

رونمایی از طرح «سیاس سپهر» بانک صادرات ایران در کیش اینوکس ۲۰۲۳

در نخستین روز از دهمین نمایشگاه بورس، بانک، بیمه، خصوصی‌سازی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور در کیش (اینوکس ۲۰۲۳) و با حضور محسن سیفی، سرپرست بانک صادرات ایران، مدیران ارشد، فعالان بازار سرمایه و اصحاب رسانه، از طرح نوین تسهیلاتی «سیاس سپهر» بانک صادرات ایران رونمایی شد.

بر اساس طرح سیاس سپهر، متقاضیان می‌توانند به میزان سه برابر معدل موجودی حساب تا سقف سه میلیارد ریال با نرخ کارمزد ۴ درصدی وام قرض‌الحسنه دریافت کنند. همچنین بر اساس این طرح امکان دریافت تسهیلات ارزان قیمت به میزان دو برابر معدل حساب تا سقف ۱۰ میلیارد ریال با نرخ سود ۴ درصدی فراهم شده است. کسب امتیاز در این طرح به صورت روزشمار بوده و مشتری امکان ویزا، برداشت و انجام امور روزانه مالی خود را از این حساب خواهد داشت. حداقل مبلغ برای افتتاح حساب ویژه طرح سیاس سپهر بانک صادرات ایران، در قالب سپرده قرض‌الحسنه جاری، پس‌انداز یا سپرده سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت، یک میلیون ریال و حداقل میانگین معدل موجودی جهت استفاده از این طرح ۱۰۰ میلیون ریال است. متقاضیان می‌توانند برای دریافت وام قرض‌الحسنه با حداقل ۲ ماه سپرده‌گذاری و بازپرداخت ۳۶ ماهه، تا سقف سه میلیارد ریال با کارمزد ۴ درصدی از این طرح استفاده کنند. همچنین شرایط دریافت تسهیلات مرابحه با نرخ سود ۴ درصدی تا سقف ۱۰ میلیارد ریال با حداقل ۲ ماه و حداکثر ۱۲ ماه سپرده‌گذاری و بازپرداخت ۱۲ ماهه فراهم شده است.

ششمین مرحله قرعه‌کشی سپرده سبای بانک پارسیان برگزار شد

ششمین مرحله قرعه‌کشی سپرده بانکی ارزشمند (سبا) بانک پارسیان ۱۳ آبان ماه سال جاری برگزار شد و ۵ برنده یک میلیارد ریالی آن شناسایی شدند. در این قرعه‌کشی که با حضور اسماعیل سیرانی سرپرست روابط عمومی بانک پارسیان، بانک نظری رئیس اداره توسعه فروش، سید جمال‌الدین مرتضوی دبیر دبیرخانه باشگاه مشتریان و نمایندگان مدیریت بازرسی و نظارت و دیگر مدیریت‌های مربوطه برگزار شد، به‌اساس قدردانی از همراهی سپرده‌گذاران سبا، ۵ جایزه یک میلیارد ریالی به برنده خوش‌اقبال این قرعه‌کشی تعلق گرفت. اسامی برندگان این قرعه‌کشی به‌زودی از طریق وب‌سایت و صفحات رسمی بانک پارسیان و باشگاه مشتریان بانک، اعلام خواهد شد. گزینتی است: استفاده از تسهیلات ارزان قیمت، شرکت در قرعه‌کشی‌های دوره‌ای سبا (۲ بار در سال)، دریافت کارت اعتباری، عضویت خودکار در باشگاه مشتریان بانک پارسیان، عضویت خودکار در باشگاه تخفیفی تایپا باقابلیت تخفیف از ۱ تا ۵ درصدی در لحظه و استفاده از جوایز و تخفیف‌های شرکای تجاری باشگاه از جمله مزایای این حساب به شمار می‌آید.

حضور فعال و گسترده بانک ملی ایران در رویداد بزرگ کیش اینوکس ۲۰۲۳

بانک ملی ایران به عنوان یکی از بزرگ‌ترین ارائه‌کنندگان خدمات بازار پولی و امور بانکی کشور در دهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی و پانزدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور در کیش حضوری فعال و گسترده دارد.

