایطی قرار دهند که یا باید خودروی جدید را بخرد یا خودرویی به او تعلق نمی‌گیرد.
البته وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته بود" خودروسازان به من گفته‌اند که «به مشتریان توصیه می‌کنند خودرویی را جای خـودروی دیگر خریداری کنند»، حالا مشـتری می‌تواند توصیه را نپذیرد." اما عملاً خبری از توصیه نیست و مشتری که ماه ها در انتظار خودروی ثبت نامی خود در سامانه یکپارچه است به یکباره با فراخوانی از شرکت روبه رو می شـود که محصول ثبت نامی شما تغییر کرده و می توانید این خودروی جدید را خریداری کنید.
این در حالی اسـت که در زمان تنظیم قرارداد مشتری با توجه به سـبد درآمدی اقدام به خریـد خودرو می کند و خودروساز نباید با شـگرد تغییرات چند آپشن مشتری را ملزم به خرید خودروی جدید کند.در حال حاضر مشتریان پژو۲۰۷ دستی امکان تحویل خودروهای خود را نداشته و ایران خودرو می گوید باید پژو۲۰۷ جدید را خریداری کنید که در این شـرایط خریدار بایـد ۱۵۰ میلیون تومان پول بیشتری را به شرکت واریز کند.علاوه بر این تبدیل اجباری تارا دستی ساده به تارا ۷۱ پلاس هم باعث نارضایتی مردم شده است و تاکنون هیچ مرجعی از جمله سازمان حمایت پاسـخی به این موضوع نداده اسـت.خودرو رانا پلاس هم مشمول این تبدیل اجباری شده و افرادی که سال گذشته بـرای خرید رانا پلاس ثبت نام و پول واریز کرده اند اکنون مجبورند خودرو راناپلاس ارتقا یافته را دریافت کنند و ۱۰۰ میلیون تومان بیشتر به حساب شرکت واریز کنند.
در همین حال مدیر سـامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، گفت: با توجـه به ظرفیت مازاد خودروهـای وارداتی، به زودی عرضه این خودروها به متقاضیان جدید که تاکنون در سـامانه ثبت‌نام نکرده‌اند، آغاز می‌شود.مهدی تقدسی گفتـه اسـت: متقاضیانی که قبـلاً در سـامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نـام نکرده‌اند، اما متقاضی خرید خودروی وارداتی هسـتند، می‌توانند با آغاز عرضه جدید در سـامانه نسـبت به انتخاب خودرو و واریـز وجه اقدام کنند.وی افزود: بنابراین دیگر نیازی نیسـت که متقاضی خرید خـودروی وارداتی مانند نوبـت اول ثبت‌نام که در اسفندماه سال گذشته بود، مبلغی را نزد بانک بلوکه کند، بلکه با توجه به ظرفیت مازاد، خودروهای مازاد در سامانه بارگذاری می‌شوند و متقاضیان خرید این خودرو با مراجعه به سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی می‌توانند خودروی موردنظر خود را انتخاب و نسبت به واریز وجه اقدام کنند.
پـس از طـی مراحل لازم، خـودرو به مشـتری تحویل می‌شود.مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، تصریح کرد: البته در ایـن مرحله از عرضه متقاضیانی که قبلاً در سـامانه ثبت نام کرده بودند و در نوبت تحویل خودرو قرار داشـته، اما تاکنون اقدامی برای انتخـاب خودرو و واریز وجه نکرده‌اند، در صورت تمایل می‌توانند نسـبت به خرید خودرو اقدام کنند.
خبر دیگر آنکه در حالی که قرار بود تا پایان بهار امسـال ۲۰۰ هزار دسـتگاه خودرو سواری نو وارد کشور شود و با وجود وعده وزیر صمت مبنی بر تعیین تکلیف همه ۳۰ هزار متقاضی خودروهای وارداتی تا آذر ۱۴۰۲، هنوز بسـیاری از ثبت‌نام‌کنندگان خودروهای وارداتی در بلاتکلیفی به سر می‌برند.با توجه به نابسـامانی‌هایی کـه در تولید و عرضه خودرو در کشور وجود داشت، رئیس‌جمهور در نیمه اسفند سال ۱۴۰۰ دستور ۸ ماده‌ای برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» به طور رسمی ابلاغ کرد که در بند ۴ این دسـتورالعمل تاکید شده بود به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شـائبه انحصار متناسب‌سازی قیمت خودرو و جبـران کمبود تولید، در صورت عـدم اقدام برای انجام تعهـدات و رفع نیاز بازار، موانع قانونـی و اجرایی واردات خـودرو حدکثر ظرف ۳ ماه آینده رفع شـود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسـبت صـادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.
بنابرایـن پیرو تحقـق مفاد ایـن دسـتورالعمل در ۲۱ اردیبهشـت ماه ۱۴۰۱ کلیات واردات خودرو در دولت به تصویب رسـید و با این مصوبه بعد از ۴ سـال ممنوعیت واردات خودرو؛ فرآیند واردات خودرو از سـر گرفته شـد. در ادامه بعد از ۴ ماه از نهایی شدن مصوبه واردات خودرو در ۳ شـهریور ماه ۱۴۰۱ آیین نامـه واردات خودرو که در ۲۶ مرداد به تصویب هیأت وزیران رسـیده بود، توسط معاون اول رئیس جمهور نهایی و به همه سازمان‌ها شامل وزارت صمت، وزارت اقتصاد، وزارت کشور، بانک مرکزی و دبیرخانه شـورای عالی مناطق آزاد ابلاغ شد. پیرو آن نیز اقدامات لازم برای واردات خودرو آغاز شـد و شرکت‌هایی که شرایط واردات را داشـتند برای دریافت مجوز واردات ثبت‌نام کردند و در نهایت ۶ اسـفند سال گذشته ثبت‌نام از متقاضیان خودروهای وارداتی با بلوکه شدن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومـان به مدت محدودی در حسـاب متقاضیان خرید، صورت گرفت و مقرر شـد تا خودروهای وارداتی در اسرع وقت تحویل مشتریان شود.

