

بی‌توجهی تا کی؟!

**آلوده‌ترین شهر جهان**

**حسن روانشید**

روزنامه نگار پشتکسو

«با دوستان مروت، با دشمنان مدارا» که این هم یک مصرع معروف و مؤثر است اما امروز به حاشیه رفته زیرا نه مروت با دوستان و نه مدارا با دشمنان هیچکدام کارساز نبوده و نیست تا برائز بی‌توجهی هر دو قشر زیرساخت‌های یک سرزمین کهن به فنا کشیده نشود!

بسا الودگی هوا شروع شد و حاصل زیاده‌طلبی‌های اقتصادی زودبازده در تقاطعی بود که به دست آوردن آن‌ها نیاز به صبوری داشتت و در عوض آنچه حاصل می‌شد طیب‌ترین و خلل‌ترین روزی جامعه از محل کشاورزی و باغداری به دست می‌آمد تا با ورود صنعت همه آن‌ها به فنا برود و هوای پاک زیر شاخص عدد ۱۰ به چهارصد برسد و نه تنها برای موجودات زنده بلکه دیگر زیرساخت‌های محیط زیست را هم تهدید کندا و ادامه نوبت اب شد تا نسل‌های بحران آن روزبزرگ روشن‌تر شود و همین صنایع به ظاهر سود ده، سلامتی جامعه را تهدید کند و جامعه همچنان دل‌خوش به وعده‌های دو دهه گذشته بماند که قرار بود اب از سواحل جنوب و شرق کشور به این‌سو و آن‌سو روان شود اما پیش از ۱۰ سال پروژه‌ای کلان و تعریف نشده در محاق سیاست جا خوش کرده تا امروز دو سال از رونمایی ادامه طرح بگذرد اما همچنان بازار وعه وعیدهای گذشته گرم باشد!

اگرچه کلنگ‌ها زده شده و مسیر نیز از دریای عمان تا چند کیلومتری اصفهان حفزاری گردید اما بازم باید با دلداری‌های مسئولان خوش بود که همین چند روز پیش و به مناسبت هفته دولت وزیر صمت در سفری به اصفهان گفت: «پروژه بزرگی برای تأمین آب صنعت در دست اجرا است که بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این پروژه تا نیمه اول سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. انتقال آب به اصفهان از دریای عمان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است چرا که در روند اجرایی آن آب از جنوب به فلات مرکزی منتقل می‌شود. تاکنون ۲۰۰ کیلومتر از مسیر این پروژه لوله‌گذاری شده، در مبدأ و مقصد مخازن بزرگ در حال احداث است و تنها ۳۰۰ کیلومتر از لوله‌گذاری فزای اول خط انتقال آب دریای عمان به استان اصفهان باقیمانده، شرکت‌های سرمایه‌گذار در این پروژه از جمله فولاد مبارک و ذوب‌آهن و سایر سهامداران همکاری خوبی داشتند و من نیز قول می‌دهم با همه توان پیگیری این پروژه را تا زمان بهره‌برداری کامل انجام دهم.» که البته مسئولان بلندپایه دیگری هم از زمان دولت دهم تا به امروز چنین وعده‌های مشابهی داده‌اند در حالی که هنوز هم استان اصفهان در بحران بی‌آبی می‌سوزد!

