

دریچه

پایان یک دهه چشم‌انتظاری
پرنده روی ریل بهره‌برداری

مترو پرنده بعد از یک دهه در یک قدمی افتتاح قرار گرفت. تست گرم انجام و مشکلات برق برطرف شد؛ بزودی این پروژه در دسترس عموم مردم قرار می‌گیرد.

به گزارش فارس، مترو پرنده آماده بهره‌برداری است. بیش از ۱۰ سال از شروع ساخت مترو پرنده می‌گذرد؛ مردم بارها گله‌مندی‌های خود را به مسئولین درباره تأخیر در اجرای این پروژه اعلام کردند.سالیان سال این پروژه تکمیل نشد و هر بار مسئولین وعده افتتاح می‌دادند اما وعده‌ای که عملی نمی‌شد.

ساخت مترو پرنده بر عهده دولت است اما طی تفاهمنامه‌ای ساخت این پروژه به شهرداری تهران داده شد؛ البته باید دولت منابع مالی آن را تأمین می‌کرد.خط یک مترو پرنده با ۵ ایستگاه در آستانه افتتاح است. در دوران محمدباقر قالیباف بخشی از این مترو پرنده با ایستگاه‌های شهره آفتاب و فرودگاه امام تکمیل شد. الباقی پروژه سال‌هاست که بلا تکلیف مانده است. کار سازه مترو پرنده در این دوره مدیریت شهری به اتمام رسید. تست آن از ۱۶ شهریور آغاز تا مشکلات احصا شود، اما مشکلی بر سر راه افتتاح ایجاد شد. برق مترو تأمین نشد. قرار بود دو فیدر اختصاصی برق با ۷.۵ مگاوات تحویل داده شود اما ایین امر رخ نداد و قدری کار به تعویق افتاد.

طی رایزنی‌های صورت گرفته مشکل برق مترو پرنده برطرف شد. علیرضا زاکانی شهردار تهران در این باره، گفت: تأخیری در منابع داشتیم اما مشکل اصلی عدم انشعاب برق پایدار در مترو پرنده بود. اینکه برخی مدیران بسرق ادعا کردند شهرداری همکاری نکرده حرف درستی نبود، اما طی رایزنی‌های صورت گرفته مجوز انشعاب‌گیری برق مترو انجام شد. همچنین دو بانده کردن مسیر خط مترو پرنده از اقدامات مهمی بود که از سوی شهرداری تهران انجام شد.

بر اساس این گزارش، خط مترو پرنده در یک قدمی بهره‌برداری است. قرار است ۲۲ کیلومتر مترو در اختیار مردم پرنده قرار گیرد و افتتاح این خط با حضور مردم جشن گرفته شود. انتظار یک دهه اهالی پرنده رو به اتمام است. مشکلات برطرف شده و قرار است که بهره‌برداری آغاز شود. علاوه بر اتمام ساخت مترو باید واگن‌های مترو پرنده هم از سوی دولت تأمین شود.

روزانه تعداد زیادی از سفرهای که در پایتخت صورت می‌گیرد از شهر پرنده است. باید برای تسهیل در سفر ،مترو پرنده ساماندهی شود. مشکلاتی در مسیر راه تأمین اعتبارات بود اما در نهایت با تخصیص اعتبارات عملیات عمرانی به اتمام رسید. در زمینه تأمین نیروی برق پروژه باید از محل نیروگاه شهر پرنده و به صورت انشعاب برق برای خط مترو تأمین می‌شد و شهرداری صرفا نقش دستنگاه اجرایی را ایفا می‌کندوزارت نیرو با تأمین ۱۵ مگاوات نیروی برق مشکل را برطرف کرد و پرنده روی ریل افتتاح افتاد.

محسن هرمزی مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه و سرپرست معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران به خبرنگار فارس گفت: مشکل برق برطرف شده و مسئولین دولتی در این زمینه همکاری لازم را داشته‌اند.

