

**پیام مدیرعامل بانک توسعه تعاون
بمناسبت هفته وحدت و سالروز میلاد رسول اکرم(ص)**

مدیرعامل بانک توسعه تعاون بمناسبت هفته وحدت و سالروز میلاد رسول اکرم پیام تبریکی صادر کرد که به شرح زیر است.

ماه فرو ماند از جمال محمد

سرو نباشد به اعتدال محمد
نقطه عطف سیر آفرینش، میلاد مردی است که خلقت عالمین از برکت وجود اوست و آفریدگان جمله طفیل وجود و هستی اویند. او شمع جمع آفرینش و نقطه کمال تمامت نیکی ها و خیراتی است که در روح الهی آدمی قابلیت تبلور و تجلی دارد.

در این ایام که به برکت میلاد سراسر فیض آن رسول اعظم و هفته وحدت، جهان اسلام بر محور تعالیم وحیانی او به حیل متین کتاب آسمانی قرآن تمسک می جوید، ضمن تبریک و گرامیداشت فرخنده میلاد حضرت محمد مصطفی(صلی الله علیه و اله و سلم) از پروردگار بزرگ می خواهم که شفاعت آن روح معظم و نبی مکرم را در همه امور منوی و مادی مسلمین در سراسر جهان اسلام جاری و ساری نموده و زندگی فردی و اجتماعی ما را در همه ابعاد اقتصادی، فرهنگی، سیاسی ... سایه ای از سیره و مکارم ایشان مقدر فرماید.

خانه تاریخی «نبوی»**با مشارکت بانک آینده مرمت شد**

بانک آینده در راستای حمایت و حفظ گنجینه‌های تاریخی و فرهنگی کشور، در بازسازی و مرمت خانه تاریخی «نبوی»، مشارکت کرد.

خانه تاریخی نبوی قزوین با حضور استاندار، مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان قزوین و جمعی دیگر از مقامات این استان و هم‌چنین رئیس حوزه بانک آینده در استان قزوین -به‌عنوان نماینده بانک- افتتاح شد. در این مراسم از مشارکت فعال بانک آینده در بازسازی این بنای ارزشمند تاریخی و تلاش این بانک در اشتغال آفرینی در استان قزوین در قالب تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ قدردانی به‌عمل آمد.شایان ذکر است، خانه تاریخی نبوی، متعلق به دوره قاجاریه با مساحت ۶۰۰ مترمربع و با کاربری ۸ واحد اقامتی، طی سال‌های ۱۳۹۹- ۱۴۰۲ مرمت و در راستای توسعه صنعت گردشگری در استان قزوین افتتاح گردید.

**پیام مدیرعامل بانک صنعت و معدن
به مناسبت سالروز تأسیس این بانک**

مدیرعامل بانک صنعت و معدن به مناسبت هفتم مهرماه سالروز تأسیس این بانک پیامی صادر کرد. در متن پیام علی خورسندیان آمده است: هفتم مهرماه، سالروز تأسیس بانک پرافتخار صنعت و معدن را گرامی می داریم، بانکی که با ساختاری چابک و کارآمد و با ارزش آفرینی مستمر می کوشد تا با تأمین مالی پایدار صنایع صادرات گرا، دانش بنیان و فناوری و با استقرار بانکداری دیجیتال و شرکنی و ارتقای فرهنگ سازمانی و بهروروی نیروی انسانی در جهت حداکثرسازی رضایت ذینفعان خود گام بردارد. این بانک خود را ملزم به مشارکت در پروژه های زیربنایی و توسعه ای می‌خورد و به خصوص در مناطق کمتر توسعه یافته کشور می داند و در راستای این مسؤلیت اجتماعی خود در طرح های مختلف نیروگاهی، آب شیرین کن و انتقال آب، صنایع فلزی و فولاد، صنایع ساختمانی و خودروسازی، صنایع نفت و گاز، پتروشیمی و صنایع شیمیایی، هواپیمایی و راه آهن و بسیاری از پروژه های عظیم دیگر که نیاز به مبالغ سرمایه گذاری کلانی دارند، حضوری مؤثر و مستمر داشته است. بانک صنعت و معدن تنها در سال گذشته ۵۳۰ هزار میلیارد ریال به بخش صنعت و معدن کشور تسهیلات و اعتبارات پرداخت نموده و بیش از ۷ هزار شغل ایجاد کرده تا در این برهه نیز بتواند وظیفه خلیبر پشتیبانی و حمایت از بخش تولید و اشتغال کشور را به انجام برساند و تولیدکنندگان و کارآفرینان کشور بتوانند از موانع و محدودیت‌های تحریم های ظالمانه عبور نمایند.

