به همت متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) صورت گرفت؛

مترو تهران به پرند رسید / بهره‌برداری از ایرانی‌ترین خط مترو کشور

مترو پرند، ایرانی‌ترین خط مترو تهران پس از ۱۸ سال انتظار توسط مهندسین ماهر هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) احداث و به بهره‌برداری رسید.

امروز گام‌های بلندی در راستای توسعه کشور برداشته شده است

حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی در آیین افتتاحیه مترو تهران - پرند با بیان این‌که سال گذشته وعده داده بودند ایستگاه هرچه سریع‌تر افتتاح شود، اظهار داشت: امروز یک همت جهادی و شبانه‌روزی، دو مسیر ریلی (رفت و برگشت) افتتاح شده است. امیدوارم مردم از عمل به وعده‌ها با نشاط شوند.

رئیس جمهور گفت: توسعه حمل‌ونقل یکی از ضرورت‌های مناطق مختلف است. تسهیل رفت و برگشت مردم لازم است. امروز قریب به ۵۰۰ هزار نفر شهروندان پرند علاقه دارند به‌صورت ارزان و سریع به تهران سفر کنند. امیدوارم با گسترش زیرساخت‌ها رفت‌وآمد مردم تسهیل شود. همچنین توسعه ناوگان هوایی و زمینی هم در دستور کار است.

وی با بیان این‌که علی‌رغم همه تهدیدات و تحریم‌ها، قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است، خاطرنشان کرد: دشمن هرچه تلاش کند، نمی‌تواند مانع ما شود. جوانان ما بسیار با اراده هستند.

تقدیر ویژه رئیس جمهور از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

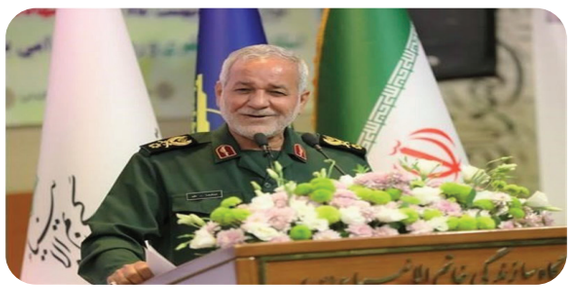
رئیسی ضمن قدردانی از اقدامات جهادی صورت گرفته در راستای احداث مترو پرند بیان داشت: از فردا هزاران نفر از متروی پرند استفاده می‌کنند. با کار و تلاش می‌توان امیدواری را در جامعه گسترش داد. مردم تلاش، خدمت و کار جهادی را می‌بینند. دست‌اندرکاران هم بدانند اجر آن‌ها نزد خدای متعال محفوظ است.

وی خاطرنشان کرد: حضور امثال بنده برای افتتاح این پروژه‌ها، در راستای تقدیر و تشکر صمیمانه از همه عزیزان است. ان‌شاءالله با تلاش همه عزیزان دیگر پروژه‌های عمرانی برای توسعه زیرساخت‌ها تسریع شود.

رئیس جمهور از تلاش‌های صورت گرفته توسط دولت، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در این پروژه به‌صورت ویژه تقدیر کرد.

وی در ادامه آیین بهره‌برداری از متروی پرند که در یکی از سالن‌های ایستگاه برگزار شد، ضمن تقدیر از همه کارگران و مهندسان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) که همواره یاری‌گر دولت در خدمت به مردم و انجام پروژه‌های بزرگ بوده‌اند، اعلام کرد: انجام این پروژه نمونه‌ای دیگر از صادق الوعد بودن دولت است .

رئیس جمهور گفت: حمل‌ونقل ریلی از مهمترین زیرساخت‌های شهری است و تلاش دولت با تمام قوا معطوف به توسعه زیرساخت‌های کشور است.



سردار عابد: تکمیل مترو پرند در مدت کوتاه حاصل کار و تفکر جهادی است

سردار عبدالرضا عابد ، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: تکمیل پروژه مترو پرند بعد از ۱۸ سال آن هم در مدت زمان یک سال، با یک کار جهادی مشترک محقق شد.

وی بیان داشت: سال گذشته باتوجه به تاکید رئیس جمهور مبنی بر راه‌اندازی مترو شهر پرند اجرای این پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) استارت زده شد تا کاری که سال‌ها رها شده بود، به نتیجه برسد.

