

اخبار

«**ستاپ**» **بانک پارسیان راه‌اندازی شد**

سامانه تسهیلات آنلاین بانک پارسیان (ستاپ) دوشنبه ۲۷ شهریورماه، با حضور مدیرعامل، اعضای هیئت‌مدیره و مدیران بانک پارسیان و در محل ساختمان ادارات مرکزی این بانک رونمایی شد.

سامانه ستاپ باهدف غیرحضوری کردن و کاهش مراجعه مشتریان به شعب جهت دریافت تسهیلات خرد در بانک پارسیان راه‌اندازی شده و در حال حاضر تمرکز آن بر صدور کارت اعتباری به مشتریان حقیقی است. مشتریان در این سامانه می‌توانند مراحل پیشرفت کار را مشاهده و در صورت احراز شرایط، درخواست محصول کارت اعتباری را به‌صورت غیرحضوری ثبت و پیگیری کنند. همچنین، در این سامانه عملیات ثبت درخواست تسهیلات، بارگذاری مدارک موردنیاز و انجام استعلام‌های مربوطه به‌صورت کاملاً غیرحضوری انجام می‌شود.

روزشمار چهل و سومین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه‌پس‌انداز بانک ملی ایران کلید خورد

تنها چهار روز دیگر برای شرکت در چهل و سومین دوره جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک ملی ایران مهلت دارد.
آخرین مهلت افتتاح یا افزایش موجودی حساب قرض‌الحسنه بانک ملی ایران برای شرکت در این دوره جشنواره تا پایان شهریورماه است و مشتریان گرامی می‌توانند از طریق اپلیکیشن پام و یا شعب بانک در سراسر کشور اقدام کنند.
۱۲۰۷ جایزه یک میلیارد ریالی، ۱۳۰۷ جایزه پانصد میلیون ریالی، ۱۳۰۷ جایزه صد و پنجاه میلیون ریالی، ۱۳۰۷ جایزه صد میلیون ریالی، ۱۳۰۷ جایزه پنجاه میلیون ریالی و میلیاردها ریال جوایز نقدی دیگر در انتظار بردگان این دوره جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک ملی ایران است.

طرح «کارگشا» بانک رفاه کارگران تمدید شد

در راستای تحقق اهداف شعار سال و با هدف ارائه خدمات مطلوب و متمایز به مشتریان، طرح کارگشا بانک رفاه کارگران تمدید شد.
کارفرمایان سازمان تامین اجتماعی (شخصان حقیقی و حقوقی) و تمامی دانشگاه‌ها از جمله دانشگاه‌های علوم پزشکی، سازمان‌ها، مؤسسات، مراکز آموزشی، خدماتی، بهداشتی، درمانی و بیمارستان‌های خصوصی و … جامعه هدف این طرح را تشکیل می‌دهند. بر اساس این گزارش، در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، مدیران شرکت‌ها، سازمان‌ها، دانشگاه‌های کشور و سایر مشمولان طرح، می‌توانند از مزایای این طرح برای پاسخگویی به نیازهای معیشتی، تسهیلات و خدمات رفاهی و افزایش قدرت خرید کارکنان تحت پوشش، بهره‌برداری نمایند.
پرداخت تسهیلات غیرتجاری (خرد) با نرخ سود ۴ درصد به کارکنان مشمولان این طرح، از دیگر حمایت‌های آن است که بر این اساس جامعه هدف این طرح می‌توانند نسبت به معرفی کارکنان خود به بانک رفاه کارگران برای دریافت این تسهیلات اقدام نمایند.

گسترش بانکداری دیجیتال نیاز به فرهنگ سازی در تمام سطوح بانک توسعه تعاون دارد

مدیرعامل بانک توسعه تعاون با بیان این که توسعه خدمات غیر حضوری در راستای تحول دیجیتال به عنوان یکی از راهبردهای سال ۱۴۰۲ تعیین شده است، گفت:لازمه استفاده از خدمات دیجیتال این است که فرهنگ آن در تمام ارکان بانک امع از ستاد و صف جاری شود.