تهدید صادرات ایران به عراق در صورت رفع‌نشدن موانع

رئیس اتاق مشـترک ایران و عراق با اشاره به ضرورت رفع چالش‌های پیش روی صادرات ایران به عراق، گفت: صادرات کشـورمان به عراق تا پایان سـال به ۱۱ میلیارد دلار می‌رسد.
یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین وضعیت صادرات به عراق، اظهار داشـت: در هفت ماه ابتدای امسـال نسـبت به مدت مشابه سال گذشته صادرات ما به عراق حدود ۳۰ درصد رشد داشت و پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سـال میزان صادرات ما به عراق به ۱۱ میلیارد دلار برسـد.رئیس اتاق مشترک ایـران و عراق با بیان اینکه در مجموع اوضاع صادرات و تجارت ما با عراق خوب اسـت، اظهار داشت: اما برای ادامه این وضعیت باید مشکلات و چالش‌هایی که بر سر راه تجارت با این کشور وجود دارد رفع شود.
وی با اشـاره به اختلاف قیمت نرخ ارز آزاد و نرخ ارز بانکی در سیستم اقتصادی عراق، گفت: اختلاف نرخ این دو ارز بیش از ۲۰ درصد اسـت و از آنجا که بانک مرکـزی عراق، ارز بانکی را در اختیار برخی تجـارت قرار نمی‌دهد بنابراین این موضوع هزینه تمام شـده کالاهای صادراتی ما برای وارد کننده عراقی را بیش از ۲۰ درصد افزایش می‌دهد و توان رقابتی ما در صادرات به این کشـور را کاهش می‌دهد.آل اسـحاق بیان داشـت: بنابراین با توجه به اهمیت مسئله لازم است تا در اولین فرصت مسـئولان ما این موضوع را با مسـئولان بانک مرکزی عراق مطرح و برای حل آن اقدام کنند.وی با اشـاره به لزوم سرمایه‌گذاری مشترک با عراق گفت: با توجه به سیاست‌گذاری‌های انجام شده در کشور عراق، این کشور نمی‌خواهد فقط یک واردکننده باشـد بلکه بـا اقداماتی که برای تولید برخی از کالاهـا انجام داده تمایل دارد تا به جای واردات مراودات تجاری با کشـورها را به شکل سـرمایه گذاری مشترک تغییر دهد لذا در جهت ادامه مسیر تجاری با عراق توجه به این موضوع ضروری است و بخش خصوصی و دولتی ما باید برای سرمایه گذاری مشترک با این کشور برنامه‌ریزی کنند.
وی در ادامه با اشاره به تصویب بودجه ۱۵۰ میلیارد دلاری عراق توسط پارلمان این کشـور برای سـال ۲۰۲۳ گفت: این بودجه که بزرگ‌تریـن بودجه دولتی تاریخ این کشـور اسـت علاوه بر امسال برای دو سـال آینده نیز مصوب شده کـه در مجموع ۴۵۰ میلیارد دلار خواهد بود.رئیس اتاق مشـترک ایران و عراق افزود: هدف از تصویب این بودجه توسـعه اشـتغال، بازسـازی زیر ساخت‌ها و سـاخت پروژه‌های عمرانی اسـت که می‌تواند فرصت‌های تجاری خوبی را برای صادرات ماشین الات، مصالح ساختمانی، فولاد، آهن و غیره برای ما فراهم سازد و همچنین فرصت حضور در مناقصه‌ها را فراهم می سازد.
امـا بهره‌گیری از این فرصت‌ها دارای الزاماتی اسـت کـه دولتمردان ما باید به آن توجه کنند و زمینه لازم برای تجارت بازرگانان ما را فراهم سـازند.وی بیان داشـت: همانطور که اشـاره شد صادرات ما به این کشـور رشد داشته است اما حفظ و توسعه آن نیازمند آن است که خطرات و چالش ها را در تجارت با عراق رفع کنیم.