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) عنوان کرد: علی‌رغم این‌که کارشناسان پیش‌بینی کرده بودند این پروژه در مدت زمان دو سال انجام می‌شود، اما با یک مدیریت جهادی توانستیم این کار را در کمتر از یک سال تمام کنیم که افتخار بزرگی برای کشور و شهر تهران محسوب می‌شود.

وی اظهار داشت: امروز افتخار داشتیم تا با تکمیل مترو پرند این پروژه را با حضور رئیس جمهور افتتاح و به بهره‌برداری برسانیم و تقدیم مردم عزیزمان کنیم.

بذرپاش: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تمام قد پای کار مترو پرند بود

وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) کاملاً برای تکمیل مترو پرند پای کار بود، گفت: از همه کسانی که برای تکمیل پروژه مترو پرند تلاش کردند، قدردانی می‌کنم. بدون تردید این ایستگاه مایه برکت برای شهروندان است.

وی اظهار داشت: طرح این پروژه سال ۸۴ در دستور کار وزارت مسکن وقت در شرکت شهرهای جدید تعریف شده بود. عملیات عمرانی پروژه از سال ۸۹ آغاز شده بود. بعد از سال ۹۱ شهرداری تهران به‌عنوان کارفرمای پروژه تعریف شد. سپس قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) عملیات اجرایی آن را برعهده گرفت.

بذرپاش با اشاره به مترو هشتگرد یادآور شد: اتصال متروی شهرهای اقماری به شبکه متروی تهران، موجب تسهیل دسترسی مردم می‌شود. چراکه مانع از تردد خیل عظیم شهروندانی است که مجبور بودند از طریق خودرو رفت‌وآمد کنند در ترافیک معابر دچار مشکل شوند.

وی با بیان این‌که مترو موجب جابه‌جایی ارزان، سریع و ایمن می‌شود، خاطرنشان کرد: یکی از زیرساخت‌های مهم توسعه هر منطقه، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل است. با افتتاح این پروژه شاهد کاهش ترافیک و کاهش مصرف سوخت است و با افتتاح این طرح می‌توان آینده درخشان اقتصادی پیش‌بینی کرد.

زاکانی: پرونده طولانی‌ترین خط مترو کشور بسته شد/ تشکر شهردار تهران از اقدام جهادی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

شهردار تهران با تاکید بر این‌که با افتتاح ایستگاه مترو پرند پرونده طولانی‌ترین خط مترو کشور بسته شد، گفت: وزارت راه و شهرسازی، شهرداری تهران و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به‌عنوان سه ضلع اجرایی مترو پرند انتخاب شدند. علی‌رغم این‌که برخی مدعی بودند به سرانجام رسیدن مترو پرند زمان بر است، اما این ۳ مجموعه با همکاری متقابل توانستند به‌مدت یک سال عملیات اجرایی و راه‌اندازی مترو شهر پرند را به نتیجه برسانند.

وی با تاکید بر این‌که عملیات ساخت مترو پرند از سال ۸۴ توسط دولت وقت آغاز شد؛ بیان کرد: در سال ۹۱ نیز عملیات ساخت مترو پرند به شهرداری تهران واگذار و بخش‌هایی از این پروژه انجام شد، اما بخش عمده این پروژه در یک سال اخیر در قالب یک کار جهادی در راستای خدمت به مردم به سرانجام رسید.

شهردار پایتخت با بیان این‌که خط یک مترو تهران به عنوان طولانی ترین خط مترو کشور شناخته می‌شود، یادآور شد: در حال حاضر خط یک مترو از ایستگاه تجریش شروع شده و بعد از طی ۸۱ کیلومتر به شهر پرند به‌عنوان ایستگاه پایانی می‌رسد. با افتتاح مترو پرند؛ این شهر نیز به سیستم حمل‌ونقل عمومی شهر تهران متصل می‌شود و مردم پرند به تقاطع‌های حمل‌ونقلی مترو دسترسی دارند که جا دارد از همه کسانی که همت کردند تشکر کنم. امیدوارم این تحفه ناقابل مقبول مردم باشد و شاهد جهش‌های بزرگ در آینده باشیم.