**برگزاری پاپوین سازمان صنایع کوچک
و شهرک‌های صنعتی**

پاپوین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در نمایشگاه تخصصی سنگ ورونا ایتالیا ۲۰۲۳ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، نمایشگاه سنگ ورونا از چهارم تا هفتم مهر ۱۴۰۲ در شهر ورونا کشور ایتالیا برگزار شد. این نمایشگاه از مهمترین رویدادهای مرتبط با صنعت سنگ‌های طبیعی در دنیاست و کل زنجیره تأمین و تولید، از مواد خام اولیه گرفته تا محصولات نیمه تمام و محصولات آماده این صنعت، ماشین الات پردازش و فناوری‌های کاربردی سنگ های طبیعی در معماری و طراحی‌ها را به شکلی جامع و کامل ارائه می کند. هدف از برپایی پاپوین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ارایه دستاوردها و توانمندی‌های کشور، معرفی واحدهای صنعتی و جذب سرمایه گذاران خارجی جهت مشارکت در پروژه های تولیدی-صنعتی در کشور، همچنین شناسایی تولید کنندگان، شرکت‌های مالی، بیمه ای، امور گمرکی و ... در کشور ایتالیا جهت افزایش صادرات محصولات ایرانی بوده است.

گزارش

شهردار تهران گفت: طبق تفاهم نامه صورت گرفته با وزیر صمت، در هفته جاری قسمت اول قرارداد برای ۱۰هزار تاکسی برقی عملیاتی می‌شود.

به گزارش سیاست روز، علیرضا زاکانی روز شنبه در حاشیه بهره‌برداری از طرح نوسازی و بازسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران در قالب هفتاد و چهارمین پویش امید و افتخار در پاسخ به سوال سیاست روز در خصوص ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان تاکسیرانی گفت: طبق تفاهم نامه صورت گرفته با وزیر صمت در هفته جاری قسمت اول قرارداد برای ۱۰هزار تاکسی برقی عملیاتی می‌شود. شهردار تهران با اشاره به انعقاد قرارداد برای ورود اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل گفت: با توجه به تلاش‌های انجام شده، برای ورود سه‌هزار دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت قرارداد بسته شده است که از این تعداد دستگاه، ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس است. وی ادامه داد: در این دوره از مدیریت شهری تاکنون ۶۶۷ دستگاه اتوبوس و مینی بوس نیز نوسازی شده که عمده این دستگاه‌ها اتوبوس است. از ۶۶۷ اتوبوس و مینی‌بوس اشاره شده؛ ۲۳۷ دستگاه مربوط به ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ است و این روند نوسازی و بازسازی در ۶ ماهه دوم امسال ادامه خواهد داشت.

زاکانی با اشاره به فعالیت یک خط بازسازی برای اتوبوس‌ها، اظهار داشت: ۱۵۰ دستگاه اتوبوس در ۶ ماهه

شهردار تهران در پاسخ به سیاست روز:**قرارداد ۱۰ هزار تاکسی برقی عملیاتی می‌شود**

ابتدای سال جاری بازسازی شده است و این میزان تا پایان سال افزایش می‌یابد.