حالا این تنش از مناطق خشک کشور عبور کرده و قسمت اعظمی از سرزمین را در بر گرفته و باعث همه این بی‌اعتنایی‌ها به اکوسیستمی بوده که همچنان ادامه دارد. امروز استان‌های اصفهان، یزد و کرمان را باید نقطه صفر فاجعه و بحران بی‌آبی شناخت زیرا میزان بزرگترین و مهم‌ترین صنایع آب بر و آلوده‌کننده هوا بوده است. هرچند این صنایع سهم مؤثری در تولید ملی و اشتغال‌زایی داشته‌اند اما در مقابل به دلیل نیاز مبرم به آب فراوان ایجاد آلودگی تشنی شده‌اند که در صورت تغییر مکان آن‌ها طی ده سال آینده باید فاجعه فرونشست را هم به آن اضافه کرد. اهمیت این موضوع زمانی بیشتر برما می‌شود که برخی صنایع فولاد استان‌های خشک همچون فولاد اردکان یزد که نوپا بوده و در سال ۹۶ افتتاح شده از معضلاتی است که با استفاده از قدرت و ثروت پشتیبان آن توانسته‌اند هر طوری که مایل‌اند از منابع آبی استفاده کنند و تا به امروز زور کسبی به آن‌ها نرسیده است، در این رابطه محمد درویش کارشناس محیط‌زیست می‌گوید: «در حال حاضر میزبان بارگذاری صنایع آبربر و آلاینده در اصفهان از ظرفیت زمینی آن عبور کرده است. تا جایی که در هفته گذشته شاخص آلودگی هوا در شهر اصفهان به ۳۸۵ رسیده بود و بدتر اینکه این شهر در برخی از روزهای سال نه‌تنها به‌عنوان آلوده‌ترین شهر ایران بلکه به‌عنوان آلوده‌ترین شهر جهان نیز شناخته می‌شود. یکی از دلایلی که نتوانسته‌ند صنایع اصفهان را بیش از این گسترش بدهند، کمبود منابع آب بوده است. بنابراین اگر این صنایع، کمبود منابع آب را برطرف و مسئولان پروژه انتقال آب را از دریای عمان اجرایی کنند، یک فاجعه بزرگ محیط‌زیستی اتفاق خواهد افتاد تا جایی که دیگر در آینده نزدیک، هوایی برای نفس کشیدن باقی نمی‌ماند. در حال حاضر وضعیت شهر کوچکی به نام اردکان در یزد که کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت دارد، بفرج شده و شاخص آلودگی آن به ۱۰۰ رسیده است. چراکه ۳۵ کارخانه گندله‌سازی در این شهر مجوز فعالیت دارد و انواع و اقسام کارخانه‌های شیشه، سفال و کاشی در آن فعال هستند که به قیمت نابودی محیط‌زیست منطقه تمام شده است. صنایع اصفهان، قدرتمندترین صنایع ایران هستند، برخی از آن‌ها به‌تنهایی یک نیرنگ‌ها دارند که میزان برق مصرفی آن بیشترین از میزان برق مصرفی کل کلان‌شهر اصفهان و شهرهای حومه‌اش است، بنابراین این‌ها قدرت و توان زیادی دارند. دراین‌بین اگر نهادهای مربوطه نظارت کافی روی این‌ها نداشته باشند، آن‌وقت دست این صنایع برای اینکه هر کاری را طبق میل خودشان انجام دهند، کاملا باز می‌شود. دراین‌بین، آن‌ها به دولت اعلام می‌کنند که اصلاً نگران تأمین مالی انتقال آب نباشد، چراکه تأمین آن خودشان بر عهده می‌گیرند. به‌این‌ترتیب مسیر برای رسیدن به اهدافی که در سر دارند هموار می‌شود.

از آبی که به صنایع فولادی داده می‌شود، هیچ‌چیزی باقی نمی‌ماند که وارد آبخوارهای زیرزمینی شود، البته اگر هم آبی وجود داشته باشد، به‌فدوری آلاینده است که باعث افت کمی و کیفی منابع آب‌های زیرزمینی خواهد شد، بنابراین این صنایع نمی‌توانند هیچ کمکی به بحران کنند و بیشتر بر بار ابعاد خطر اضافه خواهند کرد. اگر می‌خواهیم اصفهان به‌عنوان شهری برای زندگی باقی بماند باید تمام چاه‌های غیرمجازش پلمب شود و با نصب کنتور روی همه چاه‌های مجاز، اجازه برداشت غیرمجاز از این چاه‌ها نیز داده نشود. همچنین هر نوع بارگذاری جدید در اصفهان برای یک دوره ۱۰ ساله ممنوع شود و مسئولان فقط با توسعه‌ای که منجر به برداشت آب از منابع زیرزمینی نمی‌شود موافقت کنند.» و این آخرین نسخه شفافیش سرطانی بی‌آبی است که پیچیده شده و نظام را موظف به اجرای بی‌چون‌وچرای آن می‌کند تا کشور چالش‌کشیدگیاب و گران‌کنسند مواد غذایی طبیعی همچون غلات میوه، حبوبات و سبزیجات در دنیا را به فرصت تبدیل کند و صنایع آب بر را به سواحل جنوب انتقال داده و اجازه دهد بار دیگر اصفهان، کرمان و یزد همچون گذشته نه‌چندان دور به تولیدکننده این محصولات مبدل شوند و ماراد آن‌ها جای صادرات کثیفی را گرفته تا درخانه‌ها و در سال‌های آب همچون گذشته برای نسل‌های آینده جاری بمانند.