رحمانی: مترو یکی از حوزه‌های تخصصی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) است / احداث ۳۳۸ کیلومتر مترو در ۹ کلانشهر کشور

محمدرضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان این‌که یکی از حوزه‌های تخصصی کاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) حوزه ساخت مترو هست، اظهار داشت: هم‌اکنون قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در ۹ کلان‌شهر در حال احداث مترو است و تاکنون اجرای ۳۳۸ کیلومتر مترو را در شهرهای مختلف برعهده داشته است که بخشی از آن در حال اجرا است و بخش عمده آن نیز به بهره‌برداری رسیده است.

وی گفت: یکی از اهداف مهم قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) و اولویت‌هایی که دولت جمهوری اسلامی مشخص کرده، اتصال شهرهای اقماری تهران به خطوط مترو تهران به‌منظور تسهیل تردد ساکنان این شهرها هست و ما در سنوات گذشته توانستیم شهر هشتگرد را به شبکه مترو تهران متصل کنیم و همچنین مترو پرند رو که با جمعیت حدود ۵۰۰ هزار نفری، یکی از بزرگترین شهرهای اقماری تهران است را با اولویت اتصال به شبکه مترو و تسهیل در تردد ساکنان این شهر به‌طور شبانه‌روزی پیگیری و اجرا کردیم.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان این‌که پروژه مترو پرند به‌طول ۵۰ کیلیومتر از ایستگاه شاهد حرم مطهر امام خمینی (ره) تا شهر پرند در ۳ فاز اجرا شده است، عنوان کرد: فاز یک و دو پروژه که شامل اتصال شهر آفتاب و فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) به مترو تهران بود، در سال ۱۳۹۶ به اتمام و بهره‌برداری رسید و متاسفانه به‌دلیل مشکلات اعتباری چند سالی به حالت نیمه‌تعطیل بود و در سال ۱۴۰۰ با تدبیر دولت و همچنین و همکاری که با ارکان شهرداری و قطار شهری تهران انجام شد از ظرفیت مولدسازی استفاده شد، جان تازه‌ای به این پروژه تزریق شد و عملیات اجرایی آغاز و با سفر رئیس جمهور در آذر ۱۴۰۱ سرعت دو چندانی گرفت.

ثبت رکوردهای فراوان در مترو پرند

وی خاطرنشان کرد: امروز خط رفت و برگشت مترو پرند از فرودگاه امام خمینی (ره) تا ایستگاه پرند به‌طول ۱۹ کیلومتر تمام شده و رکوردهای زیادی در ریل‌گذاری و تامین تجهیزات پروژه به ثبت رسید و مجموعاً ساخت و راه‌اندازی خط برگشت این پروژه در کمتر ۷ ماه که یک رکورد در عرصه ساخت مترو انجام می‌شود، صورت گرفت.

رحمانی یادآور شد: ریل حرکتی مترو پرند برای اولین بار برای خطوط مترو در ایران تولید شد و به پروژه حمل و نصب شد و همچنین در بحث ریل سوم قطارهای مترو از دو شرکت دانش‌بنیان داخلی استفاده کردیم و این ریل در کشور تولید و در سریع‌ترین زمان نصب و در تست‌ها نتایج لازم را گرفتیم و کارایی دارند و همچنین در پست‌های برق داخل مسیر، از تجهیزات کاملاً داخلی استفاده شد و می‌توانیم ایرانی‌ترین خط متروی کشور را مترو پرند بدانیم، که تقدیم مردم خوبمان شد.

وی تامین احجام ویژه احداث مترو در این مدت زمان کوتاه را دیگر ویژگی‌های پروژه مترو پرند برشمرد و خاطرنشان کرد: تامین و اجرای بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ ریل حرکتی داخلی، تولید ۳۵ کیلومتر ریل سوم و ریل برق‌رسان در داخل کشور، بیش از ۱۰۰ کیلومتر کابل‌کشی، تولید و نصب ۳۰ کیلومتر دیوار پیش‌ساخته در کمتر از ۶ ماه، اجرای بیش از ۱۰ کیلومتر فنس‌کشی، احداث ساختمان‌های پیش ساخته برای پست‌های برق، ساختمان ویژه برای HVS در ۱۳۵۰ مترمربع از جمله شاخصه‌های اجرای پروژه پرند است.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تصریح کرد: ایستگاه پرند به‌عنوان یک ایستگاه شهری با بیش از ۲ هزار مترمربع ساختمان و با نصب کامل تجهیزات پست برق، گیت‌های ورودی خروجی و تابلوهای برق‌رسان به‌همراه پله برقی و آسانسور در کوتاه‌ترین زمان احداث و تجهیز شد.