در این دوره از نمایشگاه بانک ملی ایران در راستای معرفی محصولات، خدمات و ظرفیت‌های متنوع خود از ۱۵ آبان ماه به مدت ۴ روز در محل مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش میزبان علاقمندان، فعالان عرصه صنعت مالی و بازار پولی خواهد بود. رویداد مهم کیش اینوکس فرصت مغتنمی برای دریافت آخرین وضعیت تحولات بازار سرمایه، بازار پول و یکی از مهم‌ترین اجتماعات فعالان اقتصادی کشور است که بانک ملی ایران در این دوره تلاش دارد با حضور فعال خود علاوه بر معرفی دستاوردها و موفقیت‌های خود در حوزه خدمات الکترونیک، زمینه‌های توسعه همکاری برای تامین مالی پروژه‌ها و سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی را فراهم کند.

گلریزان آزادسازی ۶۰۰۰ زندانی با مشارکت بانک مسکن

مدیرعامل بانک مسکن در نشست مشترک رییس کل و اعضای هیات‌عامل بیمه مرکزی با مدیران عامل شرکت‌های بیمه با حضور علیرضا نبی مدیر عامل بنیاد خیریه دکتر نبی، مدیران خیر را به مشارکت در گلریزان برای آزادسازی ۶۰۰۰ زندانی با تأمین مالی پایبند الکترونیک تشویق کرد.

سیدعباس حسینی در این نشست با تبیین اقدامات مسوولیت اجتماعی بانک مسکن گفت: با مشارکت در تهیه پایند برای زندانیان جرایم مالی علاوه بر انجام کار اقتصادی در سطح کلان کشور، امر خیرخواهانه‌ای نیز اتفاق می‌افتد و ۶۰۰۰ نفر بسا پرداخت مبلغ اندکی به جامعه برمی‌گردند و برای خود و خانواده‌شان کسب درآمد می‌کنند. او با بیان اینکه این پاینده در داخل کشور تولید می‌شود، به عدم خروج ارز برای تهیه آنها و دیگر ثمرات اقتصادی و برکات آن اشاره کرد.

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت:

خودروسازان بابت تولید خودروی پرمصرف جریمه باید بدهند



مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت، گفت: در آئین نامه ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو که اخیراً تصویب شد، خودروسازان موظف شده‌اند بابت تولید خودروهای پرمصرف جریمه پرداخت کنند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، عبدالله توکلی لاهیجانی، گفت: در آئین نامه ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو که اخیراً تصویب شد، خودروسازان موظف شده‌اند بابت تولید خودروهای پرمصرف جریمه پرداخت کنند.

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت، افزود: در این آئین نامه خودروسازان موظف شدند سید مصرف سوخت محصولاتشان را به گونه‌ای مدیریت کنند تا در کنار تولید خودروی پرمصرف، یک خودروی کم مصرف هم تولید شود یعنی جمع مصرف سوخت تولیدات هر خودروساز از یک حد مشخصی فراتر نرود، وگرنه جریمه خواهد شد. او ادامه داد: این آئین نامه با الگو برداری از کشورهای پیشرو در صنعت خودرو تدوین شده است و عوائد حاصل از این جریمه‌ها به توسعه حمل و نقل عمومی و توسعه خودروهای برقی اختصاص خواهد یافت.

توکلی گفت: حد مجاز سبد مصرف سوخت خودروسازان به صورت سالانه در یک کارگروه با حضور اعضای از سازمان محیط زیست، سازمان ملی استاندارد، وزارت صمت و... تعیین می‌شود. مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت با اشاره به سیاست‌های کاهش مصرف سوخت اظهار کرد: مصوبه دیگری هم از سوی هیئت وزیران داریم که بر اساس آن خودروسازان موظف هستند سبد مصرف سوخت خود را سالانه ۵ درصد کاهش دهند.

لازم به ذکر است شورای رقابت در سال جاری به نهاد تولید

مجوز برای گران‌فروشی خودروسازان تبدیل شده و تقریباً هر دو ماه ۳ بار مجوز افزایش قیمت را به خودروسازان داده است.

بررسی مصوبه‌های شورای رقابت نشان می‌دهد که از ابتدای امسال تا هفتم آبان ماه، ۱۲ بار افزایش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی به تصویب رسیده است که به صورت میانگین هر ۲ ماه سه مرتبه بوده است.