شهردار تهران خاطر نشان کرد: همچنین از سه هزار دستگاه اشاره شده، هزار دستگاه اتوبوس برقی است که

گروکشی خودروسازان برای اخلاخ در بازار**تجربه شکست خورده صمت
برای حذف رانت**

منتظر دریافت محصولات خود هستند که خودروسازان به بهانه های مختلف در موعد مقرر خودروپی به آنها تحویل نمی‌دهند. در محصولات مونتاژی نیز افزایش قیمت ها باعث شد تا بخش زیادی از متقاضیان خرید این خودروها انصراف دهند و سامانه در قالب چندین فراخوان سعی در جذب مشتری کرد که آنهم موفق نبود.

نکنه مهم دیگر اینجاست، در شرایط بلاکلیفی مردم در سامانه یکپارچه و تأخیر در تحویل خودروها، وزیر صمت در اظهاراتی قابل تأمل گویا فلسفه فروش خودر در سامانه یکپارچه که همان حذف رانت بوده است را فراموش کرده و مسئله اختلاف قیمت کارخانه تا بازار را قبول ندارد و تمام رانت‌ها را می خواهد از بین برود. به اعتقاد وی، "چرا باید به خودروساز رانت بدهیم و بعد حساب‌کشی کنیم؟ خودروسازان باید بدانند که هیچ رانتی در کار نیست و باید روی پای خود بایستد." این اظهارات عجیب علی آبادی نشان از آن دارد که وزیر صمت می خواهد به جای ساماندهی فروش خودرو همان نسخه قدیمی افزایش قیمت خودروهای داخلی را برای جبران زیان خودروسازان اجرایی کند تا شاید افزایش کیفیت خودروها اتفاق بیفتد. اما وزیر صمت به این نکته توجه نکرده است که بخش زیادی از زیان های خودروسازان متوجه دولتی سازی این صنعت در پویش خصوصی سازی، رابطه پلادرنگ دولت با خودروسازان بدون هیچ محدودیت، سیاست های صنعتی متناقض، ناکارآمد و ناکافی، وجود بسترهای فساد در صنعت خودرو و عدم شفافیت در هزینه های تمام شده خودروها در دو حوزه تأمین قطعات داخلی و خارجی بوده است.

جالب تر اینجاست خودروسازان هم به جای رفع مشکلات این صنعت مدام بر

در حالی وزارت صمت با گردن نگرفتن سامانه یکپارچه خودرو در حال تکرار تجربه شکست خورده برای حذف رانت در بازار خودرو است که خودروسازان هم با کاهش عرضه خودرو به بازار و تأخیر در تحویل خودروهای ثبت نامی، در حال ایجاد اختلال در بازار هستند.

به گزارش تسنیم، خردادماه امسال بود که وقتی علی آبادی تریبون مجلس شورای اسلامی را برای رأی اعتماد روشن کرد از همان ابتدا صنعت خودرو را نشانه گرفت و خبر از طرحی جامع برای بهبود وضعیت خودرو داد و خطاب به نمایندگان مجلس گفت: "به شما اطمینان می دهم این مشکل را می شود به زودی حل کرد چرا که راه حل های هوشمندانه‌ای برای حل آن وجود دارد؛ هم استفاده از واردات هوشمندند و به موقع برای تنظیم بازار و هم استفاده از همکاری های تخصصی با بنگاه های بزرگ به شکلی که به تولید مشترک برسیم و بتوانیم محصولاتمان را صادر کنیم." در حال حاضر سه ماه از وعده علی آبادی وزیر صمت از بهبود اوضاع صنعت خودرو می گذرد و حتی یک برنامه کوتاه مدت هم برای ساماندهی بازار خودرو در پیش گرفته نشده است و فقط مردم درگیر سامانه ای شده‌اند که قرار بود شکاف قیمتی کارخانه تا بازار را برطرف و همه را صاحب خودرو کند. اما گویا با اجزای دو مرحله از فروش خودرو در سامانه یکپارچه مسئولان وزارت صمت یکباره تصمیم به حذف آن گرفته‌اند و قرار نیست دیگر خودروپی در سامانه بفروشند و می خواهند آن را به یک ویترین برای اطلاع رسانی طرح های فروش خودروسازان تبدیل می‌کنند. به گفته منطقی معاونت حمل و نقل وزارت صمت" در سامانه یکپارچه هم اکنون فروش خودرو مستقیم است در واقع در سامانه یکپارچه صرفا نوبت دهی صورت می‌گرفت و بقیه امور فروش با خودروسازان بود که در حال حاضر این قسمت هم به خودروسازان محول شد. اما بنگاه یکپارچه نقش نظارتی دارد."