نوروزی‌دوست مطرح کرد؛ تشریح ویژگی‌های مترو پرند / بهره‌برداری از ایرانی‌ترین خط مترو کشور

نوروزی‌دوست، مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در تشریح ابعاد مختلف مترو پرند اظهار داشت: مترو تهران - پرند در ادامه خط یک مترو تهران در سه فاز به‌منظور اتصال تهران به شهر پرند طراحی و اجرا شده است. طول این مسیر ۵۰ کیلومتر است که از انتهای خط یک مترو تهران (ایستگاه شاهد) به‌طول خط یک اضافه شده است و این خط را از تجریش تا پرند امتداد می‌دهد.

وی گفت: فاز اول آن از حرم حضرت امام خمینی (ره) تا شهر آفتاب، فاز دوم از نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب تا شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و فاز سوم از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تا شهر پرند است.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان این‌که در فاز سه خطی به‌طول ۱۹ کیلومتر است، عنوان کرد: نکته مهم، اصلی و شاخص این طرح همان بحث افزایش حدود ۵۰ کیلومتری خط مترو است که با افتتاح فاز سوم به‌طور کامل مورد بهره‌برداری و استفاده حداکثری قرار می‌گیرد.

وی در تبیین شرایط خاص، ویژگی‌های، شاخصه‌ها و تفاوت خط مترو پرند با خطوط داخل شهر تهران بیان داشت: در حال حاضر از خط ۷ مترو شهر تهران به‌عنوان بزرگترین خط مترو شهر تهران (به‌طول ۲۳ کیلومتر و ۲۲ ایستگاه) که مراحل پایانی آن نیز توسط موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حال انجام است و چون تمام خط از محدوده شهری عبور می‌کند در واقع به‌نوعی می‌شود بگوییم وقتی بخش زیرساختی آماده می‌شود، خصوصاً بحث تجهیزاتی فاز به فاز راه‌اندازی، بخش‌های دیگر کار سختی نیست، با راه‌اندازی یک ایستگاه، با بهره‌گیری از ظرفیت تجهیزات و توان آن، می‌توان ایستگاه‌های بعدی را هم راه انداخت.

نوروزی دوست افزود: اما مترو پرند متفاوت است، شما به یک‌باره از فرودگاه امام خمینی (ره) تا پرند باید ۱۹ کیلومتر خط رفت و برگشت احداث کنید و به بهره‌برداری برسانید که عملاً بهره‌برداری اصلی طرح توسعه مترو تهران تا پرند است.

وی خاطرنشان کرد: تاکنون از مترو شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره) به‌دلیل پایین بودن متقاضی، به‌صورت حداقلی بهره‌برداری می‌شد و از تمام ظرفیت آن استفاده نمی‌شد و امروز که از کل مسیر باید بهره‌برداری شود نیاز به اصلاحاتی در تجهیزات کرد بنابراین در این فاز تنها احداث و بهره‌برداری از ۱۹ کیلومتر رفت و برگشت نیست و ارتقاء مسیر مترو شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره) نیز از جمله مواردی است که باید به آن اشاره کرد و به معنای واقعی از ۵۰ کیلومتر خط مترو بهره‌برداری صورت گرفت.

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) گفت: با بهره‌برداری از مترو پرند، تقاضای روزانه هزار نفری فرودگاه امام خمینی (ره) به یکباره به حدود ۳۰ هزار نفری در روز می‌رسد که نشان از رشد ۳۰ برابری تقاضا در کل خط دارد. ارتقاء تجهیزات، تامین برق مورد نیاز، واگن قطار و .... مورد نیاز این ظرفیت، حساسیت‌ها روی ایستگاه پرند را بالا می‌برد.