هدفگذاری یک میلیون تنی حمل بار ریلی میان تهران و آنکارا

مدیرعامل شـرکت راه‌آهـن گفت: ایـران و ترکیه در خصوص تبادل ۲۰۰ واگن در شبانه روز از مرز رازی به تفاهم رسیدند که حمل یک میلیون تن بار ریلی را برای سال جدید به همراه خواهد داشت.
به گزارش روابـط عمومی راه‌آهن جمهوری اسـلامی ایران، سید میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص نشسـت مشترک با آقای حسـن پزوک رئیس راه آهن ترکیه و همچنین آقای افق یالچین رئیس شرکت حمل و نقلی راه‌آهن ترکیه، از هدفگـذاری یک میلیون تنی حمل بار ریلی میان تهران و آنکارا برای سال جدید خبر داد.صالحی در این خصوص بیان داشت: در دیداری که با رئیس راه آهن ترکیه و همچنین رئیس شرکت حمل و نقلـی راه‌آهن ترکیه داشـتیم تفاهم‌های خوبی انجام شـد. از جمله برای تبادل ۲۰۰ واگن در شـبانه روز از مرز رازی توافق کردیـم که با این هدف گذاری بتوانیم تبادل یک میلیون تن بار ریلی را در سال جدید بین دو کشور محقق کنیم.
در این راستا مقرر شد راه‌آهن ترکیه به سرعت نسبت به بازسازی زیرساخت شبکه ریلی خود و رفع آسیب های ناشـی از زلزله و همچنین مشکلات پیش آمده به دلیل کاهش سـطح آب دریاچه وان اقدام نماید. امیدواریم با بازسـازی، اصلاح و ارتقاء اسکله و همچنین کشتی‌های مربـوط به حمل واگـن (فری بـووت) در دریاچه وان طـی یک ماه آینده ظرفیت عبـور واگن از دریاچه وان به حداکثر خود برسـد.معاون وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه توافقات انجام شـده گام بلندی برای افزایش ترانزیت بار از مسـیر ترکیه به سـمت اروپا است افزود: از آنجایـی که ترکیه به نوعی دروازه آسـیا به سـمت اروپا محسوب می‌شـود، بر مبنای تفاهم‌های قبلی که با کشـورهای ترکمنستان و قزاقسـتان و چین داشتیم می توانیم بارهای از مبدا این کشورها را از مسیر چین- قزاقسـتان -ترکمنسـتان- ایران- ترکیه به سمت اروپا حمل کنیـم و این موضوع نقطه عطفـی برای افزایش بارهای بین المللی اسـت.وی خاطرنشـان کرد: احداث خط جدید مرند- چشـمه ثریا- ایگدیر-کارس از دیگر موضوعات مذاکره شده در این دیدار بود که می‌تواند به جهش تبادلات ریلی دو کشور بیانجامد.

