اخبـــار

چهره سیستان و بلوچستان باید به سمت صنعتی تغییر کند

وزیـر صنعت، معدن و تجـارت گفت: معدن مس جانجا، معدن در تراز یک معدن جهانی اسـت که پیش‌بینی می‌شود ذخیره بیش از یک میلیارد تن داشته باشـد و بتواند به یکی از بزرگ‌ترین معادن در حوزه طلا و مس کشور تبدیل شود.
عباس علی‌آبادی در حاشـیه بازدید از معدن مس جانجا اظهار کرد: محدوده اکتشافی جانجا در ۲۱۰ کیلومتری شـمال زاهدان و در محدوده شهرستان نیمروز واقع شـده، این معـدن در تراز یک معدن جهانی اسـت. وی افزود: امیدواریـم با طرح‌های در دسـت اجرا چهره سیسـتان و بلوچسـتان در سال‌های آینده متفاوت از الان باشد چرا که انرژی برق و آب می‌تواند توسـعه پایدار را در این استان رقم بزند.وزیر صنعت، معـدن و تجارت ادامه داد: در خصـوص معـدن جانجا تصمیم بر آن شـد تا برای ایجاد زنجیره‌های پایین‌دستی در سیستان و بلوچسـتان برنامه‌ریزی کنیم و چهره این استان را از کشـاورزی محور و آب محور به سمت صنعتی تغییر دهیم چرا که این اسـتان استعدادهای لازم را با وجود دانشـگاه‌های مرتبط در تمامی نقاط و ظرفیت نیروی انسانی دارا است.

وام ساخت مسکن روستایی ۳۵۰ میلیون تومان شد

کلیات پیشنهاد افزایش سـقف تسهیلات مسکن روسـتایی در سـال ۱۴۰۲ به مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان توسـط دولت به تصویب رسیده و جزئیات آن در آینده ابلاغ خواهد شد.
غلامرضا صالحی ـ رئیس بنیاد مسـکن اعلام کرد: پیشـنهاد افزایش وام ساخت مسـکن روستایی و تعداد این تسهیلات توسط وزارت راه و شهرسازی به هیات دولت ارسال شد. در کمیته‌های تخصصی و کمیسیون‌های مربوطه جلسات مفصلی داشتیم.
وی در یـک بخـش خبـری تلویزیونـی گفت: خوشـبختانه با هم‌افزایی و همراهی دستگاه‌های دخیـل در این زمینـه از جمله سـازمان برنامه، بانک مرکزی و مجموعه دولت، پیشـنهاد افزایش مبلغ وام به ۳۵۰ میلیون تومان که توسـط بانک مسـکن پرداخت می‌شود به تعداد ۳۵۰ هزار فقره مورد تصویب قرار گرفت. کلیات این پیشـنهاد در هیات دولت تصویب شده و با جزئیات ابلاغ خواهد شـد.بنابراین گزارش، سـقف وام ساخت مسکن روستایی به تعداد سالیانه ۲۰۰ هزار فقره در حال حاضر ۲۰۰ میلیون تومان اسـت که از آبان سال ۱۴۰۱ به تصویب هیات وزیران رسـید. این مبلغ بخشـی از هزینه‌های ساخت مسکن در روستاها و شـهرهای کمتر از ۲۵ هزار نفر را پوشش می‌دهد. در روزهای اخیر دولت با کلیات افزایش سقف این تسـهیلات در سـال ۱۴۰۲ به مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان برای ۳۵۰ هزار فقره موافقت کرده است.