وی ادامه داد: عبور بخش عمده خط مترو پرند از مسیر بیابانی و توجه به ضرورت‌ها و ملزومات آن، یکی دیگر از موارد مهم این خط است. وقتی در مسیرهای درون شهری ایستگاهی را افتتاح یا افزایش‌دهی با فاصله ۱۰۰۰ متری، یک ایستگاه جدید بهره‌برداری می‌شود و نیازمندی‌ها، اشکالات و بهره‌برداری را با ۱۰۰۰ متر طول را می خواهید پوشش دهید اما در این خط صحبت از مسیری است که ۴۶ کیلومتر آن از بیابان عبور می‌کند. بخشی از آن موازی با اتوبان تهران - قم و بخش اعظمی از آن داخل بیابان هست و حتی مسیر ماشین نیز کنارش نیست. پس بنابراین الزامات کار را خود به خود بالا می‌برد و باید با حداقل ریسک به بهره‌برداری می‌رسید و این حداقل ریسک نیاز به تجهیزاتی داشت که کارهای زیرسازی و زیرساختی اعم از کارهای مهندسی ساختمانی و حتی تا مرحله روسازی ریل این‌ها به‌طور کامل در دو خط انجام شده و باید تجهیزات را هم به همین اندازه با تجهیزات مورد نیاز تکمیل کرد.

نوروزی‌دوست با اشاره به نیازمندی‌های برق خط مترو پرند گفت: بین خط هر ۴ کیلومتر یک پست برای تقویت تجهیزات و پاور برق و یه پست HVS و تقویت توان نیاز هست. تکمیل کابل‌هایی که برق سراسر این خط را تامین کند و یک کابل رزرو و ... از جمله نیازمندی‌هایی است که باید به آن توجه ویژه‌تری روی آن داشت چراکه این مسیر از منطقه بیابانی عبور می‌کند و باید تا حدامکان ریسک را پایین آورد.

وی با تاکید بر این‌که رساندن ظرفیت خط به ظرفیت حداکثری نیازمند تجهیزات بیشتری است، خاطرنشان کرد: دیوارکشی دو طرف خط، ایجاد مسیرهای دسترسی به خط، داکت‌گذاری و ... از دیگر تفاوت‌های این خط مترو با خطوط مترو داخل شهر است.

ابعاد مختلف مترو پرند / بومی‌سازی تجهیزات صنعت مترو

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تصریح کرد: وقتی صحبت از افتتاح یک خط یا ایستگاه می‌کنیم، ابعاد آن کار جزو ناگفته‌های این کار بوده که تاکنون هیچ فردی مطرح نکرده است. خط مترو تهران - پرند یک خط معمولی نیست، این خط از لحاظ حجم متقاضیان، تجهیزات، برون‌شهری و ... ابعاد متفاوتی دارد.وی گفت: مترو پرند را موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) مهر ماه سال ۱۳۹۹ با زیرساخت یک خط یک طرفه با ۴۰ درصد پیشرفت، ساختمان ایستگاه با ۳۰ درصد پیشرفت و از لحاظ تجهیزات صفر درصد تحویل گرفت.

نوروزی‌دوست از اقدامات جهادی جوانان متعهد و متخصص قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) سخن به میان آورد و افزود: به‌طور مثال در مدت ۷ ماه ۲۲ هزار تن ریل حرکتی، ۲۱ هزار قطعه تراورز و تکمیل روسازی خط برگشت ۱۹ کیلومتر و انجام تست سرد همه و همه صورت پذیرفت. ۲۲ هزار تن برای اولین بار در کشور بومی‌سازی شده و خصوصاً این مدت uac٥٤ که مخصوص قطارهای شهری است برای اولین بار در کشور در راه‌آهن شهری تولید بومی‌سازی شده و از شرکت‌های داخلی تامین شده است و همچنین تولید ریل سوم یا ریل تامین برق برای اولین بار در کشور تولیدش را شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) انجام دادند که موضوع ثبت سفارش، گمرک، ورود و خروج به کشور و خروج ارز از کشور را کاهش داد.

وی خاطرنشان کرد: بخش عمده تجهیزات مورد نیاز احداث مترو پرند کاملاً بومی است و برخی تجهیزات پست‌های برق و ...، به‌طور متوسط ۹۰ درصد، تجهیزات و ریل حرکتی ۱۰۰ درصد و سایر تجهیزات پست برق مثل تابلوها، ترانس‌ها و .... بالای ۹۰ درصد از شرکت‌های داخلی تولید و تامین شده است.

اشتغالزایی ۵۰۰ نفره در مسیر احداث مترو پرند

مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اشاره به اشتغالزایی صورت گرفته در پروژه مترو پرند گفت: تاکنون ۵۰۰ نفر نیرو در پروژه احداث مترو پرند مشغول فعالیت بودند.