شورای رقابت با صدور مجوز افزایش قیمت به خودروسازان، رئیس سازمان بورس گفت: با راه اندازی بورس بین‌المللی یک بستر تامین مالی جدید شکل می‌گیرد که می‌توانیم منابع خارجی را جذب کنیم. رئیس سازمان بورس گفت: سال گذشته برنامه‌ای برای تامین مالی مناطق آزاد داشتیم بنگاه‌های اقتصادی خیلی از ظرفیت بازار سرمایه آشنایی ندارند. او گفت: در خصوص بحث تأسیس بورس بین‌المللی موافقت اصولی آن صادر شده با کمک دبیرخانه دو بار فراخوان داده شده به امید خدا در اولین فرصت اگر مراحل طی شود آن را در دست‌سور کار داریم که امیدواریم تا پایان سال به نتایج خوبی برای پذیره نویسی برسیم. او افزود: با راه اندازی بورس بین‌المللی یک بستر تامین مالی جدید شکل می‌گیرد که می‌توانیم منابع خارجی را جذب کنیم و تامین مالی از بستر خارجی را هم داشته باشیم.

لازم به ذکر است دیروز شاخص کل بورس با رشد بیش از ۲۱ هزار واحد توانست مقاومت اولیه ۲ میلیون و ۲۰ هزار واحدی را به سمت بالا بشکند، ارزش معاملات خرد بالاخره به یک میلیون قابل توجهی رسید، بسیاری از فعالان بازار سرمایه

کشور خراب داد و گفت: نیازمند تامین مالی برای خودروهای برقی با اختصاص تسهیلات ارزان قیمت هستیم تا خانواده‌ها انگیزه خرید داشته باشند. «حمیدرضا طهوری» در نشست «توسعه حمل و نقل خودروهای برقی در کشور، باید‌ها و سیاست‌ها»، اظهار داشت: قیمت خودروهای برقی بیشتر از خودروهای بنزینی است و باید این فاصله تامین شود و دولت تسهیلات ارزان قیمت را در اختیار متقاضیان اختصاص دهد. او افزود: نیاز است شرایطی فراهم شود تا متقاضیان با آورده خود و تسهیلات ارزان قیمت بتوانند خودروهای برقی را تأمین خریداری کنند.

مشاور وزیر کشور در امور فناوری با بیان اینکه حمل‌ونقل بخش مهمی از انرژی را به خود اختصاص داده است، گفت: با ورود خودروهای برقی، مصرف سوخت فسیلی به آرامی کاهش می‌یابد؛ در همین زمینه پیشنهادهایی وجود دارد که بالغ‌ترین آن، فناوری در خودروهای برقی با باتری‌های لیتیومی است. طهوری ادامه داد: تغییر و توسعه باتری‌ها با کاهش قیمت‌ها در حال وقوع است و اکنون هزینه تهیه خودرو و باتری در حال کاهش است که در آینده به قیمت خودروهایی با مصرف سوخت فسیلی خواهد رسید و نیازمند سیاست‌های پیچیده‌ای نیست، اما تا رسیدن به این موضوع با فاصله روبرو هستیم. طهوری نشان کرد: مسئله بعدی بحث گازهای گلخانه‌ای است که منجر به تولید برقی می‌شود و منشأ اصلی گرمایش زمین است. وی تأکید کرد: ورود خودروهای برقی برای پاسخگویی به چهار چهر چالش از جمله حذف سوخت فسیلی، ناترازی بنزین، آلودگی هوا و گازهای گلخانه‌ای است که از این رو برقی‌سازی خودروها برای کشورمان اهمیت دارد و به نفع عموم جامعه است. مشاور وزیر کشور در امور فناوری با بیان اینکه بهره‌برداری از خودروهای برقی باید برای همه گروه‌ها سود داشته باشد، گفت: باید مشوق‌هایی ایجاد شود تا تولیدکننده در این عرصه ورود کند. ما کشوری هستیم که از منابع انسانی و فناوری، موسسات تحقیقاتی و دانش بنیان‌ها غنی هستیم؛ ضمن اینکه باید اعتراف کنیم دولت‌ها دیر به موضوع پرداخته‌اند.

امسال برای تعیین قیمت خودروهای مونتاژی و تغییرات قیمت ناشی از تغییرات اجباری و اختیاری خودروهای ایران خودرو بود. شورای رقابت در مصوبه ۵۸۴ و ۶۰۷ در ۱۷ و ۲۱ تیرماه قیمت خودروهای مونتاژی با صورت‌های مالی جدید و فاقد قیمت و قیمت ۵ محصول سایپا را افزایش داد. این شورا در همراه امسال سه بار افزایش قیمت خودروها را اعلام کرد، مصوبه ۶۰۷، ۶۱۰ و ۶۱۱ در همراه به تعیین قیمت خودروهای مونتاژی، خودروهای وارداتی و هشت محصول ایران خودرو اختصاص داشت. آبان ماه امسال نیز شورای رقابت ۲ با افزایش قیمت خودروهای مونتاژی را تصویب کرد.