ممنوعیت معامله با دلار در عراق از ۲۰۲۴

بانک مرکزی عراق اعلام کرد که کسانی که در سال ۲۰۲۴ سـپرده دلار بگذارند، نمی‌تواننـد آن را به صورت دلاری برداشت کنندو معادل دیناری آن را به قیمت رسمی ۱۳۲۰ برای هر دلار دریافت می‌کنند.
یک مسـئول بلندپایه در بانک مرکزی عراق تاکید کرد که این کشور برداشت نقدی و معاملات با دلار را از ابتدای ژانویه ۲۰۲۴ ممنوع کرده اسـت.«مازن احمد» مدیرکل مدیریت سـرمایه گذاری و حواله جات بانک مرکزی عراق در این باره گفت که هدف از این اقدام، توقف اسـتفاده نامشروع به میزان ۵۰ درصد از مبالغ نقدی است که به ۱۰ میلیارد دلار در سال می‌رسد و عراق سالانه از شورای ذخایر فدرال بانک مرکزی آمریکا دریافـت می‌کند.احمد گفت: کسانی که پیش از سال ۲۰۲۳ دلار در بانک سپرده بگذارند، می توانند سال ۲۰۲۴ دلار برداشت کنند، اما آنها که در سال ۲۰۲۴ سپرده دلار بگذارند، نمی توانند آن را برداشـت کنند، بلکـه دینار به قیمت رسمی ۱۳۲۰ برای هر دلار دریافت خواهند کرد.

تعداد رایزنان بازرگانی به ۷۰ نفر خواهد رسید

معاون وزیر صمت گفت: تعداد رایزنان بازرگانی تا پایان دولت سیزدهم به ۷۰ نفر می رسد.
مهدی ضیغمی در گفت‌وگو با فارس، درباره برنامه سـازمان توسـعه تجارت برای افزایش رایزن‌های بازرگانـی، گفـت: در حال برنامه‌ریزی هسـتم تا براسـاس اهمیت و اولویتی که کشـورهای هدف صادراتی برای مـا دارند تعداد رایزنـان بازرگانی را افزایش دهیم.رئیس سـازمان توسـعه تجارت اظهار داشـت: در حال حاضـر ۲۲ رایزن بازرگانی در کشـورهای هدف صادراتی اسـتقرار دارند که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تلاش می‌کنیم تـا تعداد رایزنان بازرگانی را در کشـورهای هدف صادراتی تا پایان سال به ۳۵ نفر افزایش دهیم.

رکورد مصرف برق ۳۶ بار شکست

وزیر نیرو گفت: به دلیل افزایش شـدید دمای هوا در تابستان سال جاری بیش از ۳۶ بار پیک مصرف سال ۱۴۰۱ شکست، اما همان‌طور که مشاهده شد مشکلی برای تأمین برق سراسری پیش نیامد.
علی‌اکبر محرابیان اظهار کرد: دولت سـیزدهم در حالی در سـال ۱۴۰۰ شـروع به کارکـرد که در صنعت برق با ناترازی بسـیار شدیدی مواجه بود، با این حـال از همان ابتدای کار تلاش کردیم تا با برنامه‌ریزی یکپارچه و منسـجم تأمین پایدار برق به‌ویژه در تابسـتان سـال ۱۴۰۱ را در دستور کار قرار دهیم.