محمد شیخ حسینی در بیست و یکمین نشست شورای معاونین اعلام کرد: راه اندازی و استفاده از سامانه «تی تی پلاس» به عنوان بخشی از یک پلتم فرزند نیازمند آموزش و فرهنگ سازی است. وی افزود: خوشبختانه پیش از برگزاری مراسم اربعین به تعدادی از دانشجویان عضو صندوق رفاه دانشجویان که از طریق سامانه تی تی پلاس اقدام به افتتاح غیرحضوری حساب کرده بودند،تسهیلات پرداخت شد. شیخ حسینی ادامه داد: همکاری معاونت فناوری و شرکت سمات در راه اندازی سامانه تی تی پلاس قابل تقدیر است که می توان همکاری های بیشتری را برای این دو مجموعه تعریف کرد. مدیرعامل بانک توسعه تعاون بیان کرد: سامانه تی تی پلاس این ظرفیت را دارد که خدمات متنوعی از مسیر این سامانه به مشتریان بانک ارائه دهد.

واریز منابع بلوکه شده ایران در کره جنوبی به حساب بانک کشاورزی و ۵ بانک ایرانی دیگر

رئیس کل بانک مرکزی از واریز ۵ میلیارد و ۵۷۳ میلیون یورو منابع بلوکه شده کشور در کره جنوبی به حساب بانک کشاورزی و ۵ بانک ایرانی دیگر در دو بانک قطری الدخشان و الاهلی خبرداد و گفت: دسترسی به منابع ارزی در چند کشور دیگر هم در حال انجام است.

محمدرضا فرزین در خصوص واریز منابع ارزی مسدود شده ایران در کره جنوبی گفت: در تاریخ ۱۹ مردادماه سال جاری کلیه منابع غیرقابل دسترس ایران در کره جنوبی که در حساب های "وونی" دو بانک "ووری" و "ای بی کی" و شعبه مسئول بانک ملت در کره جنوبی نگهداری می شد به حساب بانک مرکزی سوویس برای تبدیل به یورو منتقل شد.

گزارش

در شرایطی دولت در دو راهی انتخاب بین ایجاد کسری در منابع تبصره ۱۴ و یا افزایش نرخ خوراک پتروشیمی ها قرار گرفته است که اساسا بنا بود تا منابع حاصل از حذف ارز ترجیحی ذیل تبصره ۱۴ صرف پرداخت یارانه نقدی شود.

به گزارش تسنیم، اقدام اخیر دولت در خصوص افزایش نرخ تسعیر و همچنین بازگرداندن مبنای محاسبه ی خوراک پتروشیمی ها از قیمت ثابت به فرمول (با اعمال کف قیمتی و سقف قیمتی مبتنی بر قیمت صادراتی گاز ایران) مخالفان و موافقان بسیاری داشته است. برخی از کارشناسان معتقدند دولت در یک دو راهی سخت قرار گرفته است، چرا که اگر بخواهد به فکر تامین منابع تبصره ۱۴ از محل فروش داخلی گاز با (نرخ ۷ هزار تومن) باشد، مشخصا سود سازی شرکت های پتروشیمی کاهش قابل توجهی پیدا می کند، اگر بخواهد قدرت رقابت پذیری شرکت های پتروشیمی حفظ شود طبیعتا با کسری قابل توجهی در منابع تبصره ۱۴ روبرو خواهد شد.

گفتنی است، حدود ۲۷۰ تا ۳۰۰ هزار میلیارد تومان از منابع تبصره ۱۴ مربوط به پرداخت یارانه‌های نقدی است که بعد از حذف ارز ترجیحی در سال گذشته، در نظر گرفته شده است. از طرفی بخش عمده‌ای از این منابع از محل فروش گاز با نرخ ۷ هزار تومن به صنایع فولادی و پتروشیمی و… است. همچنین لازم به ذکر است که طبق محاسبه مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی حتی با احتساب نرخ خوراک ۷هزارتومانی پتروشیمی، در پایان سال حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان در منابع تبصره ۱۴ کسری وجود خواهد داشت و به‌ازای هر یک‌هزار تومانی

سیاست‌روز

کلاه بودجه‌ای بر سر پتروشیمی‌های بوری

۳۰۰ همت منابع یارانه مردم صرف هزینه جاری شد

۲۷۵ همت افزایش پیدا کرده که در سال گذشته درآمد دولت از محل فروش گاز داخلی به صنایع در تبصره ۱۴ حدود ۱۲۰-۱۵۰ هزار میلیارد تومان بود.