بررسی ها نشان می‌دهد در دو مرحله فروش بیش از دو میلیون متقاضی درخواست خود را در سامانه ثبت کرده‌اند این در حالی است که تولید خودروی سواری در سال گذشته نزدیک به یک‌میلیون دستگاه بود. به نوعی ثبت نام بدون برآورد دقیق از میزان عرضه و تقاضا در سامانه انجام شده و اکثر مشتریان فعلاً

**بانک‌ها فقط ۲۰درصد تکلیف نهضت ملی مسکن را
انجام دادند**

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که "تاکنون زمین ساخت یک میلیون و ۵۵۵ هزار واحد نهضت ملی مسکن تأمین شده است"، اضافه کرد: در یک سال گذشته ۲۰ هزار هکتار الحاق اراضی به شهرها داشته‌ایم که عددی بسیار بزرگ است و انقلابی در تأمین زمین بوده است، البته در برخی از مناطق به‌دلیل خاص تأمین زمین بسیار دشوار است که یکی از آنها ایلام است.مالکی بیان کرد: ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن الزام می‌کند که باید دستگاه‌ها اراضی مازاد خود را بدهند که در قالب این طرح ۵۶۰۰ هکتار از اراضی مازاد دستگاه‌ها ارائه شده است، ۲۵۰۰ هکتار از این میزان با شناسایی‌ای که داشتیم از طرح خارج شدند و ۲۶۰۰ هکتار مانده است که بخش زیادی از آنها از اراضی دانشگاه‌ها است و در قالب تفاهم‌نامه‌ای که با وزارت علوم داشتیم مقرر شد اراضی مازاد برای ساخت مسکن کارکنان دانشگاه و اعضای هیئت علمی تحویل داده شود.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با اعلام این‌که بانک‌ها به ۲۰درصد تعهدات پرداخت نهضت ملی مسکن عمل کردند، گفت: زمین ۱.۵ میلیون واحد طرح مذکور تأمین شده است.

به گزارش تسنیم، ارسلان مالکی اظهار کرد: بانک‌ها در سال اول باید ۳۶۰ هزار میلیارد تومان و در سال دوم ۴۵۸ میلیارد تومان برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن پرداخت می‌کردند.وی ادامه داد: بانک‌ها تاکنون فقط ۱۷۱ همت پرداخت کرده‌اند که معادل ۲۰.۲ درصد از تعهدات است.

وی با یادآوری این‌که حدود ۲۴ هزار هکتار زمین نهضت ملی مسکن در مراحل رسیدگی است، افزود: تا امروز ۳۴ هزار و ۶۹۵ هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن قطعی و نهایی شده است، همچنین ۱۶ هزار هکتار زمین برای شهرک‌سازی مصوب شده است که قرار است ۵۰ شهرک در سراسر کشور ایجاد شود.

**رکوردشکنی تولید مردادماه صنایع
در سایه تأمین برق پایدار**

تأمین برق صنایع با هدف جهش تولید صنعتی، به رشد ۹.۳ درصدی تولید صنایع بورسی در مردادماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته انجامید که بیشترین میزان رشد در ۷ سال گذشته است.