وی با اشاره به ظرفیت حداکثری مترو پرند بیان داشت: مترو پرند با تجهیز شدن به سامانه هوشمند تردد قطارها ظرفیت تردد ۳۰ هزار نفر در روز را فراهم می‌کند. قطعاً در روزهای نخستین تعداد تردد کمتر هست و رفته رفته با بالا رفتن سیر قطارها ظرفیت افزایش پیدا می‌کند.

گفتنی است، راه اندازی ایستگاه مترو پرند و اتصال این شهر به تهران از طریق خطوط حمل و نقل ریلی، ثمرات متعدد و قابل توجهی برای مسافران بین این دو مرکز جمعیتی دارد که «کمک به کاهش آلودگی های زیست محیطی» یکی از مهمترین تأثیرات غیرقابل انکار افتتاح این پروژه به شمار می آید.

همچنین با توجه به تردد روزانه جمعیتی بالغ بر ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر در روز در مسیر حدفاصل تهران و پرند، که غالباً با وسیله شخصی و یا تاکسی انجام می‌شود، این پروژه در برآوردهای ترافیکی نقش بسزایی خواهد داشت و طبعاً با افزایش استفاده شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی، نه تنها بار ترافیک این معبر پرتردد بین شهری کاهش خواهد یافت بلکه آمار تصادفات حمل و نقلی نیز به تبع آن تقلیل می‌یابد.

ایستگاه شهر پرند در واقع آخرین ایستگاه در توسعه جنوبی خط یک محسوب می‌گردد که هدف اصلی آن دسترسی و اتصال شهر جدید پرند به شبکه سراسری متروی تهران و ارائه سرویس حمل ونقل به مسافران این شهر و مناطق اطراف با قیمت بسیار نازل است که علاوه بر حمل‌ونقل سریع، حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه‌جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی و وقت مسافرین را نیز درپی دارد.

خبر خوب

تقدیر از عوامل اجرایی احداث مترو پرند

آیین قدردانی از دست‌اندرکاران و عوامل اجرایی ساخت ایستگاه متروی پرند با حضور فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) و شهردار تهران برگزار شد.

مهندس رحمانی، مدیر هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در این مراسم به تشریح ابعاد مختلف پروژه مترو پرند و روند اجرایی آن پرداخت؛ عملیاتی که در شرایط عادی می‌توانست تا ۲ سال به طول انجامد، در کمتر از یک‌ساله به سامان رسید.

یک هفته متروسواری رایگان در پرند

بالاخره بعد از ۱۸ سال، مترو پرند صبح دیروز با حضور رئیس جمهور افتتاح شد و این اتفاق از بهترین اخبار برای جمعیت ۵۰۰ هزار نفری مردم پرند و همه آن‌هایی بود که در این مسیر رفت و آمد دارند و سال‌ها در امید چنین روزی به سر می‌بردند؛ چه بسا حالا که انتظارها به سر رسیده و با افتتاح مترو پرند، مردم این شهر می‌توانند طعم حمل و نقلی این‌مت‌تر و آسان‌تر را بچشند، شهرداری تهران نیز اقدامی انجام داده برای جلب رضایت حداکثری مسافران از همین ابتدای کار. استفاده رایگان از خدمات مترو پرند به مدت یک هفته، خبر خوبی است که حتما به مذاق پرندی‌ها خوش می‌آید.

نگاهی به پروژه مترو تهران – پرند در یک نگاه

طرح احداث مترو تهران - پرند، به همت متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حدفاصل ایستگاه شاهد از توسعه جنوبی خط یک مترو و شهر پرند به‌طول ۵۰ کیلومتر مشتمل بر پنج ایستگاه به‌منظور تامین دسترسی و اتصال به شبکه متروی تهران احداث شد.