**گزارش**

قرار است ۲ هزار تن از مردم سیستان و بلوچستان امروز با رهبر معظم انقلاب اسلامی دیدار کنند، خیر این دیدار با استقبال مردم سیستان و بلوچستان روبرو شده و با هشتگ «شوق دیدار» داغ شده است. رهبر معظم انقلاب در سال ۱۳۸۱ زمانی که به سفرهای استانی می‌رفتند، به استان سیستان و بلوچستان نیز سفر کردند. از آن تاریخ تاکنون بیش از ۲۰ سال گذشته است و با توجه به تحولات منطقه، دیدار این اهمیت زیادی برخوردار است.

در چند روز گذشته که خبر دیدار مردم استان با رهبر انقلاب منتشر شده، برخی رسانه‌های معاند و در فضای مجازی سعی کردند آن این دیدار را تخریب کنند اما در مقابل این اقدام، هشتگ شوق دیدار بالا آمد که از سوی مردم سیستان و بلوچستان راه اندازی شد.

در این زمینه فداحسین مالکی عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان با بیان این‌که امیدوار است «دیدار با رهبری منشا خیر و برکت برای مردم سیستان و بلوچستان باشد»، گفت: «امیدوارم این دیدار فصل‌الخطابی باشد که همه بزرگان و علمای استان سیستان و بلوچستان کماکان در توسعه استان حرکت کنند.

مردم استان پس از اعلام خبر دیداری که امروز قرار است انجام شود، یاد و خاطره سفر رهبر انقلاب به سیستان و بلوچستان را زنده کردند و البته ریش سفیدان استان زمان

# سیاست‌روز

**مردم سیستان وبلوچستان با رهبر انقلاب دیدار می‌کنند**

# «شوق دیدار»

تبعید ایشان در سال‌های ۵۶ و ۵۷ را یادآور شدند.

پس از وقایع پاییز ۱۴۰۱ و ناآرامی‌هایی که در سیستان و بلوچستان رخ داد، به خصوص اتفاقات جمعه ۸ مهر زاهدان و حوادث خاش در ۱۲ آبان که به کشته و مجروح شدن تعدادی از مردم منجر شد، باعث شد تا برخی از علما و مردم سیستان و بلوچستان به حوادث رخ داده معترض باشند. در پی این اتفاقات، چند تن از نمایندگان رهبر انقلاب از نسوی ایشان به استان اعزام شدند تا مسائل را پیگیری کنند که نشان از توجه رهبری به مسائل سیستان و بلوچستان دارد. این دیدار امروز انجام می‌شود و بیش از ۲ هزار تن از مردم استان در این دیدار حضور دارند.

چنین دیداری می‌تواند با سخنان و رهنمودهایی که حضرت ایت الله خامنه‌ای بیان خواهند کرد، فضای استان را به سوی آرامش ببرد و باعث حصی شدن برخی توطئه‌ها و دسیسه‌هایی شود که در استان از سوی عوامل خارجی و داخلی نادرک دیده شده و می‌شود.

**رئییسی در همایش تعاون و حکمرانی مردم:**

## تعاونی‌ها باید میدان‌دار اقتصاد ایران باشند



کشور فعال است و ۸ هزار تعاونی هم در دوره جدید در کشور فعال شده است، به‌ویژه در حوزه تعاونی‌های مربوط به بانوان. فعال‌شدن بانک حوزه تعاون هم از دیگر گام‌های برداشته‌شده در این زمینه است. وی ادامه داد: ما باید گام‌های بیشتری برای نقش‌دادن به تعاونی‌ها و مردم در اقتصاد برداریم. این امر نیازمند بررسی موانع پیش‌روی تعاونی‌هاست. تسهیل کار تعاونی‌ها کار اول ماست. رئیس‌جمهور با بیان این‌که «درباره مولدسازی تعریف و تبیین خوبی صورت