در شرایطی این روزها برخی مقام های اقتصادی دولت صحبت از بازگشت به فرمول برای محاسبه ی نرخ خوراک پتروشیمی ها می کنند و هدف از این کار را پیش بینی پذیر کردن اقتصاد برای فعالان و عاملان اقتصادی کشور بیان می کنند که اساسا عامل به وجود آمدن این ناسامانی ها قلب حقایق در بودجه ی کشور است، چرا که اگر منابعی که از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست می آمد ذیل منابع تبصره ۱۴ آورده می شد امروز به یقین شاهد کسری منابع جهت پرداخت یارانه ها نبودیم و اساسا بحثی پیرامون افزایش نرخ خوراک پتروشیمی ها به وجود نمی آمد.

همچنین نکته ی جالب تر اینکه با توجه به افزایش نرخ تخصیص ارز برای کالاهای اساسی از ۲۴ هزار تومان به ۲۸۵۰۰ تومان طبیعتا اگر این منابع ذیل منابع تبصره ۱۴ می آمد، قاعدتا منابع این تبصره باز هم افزایش پیدا می کرد و دست دولت برای پرداخت یارانه ها باز تر از گذشته هم می شد.

اما بررسی ها نشان می دهد اقدام اخیر دولت در خصوص افزایش نرخ تسعیر و فرموله کردن مبنای محاسبه ی نرخ خوراک هم احتمالا نتایج چندان درخشانی نداشته باشد. این موضوع از سه جهت قابل بررسی است که به تر ترتیب: ۱- اولین نکته ای که در خصوص بازگشت به فرمول برای تعیین نرخ خوراک وجود دارد حمایت از بازار سرمایه بود. چندی پیش وزیر پتروشیمی افزایش نرخ حمایت از بازار سرمایه گفت: دومین مصوبه نیز در آبان ۱۴۰۱ با

که نرخ گاز خوراک این صنایع کاهش پیدا کنند منب تبصره ۱۴ با کسری ۳۷ هزار میلیارد تومانی مواجه خواهد شد .

لازم به ذکر است که قرار گرفتن دولت در دوراهی انتخاب بین کسری در منابع تبصره ۱۴ یا فشار به پتروشیمی ها و فروش گاز ۷ هزار تومان برای خوراک آن ها از اساس باطل است. گفتنی است، دولت حدود ۱۸ میلیارد دلار از ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی در سال گذشته اختصاص می داد. زمانی که ارز ترجیحی (۴۲۰۰ تومن) حذف شد، تخصیص ارز برای واردات کالاهای اساسی با نرخ میانگین ۲۴ هزار تومان صورت گرفت. نکته ای که وجود دارد این است که حدود ۱۸ میلیارد دلار مابه التفاوت ارز ۴۲۰۰ تومانی تا ارز ۲۴۰۰۰ تومانی (حدود ۲۰ هزار تومن) منابعی بود که باید مستقیما برای پرداخت یارانه ها هزینه می شد و تمام آن جزو منابع تبصره ۱۴ محسوب می شدند. این در حالی است که در سال ۱۴۰۱ بخشی از این منابع جزو منابع تبصره ۱ بودجه (مربوط به هزینه های جاری دولت و پرداخت حقوق کارمندان) و بخشی دیگر آن جزو منابع تبصره ۱۴ و صرف پرداخت یارانه ها محسوب شدند.

گفتنی است در سال ۱۴۰۲ نیز تمام منابع حاصل از حذف ارز ترجیحی جزو منابع تبصره ۱ بودجه قرار گرفتند و به طور کامل منابعی که از ابتدا قرار بود صرف پرداخت یارانه ی نقدی به مردم شود از تبصره ۱۴ حذف شد و دقیقا بر همین اساس دولت مجبور شد برای تامین منابع تبصره ۱۴، درآمد خود را از محل فروش داخلی گاز به شرکت های پالایشی و پتروشیمی افزایش دهد. لازم به ذکر است در شرایطی در سال ۱۴۰۲ منابع تبصره ۱۴ به

اعلام اولویت‌های صمت برای واردات خودروهای ۱۰ هزار یورویی

به گفته مدیرکل سازمان اموال تملیکی استان تهران ، تعداد خودروهای سبک و سنگین در حوزه قاچاق ۸۵ دستگاه، در حوزه واردات متروکه ۱۶۶ دستگاه خودرو در اختیار سازمان اموال تملیکی استان تهران قرار دارد. وی همچنین از وجود ۶۵۰ دستگاه موتورسیکلت سنگین و با ظرفیت بالای ۲۵۰ سی‌سی در اختیار سازمان اموال تملیکی تهران خبر داد. او افزود: ۵هزار و ۴۰۰ دستگاه کشنده در ۱۱ گمرک ایران است و ۱۴۰۰ کشنده در ۲گمرک غرب و گمرک جنوب وجود دارد .