فاز نخست این پروژه به‌طول ۴ کیلومتر به‌منظور دسترسی آسان، ارزان و سریع بازدیدکنندگان به مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب در فروردین ماه ۱۳۹۵ مورد بهره‌برداری قرار گرفت و ادامه مسیر از ایستگاه شهر آفتاب تا ایستگاه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در قالب فاز دوم پروژه با هدف اتصال شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی (ره) به شبکه متروی تهران به‌طول حدود ۲۷ کیلومتر در مرداد ماه ۱۳۹۶ مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

با توجه به محدودیت‌ها مالی و کمبود اعتبارات طرح، پس از بهره‌برداری از فاز دوم، پروژه تا مهر ۱۳۹۹ به حالت نیمه فعال درآمد و پس از آن با تزریق نقدینگی حداقلی مجدد فعال شد و ادامه مسیر از ایستگاه فرودگاه بین‌المللی حضرت امام خمینی (ره) تا ایستگاه شهر پرند در قالب فاز سوم پروژه با هدف دسترسی شهر پرند با جمعیت بالغ بر ۳۱۰ هزار نفر به شبکه سراسری مترو تهران به‌به‌طول حدود ۱۹ کیلومتر مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

پیشرفت پس از حضور رئیس جمهور در پروژه

پس از فعال شدن مجدد پروژه از نیمه دوم سال ۱۳۹۹، تست سرد خط رفت فاز سوم پروژه در تیر ماه سال ۱۴۰۱ انجام شد.

با الویت تکمیل پروژه بر اساس نظرات کارفرمای محترم طرح و حضور رئیس جمهور در آذرماه ۱۴۰۱ پروژه سرعت قابل ملاحظه‌ای گرفت و با توفیق الهی خط برگشت فاز سوم پروژه به‌طول ۱۹ کیلومتر در کمتر از ۷ ماه در تیر ماه ۱۴۰۲ با تلاش شبانه‌روزی متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) پروژه تکمیل و تست سرد صورت پذیرفت.

همچنین در کمتر از سه ماه پس از خط برگشت تست گرم قطعه سوم پروژه نیز در اوایل مهر ماه ۱۴۰۲ با موفقیت انجام شد.

دستاوردها و رکوردهای فاز سوم پروژه

۱- تامین ادوات و تکمیل روسازی خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)
۲- بومی‌سازی و تولید ریل حرکتی (UIC٥٤) برای اولین بار در کشور
۳- بومی‌سازی و تولید ریل سوم و اجرای آن برای اولین بار در کشور
۴- استفاده از کلید ۷۵۰ ولت بومی برای اولین بار در پروژه‌های متروبی
۵- اجرای فرایندهای تجهیزات ویژه (مهندسی، تامین، نصب، تست و راه‌اندازی) در کمتر از ۱۰ ماه
۶- راه‌اندازی سه پست RS، سه پست LPS، ۷۰ کیلومتر کابل‌کشی و نصب ۲۰ کیلومتر ریل سوم در کمتر از ۳۵ روز
۷- طراحی و اجرای ساختمان پست HVS به‌صورت پیش ساخته برای اولین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۶۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه)

ارزش به‌روز پروژه (بر مبنای قیمت روز): در حدود ۶۰۰۰ میلیارد تومان

چگونگی تسهیل امور برای مردم

با توجه به مسافت بالای شهر پرند تا مرکز شهر تهران و استفاده اجتناب ناپذیر مردم از خودروهای شخصی جهت تردد به تهران، راه‌اندازی مترو پرند سبب ارائه سرویس حمل‌ونقل به مسافران شهر پرند و مناطق اطراف مترو با قیمت بسیار نازل، تسریع در رفت و آمد، آسایش مسافران و حذف اثرات زیست محیطی استفاده از سوخت فسیلی و صرفه‌جویی قابل ملاحظه در هزینه منابع ملی (سوخت) و جلوگیری از اتلاف وقت مسافران می‌شود.

یادداشت

پایان چشم‌انتظاری دو دهه‌ای

ریل‌های داغ برای پرند

مصطفی هدایی

شاید برای پایتخت‌نشین‌ها، مشاهده چراغ قطارهای مترو که از تونل‌های تاریک به سمت ایستگاه‌های مملو از مسافر به پیش می‌روند، به یک امر عادی و روزمره تبدیل شده باشد ولی برای شهرهای اقماری تهران، مترو به یک رویا تبدیل شده بود اما اینک در فصل پاییز ۱۴۰۲ مردم پرند خود را آماده یکی از مهمترین پروژه‌های ملی و عمرانی کشور می‌کنند. مترو در حال حاضر در تهران به‌عنوان نبض حمل‌ونقل شـــهری شناخته می‌شود که کوتاه‌ترین اختلال در برنامه حرکت قطارها دهها هزار مسافر را دچار دردسر می‌سازد. از این‌رو مدیریت ریلی شهری تمام تلاش خود را به‌کار می‌گیرد تا با ایجاد زیرساخت‌های استاندارد و قطار و واگن‌های جدید، نظم و خدمات‌رسانی به شهروندان را به حداکثر امکان برساند. بر اساس مشاهدات و گزارش‌های کیفی، مترو تهران یکی از تمیزترین مترو‌های جهان است و به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در میان ۲۵۰ شهری که داری مترو هستند، مترو تهران از نظر طول ایستگاه و تعداد ایستگاه‌ها رتبه بیستم را به خود اختصاص داده است.