فشارهای همه جانبه دولت و دادگاه آلبانی علیه گروهک تروریستی

منافقین در این کشور و دست رد دولت فرانسه به سینه منافقین برای انتقال بخشی از نیروهای خود به مقری در فرانسه، مقامات ارشد منافقین را وادار به انتقال اعضا به کانادا کرد است. از همین رو مسئول این گروهک در کانادا درحال آماده سازی مقدمات انتقال لیست شماره ۱ به کانادا هستند. لیستی که البته به دلیل فامیل بازی مقامات ارشد منافقین منجر به بروز اختلافات شدید و گسترده در این تشکیلات شده است.

اما میزبانی از منافقین به دلیل ذات تروریستی خود، همواره خطری برای امنیت میزبان آنها خواهد بود. این نکته ای بود که مستحکوی وزارت خارجه و سایر مقامات کشور همواره به آلبانی و سایر کشورهایی که در فکر میزبانی از این عناصر جنایتکار بوده، گوشزد کرده اند. با این وجود اما دولت کانادا با وجود دریافت هشدارهای آشکار و پنهان از نسوی جمهوری اسلامی ایران، بر میزبانی از این سازمان تروریستی اصرار داشته و حتی به سلسله اقدامات و نامه نگاری های مخالفین و اپوزیسیون جمهوری اسلامی ساکن در کانادا هم که با حضور نیروهای رجوی در کانادا مخالف می باشند، بی اعتنایی کرده است. فارس اخیرا به اسنادی از شبکه انسانی و نهادهای پوششی منافقین در کانادا دست پیدا کرده که افشای این دو برگ از هزاران سند، بخشی از پیام واضح جمهوری اسلامی به دولت کانادا و سایر کشورهای میزبان عناصر منافقین و دیگر گروهک های تروریستی است.

با ابلاغ مسعود رجوی درسال ۱۳۹۰ سه نفر از هواداران فعال گروهک تروریستی منافقین در کشور کانادا از جمله حمید قراچه به همراه همسرش شهناز فالح وپهژاد متین، قبل از انتقال منافقین از کشور عراق به آلبانی اقدام به خرید یک مزرعه و زمین بایر در شهر تورنتو نموده که مقرر گردیده بود با ساخت مقری شبیه اشرف در ابعاد کوچکتر، حدود ۵۰ نفر از عناصر گروهک در آنجا سازماندهی و مستقر شده از آلبانی به این کشور، اقدام به خریداری و تجهیز تعدادی واحد مسکونی در شهر ونکوور، کانادا کرده است.

از جمله سیاست های مهم این سازمان تروریستی تاسیس انجمن‌ها و سازمان های بی نام و نشان و پوششی برای پیشبرد برخی اهداف سازمانی و همچنین راه اندازی شرکت های اقتصادی پوششی بدون هیچ اثری از وابستگی به منافقین می باشد که این شرکت ها ضمن تأمین بخشی از هزینه های مالی این سازمان، مسئولیت پرداخت هزینه سخنرانی و اسکان و حمل و نقل سیاستمداران بازنشسته غربی در مراسمات منافقین را برعهده دارند که به زودی برخی از این اسناد افشا خواهد شد. طبق همین سیاست، قطعاً تعداد در سال های گذشته اقدام به تاسیس چند سازمان و انجمن در پوشش خیریه،

فرهنگی و ورزشی کرده اند که در واقع بازوی جذب و اقدامات گروهک

در کانادا به حساب می آید که نام چند انجمن در ادامه آمده است.

۱-انجمن ایران دموکراتیک پیام: موقعیت شهر اتاوا، تاسیس۲۰۰۵،مسئول شهرام گلستانه

۲-ائتلاف بین المللی زنان علیه بنیادگرایی: موقعیت شهر تورنتو،مسئول شهناز مهین فالح(قراچه)