بر اساس این گزارش، اقدامات عمرانی در مترو پرنده به اتمام رسیده، ریل‌گذاری مسیر رفت و برگشت به طول ۲۸ کیلومتر انجام و همچنین دیوارهای بتنی شمالی پروژه کامل و سازه‌های کشی‌ها صورت گرفت و پرنده در یک قدمی افتتاح است.علیرضا جعفری مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید معتقد است که مهمترین خدمات حمل و نقلی مردم پرنده از طریق حمل و نقل ریلی صورت می‌گیرد و در صورت بهره‌برداری از این مترو شهروندان پرندنشین به راحتی می‌توانند در تهران تردد کنند.

پرنده یکی از شهرهای آقماری اطراف تهران است که طی سالیان گذشته رشد جمعیتی زیادی داشته است. برخی می‌گویند در چند سال آینده رشد جمعیت در این شهر از ۷۰۰ هزار نفر هم عبور خواهد کرد. پرنده در ۳۰ کیلومتری جنوب‌غربی تهران و در مسیر آزادراه تهران ساره و در مجاورت فرودگاه بین‌المللی امام (ره)واقع شده است. روزانه بیش از ۳۰ هزار نفر بین تهران و پرنده تردد می‌کنند و عمده این افراد از وسایل حمل و نقل شخصی استفاده می‌کنند و همین امر بخشی از ترافیک را ایجاد می‌کند با راه‌اندازی مترو پرنده بخشی از سفرها از طریق حمل و نقل عمومی صورت می‌گیرد.

مطالعات اجرایی پروژه پرنده در سال ۸۴ توسط وزارت راه و شهرسازی آغاز شد اما در سال ۹۱ طی تفاهمنامه ای کل پروژه به شهرداری واگذار شد. بخشی از پروژه حدفاصل ایستگاه شاهد تا شهر آفتاب در سال ۹۵ افتتاح و بخش دیگری از ایستگاه‌ها از شهر آفتاب تا فرودگاه امام (ره) به طول ۲۶ کیلومتر در مرداد ۹۶ تکمیل شد. در دوره قبلی مدیریت شهری تقریبا کاری صورت نگرفت اما در دوره فعلی دیواره پرنده روی ریل ساخت افتاد و به زودی این مترو در اختیار شهروندان پرندنشین قرار می‌گیرد.

• **مناصب امتیاز:** علی یوسف‌پور
• **مدیر مسئول:** محمد میرعلی
• **سرمدبیر و دبیر گروه سیاسی:** محمد صفری
• **دبیر اجتماعی:** سیمه ملکی
• **دبیر اقتصادی:** مهدی یوسفی

• **دبیر بین‌الملل و سیاست خارجی:** قاسم غفوری
• **دبیر فرهنگی:** سید مهدی لنگرانی
• **سرورس شهرستان‌ها:** پرویز قدری
• **سازمان آگهی‌ها:** ۸۸۰۰۶۶۸۸
• **چاپ، کارگر:** ۶۶۸۱۷۱۳۱۶

• **ششانی:** بزرگراه شهید گمنام، خیابان جهان‌آرا، کوچه بایک، پلاک ۱۶
• **تلفن:** ۰۶-۱۳۸۷۰۸۸۰
• **تلفن:** ۸۸۰۰۷۵۷۵
• **کدپستی:** ۱۴۳۸۳۳۸۷۱
• **شاپا:** ۳۹۴۷-۲۰۰۸

گزارش

از اصرار ضدانقلاب تا انکار خانواده

ماجرای بیهوش شدن دختر ۱۶ ساله در مترو



در گیری لفظی باعث وقوع حادثه شده

بعد از انتشار این خبر برخی از رسانه‌های بیگانه اعلام کردند که درگیری لفظی بین مسافر و عوامل اجرایی مترو باعث وقوع این حادثه شده است اما درستی مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تأکید کرد که فیلم‌های مدارسته از ابتدای ورود این خانم مورد بازنگری قرار گرفته و هیچ درگیری لفظی، فیزیکی یا مسافران و یسا عوامل اجرایی مترو نداشته است.