گزارش

تعزیرات آماده دریافت گزارش‌های مستند درباره احتکار خودروسازان

سـازمان تعزیـرات حکومتی آماده دریافـت گزارش‌های مسـتند ارگان‌ها و نیز گزارش‌های مردمی درباره احتکار خودروسـازان است تا پرونده را در یکی از شعب ملی خود مورد رسیدگی قرار دهد.
به گزارش تسنیم، شـائبه دپوی غیرقابل توجیه و احتکار خودرو در پارکینگ‌های دو خودرساز بزرگ کشور با هدف کنترل قیمـت و جلوگیری از کاهـش قیمیت خودرو در بازار، از مدتی قبل در رسانه‌ها مطرح است.
اظهارنظرهای برخی مسـئولان هم بر این شائبه دامن زد که واکشـن رئیس قوه قضاییه را در پی داشـت و وی در جلسه این هفته شـورای عالی قضایی به سازمان بازرسی کل کشور دستور داد تا موضوع مورد بررسی قرار بگیرد.
اما رئیس سـازمان بازرسـی اعلام کرد؛ بررسی‌های انجام شده از سوی بازرسان سازمان بازرسی کل کشور حاکی از احتکار خودروسـازان نیست و خودروهای دپو شده دارای مشکلات استاندارد هستند.
اما یک مقام سازمان ملی اسـتاندارد همچنان بر غیرقابل توجیـه بودن دپـو کـردن خودروهـا در پارکینگ‌های خودروسازان را مورد تأکید قرار داد. مدیرکل دفتر تخصصی ارزیابی انطباق صنایع حمل‌ونقل و ماشـین‌آلات سازمان ملی استاندارد پس از بازدید از پارکینگ‌های دو خودروساز بزرگ کشـور (ایران‌خودرو و سـایپا) گفـت: خودروهای کوییک دپوشده در پارکینگ‌های سایپا و خودروهای رانا، پژوپارس، دنا و تارا دپوشـده در پارکینگ‌های ایران‌خودرو مشکل تأییدیه استاندارد و مشکلی برای تحویل به مشتری ندارند.
به اسـتناد این اظهارنظرها تسـنیم گزارسی با عنوان "باز هم "احتکار خودرو" توسـط ۲ خودروساز بزرگ کشور؟!/ لزوم ورود سـازمان تعزیرات به این پرونده" منتشر کرد و خواستار ورود سـازمان تعزیرات حکومتی، به‌عنوان مرجع رسـیدگی‌کننده به احتکار، به موضـوع دپوی خودروهای تولیدی در پارکینگ‌های سایپا و ایران‌خودرو شد.
احمد اصانلو؛ رئیس سـازمان تعزیـرات حکومتی پس از ملاحظـه این گزارش اعلام کرد؛ سـازمان تعزیرات آماده دریافـت گزارش‌های ارگان‌هـا، مسـئولین ذیربط و نیز گزارش‌های مسـتند مردمی درباره احتکار خودرو از سوی شـرکت‌های خودروساز است تا پرونده را در یکی از شعب ملی خود مورد رسیدگی قرار دهد.
بـر این اسـاس مسـئولین مرتبـط و مـردم می‌توانند "گزارش‌های مسـتند" خـود درباره دپـوی خودروهای تولیدی و آماده تحویل را از طریق سـامانه تلفنی ۱۳۵ به تعزیرات اعلام کنند تا مورد رسیدگی قرار بگیرد.
خبر دیگر خودرویی آنکه سامانه عرضه خودروهای وارداتی در هفتـه آینده برای افرادی کـه در مرحله اول ثبت نام نموده و دارای اولویت می باشـند (ثبت نام جدید در این مرحله انجام نمی شود) جهت انتخاب باز می گردد.سامانه یکپارچه خودرو وارداتی در اطلاعیه ای اعلام کرده اسـت:

« به اطلاع متقاضیان خرید خودروهای وارداتی می رساند از آنجا که شرکت های واردکننده فرایندهای قانونی برای مجوزهای لازم (اسـتاندارد، محیط زیسـت و...) را انجام داده اند، سامانه عرضه خودروهای وارداتی در هفته آینده برای افـرادی که در مرحله اول ثبت نـام نموده و دارای اولویت می باشـند (ثبت نام جدیـد در این مرحله انجام نمی شـود) جهت انتخاب باز می گردد. لازم به ذکر است قبل از عرضه مشـخصات فنی و تصاویـر خودروها جهت بررسـی و انتخاب متقاضیان محترم ارائه می گردد. "البته ضیغمی معاون وزیر صمـت نیز پیش از این با بیان اینکه سامانه خودروهای وارداتی در یکی دو روز آینده با طراحی جدید بارگذاری خواهد شد، گفته بود، از هفته آینده عرضه ۸ مدل خودروی وارداتی آغاز خواهد شد.
خبر دیگر آنکه رئیس سـازمان حمایت با اشـاره به وجود تعداد زیاد خودرو در پارکینگ ایران خودرو در خراسـان رضوی گفت : این خودروها باید هر چه سـریع‌تر ترخیص و به مشـتریان واگذار شود.حسـن فرهیدزاد نسـبت به ترخیص و ارسـال هر چه سـریع‌تر خودروهای موجود در توقفگاه شـرکت ایران خودرو خراسـان رضـوی واقع در نزدیکی شهر بینالود تاکید کرد.رئیس سازمان حمایت در بازدیدی سـرزده از شرکت ایران خودرو خراسان و بازدید از حجم بالای خودروهای موجود در توقفگاه این شـرکت، روند ارسال و واگذاری خودروها به مشتریان را بررسی کرد.
وی اظهـار کرد: در هـر مقوله ای باید هر چه سـریع‌تر مشکلات برطرف شـود و مشـتریان به خودروهای خود دسترسـی پیـدا کنند.فرهیدزاده در حاشـیه این بازدید به ابلاغ دسـتورالعمل رسـیدگی به شـکایات خودرو که اخیرا به کل کشـور ابلاغ شده اسـت، اشاره کرد و گفت: این دسـتورالعمل به ۳۱ اسـتان ابلاغ شده و در آن نحوه رسـیدگی به شکایات مشخص شده است.وی بیان کرد: از ابتدای فروردین ماه امسال تا پایان شهریورماه، ۷۷۷ هزار پرونده تخلف در همه حوزه های بازار در سـامانه مدیریت بازرسـی (سیمبا) تشکیل شده اسـت که ارزش ریالی آن ۱۷۵ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان اسـت، از این تعداد ۱۱۴ هزار پرونده به تعزیرات حکومتی ارسـال شـده است، از پرونده های تشکیل شـده ۲۴۲ پرونده مربوط به خودرو بوده که در یک ماه گذشـته و پس از ابلاغ دسـتورالعمل رسیدگی به شـکایات در حوزه خودرو تشکیل شده است.
وی بیان داشـت: از ابتدای فروردین ماه امسـال تا پایان شـهریورماه، ۷۷۷ هزار پرونده تخلف در همه حوزه های بازار در سـامانه مدیریت بازرسی (سـیمبا) تشکیل شده اسـت که ارزش ریالی آن ۱۷۵ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان است، از این تعداد ۱۱۴ هزار پرونده به تعزیرات حکومتی ارسال شده است، از پرونده های تشکیل شده ۲۴۲ پرونده مربوط به خـودرو بوده که در یک ماه گذشـته و پس از ابلاغ دستورالعمل رسـیدگی به شکایات در حوزه خودرو تشکیل شده است.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد :

آغاز عملیات اجرایی گذرگاه مرزی ایران و آذربایجان

وزیر راه و شهرسـازی از آغاز عملیات اجرایی سـاخت گـذرگاه مرزی ایران و آذربایجـان در منطقه آغبند خبر داد و گفت: فرآینـد خرید و فروش برق بین ایران،روسیه و آذربایجان برقرار می‌شود.
مهـرداد بذرپاش اظهار کرد: با برگزاری جلسـات متعدد کمیسـیون اقتصادی مشـترک ایران و آذربایجان روابط دو کشـور در حال بازگشت به شرایط عادی اسـت.وی یادآور شد: در جلسه اخیری که این کمیسیون در شهر آستارا داشت، توافقات خوبی مصوب شد و پیرو دعوت معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان عازم باکو شده ایم.
وی افـزود: در ابتدای این سـفر بازدید از منطقه مـرزی انجام خواهد گرفت تا عملیات اجرایی گذرگاه مرزی که از منطقه آغبند شروع می‌شود، پس از گذشت سال‌ها انتظار با حضور روسای کمیسیون اقتصادی مشترک دو کشور طی امروز آغاز شـود.وزیر راه و شهرسـازی با بیان این‌که پیمانکار پروژه تعیین شده و در این پروژه مسـئولیت احداث پل با کشور آذربایجان و مسئولیت احداث جاده با ایران است، تصریح کرد: احداث پل و مسیر ریلی نیز مورد توافق قرار گرفته و با سرمایه‌گذاری آذربایجان توسط این کشور همسایه انجام می‌شود.
بذرپاش با اشاره به تعریف دو سد در منطقه مرزی میان دو کشور گفت: عملیات اجرایی یکی از سدها به پایان رسیده و سد دوم نیز ۹۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و در مراحل پایانی است.
رئیس کمیسـیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان با اشاره به توافقات مالی انجام شـده بین وزارت نیروی ایـران و وزارت آب و برق آذربایجان، اضافه کرد: ایـن توافقات با حضـور نماینده وزیر نیرو طی این سـفر پیگیری و جمع‌بندی خواهد شـد.بذرپاش بیان کرد: بین ایران و آذربایجان درباره وضعیت ترانزیتی و مشـکلات کامیون‌های متردد از مرزهای دو کشور به ویژه در ایام اوج جابه‌جایی کالاها، توافقاتی انجام شده که در این سفر نهایی می‌شوند.وی همچنین از دیدار با رئیس‌جمهوری آذربایجان خبر داد و گفت: در این دیدار پیام رئیس جمهوری کشورمان را انتقال می‌دهم تا بهبود روابط دو کشور را به دنبال داشته باشد.
وی با اشاره به قرابت‌های فرهنگی و دیرینه میان دو کشور گفت: برخی مشکلات روی داده نیز در دست بررسی است تا روابط سیاسی به سطح قبل بازگردد. تراز تجاری دو کشـور طی سال‌های گذشته افت داشته که باید مجددا ارتقا یابد و از آنجایـی که بخش زیادی از این روابط مرتبط با حمل‌ونقل و ترانزیت اسـت، به دنبال توافقات مثبت در این حوزه هستیم.وی افزود: توافقات سه‌جانبه در گذشته در خصوص فروش برق میان ایران و روسـیه و آذربایجان امضا شـده بود که در این سـفر آن را نهایی خواهیم کرد تا فرآیند خرید و فروش برق بین ۳ کشـور برقرار شود، تکمیل دو سدی که اشاره شد نیز به اجرای این روند کمک می‌کند.
مدیرکل راه‌آهن شـمال۲ از افزایش ۴۴ درصدی مبادلات ریلی کالا با کشـور آذربایجان خبر داد و گفت: میزان واردات ریلی کالا در ۴ ماه ابتدایی سال جاری ۱۰۷ درصد رشد داشته است.
غلامحسن ولدی مدیرکل راه آهن شمال ۲ ضمن تشریح آمار و عملکرد ۶ ماهه صـادرات، واردات و ترانزیت بار در پایانه مرزی آسـتارا، از افزایش ۴۴ درصدی مبادلات ریلی کالا با کشور آذربایجان خبر داد.
وی گفت: در نیمه نخسـت سال جاری بیش از ۳۲۲ هزار تن کالا در پایانه ریلی آستارا با کشور همجوار آذربایجان مبادله شده که در مقایسه با رقم ۲۲۳ هزار و ۵۰۶ تن در مدت مشـابه سال گذشته، بیش از ۴۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.
ولدی میزان واردات ریلی کالا را در چهارماهه امسال ۹۵ هزار و ۹۷۶ تن عنوان کرد و گفت: این رقم در مقایسه با عدد ۴۶ هزار و ۴۵۵ تن در مدت مشابه سال گذشـته، حدود ۱۰۷ درصد افزایش داشته است.مدیرکل راه‌آهن شمال ۲ افزود: در ۶ ماه ابتدای سال جاری بیش از ۹۸ هزار تن کالا از پایانه ریلی آستارا صادر و قریب به ۱۲۸ هزار تن کالا نیز ترانزیت شده است.
وی ادامه داد: مرکبات، سیمان، مواد شیمیایی و کاشی کالاهای صادراتی هستند که از طریق این خط ریلی به کشور آذربایجان حمل شده‌اند و چوب، الوار، ذرت و عدس نیز مهم‌ترین کالاهای ترانزیتی و وارداتی محسوب می‌شوند.