محدودیت‌های ارزی برای صنایع پیشران برطرف شد

معـاون صنایع عمومـی وزارت صنعت، معدن و تجارت از برطرف شـدن مشکلات ناشی از محدویت های ارزی بـرای واحدهای تولیدی پیشـران به خصوص در حوزه ماشین آلات کشور خبر داد.
محمد مهدی برادران در بازدید از یک شرکت تولیدکننده مقـوا وکارتن در آمل در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: طبق تفاهم صورت گرفته با مدیران بانک مرکزی، مدیران واحدهای تولیدی و صنعتی می توانند از این ظرفیت جدید ایجاد شده بهره مند شوند.وی ادامه داد: البته اولویت نیز در حوزه تخصیص ارز به صنایعی پیشران، عمومی و مورد نیاز اصلی مردم هستند، اختصاص می یابد.معاون صنایع عمومی وزارت صمت، با بیان اینکه پارسال با چالش تامین کالاهای اساسی در کشور مواجه بودیم و اکنون این مشکل به طور کامل برطرف شده اسـت، اظهارداشت: در حوزه لوازم خانگی، شوینده ها، پوشاک، کاغذ و دیگر محصولات دراین حوزه در بازار به وفور کالا موجود اسـت و درحال رقابت با نمونه های داخلی و خارجی هسـتند.به گزارش ایرنـا، بنا به اظهار نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت ۵۱ رشته فعالیت در زمینه محصولات شیمیایی و پتروشیمی، فلزات اساسی، غذایی و آشامیدنی، وسایل نقلیه موتوری و تجهیزات حمل و نقل دریایی، ماشـین آلات و تجهیزات، لاستیک و پلاستیک، ماشین آلات و دستگاه های برقی، وسـایل ارتباطی و تجهیزات پزشکی، نساجی و پوشاک و کاغذ و محصولات کاغذی، رشـته فعالیت‌های پیشران و دارای اولویت معرفی شدند.وی افزود: وزارت صمت دراین مدت با ظرفیت سـازی خوبی که درکشور ایجاد کرده به سمت داخلی سازی و عمق بخشی به تولیدات داخلی رفته اسـت تا علاوه بر تکمیل زنجیره های تولیدی، به سمت خودکفایی وتامین ارزش محصولات برویم.برادران، به اقدام دیگـری درخصوص هماهنگی با وزارت فرهنگ وارشـاد اسلامی وآموزش وپرورش و درخواست از شهرداری های سراسر کشـور در امر جداسازی وتفکیک مقوا وکاغذهای بازیافتی اشاره و خاطرنشـان کرد: این مهم یک ظرفیت بسیار خوب ومنبع سـودآوری که کمتر مورد توجه قرار گرفته و می تواند مورد اسـتفاده قرار بگیـرد.وی افزود: صنایعی که در گام دوم و در راستای افزایش ظرفیت تولید کاغذ ومقوا در کشـور اضافه می شوند به نوعی در حوزه صنایع بازیافتی هستند که می توانند کمک کننده باشند.