بر اساس اطلاعات منتشرشده در پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی، رشد شاخص تولید شرکت‌های بورسی در مرداد سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته به بیشترین میزان در ۷ سال گذشته رسید و افزایش ۹.۳ درصدی را تجربه کرد. این شاخص در سال گذشته رقم ۶.۲ درصد را تجربه کرده بود و در سال ۱۴۰۰ نیز کاهش ۸- درصدی را به ثبت رساند.همچنین جمع افزایش شاخص تولید در ۲ سال گذشته به رقم ۱۶ درصد رسید در حالی که این شاخص در چهارسال منتهی به سال ۱۴۰۰ با کاهش ۱.۷ درصدی مواجه شده بود. به گزارش فارس، یکی از مهمترین دلایل ضمن رشد تولید صنایع کشور در تابستان ۲ سال گذشته، تأمین انرژی برای ثبت جهش تولید صنعتی کشور بوده است. در همین راستا، مصطفی رجبی منهدی، مدیرعامل شرکت مدیریت

ماه آینده ۵۰ دستگاه آن به خطوط اتوبوسرانی وارد خواهد شد و بنا داریم در یک زمان‌بندی مشخص کم کم از بخش دیزلی و سوخت‌های فسیلی به سمت اتوبوس های برقی گام برداریم.

زاکانی به ورود اتوبوس‌های سه کابین (متروپاس) اشاره کرد و گفت: چهار دستگاه از این اتوبوس‌ها در گذشته فعال بودند اما به دلایلی در مدیریت دوره پنجم مورد استفاده قرار نگرفتند و در این دوره از مدیریت شهری ۲ دستگاه از این اتوبوس‌ها را نوسازی و وارد چرخه حمل و نقل کردیم و ۲ دستگاه دیگر نیز وارد چرخه حمل‌ونقل خواهند شد. وی از ورود ۱۰۰ دستگاه اتوبوس سه کابین به چرخه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران خبر داد و گفت: در همین ارتباط با یکی از شرکت‌های داخلی که با یک مجموعه خارجی مرتبط است، تفاهم‌نامه‌ای امضا شده و این اتوبوس‌ها نیز وارد چرخه حمل‌ونقل خواهد شد.شهردار تهران با اشاره به اینکه اتوبوس‌های قبلی یورو ۵ نبودند اما اتوبوس‌های جدید با استانداردها وارد چرخه حمل و نقل خواهد شد، افزود: همه اتوبوس‌ها در فرایند پاک‌گذاری است و بنا داریم هر ماه تعدادی از این اتوبوس‌ها وارد چرخه حمل‌ونقل و خدمت رسانی شود. زاکانی درباره خطوط فعالیت اتوبوس‌های برقی در پایتخت گفت: این اتوبوس ها در محور خیابان جمهوری به کار گرفته خواهد شد.

طبل افزایش قیمت می‌کوبند و می خواهند در کوتاه ترین زمان زبان های خود را جبران کنند. بررسی ها نشان می دهد در دو ماهه اخیر شرکت ایران خودرو تقاضاهای زیادی برای افزایش قیمت محصولات خود به شورای رقابت ارسال کرده است که آنها با بررسی داده ها موفق این موضوع نبوده اند چراکه جزئیات قیمت خودروهای پیشنهادی برای شورای رقابت قابل قبول نبوده و به نوعی هزینه ها صوری بوده است.

تقاضای افزایش قیمت برای محصولات ایران خودرو در حالی از سوی این شرکت مطرح می شود که عمده مشتریان این شرکت از جمله خریداران رانا پلاس معطل دریافت خودروهای خود هستند اما شرکت به بهانه های مختلف خودروپی به آنها تحویل نمی دهد و سرگردانی خریداران هر روز بیشتر می شود. ظاهرا خودروساز می بیند که نمی تواند افزایش قیمت را اعمال کند برای رسیدن به هدف خود به تنش بازار اضافه کرده و ضمن ممانعت در تحویل خودروهای ثبت نامی عرضه محصولات را به بازار محدود می کند تا شاید این موضوع عاملی برای کسب اهداف خود باشد.