رئیس سازمان حمایت وعده داد:

تعیین سقف قیمت برای لوازم خانگی

رئیس سـازمان حمایت با اشاره به مجوزی که پیش از این برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر شـد، گفت: به دنبال آن هسـتیم که برای برخی اقلام لوازم خانگی سقف قیمت تعیین کنیم.
به گزارش مهر، حسـین فرهیدزاده اظهار کرد: تولید و توزیع لاستیک خودرو امسال نسبت به سال قبل کاهش ۱۴ درصدی دارد و این بخش با مشکلاتی مواجه است و تبادل ارز در آن به سختی انجام می‌گیرد.
رئیـس سـازمان حمایـت از مصـرف کننـدگان و تولیدکنندگان افـزود: جبران کمبود تولید لاسـتیک خودرو در کشور مستلزم تأمین ارز برای واردات در این بخش و سـاماندهی حوزه توزیع از طریق خروج آنها از حالت سـنتی و ثبت نام توزیع کنندگان لاسـتیک در سامانه جامع تجارت است.
معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه بسته پیشنهادی خود مبنی بر تأمین ارز را از مسیر تالار دوم سـامانه نیما و کاهش تعرفـه واردات (۱۰ درصد) ارائه داده است تا در بازه زمانی سه ماهه بتوان لاستیک خودرو را به یک قیمت معقولی رساند و وظیفه بازرسان در این بخش رصد بازار لاسـتیک خودرو است تا قیمت آن از رقم معقولی بیشـتر نشود.بر اساس اعلام سازمان حمایت، فرهیدزاده بیان کرد: در هر صورت کسری بین تولید لاسـتیک خودرو تا میزان نیاز آن در کشـور باید به نحوی جبران شـود که یکی از راهکارهای آن تأمین لاستیک از محل واردات است.
وی اضافه کرد: از سـوی دیگر یکی از مشـکلات بخش توزیع لاستیک خودرو، سـنتی عمل کردن فعالان این حوزه است، ستاد تنظیم بازار کشور مصوبه‌ای دارد تا با نظـارت و راهبری وزارت صنعت معدن و تجارت، توزیع کنندگان لاسـتیک خودرو در سـامانه جامع تجارت یا سکوهای فروشگاهی ثبت نام کنند که البته این مصوبه شامل توزیع کنندگان روغن موتور نیز می‌شود.
وی با اشـاره به مجوزی که پیـش از این برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر شد، گفت: حوزه لوازم خانگی به جهـت تعزیراتی تا ۳۰ درصد مجاز به افزایش قیمت هسـتند اما بیش از این رقم، گران فروشـی است و به دنبال آن هسـتیم که برای برخی اقـلام لوازم خانگی سقف قیمت تعیین کنیم.

وزیر اقتصاد خبر داد:

حذف جریمه دیرکرد اقساط بانکی

وزیر اقتصاد از حذف جریمه دیرکرد اقسـاط بانکی در آینـده ای نزدیک خبر داد و گفـت: در ماه های آینده نظام اعتبار سـنجی وام گیرندگان را جایگزین هر گونه جریمه دیرکرد می کنیم.
سید احسان خاندوزی در دیدار با علمای اهل سنت در مرکز اسلامی گلستان با بیان اینکه در حال پیگیری آن هسـتیم این است که تا حد امکان، دغدغه‌های علما در خصوص اقتصاد و شـریعت را کاهش دهیم، اظهار کرد: از جملـه اقدامات ما کـه در همین هفته‌های اخیر و بر مبنای پیشنهادات خوب علمای اهل سنت، جامه عمل پوشـید، راه‌اندازی بیمه تکافل به عنوان بیمه‌ای اسـت که خیلی از کشورهای اسلامی از آن استفاده می‌کنند.
وزیر امور اقتصـادی و دارایی گفت: بـا توجه به اینکه تولید بسیاری از کشورهای اسلامی از روش بیمه تکافل استفاده می‌کردند تا بتوانند از عقود شرعی در فرایندهای بیمه‌گـذاری اسـتفاده کنند، با دسـتور رئیس‌جمهور آئین‌نامه مربـوط به بیمه تکافل به شـرکت‌های بیمه کشور ابلاغ شد.
وی با اشاره به مسـئله جریمه دیرکرد بانکی به عنوان یکی از مسـائلی که از طرف علمای شیعه و اهل سنت، محل شبهه بود، اظهار کرد: ما تلاش کردیم در گام اول این اجازه را به تمام شـبکه بانکی بدهیم و بلکه آنها را مکلف کنیم که بعد از پرداخت کامل دینِ وام گیرندگان، مبلغ دیرکرد آنها را ببخشند.
خاندوزی افـزود: در گام دوم و اتفاقـی که در ماه‌های آینده می‌افتد، این اسـت که نظام اعتبار سـنجی وام گیرندگان را جایگزین هر گونـه جریمه دیرکرد کنیم.
وی تصریح کرد: به این ترتیب، اگر روش اعتبار سنجی به درسـتی کار کنـد، دیگر نیازی نداریم بـه اینکه از روش‌ها و ابزارهایی مثل جریمه دیرکرد اسـتفاده کنیم چرا که افـراد پیـش از آنکه بخواهنـد وارد یک عقد شرعی با بانک بشـوند، مشخص می‌شود آیا درستکار و خوش حساب هسـتند یا خیر؟خاندوزی افزود: بنابراین مسـیر ملتزم کردن وام گیرندگان به پرداخت به موقع تسهیلات دریافتی، مسـیر متفاوتی از قبل خواهد بود.
وزیر اقتصاد ابراز امیدواری کرد تا پایان امسـال از این شـیوه جایگزین در قالب تغییر الگوی اعتبار سـنجی رونمایی شود.