هدفگذاری ایجاد ۱۵۰هزار فرصت شغلی مشاغل خانگی تا پایان سال

معاون اشـتغال وزارت کار گفت: امسال هدف‌گذاری شده است که ۱۵۰ هزار فرصت شـغلی از طریق مشاغل خانگی ایجاد شـود که تاکنون در هشت ماه سال جاری ۹۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شده است.
اهمیت کارآفرینی و ضرورت توجه به آن در توسـعه کشورها و نقش مشاغل خانگی در توسعه اقتصادی به عنوان یک فعالیت کارآفرینانه امری اثبات شده و غیرقابل انکار است.
کشور چین توانست بعد از دست و پنجه نرم کردن با مشکلات بزرگی از جمله جنگ جهانی دوباره به اقتصاد خود رونق ببخشـد. اما چگونه؟ در این کشور نقش مشاغل خانگی در توسعه اقتصادی بر همگان آشکار است.
در کشور اسـترالیا هم نقش مشاغل خانگی در توسـعه اقتصادی کاملا بارز اسـت. از هر سه نفر اسـترالیایی یک نفر به طور مرتب در خانه کار می کند. کشـور ایتالیا هم از جمله کشورهایی بود که توانست از طریق مشاغل خانگی نرخ بیکاری را کاهش دهد. تا دو دهه قبل هم کشور ایتالیا با یک نرخ بیکاری ۲۲درصدی مواجه بود. اما با ایجاد و توسعه طرح های مشاغل خانگی بیکاری در این کشور به زیر ۱۲ درصد رسید.در ایران پس از مطرح شدن بحث توسعه مقاومتی، یکی از راهکارهای رسـیدن به این هدف توجه به مشاغل خانگی و حمایت از این بخش عنوان شـد. اما از لحاظ آماری هنوز هم ایران نسبت به کشـورهای توسعه یافته، سهم کمتری از مشاغل خانگی را به خود اختصاص می دهد. به طوریکه این رقم در کشورهای آمریکا، استرالیا و انگلیس بین ۹تا ۱۱درصد ولی در کشومان ایران آمار اشتغال در خانه در حدود ۳الی ۴درصد اعلام شـده است. از لحاظ شاخص تولید ناخالص داخلی که یک شاخص مهم در سنجش پیشرفت اقتصادی کشورهاست هم در ایران تنها میزان ۲,۲ درصد از حجم تولید ناخالص داخلی به بخش مشاغل خانگی اختصاص دارد.محمود کریمی بیرانوند، معاون اشـتغال وزارت کار با بیان اینکه سـال گذشته ۱۰۰ هزار شغل از محل طرح مشاغل خانگی هدف‌گذاری شده بود، گفت: در عمل ۱۰۳ هزار کد ملی برای طرح مشاغل خانگی در سال قبل ضبط شد. این رقم در واقع ۱۰ درصد از مشاغل ایجادی در سال گذشته را شامل می‌شد.
وی افزود : امسـال هدف‌گذاری شـده اسـت که ۱۵۰ هزار فرصت شغلی از طریق مشاغل خانگی ایجاد شود که تاکنون در هشت ماه سال جاری ۹۰ هزار فرصت شـغلی ایجاد شده است.به گفته معاون توسعه کارآفرینی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیش‌بینی می‌شود تا آخر سال به هدف‌گذاری ۱۵۰ هزار فرصت شغلی از طریق مشاغل خانگی نائل شویم.
کریمـی بیرانوند در مورد منابع مورد نیاز برای ایجاد اشـتغال خانگی اظهار داشـت: منابع این بخش سال گذشته ۳ هزار میلیارد تومان بود که امسال با ۳۳ درصد افزایش ۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شـده بود اما همانطور که گفتم چون عملکرد طرح مشاغل خانگی تا آبان ماه مناسب بود و درصد جذب اعتبار خوب بود با همکاری بانک مرکزی اعتبارات جدیدی اضافه شد و سقف اعتبارات مشاغل خانگی به ۵ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

آخرین جزئیات از واریز سود سهام عدالت توسط شرکت‌ها

دسـتیار ویژه و مشـاور رئیس سازمان بورس در امور سـهام عدالت گفت: پیگیری برای دریافت سـود سـهام عدالت از ۷ شـرکت باقی‌مانده کماکان ادامه دارد.
مهدی حاجی‌وند دسـتیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت گفت: پیش از این مطرح شـده بود که ۹ شرکت همچنان سود سهام عدالت را واریز نکرده‌اند که طی چند روز گذشته ۲ شرکت از این ۹ شرکت سود سهام عدالت را واریز کردند. پیگیری برای دریافت سود سهام عدالت از ۷ شـرکت باقی مانده کماکان ادامه دارد بناسـت طی یک الی دو روز آینده این شـرکت‌ها نیز سـود را واریز کنند در صورت عدم همکاری شرکت‌های باقی مانده اسامی آن‌ها منتشر خواهد شد.
این مقام مسـئول در ادامه اظهار کرد: زمانی که شـرکت‌ها سود را را واریز کنند زمان قطعی پرداخت سـود سهام عدالت در مرحله اول و میزان دقیق مبلغ واریزی مشخص خواهد شد.دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سـهام عدالت عنوان کـرد: افراد به هیچ وجه برای دریافت سـود سـهام عدالت به درگاه اینترنتی مراجعه و پولی پرداخت نکنند و سود سهام عدالت همانند سـال‌های گذشته به شماره شبای که اعلام کرده بودند واریز خواهد شد.