وی بیان کرد: ۱۴۰۰ ماشین در دو گمرک تهران است که در قالب اجرای بند ۳ وارد کشور شده و ۲ سال است در انبار گمرک مانده و باید متروکه میشد طی

رایزنی‌های صورت گرفته دو جلسه منجر شد تا ۱۵ شهریور توسط استاندار تصویب و توسط گمرک کارهای ترخیص پیگیری شد.او بیان کرد: با توجه به

آنکه مقرر شد تا ۱۵ شهریور کالاها ترخیص شود بنابراین مقرر شد سازمان اموال تملیکی با مالکان و راننده در قالب فروش از طریق مزایده برای کشف قیمت مالکان کالا اقدام کنند

امتیازی دیگر برای طرح کالبرگ الکترونیکی

فروش رسد و افراد مبادرت به خرید پرچرب ۳۰ هزار تومانی کنند ما به تفاوت قیمت پایه شیر کم چرب لحاظ شده و باقی را خریدار باید بپردازد.

علیرضا عسگریان، معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: به‌زودی مشمولان هنگام خرید اینترنتی می‌توانند محصولات مورد نظر خود را در سبدی ذخیره کنند و پس از نهایی‌شدن خرید از آن‌ها پرسیده می‌شود که آیا از اعتبارشان استفاده شود؟ در صورت تأیید نهایی فرآیند خرید تکمیل می‌شود و از سوغی یارانه کسر و پرداخت خواهد شد.وی افزود: دهک یک تا پنج درآمدی و مددجویان تحت پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره)، مشمول دو امتیاز تشویقی طرح کالبرگ الکترونیک هستند و به عبارتی افراد مذکور در صورتی که مبلغ ۲۰۰ هزار تومان از یارانه‌شان را از میان کالاهای اساسی تعریف‌شده در طرح کالبرگ الکترونیک، خریداری و مصرف کنند، مشمول دریافت ۱۲۰ هزار تومان یارانه تشویقی خواهند شد. همچنین تورمی که با پایان سال به‌روی این اقلام ایجاد می‌شود، توسط دولت پوشش داده خواهد شد.عسگریان تأکید کرد: وزارت رفاه در این طرح علاوه بر خرید از میان ۱۲۲ هزار فروشگاه متصل به طرح اقدام به تسهیل در خرید مردم کرده و قرار است امکان خرید از فروشگاه‌های اینترنتی که به سامانه متصل هستند نیز برای مردم فراهم شود.

مصوبه هیات وزیران در خصوص آیین‌نامه اجرایی تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو به وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد و همچنین سازمان‌های محیط زیست، سازمان ملی استاندارد و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شد. معاون اول رئیس جمهوری در نامه‌ای خطاب به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان محیط زیست، سازمان ملی استاندارد و سازمان برنامه و بودجه، تصویب‌نامه مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۱۲ شهریور ۱۴۰۲ در رابطه با آیین‌نامه اجرایی تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو را ابلاغ کرد.

بر اساس تبصره ماده ۳ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۲۸ آبان ماه ۱۴۰۰ مجلس شورای اسلامی، دولت مجاز است ضمن ترویج روش‌های کاهش و بهینه‌سازی مصرف سوخت، نسبت به وضع عوارض پلکانی پسر دارندگان خودروهای پرمصرف (نسبت به حجم سسلندرز) یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز، به تشخیص سازمان ملی استاندارد، اقدام کند و درآمد حاصل را پس از واریز به حساب خزانه‌داری کل کشور و درج در بودجه‌های سنواری به یارانه تسهیلات بانکی جهت گسترش حمل‌ونقل عمومی، موضوع احکام مندرج در ماده ۴ این قانون اختصاص دهد.

آیین‌نامه اجرایی این تبصره حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

اتوبوس‌های گروه بهمن، بهترین‌ها را برای زائران عرضه می‌کنند

نظر زائران را جلب کرده بود.»

اتوبوس‌های تولیدی اسنا مجهز به سیستم تصفیه هوا از طیف وسیعی از عوامل بیماری‌زا و همینطور پورت USB اختصاص هر صندلی برای شارژ موبایل است؛ این قابلیت مورد توجه بسیاری از مسافران قرار می‌گیرد و آنها تا مقصد می‌توانند تلفن همراه خود را شارژ کنند. به نظر می‌رسد پورت اختصاصی شارژ موبایل جزو پرکاربردترین قابلیت‌های آن برای مسافران باشد. بر اساس گزارش‌ها، سیستم سرمایشی این اتوبوس دمای داخلی را درجه سانتیگرادی بیرون را به ۱۹ درجه در داخل اتوبوس رسانده است.