۳-انجمن دموکراتیک کبک: موقعیت شهر مونترال، تاسیس۲۰۰۵، مسئول فریدون شیرازی

۴-انجمن زنان ندا: موقعیت شهر اتاوا، تاسیس۲۰۱۴، مسئول وحیده خرم رودی

۵-انجمن زنان پیشتازان رهایی:تاسیس۲۰۱۴، مسئول زینا شیرازی

۶-انجمن صبا تا آخر ایستاده ایم: تاسیس۲۰۱۴، مسئول: هلنا

۷-انجمن معلمین برای صلح و دموکراسی در ایران-کانادا: موقعیت شهر تورنتو، تاسیس۲۰۱۵، مسئول حسین یضایی

۸-انجمن ۱۰۰۰ زن: موقعیت شهر تورنتو، تاسیس۲۰۱۶،مسئول شهین سفتی

۹-زندانیان سیاسی: موقعیت شهر اتاوا، تاسیس۲۰۱۷، مسئول کریم اکبری

۱۰-انجمن متخصصین ایران دموکراتیک کانادا: موقعیت تورنتو، تاسیس۲۰۱۸، مسئول علیرضا حدیدی

۱۱-انجمن ورزشکاران ایران دموکراتیک: موقعیت شعر ونکوور، تاسیس۲۰۱۸، مسئول محدثتی شالیاب

۱۲-انجمن جوانان ایرانی کانادا: موقعیت شهر تورنتو، تاسیس۲۰۱۸، مسئول نیکو کبملی

۱۳-انجمن خانواده شهدا: موقعیت شهر تورنتو، تاسیس۲۰۱۸،مسئول مرتضی مهربانی

۱۴-انجمن هنری ایرانیان کانادا:موقعیت شهر تورنتو، تاسیس۲۰۱۸، مسئول علی بهروزیان

۱۵-انجمن زنان تورنتو: مسئول منیژه

۱۶-انجمن معلمین: مسئول حسین رضایی

۱۷-انجمن زنان ونکوور (بزرگترین تشکیلات سیاسی گروهک در کانادا که ۳۰۰۰ زن از وابستگان و هواداران و پیمانکاران خیابانی

منافقین عضو آن هستند)، مسئول گوهر ضیایی

۱۸-انجمن جوانان و انجمن زنان تورنتو،ملیکا دولتی و منیژه

۱۹-انجمن جوانان ونکوور: مسئول رجا

۲۰-انجمن زنان پشتاز و انجمن زنان نجهم:مسئول شهناز (قراچه)

میزبانی از منافقین که با ترور بیش از ۱۷ هزار انسان بی گناه در ایران

، به عنوان رسواترین سازمان تروریستی در جهان شناخته می‌شود، قطعاً به معنای مقابله با جمهوری اسلامی و مردم کشورمان می‌باشد.

این سیاست را در سال های اخیر کشورهای چون فرانسه و آلبانی آزمودند و به جای تعامل با تهران و دولت برآمده از اراده ملت، آغوش

خود را برای جریان های تروریستی و تجزیه طلب گشودند اما گذشت

زمان به آن ها ثابت کرد که بیراهه رفته اند و قطعاً دود میزبانی از عناصر رجوی به چشم مردم کانادا خواهد رفت.

|دوشنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۲ |شماره ۶۳۲۰|

www.siasatrooz.ir | info@siasatrooz.ir |@siasatrooz

اجرایی نشده است، ازاین‌رو در چنین شرایطی دیدار مردم با رهبر انقلاب قطعاً می‌تواند باعث آرامش خاطر مردم شود. همچنین نماینده ایرانشهر در مجلس با اشاره به دیدار مردم استان سیستان و بلوچستان با رهبر انقلاب گفت: در روزهای اخیر طیف‌های مختلفی از جامعه سیستان و بلوچستان در تلاش بودند تا برای دیدار با رهبر انقلاب به تهران سفر کنند.

عبدالتاصر درخشان افزود: مردم استان در سفری که رئیس‌جمهور اخیراً به سیستان و بلوچستان داشت نیز حضور پرشوری داشتند و استقبال قابل توجهی از آقای رئیس‌ی داشتند اما بدون شک دیدار مردم استان با مقام معظم رهبری از همه جهات متفاوت‌تر از دیدار آنها با سایر دیدارها خواهد بود و استقبال بی‌نظیر مردم سیستان از این دیدار نیز گویای این مسئله است.