ظرفیت ۴۰ میلیون متر مکعبی ظرفیت جایگاه‌های سوخت

رئیس انجمن سـی ان جی کشـور گفت: جایگاه‌های فعلی تا ۴۰ میلیون متر مکعـب ظرفیت ارائه خدمات دارند بنابراین کاهش تقاضا برای این سـوخت به دلیل کم بودن تعداد جایگاه‌های سوخت نیست.
همایون صالحی رییس انجمـن جایگاه داران گفت:در حال حاضر تعداد جایگاه های سی ان جی در کشور خوب است و کمبودی در این زمینه نداریم.
او گفت:جایگاه‌هـای فعلی تا ۴۰ میلیون متر مکعب ظرفیت ارائه خدمات دارند بنابراین کاهش تقاضا برای این سـوخت به دلیل کم بـودن تعداد جایگاه‌های سـوخت نیسـت. تعداد جایگاه‌ها به نسـبت میزانی که توزیع می‌شود زیاد هم هسـت اما مشکل از خودروسازان است که بر سـر افزایش رغبت به سمت این سـوخت مانع ایجاد کرده‌اند.رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاه‌داران گفت: در حال حاضر هر یک متر مکعب مصرف سی‌ان‌جی منجر به کاهش مصرف یک لیتر بنزین می‌شـود اگر از تمام ظرفیت جایگاه‌های موجود سی‌ان‌جی استفاده شود ۴۰ میلیون لیتر از مصرف بنزین کم می‌شود. در این میان طبق محاسبات در صورت مصرف اسـتاندارد خودروهای داخلی و با فرض قیمت هر لیتر بنزین صادراتی معادل ۰٫۵ دلار، سالانه درآمدی معادل ۱۰ میلیارد دلار نصیب کشور می‌شد.واردات گسترده واکسن و افول کرونا در ایران از اواسط سال ۱۴۰۰ منجر شـد که فنر فشـرده شده مصرف بنزین در سـال‌های قبل از آن به ناگهان و با سـرعت زیادی رها شـود و این موضوع در کنار بی‌توجهی به احداث پالایشگاه جدید و رشد تولید بنزین، در نهایت منجر به ناترازی بنزین در کشور شده است.
طبق محاسبات، با بررسی روند ۱۰ سال رشد مصرف بنزین طبق گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌هـای نفتی (تصویر ۱)، میانگین مصرف بنزین در سـال جاری روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر و میانگین تولید متعارف از پالایشـگاه‌ها ۱۰۵ میلیون لیتر برآورد می‌شـود که حکایت از یک ناترازی ۱۵ میلیون لیتری در روز اسـت.به نظر می‌رسـد پیش‌بینی مصرف بنزین بر مبنای رشد ۱۰ ساله مصرف دقیق بوده و تا نیمه سـال اعـداد واقعی مصرف با این پیش‌بینی تطابق دارد. علی‌اکبر نژادعلی مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، با اشاره به آخرین ارقام مصرف بنزین تا شـهریور عنـوان کرد: میانگین مصرف بنزین از ابتدای سـال تاکنون، روزانـه ۱۱۶ میلیون لیتر اسـت ولی در دوره مشـابه ۱۴۰۱ این عدد ۱۰۲٫۵ میلیون لیتر بوده که حاکی از رشد ۱۳٫۵ میلیون لیتری است.
طبق آمار گمرک، ایران در سـال گذشته (سـال ۱۴۰۱) هیچ صادرات بنزینی نداشـته و در حالت خوشـبینانه در حالت تراز قرار داشـته است و در نتیجه با افزایش ۱۳٫۵ میلیون لیتری مصرف بنزین در سـال جاری، این عدد به ناترازی بنزین در کشور منجر شده است.
البته ظاهرا وزارت نفت با اسـتفاده از راهکارهایی تاکنون مانع از واردات بنزین شده است که این راهکارها می‌تواند شامل مواردی مانند افزایش کمیت تولید با کاهش کیفیت در پالایشـگاه‌های موجود، استفاده از ظرفیت پتروشیمی‌ها برای تامین مواد اولیه بنزین، سوآپ بنزین و غیره باشد.
اما به هر حال، این موضوع بدان معناسـت که عدم‌النفع ناشی از افزایش مصرف ۱۳٫۵ میلیون لیتری بنزین به نحوی به اقتصاد کشـور تحمیل شـده که اگر به صورت واردات بنزین نباشـد قطعا به صورت افت تولید پتروشـیمی‌ها و کاهش کیفیت بنزین تولیدی خواهد بود.اما آیا راهکاری برای حل ناترازی بنزین وجود دارد؟ قطعا راهکار اساسـی حل این مشـکل، اصلاح صنعت خودروسازی کشور است، صنعتی که خودروهایی تولید می‌کند که دو برابر استاندارد جهانی بنزین مصرف می‌کنند. جلیل سـالاری مدیرعامل شـرکت ملـی پالایش و پخش در گفت‌وگو با فارس گفت: در شـرایطی که هیچ توجهی به موضوع بهینه‌سـازی نمی‌شـود و مصرف بنزین خودروهای داخلی به طور میانگین دو برابر متوسـط جهانی اسـت، نمی‌توان با ساخت پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین به تقاضا پاسـخ داد.به اعتقاد کارشناسـان، هم‌اکنون بزرگترین مشکل پیش‌روی احداث پالایشـگاه‌ها و افزایـش تولید بنزین، کمبـود منابع مالی اسـت. احداث یک پالایشـگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای به حدود ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد که تامین آن حتی در شرایط غیرتحریمی نیز مشکل است.