

گزارش

حفاری مکانیزه تونل مترو تهران - اسلامشهر با تلاش شبانه‌روزی جوانان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به اتمام رسید؛

رکوردآفرینی قرارگاه سازندگی خاتم انبیاء (ص) در صنعت تونل و فضاهای زیرزمینی

احداث مترو در ۷ کلان‌شهر


اجرای پروژه‌های مترو ۷ کلان‌شهر توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)


محمدرضا رحمانی، مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) اظهار داشت: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در هفت کلان‌شهر در حال اجرای پروژه‌های مترو است و در استان تهران هم چهار خط در دست اجرا و تکمیل دارد که مترو

اسلامشهر یکی از این پروژه‌ها و در ادامه خط ۳ مترو تهران است. وی گفت: این خط مترو ۱۰ کیلومتر طول دارد و امروز با پایان حفاری به ایستگاه مترو در حال ساخت میدان نماز رسید. وی گفت: این قرارگاه مفتخر است که در گذشته شهر هشتگرد را به شبکه متروی تهران متصل کرده و احداث متروی پردر را هم به پایان رسانده که هم‌اکنون منتظر افتتاح به‌دست رئیس جمهور است. مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اشاره به این که امروز حفاری مکانیزه ۹ کیلومتر تونل مترو اسلامشهر به پایان رسید، افزود: عملیات حفاری این پروژه در دی‌ماه سال ۹۸ آغاز شد و به‌دلیل مشکلات اعتباری در دو سال اول به‌صورت تک شیفت کار می‌شد. پس از آن کار به‌صورت دو شیفت ادامه یافت تا به امروز که با ثبت رکوردهای خوبی که از دو شیفت کردن حفاری پروژه داشتیم به ایستگاه میدان نماز رسیدیم. وی یادآور شد: در این پروژه بیش از ۴۰۰ متر حفاری در ماه با یک دستگاه TBM انجام می‌شد که رکورد بسیار خوبی است. همچنین ۳ میلیون و ۷۵۰ هزار نفر ساعت کار بدون حادثه در زیرزمین را به پایان رساندیم که این هم رکورد قابل توجهی است.

تشریح اقدامات قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حوزه راه و شهرسازی
رحمانی ادامه داد: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حوزه‌های زیرساختی و ... شهر و استان تهران همکاری جدی با دولت و نهادهای مختلف دارد. وی بیان داشت: احداث آزادراه‌های مختلف، توسعه فرودگاهی و ... از جمله اقدامات موثر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در استان تهران است. مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) خاطر نشان کرد: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در حوزه مترو هم از مجموع ۳۰۸ کیلومتر در حال اجرا، ۲۱۱ کیلومتر در شهر تهران در حال احداث است و در آینده نزدیک پروژه اتصال شهرهای ورامین و پردیس را در برنامه کاری خودمان داریم.

تلاش قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

برج جلوگیری از ریزش مرکز همایش‌های برج میلاد
رحمانی در ارتباط با پایدار سازی دائم فاز دوم برج میلاد گفت: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به‌صورت جهادی و ویژه درخواست شهرداری تهران در مورد پایدار سازی برج میلاد پاسخ داد. مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) افزود: این گود که در کنار سان همایش‌های برج میلاد برای احداث دو برج ۵۰ طبقه ایجاد شده بود با تغییر شوری شهر و سیاست‌های شهرداری تهران بحث ساخت این برج‌ها در کنار برج میلاد متوقف شد، این گودال مدت‌ها رها مانده بود و عملیات پایدار سازی آن انجام نشده بود که سبب ایجاد مشکلاتی در مجموعه سالن‌های همایش برج میلاد شده بود که با درخواست شهرداری تهران قرارگاه به‌طور جدی ورود کرد و با طراحی و اجرا یک سازه در محل گود و مجاورت سالن همایش‌ها نسبت به پایدار سازی خیلی فوری این گود با کیفیت هرچه تمام‌تر این عملیات را به پایان رساند.