رتبه‌ای که به‌نظر می‌رسد با افتتاح خطوط و ایستگاه‌های جدید، ارتقاء نیز می‌یابد. توسعه مترو در ایران با توجه به نیاز به فناوری‌های بالا و تجهیزات مدرن، یکی از الگوهای واقعی پیشرفت در زمان تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی است. امری که برای دشمنان غیرقابل باور است و خطوط حمل و نقل ریلی تهران به الگوی خواستن و توانستن به‌عنوان مدیریت جهادی تبدیل شده است.

حال بعد از کش‌وقوس‌های فراوان و دست به‌دست شدن پروژه احداث خط متروی شهر پرند میان دولت و شـــهرداری تهران که از دهه ۸۰ شمسی در جریان بود، این پروژه به مرحله نهایی برای بهره‌برداری رسیده است.

نکته اساسی در این بین طولانی شدن این پروژه بود. در حالیکه در مرداد ۱۳۹۶، قطارهای مترو به شـــهر فرودگاهی امام خمینی (ره) رسید، اما ادامه این مسیر که به شهر پرند می‌رسید، به دلایل مختلف بر زمین مانده بود. نزدیک به چهار سال جهاد سازندگی در حمل‌ونقل شهری که از اوایل دهه ۸۰ شروع شده بود، در گیر کش‌وقوس‌های سیاسی و مدیریت جدید شد. در این دوره حتی خطوط افتتاح شده‌ای مانند خط هفت مترو به بهانه های مختلف، متوقف شدند تا دوباره در دوره جدید شهرداری اصلاح‌طلبان و به نام این طیف، مجدد افتتاح شوند. موضوعی که با عدم پیشرفت پروژه‌ها در خطوط جدید مانند خط ۹.۶ و ۱۰ و همچنین پرند، همراه شد و پس از عبور از بی‌ثباتی مدیریتی که همراه با تغییر چهار شهردار در تهران بود، در دوره جدید، بار دیگر جهاد توسعه حمل‌ونقل شهری استارت خورد. در دو سال اخیر شاهد تغییرات محسوس در راه‌اندازی خطوط مترو، ورود ناوگان جدید قطارهای شـــهری، اتوبوس‌های نو، خرید خودروهای برقی و احداث خط منوریل در پایتخت، از نمودهای عینی این واقعیت است.

برای درک بهتر عظمت فعالیت‌ها جهت ساخت خطوط مترو نگاهی باید به خط هفت مترو تهران انداخت که توسط قرارگاه سازندگی خاتم انبیاء (ص) سپاه پاسداران ساخته شد. این قرارگاه در بسیاری از پروژه‌های عمرانی کشور که اجرای آن خطرات و ریسک‌های فراوانی را پیش‌روی خود دارد، را در کشور فعالیت می‌کند و بخش عمده‌ای از مترو تهران مرهون تلاش این قرارگاه است.

پروژه خط ۷ مترو تهران طی مراسمی که در کشور اسپانیا برگزار شد، به‌عنوان سومین ابرپروژه برتر دنیا در سال ۲۰۲۳ موفق به کسب نشان برنز جایزه جهانی "تعالی پروژه" از طرف انجمن مدیریت پروژه IPMA شـــد. از ویژگی‌های این پروژه (مشتمل بر ۲۶ کیلومتر تونل زیرزمینی و ۲۲ ایســـتگاه به‌همراه هواکش‌هـــای میان‌تونلی) در بخش پروژه‌های MEGA -ابر پروژه‌هاست) که در لیست فینالیست‌های جایزه جهانی تعالی پـــروژه IPMA Project Excellence Global Award قرار گرفته بود، می‌توان به پرداختن مستمر به موضوعات توسعه دانش سازمانی و همچنین پایداری اج