دوربین ها را چک کردم چیزی خاصی نبود

بر اساس این گزارش، این دختر جوان به یکی از

بیمارستان‌های تهران منتقل می‌شود، جریان‌سازی‌هایی صورت گرفت و برخی معتقدند که زد و خورد باعث بروز این حادثه شده است. مادر این دختر جوان می‌گوید، دخترم با دوستانش در مترو قرار داشت و به یکباره دچار افت فشار شده و به زمین می‌خورد، سرش به لبه سکو برخورد می‌کند یکی از دوستانش جلو بوده و دیگری پشت سر؛ بعد از وقوع حادثه دخترم را به بیمارستان منتقل می‌کنند.

مردم دعا کنید دخترم زود خوب شود

ایمن مادر می‌گوید: تصاویر را دیدم، تمام فیلم‌ها را چک

مصیبت‌بارترین تأثیر «شیشه» بر مغز

معتاد وجود ندارد. کسی که چنین باوری به اعتیاد دارد یکی از تکان‌دهنده‌ترین باورها را با خودش به يدک می‌کشد؛ باوری که فرد را در قالب غرور و تعصب زندانی می‌کند.

تصور عموم مردم از اعتیاد تنها به دانسته‌های آنان در مورد مصرف مواد مخدر مانند تریاک یا هروئین محدود شده است. نشانه‌هایی مانند درد بدن و ریزش آب از بینی همراه با اسهال و استفراغ، به عنوان علائم خرابی شناخته شده، اعتیاد را تداعی می‌کند و فرد معتاد را کسی می‌دانیم که چرت می‌زند و یا در گوشه‌های از خیابان در کنار زباله‌ها زندگی می‌کند، اما باید گفت بازار فروش و عرضه مواد اعتیادآور بسیار هوشمندانه عمل می‌کند و با توجه به نیاز نسل جدید مصرف‌کنندگان، مواد جدیدی به این بازار وارد شده که با شعار اعتیادآور نبودن، شادی و انرژی ایجاد می‌کند.

ورود شیشه با توجه به نیاز جوانان برای کسب انرژی و شادمانی تبلیغ شده است و قاچاقچیان مواد با این شعار که شیشه حاوی مورفین نیست، پس اعتیادآور هم نیست، مصرف آن را تبلیغ می‌کنند متأسفانه بسیاری از افراد ناآگاه، خواسته یا ناخواسته در دام این ماده محرک گرفتار می‌شوند. در حالی که شیشه شخص را در وضعیتی قرار می‌دهد که تمایل به درمان ندارد و شاید این مصیبت‌بارترین تأثیر شیشه بر مغز باشد که درمان و پیگیری این افراد را مشکل کرده است.

افراد مصرف‌کننده شیشه، بعد از اندک زمانی انتهای اعصاب مغزشان تحلیل رفته و مغز نمی‌تواند روند طبیعی خود را داشته باشد و بیمار فقط به خاطر ترس از عوارض ترک شیشه که مربوط به کارکرد ضعیف مغز است، آن را مصرف می‌کند و دیگر لذتی از مصرف شیشه نمی‌برد. در واقع اعتیادآورترین ماده در کشور که درمان آن نیز بسیار دشوار است، شیشه بوده و معتادان به شیشه، پاسخ درمانی کمتری دارند.

برخی افراد بر این باورند که مصرف اندکی مواد به صورت کنترل شده می‌تواند به آنها لذت کافی دهد. این باور تقویت‌کننده این رفتار است که می‌توانید مواد را همانگونه که می‌خواهید مصرف کنید. در واقع این شما هستید که بر میزان مصرف خود قدرت دارید. در حالی که مواد اعتیادآور به زودی قدرت تصمیم‌گیری فرد مصرف‌کننده را سلب می‌کند و دیگر او نیست که میزان مصرف را تعیین کند.

به خاطر داشته باشید که اعتیاد به هر نوع موادم، در ابتدا با تجربه بسیار لذت‌بخشی همراه است تا آنجا که شخص باور می‌کند، می‌تواند مواد را به صورت کنترل‌شده مصرف کند و از تجربه‌های لذت‌بخش آن برخوردار شود، غافل از این‌که که مصرف حتی مقدار کم مواد مخدر یا محرک، ساختمان مغز و کارکرد آن را تخریب می‌کند.