تشریح پروژه تونل مترو تهران - اسلامشهر


حفاری مکانیزه تونل مترو تهران - اسلامشهر با تلاش شبانه‌روزی متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) به اتمام رسید. نوروزی دوست، مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در تشریح ابعاد مختلف پروژه مترو تهران - اسلامشهر اظهار

داشت: پروژه مترو اسلامشهر در امتداد جنوبی خط ۳ مترو تهران به‌طول ۱۵٫۵ کیلومتر و سه قطعه در حال احداث است که متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اجرای قطعه دوم این پروژه (به‌طول ۹ کیلومتر)، به‌صورت حفاری مکانیزه با سه ایستگاه چهاردانگه، شاطره و میدان نماز؛ ایستگاه آزادگان را به میدان نماز اسلامشهر متصل می‌کنند. وی در ارتباط با روش اجرا پروژه گفت: مرحله نخست، آزادگان تا ایستگاه چهاردانگه کاملاً به‌صورت تونلی عمیق و ایستگاه به روش دال نهایی اجرا می‌شود، در ادامه مسیر تا بعد از شاطره به‌صورت تونلی عمیق و محل ایستگاه شاطره به‌صورت روباز اجرا می‌شود و نهایتاً مسیر از شاطره تا میدان نماز به‌صورت تونلی عمیق و ایستگاه میدان نماز به‌صورت روباز اجرا می‌شود. مدیرعامل موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اشاره به چالش‌ها در طول مسیر حفاری مکانیزه خاطر نشان کرد: وجود لوله‌های استراتژیک تأمین سوخت شهرهای شمالی و شمال غربی و فرودگاه‌های داخل مسیر و شناسایی عمق و جانمایی لوله‌ها و کنترل نشست محدوده لوله‌ها و عبور ایمن و موفقیت‌آمیز از آن محدوده، رودخانه کن در فصل آبیالی و با دبی بالای آب و عبور ایمن و سریع از زیر آن با رکورد حفاری ۴۵ مترطول در ۴۸ ساعت و پل راه‌آهن آبرین که عمود بر مسیر حفاری بوده است و کنترل دقیق نشست‌سنجی، عملیات حفاری و عبور از محدوده پل آبرین با روباره ۷٫۵ متر از جمله چالش‌های پیش‌رو این پروژه بود.

حفاری مکانیزه تونل مترو تهران اسلامشهر در یک نگاه

- حفاری و خاکبرداری: ۴۵۰۰۰ مترمکعب
- بتن‌ریزی: ۹۰۵۴ مترمکعب
- آرماتوربندی و آهن آلات: ۸۰۰ تن
- اجرای شبکه مش: ۸۵ تن
- اجرای شاکریت: ۸۲۵۶۰۰ مترمربع
- حفاری مکانیزه: ۹۰۰۰ متر
- حمل گل حاصل از حفاری: ۶۰۰۰۰۰ مترمکعب
- نصب سگمنت: ۶۰۰۰ رینگ
- سدیفاقی سگمنت: ۱۰۵۰۰ تن
- بتن‌ریزی سگمنت: ۸۷۰۰۰ مترمکعب
- نیروی انسانی: ۳۵۰ نفر
- ماشین آلات سبک و سنگین و تجهیزات خاص: ۵۰ دستگاه

دستاوردهای پروژه

- جابه‌جایی روزانه ۱۸۰ هزار نفر با احداث مترو اسلامشهر
- بهبود حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان جنوب غرب تهران (اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم)

کرد: این راه ادامه خواهد داشت و ما شاهد عزت و سربلندی نظام جمهوری اسلامی ایران در این مسیر خواهیم بود. حفاری با اشاره به اینکه پروژه مترو اسلامشهر به‌لحاظ ویژگی‌ها امتیازات جدیدی خلق می‌کند، تأکید کرد: جابه‌جایی روزانه بیش از ۱۸۰ هزار

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با بیان اینکه بیش از ۹ کیلومتر تونل با ۳ میلیون ساعت کار مداوم بدون هیچ‌گونه حادثه اجرایی شد، گفت: این میزان کار برای اجرای پروژه متروی اسلامشهر انجام شد و تکمیل این پروژه در دست انجام است.