وی در خصوص بازخورد رانندگان این اتوبوس گفت: «بازخورد رانندگان در مجموع مثبت است. هدایت یک اتوبوس ۱۸متری اسنا نسبت اسنا به طراحی سیستم های شیه ساز ۲۶۰ درجه و دوربین‌های متعدد داخلی کابین، کار راننده را راحت کرده و دیدی همه جانبه به راننده می‌دهد تا خطری مسافران، عابران و وسایل نقلیه را تهدید نکند.» مدیرعامل اسنا یادآور شد: «امیدواریم این اتوبوس‌ها در شهر مشهد به کار گرفته شوند؛ خدمت به عاشقان امام رضا افتخاری برای ماست و زائران حرم رضوی و تمام مردم ایران شایسته بهترین‌ها هستند و ما در شرکت اسنا، بالاترین فناوری اتوبوس‌های شهری را در یک مجموعه کنار هم قرار دادیم تا مسافران و رانندگان از سفر خود لذت ببرند.»

جلیل هاشمی مدیرعامل شرکت اتوبوس سازی اسنا (زیر مجموعه گروه بهمن) می‌گوید: «زائران حرم رضوی شایسته بهترین‌ها هستند؛ ما نیز مدرن‌ترین اتوبوس شهری روز ایران که حاصل زحمات کارگران و مهندسان کشورمان است را در شهر مقدس مشهد آزمایش کردیم و نظرات مدیران اتوبوسرانی مشهد، رانندگان، مسافران را جویا شدیم.»

در همین رابطه مدیرعامل اسنا در پی ارزیابی محصول این شرکت در شهر مشهد گفت: «اتوبوس ۱۸متری اسنا در یکی از پرازدمت‌ترین ایام زیارتی و مسافرتی مشهد، وارد خط منتهی به حرم امام رضاع) شد تا عملکرد آن در سخت‌ترین شرایط ارزیابی شود.» وی در همین رابطه افزود: «این اتوبوس در روزهای گرم تابستان و ایام منتهی به یک مراسم مذهبی و مسافرتی که در این شهر مملو از مسافر و زائر، انجام شد و خوشبختانه کارآمدی اتوبوس و فناوری‌های آن رضایت بخش است» وی اضافه کرد: «اسنا از شرکت‌های زیر مجموعه گروه بهمن است و خدمات و کیفیت محصولات خود را با استانداردهای تراز اول این مجموعه ارائه می‌دهد.» این مدیر گروه بهمن در همین رابطه افزود: «براساس ارزیابی نظر مسافران و رانندگان، اتوبوس ۱۸متری اسنا عملکرد قابل قبولی داشته و حتی در گرم‌ترین ساعات روز نیز، هوای داخل اتوبوس مطبوع و متعادل بوده است. پس از کیفیت هوا، وجود پورت‌های شارژ موبایل

تسهیل‌گر ایجاد اشتغال پایدار را اجرا کند. بر اساس این دستورالعمل آماده شده و کلیه نهادهای عمومی غیر دولتی، انقلابی و سازمان‌های مردم نهاد به عنوان نهاد تسهیلگر در این دستورالعمل مشخص شده‌اند.وی گفت: در ماده ۳این دستورالعمل قلمرو مشخص شده ۱۶استان مرزی کشور با اولویت‌های استان‌های آذربایجان غربی، بوشر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، کردستان، کرمانشگاه و هرمزگان است. جامعه هدف نیز کلیه اشخاص ساکن در قلمرو برنامه که از مزایای طرح‌ها و الگوهای کسب و کار اجرا شده توسط نهادهای تسهیلگر نفع می‌برند.

رغماتی درباره آخرین گزارش درباره اقدامات انجام شده، افزود: نتیجه اقدامات انجام شده در این مدت به تصویب کلیات ساز و کار اجرایی برنامه ملی، ابلاغ ساز و کار به دستگاه‌های اجرایی ذیربط جهت اخذ برنامه عملیاتی، ابلاغ ساز و کار به استانداران مرزی جهت اخذ برنامه عملیاتی، دریافت نسخه اولیه دستورالعمل اجرایی از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برگزاری جلسات داخلی و تدوین پیش‌نویس دستورالعمل منجر شده است.