امروز وزیر صمت به جای آنکه از طرح جامع خود برای صنعت خودرو رونمایی کند نه تنها سامانه فروش خودرو را به گردن نمی گیرد بلکه با شعارمبارزه با رانت در پی قیمت گذاری آزاد خودرو است موضعی که تجربه خود را در سال های گذشته نشان داده و نتوانست دردی از بازار خودرو دوا کند و مردم را صاحب خودرو کند.به نظر می رسد در حال حاضر وزارت صمت باید فکر اساسی برای عرضه خودرو به مردم کند تا تکلیف مشتریان منحص شود نه اینکه با اظهاراتی ضد و نقیض بیشتر التهابات قیمتی را در بازار به وجود آورد.از یک طرف سامانه یکپارچه خودرو را به گردن نمی‌گیرند و می‌گویند فقط یک بخش نظارتی است از طرف دیگر می‌گویند خودروسازان اقدام به فروش خودرو کنند تا ما با رانت مبارزه کنیم، وقتی فروش خودر بلاکلیف است وزارت صمت چگونه می تواند با رانت مبارزه کند! آیا با افزایش قیمت ها مشکل صنعت خودرو حل خواهد یا دست مصرف کننده دیگر به خودرو نخواهد رسیدا بماند که این افزایش قیمت خود اثرات تورمی بالایی برای سایر کالاها هم خواهد داشت.

**برنامه‌های سازمان بورس و قوه قضائیه
برای کاهش جرایم بازار سرمایه**

مخاطبان بازار سرمایه داده شده است؛ تاکید کرد: ارسال پیامک‌های انبوه به سراسر کشور در خصوص جرایم بورسی و سوء استفاده کلاهبرداران موجب ارتقاء آگاهی سهامداران و پیشگیری از رانجناری‌ها شده است. او با تاکید بر اینکه در حال حاضر، با لحاظ سهامداران عدالت، بازار سرمایه به ویژه در پنجاه میلیون سهامدار دارد، گفت: برخی سهامداران به واسطه آموزش‌های لازم از سوی ارکان مختلف بازار سرمایه از دانش حرفه‌ای برخوردار شده‌اند و هم‌اکنون با آموزش‌های لازم گواهی‌نامه‌های حرفه‌ای دریافت می‌کنند، اما انبوه مردم امکان اخذ آموزش‌های حرفه‌ای را ندارند، بنابراین ارسال پیامک‌های آموزشی به سهامداران تاثیر قابل توجهی در آگاهی‌بخشی به سهامداران دارد تا علاوه بر مراقبت از کد معاملاتی خود، بتوانند سرمایه‌های خود را نیز حفظ کنند.

رئیس سازمان بورس گفت: جرایم و سوءاستفاده از کدهای معاملاتی اشخاص حقیقی با همکاری سازمان بورس و قوه قضائیه کاهش خواهد یافت.

مجید عشقی گفت: با هدف آگاهی بخشی به مخاطبان بازار سرمایه به ویژه آن دسته از سرمایه‌گذارانی که از دانش تخصصی و اطلاعات کافی بهره‌مند نیستند، برخی از دستورات‌عمل‌ها و رویه‌ها در بازار سرمایه با همکاری قوه قضائیه اصلاح شده است و هم‌اکنون با ارسال پیامک‌های انبوه به سهامداران از سوی معاونت پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه قرار است، ضمن ارتقاء آگاهی مردم درباره برخی از جرایم و سوء استفاده از کدهای معاملاتی اشخاص حقیقی و ارائه آموزش مختصر در خصوص رویه‌های جاری بازار سرمایه، این جرایم به طور قابل توجهی کاهش یابد.رئیس سازمان بورس با بیان اینکه در پیامک‌ها هشدارهای لازم به