خبر دیگر در حوزه خودرو آنکه مشاور وزیر کشور در امور فناوری از تشکیل کمیته‌های فنی و نیازسنجی‌های انواع اتوبوس‌های برقی، موتورها و تاکسی‌های برقی در وزارت

اکنون خود عاملی برای گران‌فروشی شده است. پیش از این اگر خودروسازان به صورت غیرقانونی اقدام به افزایش قیمت می‌کردند، اکنون با مجوز شورای رقابت و به راحتی اقدام به گران کردن قیمت‌ها می‌کنند. شورای رقابت با این تعداد تصویب در خصوص افزایش قیمت، رکورد افزایش قیمت در خودروهای داخلی و وارداتی را شکسته است. افزایش قیمت‌های خودرو در مصوبه شماره‌های ۵۵۷، ۵۶۶، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۸۴، ۶۰۲، ۶۰۷، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۴ و ۶۱۵ رقم خورده است. مصوبه ۵۵۷ شورای رقابت در ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ اختصاص به تعیین قیمت خودروهای تولیدی (ایران خودرو – سایپا) داشت. همچنین شورای رقابت در اردیبهشت و خردادماه ۴ بار افزایش قیمت خودروها را تصویب کرد، مصوبه ۵۶۶، ۵۷۲، ۵۷۳ و ۵۷۴ شورای رقابت در اردیبهشت و خردادماه

رئیس سازمان بورس خبر داد:

بستر تامین مالی جدید با راه اندازی بورس بین‌الملل

این پارامتر را برای خرید سهام در شرایط فعلی معرفی کرده اند، حال با افزایش معاملات خرد بازار توانست نظر عده‌ای را جلب کند، البته باید این افزایش استمرار داشته باشد تا اعتماد سازی بیشتری صورت بگیرد. ارزش معاملات خرد عدد ۶۰۴۷ میلیارد تومان را به ثبت رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۲۷ درصد و نسبت به میانگین ماهانه ۴۴ درصد افزایش داشته است. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۱۰۰۷ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. اما امروز ۲۸۳

میلیارد تومان ورود نقدینگی انجام شده است. این دومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی وارد سهام می‌گردد. برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۱۱۲ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق‌ها است. اما صندوق‌های درآمد ثابت امروز شاهد ۴۵۳ میلیارد تومان خروج نقدینگی بوده‌اند. این دومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی از این صندوق‌ها خارج می‌گردد. ارزش صف‌های خرید ۳۸۸ میلیارد تومان است که نسبت به میانگین هفتگی ۱۵۱ میلیارد تومان افزایش داشته است. این در حالی است که ارزش صف‌های فروش هم با افزایش ۱۹ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۴۲۵ میلیارد تومان قرار دارد. در پایان معاملات امروز ۱۱۰ نماد در وضعیت صف خرید، ۴۶۰ نماد در وضعیت مثبت، ۸۹ نماد منفی و ۳۴ نماد نیز در وضعیت صف فروش قرار داشتند، شاخص هم وزن نیز وضعیت بهتری نسبت به شاخص کل داشت که نشانگر حرکت دسته جمعی بازار به سمت بالا است.

آغاز انتقال سهام عدالت متوفیان به وراث

الکترونیک به ورثه انجام شود. با کمک شرکت‌های کارگزاری بورسی از امروز انتقال سهام عدالت متوفیان بدون دریافت هیچ کارمزدی آغاز می‌شود. رئیس سازمان بورس با بیان اینکه سهام عدالت متعلق به مردم عادی است گفت: عده‌ای متأسفانه در صد کلاهبرداری از مردم هستند، اما صراحتاً اعلام می‌کنیم انتقال سهام عدالت متوفیان بدون هیچ کارمزدی است و سهام به صورت قهری منتقل خواهد شد. فقط کافی است یکی از وراث به شعبه یک کارگزاری بورس مراجعه کرده و مشخصات فرد و وراث را با مدارک اعلام کند و سهام عدالت بدون دریافت کارمزد منتقل خواهد شد. محمود حسینلو بورس در نمایشگاه کیش اعلام کرد با توجه به اینکه از سال ۸۴ تاکنون تعدادی از سهامداران عدالت فوت کرده‌اند و دارایی آنها مانده است که باید به ورثه منتقل شود، با کمک شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و مدیریت فناوری بورس، قوه قضائیه، سازمان ثبت احوال و سازمان بورس قرار است انتقال سهام عدالت به صورت