۳ میلیون ساعت کار برای حفاری تونل اسلامشهر بدون حادثه


سردار عبدالرضا عابد اظهار داشت: بیش از ۳۰۰ کیلومتر حفاری تونل مترو به‌دست جوانان و متخصصان توانمند قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در سراسر کشور در حال اجراست که بخشی از آن‌ها تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است. وی افزود: امروز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)، قرارگاهی بی‌نظیر و به‌پاخاسته از بطن مردم و برای خدمت به مردم است، به‌طوری که هر کجا کاری روی زمین بماند، قرارگاه با نیروهای جهادی وارد عمل می‌شود و اقدامات لازم را انجام می‌دهد. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) با اشاره به اینکه فعالیت‌های انجام‌شده در راستای خدمات‌رسانی به مردم است، تأکید کرد: برخی افراد می‌گویند که بودجه کشور در اختیار قرارگاه سازندگی است، درحالی که فقط حدود ۴٫۵ درصد از اعتبارات فعالیت‌های عمرانی کشور در اختیار قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) قرار دارد و ۹۵٫۵ درصد دیگر در اختیار بخش خصوصی است و کارهایی را که دیگران نمی‌توانند انجام بدهند و بر زمین مانده است، ما انجام می‌دهیم. وی بیان داشت: هر کجا که توکل بر خدا و اتکا به مردم باشد، فعالیت‌ها به‌خوبی انجام می‌شود و امروز افتخاری برای ماست که در پروژه‌های خاص و پیچیده از نظر مشخصات فنی و شرایط اقلیمی، مشارکت و همکاری داشته باشیم و کار را به سرانجام برسانیم. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) تصریح کرد: پروژه‌هایی همچون مترو اسلامشهر پروژه‌های خاص و پیچیده هم به‌لحاظ مشخصات فنی و هم شرایط نوع جنس زیرساختی زمین هستند، اما متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در هرصورت تمام توان خودشان را در راستای سرعت بخشیدن، کیفی‌سازی و ارائه بالاترین خدمات به مردم به‌کار می‌بندند.

اقدامی بی‌نظیر در غرب تهران
تحقق وعده مسئولان در راستای رفاه، آسایش و آرامش مردم


علیرضا فخری، استاندار تهران گفت: امروز شاهد کار بی نظیر در غرب استان تهران به‌ویژه شهرستان اسلامشهر بودیم، آرزوی مردم برای رسیدن مترو به این شهرستان محقق شد. وی اظهار داشت: حفاری ۱۰ کیلومتر تونل مترو اسلامشهر با تلاش شبانه‌روزی

متخصصان و جوانان کشور امروز به نتیجه رسید و شاهد بودیم که آخرین دیواره مترو شهرستان اسلامشهر در میدان نماز شاکفته شد و مردم شاهد بودند قولی که مسئولان برای رفاه، آرامش و آسایش آنان داده بودند، امروز محقق شد.

شجاعت قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) در تحقق کارهای نشدنی استاندار تهران در ارتباط با برنامه پیش‌رو مترو اسلامشهر خاطر نشان کرد: با پیشرفت ۵ کیلومتری مترو اسلامشهر به میدان قائم این شهرستان خواهد رسید و این مهم می‌تواند نقطه عطفی برای توزیع سرشاخه‌های مترو برای سایر شهرستان‌ها در غرب استان تهران باشد و نوبدبخش سفری توأم با ایمنی، اطمینان و شور و شعف برای مردمی است که از این ظرفیت بهره‌مند می‌شوند. وی با اشاره به نقش کلیدی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) در به نتیجه رسیدن مترو اسلامشهر بیان داشت: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)، قرارگاه توأم با آزمون مخاطرات است و در طول تشکیل قرارگاه سازندگی معمولاً با پروژه‌هایی که از لحاظ حجم، اندازه، موقعیت و ضریب مخاطره بیشتر، مواجه بوده است.