شبهه برق با اشاره به آخرین جزئیات برنامه تأمین برق مشترکان صنعتی توسط وزارت نیرو گفت: وزارت نیرو از ابتدای دولت سیزدهم برای جبران ناترازی موجود در صنعت برق دو راهکار کلی را در پیش گرفت که یکی افزایش ظرفیت تولید برق از مسییره‌های ممکن و دیگری نیز مدیریت مییزان مصرف برق در بخش‌های مختلف بود تا از این طریق میزان ناترازی بر امکان تأمین برق مورد تقاضا را به حداقل برساند.

وی افزود: بر اساس آمار و ارقام موجود میزان رشد تأمین برق صنایع تا این لحظه نسبت به سال قبل ۸.۱۵ درصد افزایش داشته است.رجبی مشهدی گفت: همواره و در سال گذشته میزان مصرف برق صنایع در فصل تابستان به میزان ۸۰ درصد مصرف برق بخش خانگی بود، اما امسال شرایط تغییر کرد و میزان مصرف برق صنایع نسبت به بخش خانگی افزایش یافت.

سختگوی صنعت برق تاکید کرد: میزان مصرف برق کشور در اوج بار سال جاری به رقم ۷۳هزارو ۴۶۳ مگاوات رسید که چیزی حدود ۴۰۰۰ مگاوات از میزان مصرف برق کشور در اوج بار سال گذشته بیشتر بود و با این وجود تأمین برق بخش‌های مختلف بدون هیچ مشکلی انجام شد.

یکی از انرژی‌بر ترین صنایع ایران که بخش عمده برق صنعتی کشور را مصرف می‌کند، صنعت فولاد است. بر اساس گزارش شرکت مدیریت شبکه برق ایران، در نیمه نخست سال جاری و نسبت به سال ۱۴۰۰ میزان انرژی برق تحویلی به

صنایع فولادی ۱۶.۷ درصد افزایش داشته است. همچنین در نیمه نخست سال جاری میزان انرژی برق تحویلی به این صنایع نسبت سال گذشته نیز رشد ۱.۸ درصدی را به ثبت رساند.بر اساس این گزارش صنایع فولادی در نیمه نخست سال جاری ۲۲.۹ درصد در طرح‌های مدیریت و پاسخگویی بار با صنعت برق کشور همکاری داشتند که این میزان مشارکت ۱ درصد از مدت زمان مشابه در سال ۱۴۰۱ بیشتر بود.افزون بر این میزان رشد انرژی برق تحویلی به صنایع فولادی در فصل گرم سال جاری در مقایسه با بازه مشابه سال ۱۴۰۰ افزایش ۲۴.۷ درصدی داشت. مستند به این گزارش تمامی صنایع فلزی کشور در نیمه نخست سال جاری ۲۵.۷ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ و ۷.۵ درصد نسبت به سال گذشته انرژی برق بیشتری تحویل گرفتند. همچنین میزان انرژی برق تحویلی به صنایع فلزی در بازه مدیریت مصرف بار سال جاری نیز نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش ۲۲.۵۵ درصدی و نسبت به بازه مشابه سال گذشته نیز افزایش ۸.۴۲ درصدی را به ثبت رساند.

با توجه به اطلاعات عنوان شده در گزارش، تلاش برای توسعه واحدهای نیروگاهی و مدیریت تقاضا در بخش خانگی به رشد تأمین برق صنایع منتهی شده است.بر این اساس ساخت ۴۰ نیروگاه حرارتی و ۴۲ نیروگاه تجدیدپذیر به ظرفیت ۷۷۴۹ مگاوات در کنار تعمیر و نگهداری به موقع واحدهای نیروگاهی از مهمترین دلایل رشد مصرف برق بخش صنعتی کشور بوده است.