وی افزود: با توجه به اینکه بنده در روزهای اخیر در حوزه انتخابیه حضور داشتم، از نزدیک شاهد بودم که طیف‌های مختلفی از جامعه سیستان و بلوچستان در تلاش بودند تا برای دیدار با رهبر انقلاب به تهران سفر کنند.

درخشان با بیان اینکه این جلسه برای مردم سیستان و بلوچستان پربرکت خواهد بود گفت: به هر حال، تصایح و نقطه نظرات مقام معظم رهبری همواره برای کشور راهگشا بوده و قطعاً مسخرانی ایشان نیز از این قاعده مستثنی نخواهد بود.

نگرفته است»، تاکید کرد: برخی تصور کردند برای مولدسازی قانون جدید شکل‌گرفته است که این امر خطاست. سخن اصلی در اجراءشدن این امر بود که در برنامه‌های قبلی هم به آن تاکید شده بود. بنابراین آیین‌نامه مولدسازی تسهیل اجرای قانون است نه قانون‌گذاری جدید. رئیس‌ی یادآور شد: نقش تعاونی‌ها در این مسیر نقش تعیین‌کننده‌ای است. همچنین در امر سهام عدالت تعاونی‌ها می‌توانند کمک‌های تاثیرگذاری داشته باشند. تعاونی‌ها در حوزه‌های مختلف اقتصادی از جمله کشاورزی، نیروگاه‌های خورشیدی و ورزش، می‌توانند بسیار نقش‌آفرین باشند. رئیس دولت سیزدهم تاکید کرد: هرچا به مردم میدان داده‌ایم نتایج آن را دیده‌ایم. ما معتمدیم تصدی‌گری دولت در اقتصاد باید روزه‌روز کاهش یابد و دولت به حمایت، هدایت و نظارت در اقتصاد مشغول باشد.وی با بیان این‌که «حضور و کارآفرینی تعاونی‌ها برای اقتصاد کشور مفید است»، تاکید کرد: افزایش بهره‌وری از توسعه‌های ما به تعاونی‌هاست. این امر امروز مسئله محوری کشور است. به میزانی که امکانات و اعتبارات در اختیار داریم آیا بهره‌وری و کارآمدی هم داریم؟ یا می‌توان از این امکانات بهره بیشتری برد؟

وی گفت: افزایش رقابت‌پذیری در تعاونی‌ها باید مورد توجه باشد. ارائه خدمات بیشتر و تولید بهتر در تعاونی‌ها به رشد اقتصاد کشور کمک فراوانی می‌کند. نقش اساسی در تعاونی‌ها به مدیریت مربوط است. باید به کارآمدی مدیریت کمک کرد، خود مدیر هم باید کارآمد باشد اما باید حضور تعاونی‌ها در بازارهای داخلی و خارجی را تسهیل کرد و این وظیفه دولت است.

رئیس‌ی یادآور شد: زمینه و بازار برای ایران در منطقه بسیار فراهم است. فرصت‌های بسیاری از طریق تحریرها برای کشور ما فراهم شده است. توسعه شرکت‌های تعاونی دانش‌بنیان و صادرات‌گرا نقش محوری در توسعه تجارت کشور دارند. وی اظهار کرد: امروز آمادگی کامل در دولت وجود دارد که قوانین و مقررات برای حضور مؤثر تعاونی‌ها در اقتصاد ایجاد شود. مجلس هم در این زمینه همکاری لازم را دارد و آماداریم شاهد برداشته‌شدن گام بلند برای تقویت تعاونی‌ها در کشور باشد.

**«تراوای تهران» از آزادی تا تهرانپارس را وزارت دفاع می‌سازد**

### ظرفیت‌هایی که خودروسازها از آن غافلند

خودروسازهای داخلی به ظاهر خود را مشتاق همکاری با وزارت دفاع و نیروهای مسلح نشان دادند و قرار بود تا دو خودروساز از ظرفیت‌های بالای وزارت دفاع و نیروهای مسلح برای ساخت خودرو و تولید قطعات استفاده کنند تا وضعیت خودروسازی کشور نیز همچون وضعیت تجهیزات، تسلیحات و ادوات نظامی بهبود یابد و به زبانزد شود.