رئیس سازمان بورس گفت: با رونمایی سامانه میراث وراث افراد متوفی دارای سهام عدالت می‌توانند به کارگزاری‌های منتخب برای انتقال سهام مراجعه کنند.

از سال ۸۴ که سهام عدالت به ۶ دهک کم درآمد جامعه به تعداد ۴۹ میلیون نفر اختصاص یافت که از آن زمان تاکنون ۳۰۷ میلیون نفر فوت کرده‌اند برای انتقال سهام عدالت افراد فوت‌شده در یک فرایند همکاری بین قوه قضائیه، سازمان بورس در نمایشگاه کیش اعلام کرد با سپرده‌گذاری مرکزی قرار شده است سهام عدالت افراد فوت‌شده از طریق کارگزاری‌های منتخب بورسی و بدون دریافت وجه اختصاص یابد. در این زمینه مجید عشقی رئیس سازمان بورس در نمایشگاه کیش اعلام کرد با توجه به اینکه از سال ۸۴ تاکنون تعدادی از سهامداران عدالت فوت کرده‌اند و دارایی آنها مانده است که باید به ورثه منتقل شود، با کمک شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و مدیریت فناوری بورس، قوه قضائیه، سازمان ثبت احوال و سازمان بورس قرار است انتقال سهام عدالت به صورت

دومین گام در اجرای پروژه‌های توافق ۲۵ ساله ایران و چین

تجارت و نیز معاونین برخی از وزارتخانه‌های اقتصادی و معاون اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان برداشته شد و مجموعه دیگری از توافقات بر روی پروژه‌های مشخص در بین بخش‌های دولتی وزارتخانه‌های متناظر ایران و چین برقرار شد و روی جزئیات اجرای پروژه‌ها هم توافق صورت گرفت.

رئیس کمیسیون مشترک ایران و چین ادامه داد: در رابطه با بخش خصوص هم شرکت‌هایی از ایران که در چین فعالیت داشتند و برخی از شرکت‌های بزرگ چینی که در ایران مشغول بودند با موافقت با مقامات دولتی و خصوصی کشور بود که نخستین گام در مسیر اجرایی شدن آن پس از سفر رئیس جمهور کشورمان به پکن در تیر ماه امسال انجام شد که کمیسیون مشترک ایران و چین در پکن برگزار شد. خاندوزی اضافه کرد: دومین گام با حضور معاون اول رئیس جمهور کشورمان و وزیر اقتصاد به عنوان رئیس کمیسیون مشترک و همچنین وزیر صنعت، معدن و

وزیر اقتصاد برگزاری کمیسیون مشترک ایران و چین در پکن را نخستین گام در اجرای پروژه‌های توافق ۲۵ ساله ایران و چین برشمرد و گفت: در دومین گام مجموعه دیگری از توافقات بر روی پروژه‌های مشخص در بین بخش‌های دولتی وزارتخانه‌های متناظر ایران و چین برقرار شد و روی جزئیات اجرای پروژه‌ها هم توافق صورت گرفت.

سیداحسان خاندوزی اظهار کرد: پیاده‌سازی و عملیاتی شدن پروژه‌های مربوط به توافق ۲۵ ساله ایران و چین نیازمند مجموعه‌ای از هماهنگی‌ها با بین بخش‌های دولتی و خصوصی کشور بود که نخستین گام در مسیر اجرایی شدن آن پس از سفر رئیس جمهور کشورمان به پکن در تیر ماه امسال انجام شد که کمیسیون مشترک ایران و چین در پکن برگزار شد.

خاندوزی اضافه کرد: دومین گام با حضور معاون اول رئیس جمهور کشورمان و وزیر اقتصاد به عنوان رئیس کمیسیون مشترک و همچنین وزیر صنعت، معدن و

جزئیات تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۶ ماهه امسال

میزان تسهیلات پرداختی شبکه بانکی از ابتدای فروردین تا پایان شهریور ۱۴۰۲ منتشر شد. این تسهیلات نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۱.۲ درصد رشد داشته همچنین سهم خانوار از تسهیلات پرداختی در نیمسال اول با احتساب کارت‌های اعتباری به ۱۷.۷ درصد از کل تسهیلات رسید.

تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی ۶ ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۲۴۰۳۲۶ هزار میلیارد ریال می‌باشد که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۲۰۲۵۶۶ هزار میلیارد ریال (معادل ۲۱.۲ درصد) افزایش داشته است. از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۲۰۰۳۹۴ هزار میلیارد ریال معادل ۸۳.۷ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۳۹۶۸۲ هزار میلیارد ریال معادل ۱۶.۳ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است. سهم خانوار از کل تسهیلات پرداختی در مدت مشابه سال قبل ۱۴.۹ درصد بوده است. سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی ۶ ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۱۵۰۷۳۶۲ هزار میلیارد ریال معادل ۷۷.۲ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب و کار است. همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب خرید کالای شخصی توسط مصرف‌کننده نهایی (خانوار) مبلغ ۱۰۵۲۳۰۲ هزار میلیارد ریال معادل ۲۸.۴ درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) می‌باشد.

سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۶ ماهه سال ۱۴۰۲ معادل ۵۹۹۱۰۷ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۳۸.۱ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۱۵۰۷۳۶۲ هزار میلیارد ریال) است. ملاحظه می‌شود از ۷۰۲۸۱.۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۲.۳ درصد آن (مبلغ ۵۰۹۹۱۰۷ میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ است.

نفت روسیه برای هند ارزان‌تر شد

میانگین قیمت فروش نفت روسیه برای پالایشگاه‌های هندی، در سپتامبر نسبت به ماه اوت، کاهش پیدا کرد. تخفیف قیمت فروش نفتی روسیه در سپتامبر که پالایشگاه‌های هندی، خریدشان را به دلیل قیمت بالا و فعالیت تعمیراتی، کاهش دادند، بیشتر شد.

طبق محاسبات روتینر بر مبنای جدیدترین داده‌های منتشره در وب سایت وزارت بازرگانی هند، پالایشگاه‌های هندی، نفت روسیه را در میانگین قیمت حدود ۸۱ دلار و ۷۰ سنت در هر بشکه خریدند، در حالی که در ماه اوت، قیمت حدود ۸۶ دلار را پرداخت کرده بودند.

پالایشگاه‌ها در هند، معمولاً نفت روسیه را به صورت تحویل توسط فروشنده خریداری می‌کنند و فروشنندگان، امور حمل و بیمه را انجام می‌دهند. هند برای تأمین بیش از ۸۰ درصد از نیازهای نفتی خود به واردات نیاز دارد و به دلیل هزینه‌های بالای حمل، در گذشته به ندرت نفت روسیه را خریداری می‌کرد اما پس از حمله نظامی مسکو به اوکراین در فوریه سال ۲۰۲۲ و تحریم‌های غربی علیه روسیه، به خریدار بزرگ نفت دریاورد روسیه تبدیل شده است. داده‌ها، هزینه‌های حمل محموله، بیمه و سایر هزینه‌های پرداخت شده توسط پالایشگاه‌ها را مشخص نکرده اما قیمت خرید، به میزان قابل توجهی بالاتر از سقف قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه است که توسط کشورهای گروه هفت تعیین شده است. نفت روسیه از اواسط ژوئیه، بالاتر از سقف قیمت تعیین شده توسط گروه هفت، معامله شده است زیرا کاهش بیشتر عرضه نفت از سوی تولیدکنندگان اوپک پلاس، از میزان تخفیف‌ها کاسته است.

میانگین قیمتی که هند برای نفت روسیه در سپتامبر پرداخت کرد، پایین‌تر از قیمت نفت عراق و عربستان سعودی بود که به ترتیب ۸۳ دلار و ۵۶ سنت و ۹۶ دلار و ۱۶ سنت بودند. بر اساس گزارش روتینر، هند حدود ۱.۴۲ میلیون بشکه در روز نفت روسیه را در سپتامبر وارد کرد که در مقایسه با واردات ماه اوت، حدود ۹ درصد کاهش داشت. در مقابل، واردات نفت از عراق، حدود هشت درصد افزایش یافت و به ۹۱۸ هزار بشکه در روز رسید.