فخری ادامه داد: در طول مسیر احداث تونل مترو اسلامشهر با لوله‌های انتقال هیدروکربن، نفت و گاز، رودخانه کن و موانع طبیعی دیگر مواجهه بودیم که با درایت، پیش‌بینی و محاسبات قابل تقدیر، به فضل الهی بدون کوچکترین حادثه از این مخاطرات عبور کردیم و توفیقاتی توأم با عزت را برای حوزه اجرایی کشور فراهم آورد.

وی عنوان کرد: تحقق چنین اقدامات بزرگ و ارزشمند با حضور نسل جوان، نمایانگر تلاش موثر و جدی، توأم با تجربه کردن است و نمونه‌هایی از این قبیل پروژه‌ها و اقدامات حقیقتاً دانشگاهی برای تربیت و پرورش نسل آینده‌ای است که امید به نظام انقلاب اسلامی دارند و آنچه امروز می‌بینیم پالندگی و رشد است و حتماً به نقطه‌ای می‌رسیم که برای دنیا نمونه و الگو باشیم و آن‌گونه که شهدا از ما انتظار دارند، باشیم.

مترو اسلامشهر روزانه ۱۸۰ هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند

استاندار تهران، مترو اسلامشهر را نمونه موفق از اقداماتی دانست که حاصل اطمینان به نیروی جوان، متخصص و انقلابی بود و خاطر نشان

اتمام حفاری مکانیزه تونل مترو تهران - اسلامشهر

پروژه مترو اسلامشهر در امتداد جنوبی خط ۳ مترو تهران به‌طول ۱۵٫۵ کیلومتر و سه قطعه در حال احداث است که متخصصان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) با اجرای قطعه دوم این پروژه (به‌طول ۹ کیلومتر)، به‌صورت حفاری مکانیزه با سه ایستگاه چهاردانگه، شاطره و میدان نماز؛ ایستگاه آزادگان را به میدان نماز اسلامشهر متصل می‌کنند.

چالش‌ها در طول مسیر حفاری مکانیزه :

وجود لوله‌های استراتژیک تأمین سوخت شهرهای شمالی و شمال غربی و فرودگاه‌های داخل مسیر و شناسایی عمق و جانمایی لوله‌ها و کنترل نشست محدوده لوله‌ها و عبور ایمن و موفقیت‌آمیز از آن محدوده

پل راه‌آهن آبرین که عمود بر مسیر حفاری بوده است و کنترل دقیق نشست‌سنجی، عملیات حفاری و عبور از محدوده پل آبرین با روباره ۷٫۵ متر

رودخانه کن در فصل آبیالی و با دبی بالای آب و عبور ایمن و سریع از زیر آن با رکورد حفاری ۴۵ مترطول در ۴۸ ساعت

۹۰۰۰ متر	حفاری مکانیزه تونل مترو تهران اسلامشهر
۴۵۰۰۰ متر مکعب	حفاری و خاکبرداری
۹۰۵۴ متر مکعب	بتن‌ریزی
۸۰۰ تن آهن‌آلات	تن آرماتوربندی و آهن‌آلات
۱۰۵۰۰ تن سگمنت	بتن‌ریزی سگمنت
۶۰۰۰ رینگ نصب سگمنت	نصب سگمنت
۶۰۰۰۰۰ متر مکعب	حمل گل حاصل از حفاری
۹۰۰۰ متر حفاری مکانیزه	حفاری مکانیزه
۸۲۵۶۰۰ متر مکعب	اجرای شاکریت

دستاوردهای پروژه:

بهبود حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان جنوب غرب تهران (اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم)



موسسه حرا قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص)

پیشگام در تحقق اقتصاد مقاومتی پیشرو در صنعت تونل و فضاهای زیرزمینی پیشتاز در رکوردآفرینی