اما ظاهراً خودروسازهای داخلی به همین منوال که پیش می‌رود راضی هستند و نمی‌خواهند خود را ارتقاء دهند اما وزارت دفاع ظرفیت‌های خود را به کار گرفته تا تراوای تهران را ظرف ۲ سال راه اندازی کند.

مراسم امضای تفاهم‌نامه میان شهرداری تهران و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح دیروز با حضور امیر محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع و علیرضا زاکنی شهردار تهران برگزار شد. امیر محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در آیین امضای تفاهم نامه همکاری با شهرداری طی سخنانی با اشاره به راهبردهای کلان دولت سیزدهم در همکاری علمی با دستگاه‌های مختلف، گفت: وزارت دفاع در راستای اجرایی شدن سیاست‌های دولت به دنبال انتقال دانش و تجربیات خود به بخش‌های دیگر در کشور است و در این مسیر بیش از هر نهاد دیگری بهره‌مند از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه هستیم. وی افزود: مطابق مفاد تفاهم‌نامه‌ای که به امضا رسید، بنامست دو دستگاه

در زمینه‌های مختلفی چون فنی مهندسی و ترابری همکاری مشترک داشته باشند.

وزیر دفاع خاطر‌نشان کرد: ساخت تراوما می‌تواند مزیت‌های زیادی برای مردم تهران از جمله افزایش سرعت نقل و انتقال، کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و … داشته باشد و قطعاً این مسیر را استمرار خواهیم داد و کارهای دیگری را نیز در راستای خدمت به مردم

با شهرداری تهران پیش خواهیم برد.

همچنین امیر درباردار بستگاری رئیس سازمان صنایع الکترونیکی وزارت دفاع در حاشیه آیین امضای تفاهم نامه همکاری مشترک بین شهرداری تهران و وزارت دفاع در ارتباط با فراهم نمودن زمینه مشارکت در تأمین مالی، طراحی، ساخت و بهره برداری خطوط تراومای تهران اظهار داشت: بر اساس این تفاهم نامه خط یک تراومای تهران حد فاصل میدان آزادی تا سه راه تهرانپارس با همکاری سازمان صنایع الکترونیک ایران و شهرداری تهران انجام خواهد شد. وی ادامه داد: طول این خط حدود ۳۴ کیلومتر است که با ۲۸ رام قطار که در این خط تردد خواهند داشت ظرفیتی حدود ۵۵ تا ۵۶ میلیون مسافر در سال را می‌تواند جایجا کند. از مزیت‌های این خط می‌توان به این اشاره کرد که این خط برقی است و در جهت کاهش آلایندهی‌های سوخت‌های فسیلی و کاهش آلودگی‌های تهران بسیار مؤثر خواهد بود. همچنین در ظرفیت حمل و نقل خودرویی تهران نیز با توجه به عرض کم ترامواها و افزایش پهنای خیابان برای عبور و مرور در خیابان آزادی، انقلاب و دماوند سهل تر خواهد شد.

رئیس سازمان صنایع الکترونیکی وزارت دفاع با اشاره به ویژگی‌های تراوما گفت: عمر قطارهای مترو حدود ۳۰ سال است در حالی که عمر اتوبوس‌های بی آر تی حدود ۱۰ سال است از این لحاظ نیز راندمان افزایش یافته و این پروژه طرف مدت دو سال با سرمایه‌ای حدود ۲۰ میلیون یورو انجام خواهد شد و کار عملیاتی و اجرایی آن از امروز آغاز می‌شود. وی ادامه داد: شرکت صنایع الکترونیک ایران علاوه بر توافقی که امروز مابین وزیر محترم دفاع و شهردار تهران امضا شد بحث ظرفیت حمل و نقل ترافیک و حمل و نقل تهران را با نصب دوربین‌های هوشمند دنبال خواهد کرد که در این پروژه حدود ۴ هزار دوربین هوشمند ترافیکی در سطح تهران نصب خواهد شد که در فاز اول آن حدود ۲ هزار دوربین نصب می‌شود. حسن این دوربین‌ها این است که از هوش مصنوعی برخوردارند و با توجه به حجم ترافیک در خیابان چراغ‌های سبز و قرمز را مدیریت کنند تا شاهد روان تر شدن ترافیک در سطح تهران باشیم. این پروژه نیز در ظرف دو سال اجرا خواهد شد.