به دنبال این فریب تبلیغاتی که مصرف شیشه به پاک کردن تریاک یا مواد مخدر دیگر کمک می‌کند، فروشندگان، مصرف شیشه را به مصرف‌کنندگان مواد مخدری مانند تریاک یا هرویین و کراک توصیه می‌کنند. لذا برخی معتادان به تریاک و سایر مواد مخدر به مصرف شیشه روی آورده‌ند تا به وسیله آن از خماری ترک مواد مخدر نجات پیدا کنند. نتیجه این تصمیم ناآگاهانه نه تنها

کردم چیز خاصی نبوده است دخترم به یکباره دچار افت فشار شد از مردم می‌خواهم که دعا کنند دخترم هر چه زودتر خوب شود.

پدر دختر دانش آموز:ب رای ما ثابت شده که این رخداد یک حادثه بوده است

پدر این دختر نوجوان هم می‌گوید: همه فیلم‌ها را بررسی کردم برای ما ثابت شده که این رخداد یک حادثه بوده ؛ دخترم بیمار نبود و هیچ دارویی مصرف نمی‌کند از مردم می‌خواهم برای سلامتی دخترم دعا کنند. همچنین دخترس دایی این دانش آموز که در مترو بیهوش شده می‌گوید که هر لحظه شاهد حاشیه سازی عجیب و غریب هستیم؛ مطالبی می‌فرستند که فقط حال خانواده را خراب می‌کنند تمام فیلم‌ها توسط خانواده چک شده است و موردی نبوده است. دعا کنید زودتر خوب شود و سلامتی‌اش بازگردد؛ حاشیه درست نکنید دعا کنیم که هر چه زودتر اتفاقات خوبی بیفتد و این دختر جوان به آغوش خانواده‌اش بازگردد.

تصاویر جدیدی از ایمن دختر نوجوان در مترو منتشر شد. برخی رسانه های داخلی سعی داشتند که دوباره حاشیه‌سازی صورت گیرد اما با انتشار این فیلم تیرشان به هدف نخورد.

بر اساس این گزارش، خانواده این دختر جوان تأکید دارند که فیلم‌ها را بررسی کرده‌اند و موضوع خاصی مشاهده نشده و دخترشان به یکباره دچار افت فشار شده و سرش با لبه سکوئی مترو برخورد کرده است. دیروز هم برخی اعلام کردند که یکی از خبرنگاران رسانه‌های داخلی برای تهیه گزارش به بیمارستان رفته که دستگیر شده اما ساعاتی بعد خبر دادند که وی آزاد شده است.

منجر به درمان اعتیاد به ماده مخدر نمی‌شود، بلکه فرد به دو اعتیاد خطرناک مبتلا می‌شود.

مصرف همزمان تریاک و شیشه خطر سکنه‌های مغزی و قلبی را به شدت افزایش می‌دهد و بسیاری از افرادی که همزمان به مصرف این دو ماده وابسته شدند، عوارض سنگین‌تری را تجربه می‌کنند و در عین حال درمان اعتیاد آنها بسیار سخت‌تر است.

ترویج دروغ بزرگی مبنی بر شفاف‌سازی پوست و تناسب اندام با مصرف شیشه از دیگر فریب‌هایی است که فروشندگان در مورد مصرف شیشه می‌گویند. در صورتی که شیشه با تحلیل عضلات و اندام‌ها، بدن را به چروکیده کردن پوست و بی‌اشتهایی عصبی و بیمار گونه، در زیبایی و تناسب اندام نقشی ندارد. جوانان نیز دارند توسط دیگران تأیید شوند، گاهی لاغر شدن و زیبا شدن مهم‌ترین خواسته آنها از زندگی است.

بازار مواد به نیاز جوانان به خوبی واقف است و با تبلیغات در این زمینه تلاش می‌کند گروه جدیدی را به مصرف‌کنندگان مواد اضافه کند.

افرادی که بر این باور هستند که شیشه توان ذهنی را افزایش می‌دهد، حافظه را تقویت کرده و منبع تأمین انرژی است، تا ماهیت این افزایش انرژی غافل‌اند و نمی‌دانند که شیشه انرژی‌های ذخیره شده بدن را به یکباره تخلیه می‌کند و با از دست رفتن قدرت تمرکز، تخریب حافظه و اختلال حواس در اثر تخریب قشر مغز، مرگ فرد را نزدیک می‌کند.

تصور اشتباه بسیاری از افراد در مورد مصرف شیشه کم‌ضرر دانستن آن نسبت به مواد دیگر است. این گروه معتقدند مصرف شیشه تنها با ایجاد انرژی همراه است. از سوی دیگر طبق شواهد زنده‌ای که در مراکز درمانی از مصرف‌کنندگان شیشه وجود دارد، عوارض جدی مصرف شیشه عبارتند از اختلال در خواب، اختلال عملکرد درجه پروستات، آسیب‌های کبدی و پوستی، عفونت روده، تضعیف قوای جنسی، توهم، هذیان، پرخاشسگری، جنون، مشکلات گفتاری و مشکلات حافظه، بیماری‌های دهان و دندان، توهم حس حشره و… و از همه مهم‌تر عوارض جدی روانی و جنون‌آمیزی که منجر به قتل‌ها و خودکشی‌های بسیاری می‌شوند. آیا این همان شیشه کم خطری است که عوارض جدی ندارد؟ از دیدگاه کسانی که هنوز اعتیاد را نمی‌شناسند، ترک اعتیاد بسیار آسان و هر زمان امکان‌پذیر است. همین باور، اقدام به درمان را به تأخیر می‌اندازد. طول دوره وابستگی به مواد، از زمان آغاز مصرف مواد که مرحله مصرف تفریحی است تا اعتیاد به معنای مصرف روزانه و منظم در هر فرد فرق می‌کند.

این مراحل گاهی آنقدر آهسته طی می‌شود که فرد نمی‌داند در مرحله‌ای از وابستگی قرار گرفته است؛ به همین جهت با این تصور که هر وقت بخواهد می‌تواند ماده را کنار بگذارد و به راحتی ترک مصرف کند، همچنان به مصرف ادامه می‌دهد، غافل از اینکه با اولین تلاش برای ترک درمی‌یابد که با مشکلات جسمی، روانی و اجتماعی زیادی رو به رو می‌شود که بدون هدایت یک متخصص امکان مواجهه با آن وجود ندارد.

ترک اعتیاد مرحله‌ای پیچیده و سخت است که نیاز به سال‌ها تلاش برای برگشت به زندگی طبیعی دارد. فرد در حال درمان اعتیاد، با موانع متعددی رو به رو خواهد شد که در صورت عدم آگاهی به آنها، بارها بازگشت به مصرف خواهد داشت که او را نسبت به درمان بی‌انگیزه و ناامید خواهد کرد.

معیارهای جدید برای طرح ترافیک تهران اعلام شد

قابل اجرا رسیده است.

شفیعی با بیان اینکه کلیت موضوع این است که هر خودرو متناسب با میزان پیمایشی که در محدوده های ترافیکی دارد، عوارض را پرداخت کند، ادامه داد: تلاش بر این است که مدیریت ترافیک در تهران بهبود یابد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری تهران در مورد نحوه محاسبه پیمایش خودروها با بیان اینکه میزان عوارض در طرح ترافیک جدید براساس چند پارامتر مشخص می‌شود، گفت: مبلغ متوسط پرداختی شهروندان نه تنها افزایش نمی‌یابد، بلکه ممکن است کاهش هم داشته باشد و این افزایش تنها متوجه افرادی است که میزان ترددشان در محدوده طرح ترافیک از حد متوسط بیشتر است و برای اینگونه رانندگان ممکن است عوارض افزایش یابد، اما برای رانندگان معمولی که یک ورود و خروج عادی و تردد غیر تجاری دارند، قطعاً عوارض کاهش خواهد داشت.

وی افزود: محاسبه میزان عوارض براساس معیارهایی همچون طول پیمایش در هر سفر، مدت انجام سفر، وضعیت آلودگی هوا، میزان ازدحام ترافیکی معابر و وضعیت معاینه فنی خودرو است که در شوروی ترافیک این شاخص ها به تصویب رسید و اینکه به چه روشی این پیمایش محاسبه می‌شود، بسته به جزئیات طرح ترافیک دارد که هنوز به طور دقیق جزئیات مشخص نشده است، ولی معیار ما شاخص فوق الذکر است.